

# הודעה לעיתונות

פקס' 02-6521340 http://www.cbs.gov.il info@cbs.gov.il

ירושלים, ז' בתמוז, תשס"ט

29 ביוני, 2009

133/2009

## 2.4 מיליון כלי רכב מנועיים בישראל בשנת 2008

### 2008 - 2.4 Million motor vehicles in Israel

#### בשנת 2008:

- כ-2,391,000 כלי רכב מנועיים בישראל, מתוכם כ-1,876,000 כלי רכב פרטיים.
- כ-254,000 כלי רכב נוספו וכ-147,100 נגרעו, כך שמספר כלי הרכב גדל ב-106,900 - גידול של 4.7% לעומת 2007.
- מכלל כלי הרכב שנוספו, כ-222,400 היו חדשים - גידול של 2.4% לעומת התוספת בשנת 2007.
- 16.2% מכלל כלי הרכב המנועיים מונעים בסולר, 2.8% מכלי הרכב הפרטיים
- כ-5,700 כלי רכב הונעו באמצעות גז מתוכם כ-4,200 כלי רכב פרטיים
- 39% מכלי הרכב הנעים בישראל מיוצרים ביפן ו-11% בקוריאה הדרומית
- רמת המינוע בישראל - 324 כלי רכב לכל 1,000 תושבים, נמוכה יחסית למדינות המפותחות בעולם.

מספר כלי הרכב המנועיים הגיע בסוף שנת 2008 לשני מיליון ו-391 אלף כלי רכב – עלייה של 4.7% לעומת שנת 2007. זאת, לאחר גידול של 5.0% בשנת 2007 ושל 3.2% בשנת 2006.

מתוך כלל כלי הרכב, היו כמיליון ו-876 אלף כלי רכב פרטיים, כ-359 אלף משאיות, כ-103 אלף אופנועים, כ-16,000 אוטובוסים זעירים, כ-13,600 אוטובוסים, כ-19,100 מוניות וכ-4,000 כלי רכב מיוחדים.

על כך נמסר מהלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, על סמך עיבוד של קובץ הרכב שהתקבל מהאגף למערכות מידע במשרד התחבורה. הנתונים יראו אור בקרוב בפרסום "כלי רכב מנועיים 2008" בהוצאת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

#### **בפרסום הנוכחי הותאם סיווג כלי הרכב לסיווג האירופי בעקבות השינויים שנעשו ע"י משרד התחבורה.**

39% מכלי הרכב שנעים בישראל יוצרו ביפן (כגון: מזדה, סובארו, מיטסובישי, טויוטה, סוזוקי והונדה), השומרת על מקומה כארץ הייצור העיקרית. נמשכת העלייה בחלקה היחסי של קוריאה הדרומית, (יצרנית המכוניות: יונדאי, דייהו, קאיה ושבולט).

רק 0.1% מכלל כלי הרכב יוצרו בישראל.

#### **כתב: אריה אברהם**

לקבלת הסברים ניתן לפנות אל יחידת המידע בטל' 02-6592666, 050-6235124

לוח 1. התפלגות כלי הרכב הנעים בישראל בשנים 2002-2008, לפי ארץ ייצור (אחוזים)

2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	ארץ ייצור
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	סך הכל
37.3	37.3	37.4	37.7	38.0	38.7	39.1	יפן
7.5	8.1	9.1	10.1	10.7	10.9	11.3	קוריאה
12.1	11.9	11.5	11.0	10.5	9.8	9.1	צרפת
9.3	9.5	9.5	9.4	9.3	9.2	9.0	ספרד
10.4	9.7	9.1	8.6	8.2	7.7	7.3	גרמניה
7.0	6.5	6.0	5.5	5.1	4.5	4.0	איטליה
4.8	4.7	4.3	4.1	4.0	3.8	3.7	ארצות הברית
11.6	12.3	13.1	13.6	14.2	15.4	16.5	יתר הארצות

במהלך שנת 2008 נוספו למצבת כלי הרכב כ-254 אלף כלי רכב, מהם כ-222 אלף כלי רכב חדשים. בתקופה זו נגרעו מהמצבה כ-147 אלף כלי רכב, כך שהתוספת נטו למצבת כלי הרכב הסתכמה בכ-107 אלף כלי רכב.

מבין כלי הרכב החדשים שנוספו בשנת 2008, כ-177 אלף היו כלי רכב פרטיים, רובם מהתוצרים הבאים:

לוח 2. כלי רכב פרטיים חדשים שנוספו בשנים 2002-2008, לפי תוצר (אחוזים)

שנה	סך הכל	מזדה	יונדאי	טויוטה	הונדה	שברולט	פורד	סוזוקי	רנו	סובארו	יתר התוצרים
2008	100.0	17.3	11.2	10.9	6.8	6.7	5.4	4.5	4.2	4.1	28.9
2007	100.0	15.8	12.6	11.0	5.5	5.3	7.1	4.7	3.6	5.8	28.6
2006	100.0	16.2	14.5	13.1	3.4	5.2	7.5	4.0	3.7	5.8	26.6
2005	100.0	17.3	15.7	12.1	4.2	8.0	7.1	4.2	4.0	4.9	22.5
2004	100.0	19.4	16.0	9.9	4.6	8.0	6.0	3.7	5.5	4.5	22.4
2003	100.0	20.3	10.5	11.2	6.6	4.2	7.7	3.0	4.6	4.1	27.8
2002	100.0	15.0	5.3	10.9	4.7	0.8	6.0	4.0	6.3	3.5	43.5

**הגיל הממוצע** של כלי הרכב המנועיים הגיע בסוף שנת 2008 ל-6.9 שנים בדומה לשנת 2007 ובדומה לגיל הרכב במחצית השנייה של שנות ה-80. מאז שנת 1998, נרשמה עלייה רציפה בגיל הממוצע של כלי הרכב מ-5.9 שנים בממוצע בשנת 1997 ל-6.9 שנים בממוצע בשנת 2006. עלייה זו נבלמה בשנת 2007, בעיקר בשל התוספת הגבוהה של כלי רכב חדשים, ברובם כלי רכב פרטיים. עם זאת, נמשכת העלייה בגיל המשאיות מ-4.8 שנים בשנת 1997 ל-7.1 בשנת 2008 ובאוטובוסים זעירים מ-2.0 בשנת 1994 ל-7.6 בשנת 2008. כ-977 אלף (41%) מכלי הרכב הם כלי רכב חדשים עד 4 שנים (שנת ייצור 2004 ואילך), כ-652 אלף (27%) בני 5 עד 9 שנים ו-762 אלף (32%) בני 10 שנים ויותר.

ב-2008 היו 386,100 כלי רכב מונעים בסולר – 16.2% מכלל כלי הרכב. אחוז זה נמוך מעט מזה שהיה ב-2007

וב-2006.

יחד עם זאת, אחוז כלי הרכב הפרטיים הצורכים סולר המשיך לגדול (2.4% ב-2002, 2.7% ב-2007, 2.8% ב-2008). מספר כלי הרכב הפרטיים הצורכים סולר הגיע בשנת 2008 לכ-52,600.

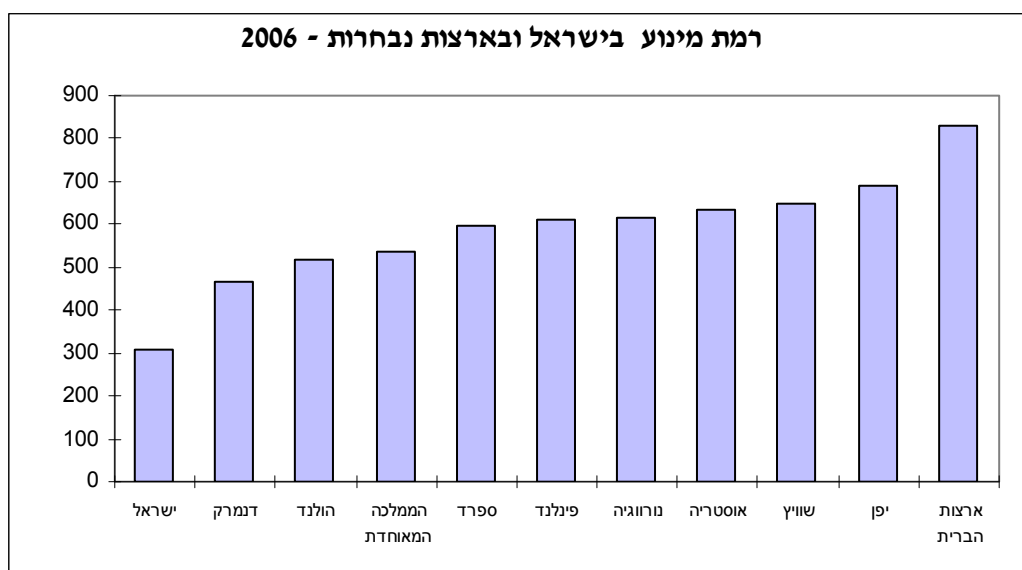
### לוח 3. אחוז כלי הרכב המונעים בסולר (מתוך כלי הרכב באותו סוג) בשנים 2002-2008

שנה	סך הכל	רכב פרטי	משא עד 4 טונות (1)	משא מעל 4 טונות (1)	אוטובוס זעיר	אוטובוס	מונית	רכב מיוחד	אופנוע
2008	16.2	2.8	74.3	98.5	98.1	100.0	98.4	96.0	-
2007	16.4	2.7	73.1	99.7	98.1	100.0	98.4	96.0	-
2006	16.6	2.6	75.2	99.7	97.8	100.0	99.0	94.9	-
2005	16.5	2.6	73.5	99.7	97.4	100.0	99.2	93.9	-
2004	16.5	2.6	67.3	99.8	97.1	100.0	99.6	93.7	-
2003	16.0	2.5	64.1	99.8	96.6	100.0	99.5	91.5	-
2002	15.5	2.4	60.4	99.7	96.2	100.0	99.4	88.4	-

(1) בשנת 2008 - "משא עד 3.5 טונות" ו-"משא מעל 3.5 טונות", בעקבות השינויים שנעשו בסיווג כלי הרכב ע"י משרד התחבורה והתאמתם לסיווג האירופי.

בשנת 2008 כ-5,700 כלי רכב הונעו באמצעות גז מתוכם כ-4,200 כלי רכב פרטיים.

רמת המינוע בישראל עמדה בשנת 2008 על 324 כלי רכב לכל 1,000 תושבים (315 בסוף שנת 2007), מזה – 254 כלי רכב פרטי. בהשוואה למדינות מפותחות בעולם, רמת המינוע בישראל עדיין נמוכה יחסית.



שיעור המעורבות של כלי הרכב בתאונות דרכים עם נפגעים ל-1,000 כלי רכב שונה בין סוגי הרכב השונים. שיעור המעורבות של הרכב הציבורי (אוטובוסים זעירים, אוטובוסים ומוניות), ושל משאיות כבדות במשקל 34 טונות ומעלה (משקל כולל), בתאונות עם נפגעים הוא גבוה ביותר. יש לזכור כי לכלי רכב אלה נסועה שנתית גבוהה.

#### לוח 4. מעורבות כלי רכב בתאונות עם נפגעים, לפי סוג רכב - שיעור ל-1,000 כלי רכב מורשים

שנה	סך הכל	רכב פרטי	משא עד 4 טונות	משא מעל 4 טונות		אוטובוס זעיר	אוטובוס	מונית	רכב מיוחד	אופנוע
				מזה: 34 טון ומעלה	סך הכל					
2008	12.5	10.7	11.2	15.3	48.4	21.2	44.4	55.2	8.1	32.5
2007	12.8	11.1	12.7	15.9	50.7	22.3	45.9	63.5	9.6	28.6
2006	14.5	12.6	14.4	18.2	63.5	27.1	53.9	65.0	10.3	30.5
2005	14.7	13.0	14.4	18.5	72.0	28.0	46.4	65.3	17.0	30.5
2004	16.3	14.5	16.0	22.1	90.9	28.5	46.3	70.0	12.2	31.0
2003	17.0	14.6	16.8	23.0	78.3	34.0	45.5	72.8	12.7	32.2
2002	17.6	15.5	17.2	25.1	88.1	33.3	45.5	77.2	14.5	34.6

זיהום אוויר מתחבורה – כ-95% מפליטות פחמן חד-חמצני וכ-28% מפליטות תחמוצות חנקן משריפת דלקים, הינם מכלי רכב. פליטות פחמן חד-חמצני ותחמוצות חנקן מכלי רכב נמצאים במגמת ירידה כתוצאה משימוש בממיר קטליטי ובשיפורים טכנולוגיים במנועי כלי הרכב.