

24.4

שירותי רכבת ישראל(1)(2)
ISRAEL RAILWAY SERVICES(1)(2)

| | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2000 | 1995 | 1990 | Unit | יחידה | | |
|--|----------------|----------------|----------------|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------------------|--|
| Length of railway line(3) | 1,138 | 1,079 | 1,035 | 1,001 | 926 | 858 | 940 | km. | ק"מ | אורך מסילה(3) | |
| Cars: Passenger | 581 | 422 | 411 | 411 | 179 | 110 | .. | No. | מס' | קרונות: נוסעים | |
| Freight | 692 | 700 | 700 | 700 | 788 | 689 | .. | No. | מס' | משא | |
| Seats | 55,173 | 37,040 | 36,327 | 36,327 | 11,845 | .. | .. | No. | מס' | מושבים | |
| Energy consumption (diesel fuel) | 60,068 | 53,436 | 55,048 | 51,641 | 26,481 | .. | .. | Liter Thousands | אלפי ליטר | צריכת אנרגיה (סולר) | |
| FREIGHT TRAFFIC | | | | תנועת מטענים | | | | | | | |
| Ton | 6,265 | 6,229 | 7,023 | 5,683 | 10,293 | 9,382 | 7,032 | 1,000 | טון | טון | |
| Ton-km. | 1,011 | 1,099 | 1,062 | 799 | 1,173 | 1,176 | 1,048 | 1,000,000 | טון-ק"מ | טון-ק"מ | |
| Average distance per ton freight | 161 | 176 | 151 | 141 | 114 | 125 | 145 | km. | ק"מ | מרחק ממוצע לטון מטען | |
| Kilometers travelled: Freight train | 1,556 | 1,508 | 1,609 | 1,571 | 1,498 | .. | .. | 1,000 km. | אלפי ק"מ | נסועה: רכבות משא | |
| PASSENGER TRAFFIC | | | | תנועת נוסעים | | | | | | | |
| Number of passengers(4) | 40,511 | 35,930 | 35,877 | 35,934 | 12,698 | 4,845 | 2,475 | 1,000 | מספר נוסעים(4) | מספר נוסעים(4) | |
| Passenger-km. | 2,133 | 1,927 | 1,986 | 2,011 | 781 | 267 | 170 | 1,000,000 | נוסע-ק"מ | נוסע-ק"מ | |
| Average distance per passenger | 53 | 54 | 55 | 56 | 62 | 55 | 67 | km. | ק"מ | מרחק ממוצע לנוסע | |
| Kilometers travelled: Passenger train | 8,348 | 8,767 | 8,905 | 9,375 | 3,812 | .. | .. | 1,000 km. | אלפי ק"מ | נסועה: רכבות נוסעים | |
| REVENUE, AT CURRENT PRICES(6) | | | | פדיון, במחירים שוטפים(6) | | | | | | | |
| TOTAL | 901,629 | 842,091 | 839,912 | 775,619 | 402,142 | 199,769 | 102,047 | אלפי ש"ח | | סך הכל | |
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | NIS Thousands | % | | |
| Freight | 17.7 | 18.6 | 17.5 | 15.3 | 40.2 | 68.3 | 73.3 | % | | מטענים | |
| Passengers | 76.9 | 75.4 | 75.8 | 77.7 | 49.3 | 23.1 | 15.2 | % | | נוסעים | |
| Other sources(5) | 5.4 | 5.9 | 6.7 | 7.1 | 10.5 | 8.6 | 11.4 | % | | מקורות אחרים(5) | |
| Average revenue per ton-km. | 15.7 | 14.3 | 13.9 | 14.8 | 13.8 | 11.6 | 7.4 | אגורות | | פדיון ממוצע לטון-ק"מ | |
| Average revenue per passenger-km. | 32.5 | 33.0 | 32.0 | 29.5 | 25.4 | 17.3 | 7.6 | אגורות | | פדיון ממוצע לנוסע-ק"מ | |
| REVENUE, AT 2010 PRICES(6) | | | | פדיון, במחירי 2010(6) | | | | | | | |
| TOTAL | 866,413 | 812,996 | 839,912 | 813,980 | 573,596 | 392,812 | 324,107 | אלפי ש"ח | | סך הכל | |
| | | | | | | | | NIS Thousands | | | |
| Thereof: Freight | 135,965 | 147,614 | 147,180 | 112,176 | 213,390 | 211,785 | 180,345 | אלפי ש"ח | | מזה: | |
| | | | | | | | | NIS Thousands | | מטענים | |
| Passengers | 683,393 | 617,246 | 636,263 | 644,330 | 250,310 | 86,056 | 53,289 | אלפי ש"ח | | נוסעים | |
| | | | | | | | | NIS Thousands | | | |
| LABOUR INPUT(7) | | | | תשומת עבודה(7) | | | | | | | |
| Employee jobs | 2,445 | 2,211 | 2,098 | 2,069 | 1,403 | 1,265 | 1,333 | No. | מס' | משורות שכיר | |
| Compensation for employee jobs | 756,071 | 604,533 | 600,720 | 559,807 | 217,081 | 159,988 | 68,245 | אלפי ש"ח | | תמורה למשורות שכיר | |
| Average monthly wages per employee job | 22,150 | R19,263 | R20,069 | 18,250 | 9,661 | 8,037 | 3,606 | NIS | ש"ח | שכר ממוצע למשרת שכיר לחודש | |

- עד 1990 - שנות תקציב (אפריל - מרץ); מאז 1991 - שנות לוח. - מאז 1991 - שנות תקציב (אפריל - מרץ); מאז 1991 - שנות לוח.
- Industry - Group 603 (1993 classification).
- An active railway line, including sidings. Until 1994, also included inactive sidings. Until 2003, also included inactive standard line.
- Until 1997, based on sample counts. Since 1998, the number of passengers is calculated by number of tickets sold.
- E.g. income from work for external factors, storage fees, lease of wagons, etc.
- Incl. VAT and excl. subsidies.
- As of 2004 incl. development workers.