

ירושלים, ג' בסיון, תשע"ב
24 במאי, 2012
137/2012

2.68 מיליון כלי רכב מנועיים בישראל בשנת 2011

2011 - 2.68 Million motor vehicles in Israel

בשנת 2011:

- כ-2,683,200 כלי רכב מנועיים בישראל, מתוכם כ-2,164,400 כלי רכב פרטיים.
- כ-289 אלף כלי רכב נוספו וכ-172 אלף נגרעו ממצבת כלי הרכב הפעילים, כך שמספר כלי הרכב גדל ב-117 אלף - גידול של 4.6% לעומת 2010.
- 15.1% מכלל כלי הרכב המנועיים מונעים בסולר, 2.9% מכלי הרכב הפרטיים.
- כ-10,000 כלי רכב מונעים באמצעות גז, מתוכם כ-7,600 כלי רכב פרטיים (בשנת 2010 - 8,300 ו-6,200 בהתאמה).
- 37.2% מכלי הרכב הנעים בישראל מיוצרים ביפן, 11.8% בקוריאה הדרומית ו-8.1% בספרד.
- רמת המינוע בישראל - 342 כלי רכב לכל 1,000 תושבים, נמוכה יחסית למדינות המפותחות בעולם.

מספר כלי הרכב המנועיים הגיע בסוף שנת 2011 לשני מיליון ו-683 אלף— עלייה של 4.6% לעומת סוף שנת 2010. זאת, לאחר גידול של 4.4% בשנת 2010 ושל 2.9% בשנת 2009.

מתוך כלל כלי הרכב, היו כשני מיליון ו-164 אלף כלי רכב פרטיים, כ-348 אלף משאיות, כ-117 אלף אופנועים, כ-14,900 אוטובוסים זעירים, כ-15,400 אוטובוסים, כ-19,000 מוניות וכ-4,300 כלי רכב מיוחדים. זאת על סמך עיבוד של קובץ הרכב שהתקבל ממשרד התחבורה. הנתונים יראו אור בקרוב בפרסום "כלי-רכב מנועיים 2011" בהוצאת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

37.2% מכלי הרכב שנעים בישראל יוצרו ביפן (כגון: מזדה, סובארו, מיטסובישי, טויוטה, סוזוקי והונדה), השומרת על מקומה כארץ הייצור העיקרית. במקום השני נמצאת קוריאה הדרומית עם 11.8%, (יצרנית המכוניות: יונדאי, דייהו, קאיה ושברולט).

כתב: אריה אברהם

לקבלת הסברים ניתן לפנות אל יחידת המידע בטל' 02-6527845

לוח א. התפלגות כלי הרכב הנעים בישראל בשנים 2005-2011, לפי ארץ ייצור (אחוזים)

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	ארץ ייצור
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	סך הכל
37.7	38.0	38.7	39.1	39.1	38.6	37.2	יפן
10.1	10.7	10.9	11.3	11.4	11.3	11.8	קוריאה
9.4	9.3	9.2	9.0	8.7	8.4	8.1	ספרד
11.0	10.5	9.8	9.1	8.5	7.8	7.2	צרפת
8.6	8.2	7.7	7.3	7.1	6.9	6.9	גרמניה
4.1	4.0	3.8	3.7	3.6	3.4	3.3	ארצות הברית
5.5	5.1	4.5	4.0	3.6	3.2	2.9	איטליה
13.6	14.2	15.4	16.5	18.0	20.4	22.6	יתר הארצות

חלקן של מדינות אירופה וארה"ב ירד בהתמדה בשנים האחרונות למעט טורקיה שחלקה עלה מ-2.2% בשנת 2005 ל-4.2% בשנת 2011.

במהלך שנת 2011 נוספו למצבת כלי הרכב כ-289 אלף כלי רכב, מהם כ-252 אלף כלי רכב חדשים. בתקופה זו נגרעו מהמצבה כ-172 אלף כלי רכב, כך שהתוספת נטו למצבת כלי הרכב הסתכמה בכ-117 אלף כלי רכב.

מבין כלי הרכב החדשים שנוספו בשנת 2011, כ-211 אלף היו כלי רכב פרטיים, רובם מהיצרנים הבאים:

לוח ב. כלי רכב פרטיים חדשים שנוספו בשנים 2005-2011, לפי יצרן (אחוזים)

שנה	סך הכל	יונדאי	מזדה	טויוטה	קאיה	שברולט	פורד	פולקסווגן	סקודה	ניסן	יתר התוצרים
2011	100.0	15.5	9.9	9.2	7.4	6.3	4.8	4.7	4.3	3.6	34.3
2010	100.0	14.7	15.5	10.6	4.6	4.5	4.6	4.9	3.6	3.2	33.8
2009	100.0	12.2	18.7	11.3	2.5	6.7	6.5	3.7	3.0	4.0	31.4
2008	100.0	11.2	17.3	10.9	1.7	6.7	5.4	3.8	3.0	3.0	37.0
2007	100.0	12.6	15.8	11.0	0.9	5.3	7.1	4.1	1.4	1.5	40.3
2006	100.0	14.5	16.2	13.1	0.4	5.2	7.5	4.2	1.4	1.7	35.8
2005	100.0	15.7	17.3	12.1	0.7	8.0	7.1	3.2	0.9	1.9	33.1

לראשונה, יונדאי תופסת את המקום הראשון עם כ-15.5% מכלי הרכב הפרטיים החדשים שנוספו בשנת 2011. במקום השני עברה מזדה, המהווה כ-9.9% מכלי הרכב הפרטיים החדשים שנוספו בשנת 2011 לאחר ירידה מ-15.5% בשנת 2010 ו-18.7% בשנת 2009. יצרנית הרכב קאיה הגדילה את חלקה מ-0.7% בשנת 2005 ל-7.4% בשנת 2011 וסקודה הגדילה את חלקה מ-0.9% בשנת 2005 ל-4.3% בשנת 2011.

הגיל הממוצע של כלי הרכב המנועיים הגיע בסוף שנת 2011 ל-6.9 שנים בדומה לשנת 2010. עם זאת, נמשכת העלייה בגיל הממוצע של המשאיות מ-4.8 שנים בשנת 1997 ל-8.2 בשנת 2011 ובגיל הממוצע של האוטובוסים הזעירים מ-2.0 בשנת 1994 ל-7.9 בשנת 2011.

כמיליון ו-193 אלף (44%) מכלי הרכב הם כלי רכב חדשים בגיל עד 4 שנים (שנת ייצור 2007 ואילך), כ-640 אלף (24%) בני 5 עד 9 שנים ו-850 אלף (32%) בני 10 שנים ויותר.

בשנת 2011 היו 405,200 כלי רכב מונעים בסולר – 15.1% מכלל כלי הרכב. בשנים 2005-2008, כ-16.5% -16.2% מכלי הרכב שנעו בכבישי הארץ היו מונעים בסולר.

יחד עם זאת, אחוז כלי הרכב הפרטיים הצורכים סולר המשיך לגדול (מ-2.4% ב-2002, ל-2.9% ב-2011). מספר כלי הרכב הפרטיים הצורכים סולר הגיע בשנת 2011 לכ-63,700.

לוח ג. אחוז כלי הרכב המונעים בסולר (מתוך כלי הרכב באותו סוג) בשנים 2011-2005

שנה	סך הכל	רכב פרטי	משא עד 3.5 טונות (1)	משא מעל 3.5 טונות (1)	אוטובוס זעיר	אוטובוס	מונית	רכב מיוחד	אופנוע
2011	15.1	2.9	78.9	98.8	99.2	100.0	96.7	97.7	-
2010	15.4	2.9	77.9	98.6	99.0	100.0	96.6	97.6	-
2009	15.7	2.8	76.1	98.5	98.7	100.0	96.7	97.3	-
2008	16.2	2.8	74.3	98.5	98.1	100.0	98.4	96.0	-
2007	16.4	2.7	73.1	99.7	98.1	100.0	98.4	96.0	-
2006	16.6	2.6	75.2	99.7	97.8	100.0	99.0	94.9	-
2005	16.5	2.6	73.5	99.7	97.4	100.0	99.2	93.9	-

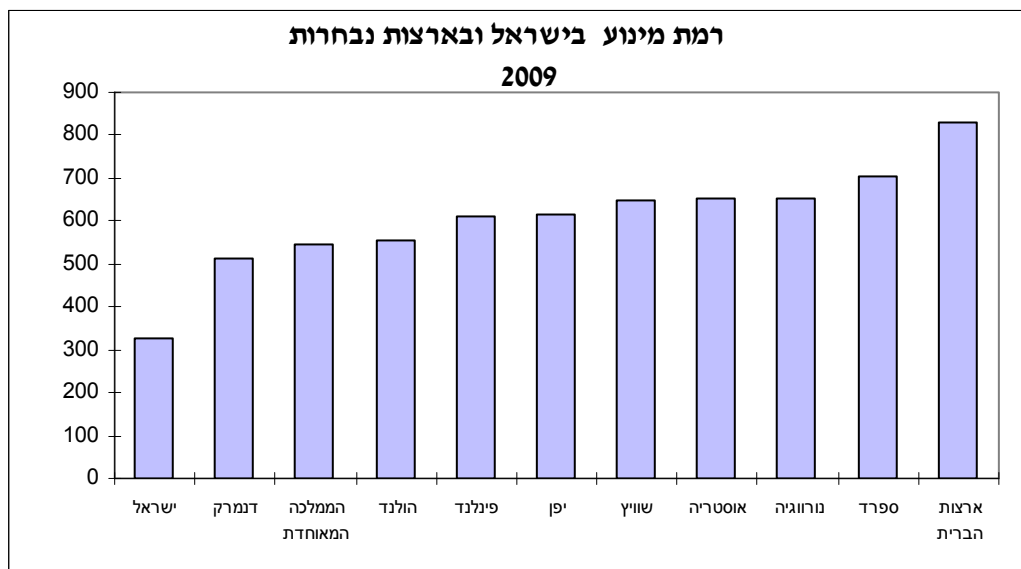
(1) עד שנת 2007 - "משא עד 4.0 טונות" ו- "משא מעל 4.0 טונות".

בשנת 2011 כ-10,000 כלי רכב הונעו באמצעות גז מתוכם כ-7,600 כלי רכב פרטיים.

בשנת 2011, 83% מכלי הרכב הפרטיים היו בבעלות פרטית ו-17% היו בבעלות שאינה פרטית: חברות החכרה (ליסינג) -9.3%, חברות (לא כולל עצמאיים) -6.1%, והשכרה או תיור -1.5%. יש לציין שמרבית כלי הרכב הפרטיים בבעלות שאינה פרטית היו כלי רכב חדשים עד גיל 3 שנים. מתוך סך כל כלי הרכב שעלו על הכביש ב-2011, 46.4% היו בבעלות פרטית ו-53.6% היו בבעלות שאינה פרטית: חברות החכרה (ליסינג) -34.2%, חברות (לא כולל עצמאיים) -14.2%, והשכרה או תיור -4.8%.

רמת המינוע בישראל עמדה בשנת 2011 על 342 כלי רכב לכל 1,000 תושבים (333 בסוף שנת 2010), מזה – 276 כלי רכב פרטי. בהשוואה למדינות מפותחות בעולם, רמת המינוע בישראל עדיין נמוכה יחסית.

תרשים 1. רמת מינוע בישראל ובארצות נבחרות, 2009



לנתוני התרשים

שיעור המעורבות של כלי הרכב בתאונות דרכים עם נפגעים ל-1,000 כלי רכב שונה בין סוגי הרכב השונים. שיעור המעורבות של הרכב הציבורי (אוטובוסים זעירים, אוטובוסים ומוניות), ושל משאיות כבדות במשקל 34 טונות ומעלה (משקל כולל), בתאונות עם נפגעים הוא גבוה ביותר. יש לזכור כי לכלי רכב אלה נסועה שנתית גבוהה.

לוח ד. מעורבות כלי רכב בתאונות דרכים עם נפגעים (ת"ד) - שיעור ל-1,000 כלי רכב מורשים (מתוך כלי הרכב באותו סוג), בשנים 2005-2011

שנה	סך הכל	רכב פרטי	משא עד 3.5 טונות	משא מעל 3.5 טונות		אוטובוס זעיר	אוטובוס	מונית	רכב מיוחד	אופנוע
				מזה: 34 טון ומעלה	סך הכל					
2011	9.9	7.8	8.2	10.7	26.3	17.1	34.2	43.1	4.4	22.2
2010	10.1	8.7	9.4	11.5	26.5	17.7	33.1	45.6	5.3	27.4
2009	11.9	10.3	10.9	13.4	39.5	18.5	40.6	50.1	7.6	30.8
2008	12.5	10.7	11.1	15.2	48.4	21.2	44.4	55.2	8.1	32.5
2007	12.8	11.1	12.5	16.2	50.7	22.3	45.9	63.5	9.6	28.6
2006	14.5	12.6	14.3	18.3	63.5	27.1	53.9	65.0	10.3	30.5
2005	14.7	13.0	14.2	19.0	72.0	28.0	46.4	65.3	17.0	30.5