

# הודעה לתקשורת

אתר: [www.cbs.gov.il](http://www.cbs.gov.il) דוא"ל: [info@cbs.gov.il](mailto:info@cbs.gov.il); פקס: 02-6521340

ירושלים ג' באלול, תש"ף  
23 באוגוסט, 2020  
261/2020

**בשנת 2019 הסתכמה הנסועה של כלי הרכב המנועיים בכ-63 מיליארד ק"מ, עלייה של 3.3% לעומת 2018. רכב פרטי נסע בממוצע כ-16,200 ק"מ בשנה.**  
הנסועה השנתית של כלל כלי הרכב הפרטיים עלתה ב-4.3%.  
הנסועה השנתית הממוצעת לכלי רכב פרטי עלתה ב-1.0%.

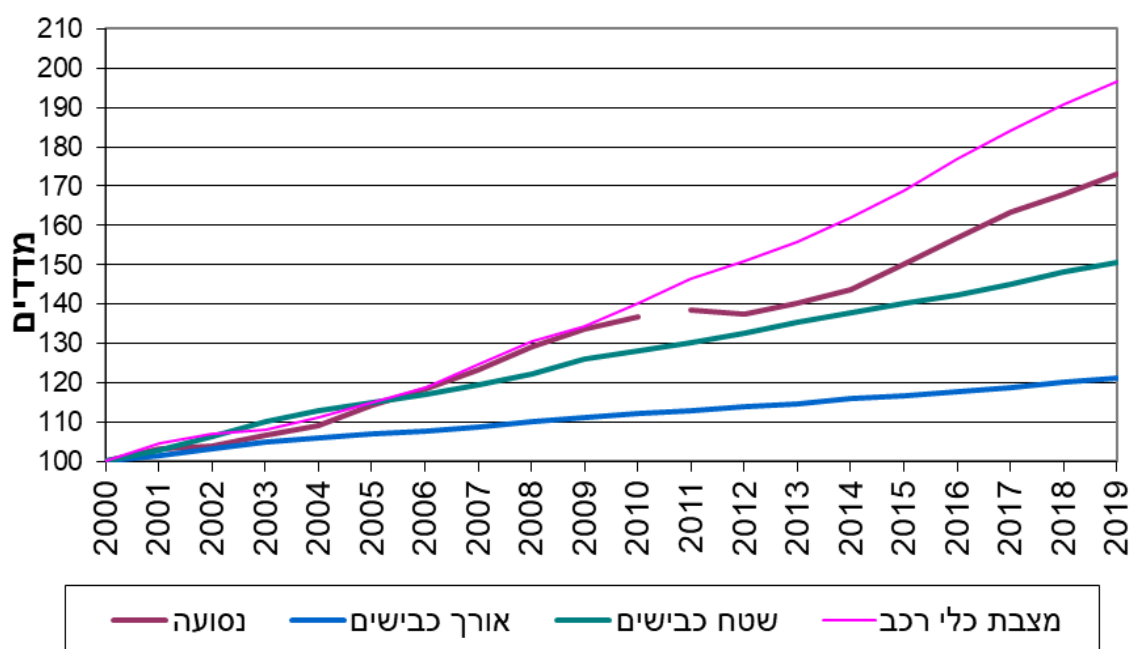
**In 2019 the annual kilometers travelled of motor vehicles reached approximately 63 billion km, an increase of 3.3% compared to 2018. Average annual kilometers travelled by a private car - 16,200 km.**

- **בשנת 2019 הסתכמה הנסועה** (מספר הקילומטרים שנסעו כלי הרכב המנועיים) ב-63.2 מיליארד ק"מ, עלייה של 3.3%, לעומת שנת 2018.
- בבדיקת השינויים שחלו מאז שנת 2000, נמצא כי **הצפיפות בכבישים ממשיכה לגדול**, הנסועה השנתית גדלה ב-73.2% ומצבת כלי הרכב גדלה ב-96.6%. לעומת זאת, שטח הכבישים גדל ב-50.7%, ואורך הכבישים גדל ב-21.3% באותה התקופה (2019-2000).
- **כלי רכב חדשים נוסעים יותר.** מהנתונים עולה כי ככל שכלי הרכב חדש יותר, כך הנסועה השנתית הממוצעת שלו גבוהה יותר. הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב הולכת ופוחתת ככל ששנת העלייה לכביש מוקדמת יותר.
- **כלי רכב פרטיים חדשים בבעלות חברות החכר (ליסינג) נוסעים יותר.** בשנת 2019, הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב פרטי שעלה על הכביש בארבע השנים האחרונות, בבעלות חברת החכר, עמדה על 30.3 אלף ק"מ. זאת לעומת: 28.6 אלף ק"מ לרכב פרטי בבעלות חברה, 27.5 אלף ק"מ לרכב פרטי בהשכרה או בתיווך, ו-17.5 אלף ק"מ לרכב פרטי בבעלות פרטית.
- **כלי רכב פרטיים המונעים בסולר או בגז נוסעים יותר.** בשנת 2019, כלי רכב פרטיים המונעים בסולר נסעו בממוצע 26.2 אלף ק"מ וכלי רכב המונעים בגז נסעו 20.6 אלף ק"מ, לעומת 15.6 אלף ק"מ בממוצע שנסעו כלי רכב פרטיים המונעים בבנזין.
- **השפעת הקורונה על הנסועה** - ההגבלות בתנועה שהוטלו על הציבור עקב התפרצות נגיף הקורונה בתחילת שנת 2020, והירידה בהיקף הנסועה בשנה זו, יקבלו ביטוי בעת חישוב הנסועה לאחר סיום שנת 2020. לעת עתה, ניתן להתרשם מהירידה **בנפחי התנועה** בדרכים לא-עירוניות שבהן בוצעו ספירות תנועה שוטפות בחודשים מרץ עד מאי 2020 (תרשים 3).

**בשנת 2019 הסתכמה הנסועה של כלי הרכב המנועיים בכ-63.2 מיליארד ק"מ, עלייה של 3.3%, לעומת שנת 2018. זאת כתוצאה מעלייה של 2.8% במספר כלי הרכב שהיו פעילים באותה השנה<sup>1</sup>, ומעלייה של 0.5% בנסועה השנתית הממוצעת לכלי רכב לעומת השנה הקודמת. כך עולה מניתוח הנתונים שיראו אור בקרוב בפרסום "נסועה 2019" בהוצאת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.**

בבדיקת השינויים שחלו מאז שנת 2000, נמצא כי הצפיפות בכבישים ממשיכה לגדול: כפי שניתן לראות בתרשים 1, קצב הגידול בנסועה השנתית ובמצבת כלי הרכב גדולים מקצב הגידול באורך הכבישים ובשטחם. בשנים 2000 עד 2019, הנסועה השנתית<sup>2</sup> גדלה ב-73.2% ומצבת כלי הרכב<sup>3</sup> גדלה ב-96.6%. לעומת זאת באותה התקופה, שטח הכבישים גדל ב-50.7%, ואורך הכבישים גדל ב-21.3%. יצוין כי הנסועה השנתית הממוצעת לרכב ירדה בשנים אלו ב-14.2%.

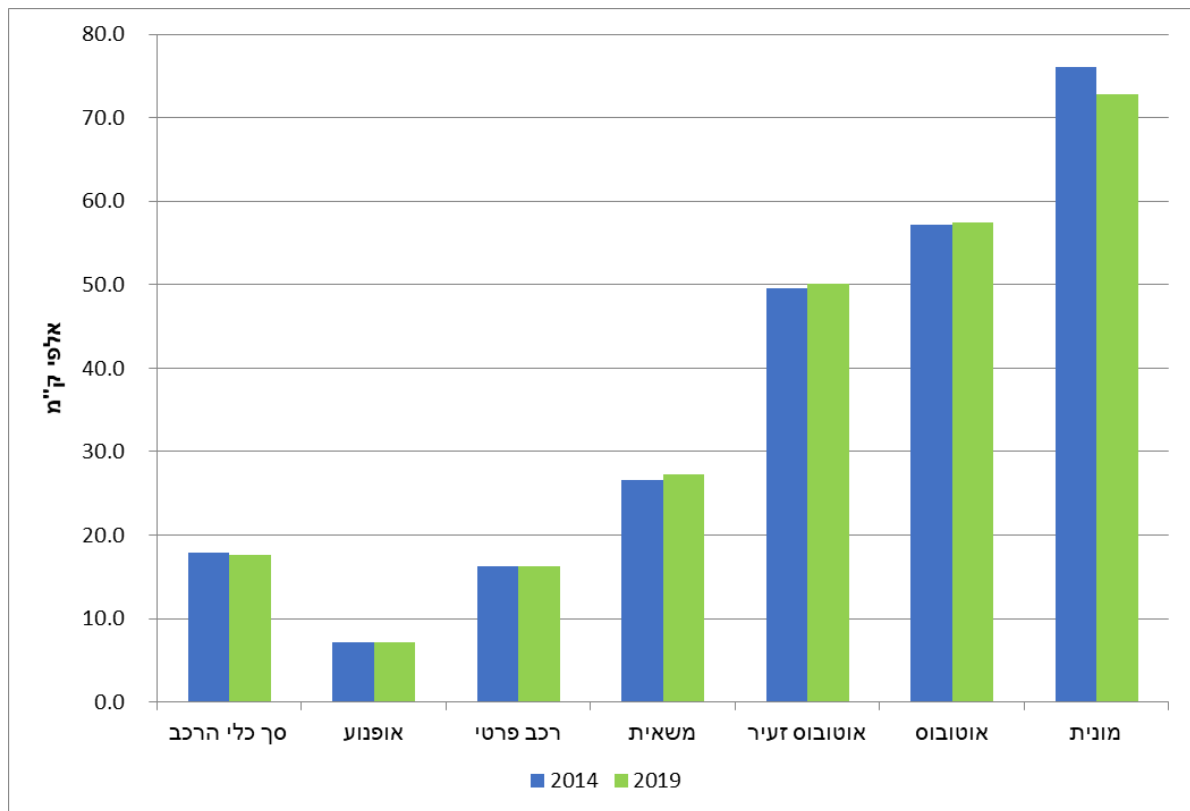
**תרשים 1 - נסועה שנתית, מצבת כלי הרכב, שטח הכבישים ואורכם 2019-2000**  
**בסיס: 2000=100**



<sup>1</sup> מספר כלי הרכב בפרסום זה מחושב לפי מספר הימים שלרכב היה רישיון בתוקף באותה תקופה. זאת בשונה ממספר כלי הרכב בפרסום "כלי רכב מנועיים", שבו מספר כלי הרכב מתייחס ליום האחרון של השנה.  
<sup>2</sup> עד שנת 2010 מקור הנתונים הוא סקר נסועה, ומשנת 2011 - קובץ מינהלי המתקבל ממשרד התחבורה. בעקבות השינוי בשיטת איסוף הנתונים וחישובם, נוצר שבר בסדרה בין 2010 ל-2011.  
<sup>3</sup> לפי פרסום "כלי רכב מנועיים".

הנסועה השנתית הממוצעת של סך כלי הרכב ירדה בחמש השנים האחרונות ב-1.5%. כפי שניתן לראות בתרשים 2, הנסועה של רוב סוגי הרכב הנסועה כמעט לא השתנתה. השינוי הגדול ביותר היה בקרב המוניות, אצלן הנסועה הממוצעת ירדה ב-4.3% (מ-76.1 אלף ק"מ בשנת 2014 ל-72.8 אלף ק"מ בשנת 2019). הנסועה הממוצעת של משאיות עלתה מ-26.6 ב-2014 ל-27.2 אלף ק"מ ב-2019.

## תרשים 2 - נסועה שנתית ממוצעת לרכב (אלפי ק"מ), לפי סוג רכב, שנים 2014, 2019



**כלי רכב חדשים נוסעים יותר.** מהנתונים עולה כי ככל שכלי הרכב חדש יותר, כך הנסועה השנתית הממוצעת שלו גבוהה יותר. הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב הולכת ופוחתת ככל ששנת העלייה לכביש מוקדמת יותר. לדוגמה, בשנת 2019 כלי רכב פרטי בקבוצת גיל 0-3 נסע 21.1 אלף ק"מ בממוצע, לעומת 16.3 אלף ק"מ בקבוצת גיל 4-6. הנסועה השנתית הממוצעת הולכת ופוחתת עד ל-3.9 אלף ק"מ בלבד לכלי רכב פרטי שגילו מעל 30 שנה.

**כלי רכב פרטיים חדשים בבעלות חברות החקר (ליסינג) נוסעים יותר.** בבחינת נסועה של כלי רכב פרטיים, שעלו על הכביש בארבע השנים האחרונות,<sup>4</sup> לפי בעלות, עולה כי בשנת 2019, הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב פרטי בבעלות חברת החקר עמדה על 30.3 אלף ק"מ. זאת לעומת: 28.6 אלף ק"מ לרכב פרטי בבעלות חברה, 27.5 אלף ק"מ לרכב פרטי בהשכרה או בתיווך, ו-17.5 אלף ק"מ לרכב פרטי בבעלות פרטית.

<sup>4</sup> החל משנת 2016, כלי רכב פרטי חדש מחויב במבחן רישוי שנתי ("טסט") ראשון רק לאחר שלוש שנים. לפני שנה זו, כלי רכב פרטי חדש חויב במבחן רישוי שנתי ראשון אחרי שנתיים.

**כלי רכב פרטיים המונעים בסולר או בגז נוסעים יותר.** בשנת 2019, כלי רכב פרטיים המונעים בסולר נסעו בממוצע 26.2 אלף ק"מ וכלי רכב פרטיים המונעים בגז נסעו 20.6 אלף ק"מ, לעומת 15.6 אלף ק"מ בממוצע שנסעו כלי רכב פרטיים המונעים בבנזין.

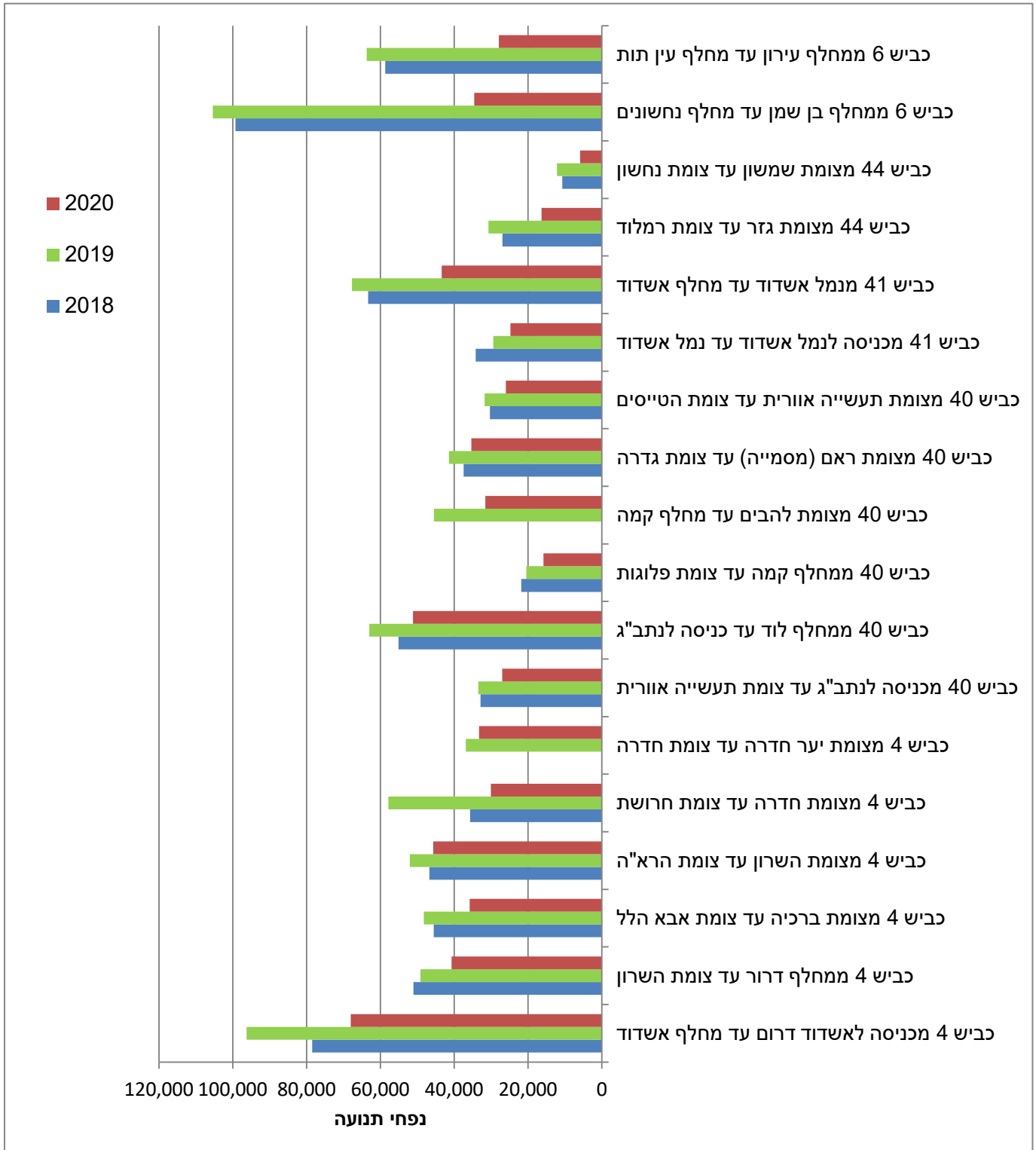
**משאיות בעלות משקל כולל גדול נוסעות יותר.** ככל שמשקלה הכולל של המשאית גבוה יותר, כך הנסועה השנתית הממוצעת שלה גבוהה יותר. בשנת 2019, הנסועה השנתית הממוצעת של משאית סולר שמשקלה 34 טונות ומעלה, הייתה 66.5 אלף ק"מ, יותר מפי שניים מהנסועה הממוצעת של משאית סולר שמשקלה 3.6-9.9 טונות – 31.1 אלף ק"מ בלבד.

**אופנועים בעלי נפח מנוע גדול נוסעים יותר.** מהנתונים עולה כי ככל שנפח המנוע של האופנוע גדול יותר, כך הנסועה השנתית הממוצעת שלו גבוהה יותר. הנסועה השנתית הממוצעת של אופנוע עם נפח מנוע של 401 סמ"ק ומעלה הסתכמה בשנת 2019 ב-8.1 אלף ק"מ, לעומת 6.7 אלף ק"מ לאופנוע עם נפח מנוע של עד 125 סמ"ק. יצוין כי אופנוע עם נפח מנוע של עד 50 סמ"ק נסע 3.9 אלף ק"מ בממוצע בלבד.

### **ירידה בנפחי תנועה בכבישים בעקבות מגפת הקורונה**

ההגבלות בתנועה שהוטלו על הציבור עקב התפרצות נגיף הקורונה בתחילת שנת 2020, והירידה בהיקף הנסועה בשנה זו, יקבלו ביטוי בחישוב הנסועה לאחר סיום שנת 2020. נתוני הנסועה מחושבים בהסתמך על הנתונים הנאספים בעת מבחן הרישוי השנתי, ולכן לעת עתה, אפשר להתרשם מהירידה בנפחי התנועה במספר דרכים לא-עירוניות שבהן בוצעו ספירות תנועה שוטפות. בתרשים 3 מוצגים נפחי התנועה היומיים (ממוצע שבועי לשני הכיוונים) בכבישים נבחרים שבהם בוצעו ספירות בחודשים מרץ עד מאי 2020 והשוואתם לשנים הקודמות.

**תרשים 3 - נפחי תנועה בכבישים לא-עירוניים (קטעים נבחרים):  
ספירות שבוצעו במרץ עד מאי 2020, לעומת ספירות בשנים קודמות**



## הגדרות והסברים

חישוב הנסועה השנתית בלמ"ס נעשה משנת 2011 בשיטה חדשה, על סמך השוואת נתוני מד המרחק של אותו רכב שנרשמו בשני מבחני רישוי בשתי נקודות זמן, בהפרש של כשנה. מספר כלי הרכב חושב בהתאם למספר הימים שלרכב היה רישיון בתוקף באותה תקופה (בעבר חושבו נתוני הנסועה עפ"י סקר נסועה מדגמי שנערך במכוני רישוי בהסתמך על דיווחי נהגים בעת מבחן הרישוי השנתי).

**נסועה (קילומטרז'): מספר הקילומטרים שכלי רכב מנועי נסע בתקופה נתונה.**

**כלי רכב מנועי:** כלי רכב יבשתי המונע בכוח מכני ומיועד להוביל בני אדם, מטען או כלי רכב גרור. לא כולל כלי רכב יבשתי מנועי שנע על מסילה.

**כלי רכב פרטי:** כלי רכב מנועי שאינו ציבורי או מסחרי וכן אינו דו-גלגלי, המיועד להסיע עד 9 אנשים (כולל הנהג).

**אוטובוס:** כלי רכב מנועי המיועד להסיע יותר מ-9 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כאוטובוס. אוטובוס מיועד לשאת נוסעים בישיבה או בעמידה. לא כולל אוטובוס זעיר, שהוא סוג ייחודי של אוטובוס הקיים בישראל ומורשה להסיע עד 20 אנשים (כולל הנהג).

**אוטובוס זעיר:** כלי רכב מנועי, במשקל כולל של עד 4 טונות, המורשה להסיע עד 20 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כאוטובוס זעיר. ההבחנה בין אוטובוס לאוטובוס זעיר ייחודית לישראל.

**מונית:** כלי רכב מנועי ציבורי, המיועד להסיע עד 11 נוסעים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כמונית. **משאית (כולל "כלי רכב מסחרי"):** כלי רכב מנועי המיועד להובלת מטען.

**משקל כולל:** המשקל העצמי בתוספת משקל האנשים והמטען שברכב, כפי שהתיר משרד הרישוי לרכב הנדון. יש להבחין בין שני סוגים ראשיים של משאית, על פי המשקל הכולל:

א. **משאית עד 3.5 טונות ("רכב מסחרי")** (עד שנת 2007: עד 4.0 טונות)

ב. **משאית מעל 3.5 טונות** (עד שנת 2007: מעל 4.0 טונות)

**אופנוע:** כלי רכב מנועי בעל 2 או 3 גלגלים, ואשר רשום ברישיון הרכב כאופנוע, כולל תלת-אופנוע ואופנוע עם רכב צדי (סירה).

**סוג בעלות על רכב:** נקבע לפי בעל הרכב הרשום. קיימים ארבעה סוגי בעלות: פרטית, חברת החכר (ליסינג), חברה (לא כולל עצמאי) והשכרה או תיור.