

# הודעה לעיתונות

פקס' 02-6521340 http://www.cbs.gov.il info@cbs.gov.il

ירושלים, כ"ז בסיוון, תשס"ח

30 ביוני, 2008

125/2008

## כ – 2.3 מיליון כלי רכב מנועיים בישראל בשנת 2007

### 2007 - 2.3 Million motor vehicles in Israel

#### בשנת 2007:

- כ-2,284,000 כלי רכב מנועיים בישראל, מתוכם כ-1,779,000 כלי רכב פרטיים.
- כ-108,100 כלי רכב נוספו נטו למצבת כלי הרכב - גידול של 5% לעומת 2006, והגבוה ביותר בשבע השנים האחרונות.
- כ-217,600 כלי רכב חדשים נוספו למצבה - גידול של 30% לעומת התוספת בשנת 2006.
- 16.4% מכלל כלי הרכב המנועיים מונעים בסולר, 2.7% מכלי הרכב הפרטיים
- כ-4,500 כלי רכב הונעו באמצעות גז מתוכם כ-3,200 כלי רכב פרטיים
- 39% מכלי הרכב הנעים בישראל מיוצרים ביפן ו-11% בקוריאה הדרומית
- רמת המינוע בישראל – 315 כלי רכב לכל 1,000 תושבים, נמוכה יחסית למדינות המפותחות בעולם.

מספר כלי הרכב המנועיים הגיע בשנת 2007 לשני מיליון ו-284 אלף כלי רכב – עלייה של 5% לעומת שנת 2006. זאת, לאחר גידול של 3.2% בשנת 2006 ושל 3.4% בשנת 2005.

מתוך כלל כלי הרכב, היו כמיליון ו-779 אלף כלי רכב פרטיים, כ-358 אלף משאיות, כ-95 אלף אופנועים, כ-16,000 אוטובוסים זעירים, כ-12,900 אוטובוסים, כ-18,300 מוניות וכ-3,800 כלי רכב מיוחדים.

על כך נמסר מהלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, על סמך עיבוד של קובץ הרכב שהתקבל מהאגף למערכות מידע במשרד התחבורה. הנתונים יראו אור בקרוב בפרסום "כלי רכב מנועיים, מצבה ליום 31.12.2007" בהוצאת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

כתב: אריה אברהם

לקבלת הסברים ניתן לפנות אל יחידת קשרי עיתונות בטל' 02-6527845, 050-6235124

39% מכלי הרכב שנעים בישראל יוצרו ביפן (כגון: מזדה, סובארו, מיטסובישי, טויוטה, סוזוקי והונדה), השומרת על מקומה כארץ הייצור העיקרית. נמשכת העלייה בחלקה היחסי של קוריאה הדרומית, (יצרנית המכוניות: יונדאי, דייהו, קאיה ושבולט). רק 0.1% מכלל כלי הרכב יוצרו בישראל.

**לוח 1. התפלגות כלי הרכב הנעים בישראל בשנים 2001-2007, לפי ארץ ייצור (אחוזים)**

2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	ארץ ייצור
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	סך הכל
37.6	37.3	37.3	37.4	37.7	38.0	38.7	יפן
7.4	7.5	8.1	9.1	10.1	10.7	10.9	קוריאה הדרומית
11.9	12.1	11.9	11.5	11.0	10.5	9.8	צרפת
9.0	9.3	9.5	9.5	9.4	9.3	9.2	ספרד
10.8	10.4	9.7	9.1	8.6	8.2	7.7	גרמניה
7.4	7.0	6.5	6.0	5.5	5.1	4.5	איטליה
4.9	4.8	4.7	4.3	4.1	4.0	3.8	ארצות הברית
11.0	11.6	12.3	13.1	13.6	14.2	15.4	יתר הארצות

במהלך שנת 2007 נוספו למצבת כלי הרכב כ-250 אלף כלי רכב, מהם כ-218 אלף כלי רכב חדשים (כ-77 אלף משנת ייצור 2007 וכ-141 אלף משנת ייצור 2008). התוספת בשנה זו גבוהה בכ-30% לעומת התוספות בשנים האחרונות. בתקופה זו נגרעו מהמצבה כ-142 אלף כלי רכב, כך שהתוספת נטו למצבת כלי הרכב הסתכמה בכ-108 אלף כלי רכב.

מבין כלי הרכב החדשים שנוספו בשנת 2007, כ-171 אלף היו כלי רכב פרטיים, רובם מהתוצרים הבאים:

**לוח 2. כלי רכב פרטיים חדשים שנוספו בשנים 2001-2007, לפי תוצר (אחוזים)**

שנה	סך הכל	מזדה	יונדאי	טויוטה	פורד	סובארו	דייהטסו	הונדה	שבולט	סוזוקי	יתר התוצרים
2007	100.0	15.8	12.6	11.0	7.1	5.8	5.7	5.5	5.3	4.7	26.5
2006	100.0	16.2	14.5	13.1	7.5	5.8	4.0	3.4	5.2	4.0	26.3
2005	100.0	17.3	15.7	12.1	7.1	4.9	1.6	4.2	8.0	4.2	24.9
2004	100.0	19.4	16.0	9.9	6.0	4.5	0.9	4.6	8.0	3.7	27.0
2003	100.0	20.3	10.5	11.2	7.7	4.1	1.4	6.6	4.2	3.0	31.0
2002	100.0	15.0	5.3	10.9	6.0	3.5	1.2	4.7	0.8	4.0	48.6
2001	100.0	12.9	6.0	7.0	5.6	3.4	0.9	3.9	1.1	4.3	54.9

**הגיל הממוצע של כלי הרכב המנועיים הגיע בסוף שנת 2007 ל-6.9 שנים בדומה לשנת 2006 ובדומה לגיל הרכב במחצית השנייה של שנות ה-80. מאז שנת 1998, נרשמה עלייה רציפה בגיל הממוצע של כלי הרכב מ-5.9 שנים בממוצע בשנת 1997 ל-6.9 שנים בממוצע בשנת 2006. עלייה זו נבלמה בשנת 2007, בעיקר בשל התוספת הגבוהה של כלי רכב חדשים, ברובם כלי רכב פרטיים. עם זאת, נמשכת העלייה בגיל המשאיות מ-4.8 שנים בשנת 1997 ל-6.7 בשנת 2007 ובאוטובוסים זעירים מ-2.0 בשנת 1994 ל-7.4 בשנת 2007. כ-883 אלף (39%) מכלי הרכב הם כלי רכב חדשים עד 4 שנים (שנת ייצור 2003 ואילך), כ-671 אלף (29%) בני 5 עד 9 שנים ו-730 אלף (32%) בני 10 שנים ויותר.**

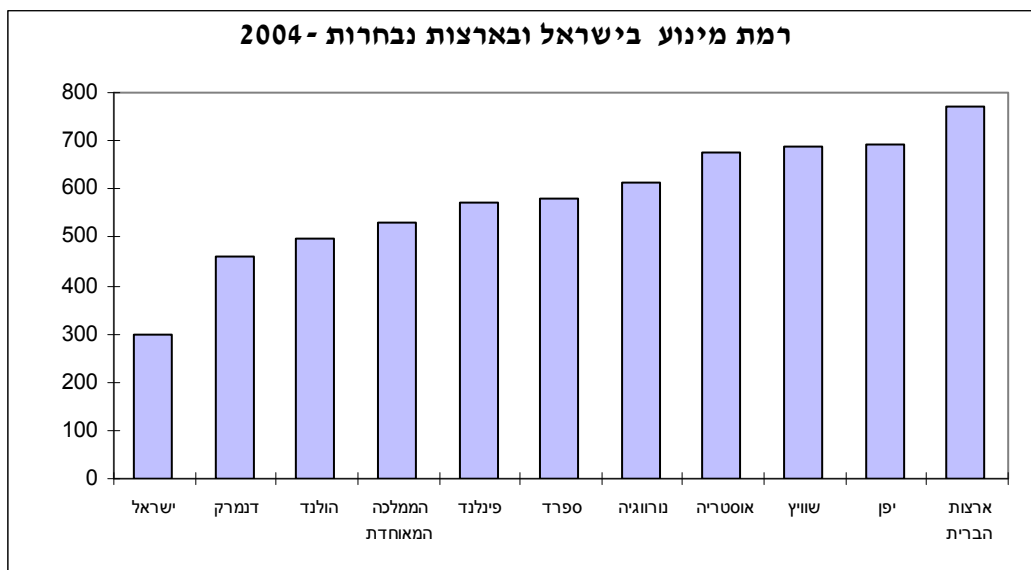
המעבר לשימוש ברכב המונע **בסולר** במקום בבנזין נעצרה. אחוז כלי הרכב הפרטיים הצורכים סולר המשיך לגדול, יחד עם זאת, מספרם מגיע לכ-49,000 כלי רכב בלבד המהווים כ-2.7% מסך כל כלי הרכב הפרטיים.

בשנת 2007 כ-4,500 כלי רכב הונעו באמצעות גז מתוכם כ-3,200 כלי רכב פרטיים.

**לוח 3. אחוז כלי הרכב המונעים בסולר (מתוך כלי הרכב באותו סוג) בשנים 2001-2007**

שנה	סך הכל	רכב פרטי	משא עד 4 טונות	משא מעל 4 טונות	אוטובוס זעיר	אוטובוס	מונית	רכב מיוחד	אופנוע
2007	16.4	2.7	73.1	99.7	98.1	100.0	98.4	96.0	-
2006	16.6	2.6	75.2	99.7	97.8	100.0	99.0	94.9	-
2005	16.5	2.6	73.5	99.7	97.4	100.0	99.2	93.9	-
2004	16.5	2.6	67.3	99.8	97.1	100.0	99.6	93.7	-
2003	16.0	2.5	64.1	99.8	96.6	100.0	99.5	91.5	-
2002	15.5	2.4	60.4	99.7	96.2	100.0	99.4	88.4	-
2001	14.5	2.0	55.9	99.7	95.5	100.0	99.3	84.8	-

**רמת המינוע** בישראל עמדה בשנת 2007 על 315 כלי רכב לכל 1,000 תושבים (306 בסוף שנת 2006), מזה – 246 כלי רכב נוסעים פרטיים. בהשוואה למדינות מפותחות בעולם, רמת המינוע בישראל עדיין נמוכה יחסית.



**שיעור המעורבות של כלי הרכב בתאונות דרכים** עם נפגעים ל-1,000 כלי רכב מורשים שונה בין סוגי הרכב השונים. שיעור המעורבות של הרכב הציבורי (אוטובוסים זעירים, אוטובוסים ומוניות), ושל משאיות כבדות במשקל 34 טונות ומעלה (משקל כולל), בתאונות עם נפגעים הוא גבוה ביותר. יש לזכור כי לכלי רכב אלה נסועה שנתית גבוהה.

**לוח 4. מעורבות כלי רכב בתאונות עם נפגעים, לפי סוג רכב - שיעור ל-1,000 כלי רכב מורשים**

שנה	סך הכל	רכב פרטי	משא עד 4 טונות	משא מעל 4 טונות		אוטובוס זעיר	אוטובוס	מונית	רכב מיוחד	אופנוע
				מזה: 34 טון ומעלה	סך הכל					
2007	12.5	11.1	12.7	15.9	50.7	27.1	45.9	63.5	9.6	28.5
2006	14.5	12.6	14.4	18.2	63.5	27.1	53.9	65.0	10.3	30.5
2005	14.7	13.0	14.4	18.5	72.0	28.0	46.4	65.3	17.0	30.5
2004	16.3	14.5	16.0	22.1	90.9	28.5	46.3	70.0	12.2	31.0
2003	17.0	14.6	16.8	23.0	78.3	34.0	45.5	72.8	12.7	32.2
2002	17.6	15.5	17.2	25.1	88.1	33.3	45.5	77.2	14.5	34.6
2001	17.5	15.3	17.1	24.8	85.8	36.4	50.3	81.6	14.0	33.1

**זיהום אוויר מתחבורה** – כ-97% מפליטות **פחמן חד-חמצני** וכ-30% מפליטות **תחמוצות חנקן** משריפת דלקים, הינם מכלי רכב. פליטות **פחמן חד-חמצני ותחמוצות חנקן** מכלי רכב ירדו בשנים האחרונות כתוצאה משימוש בממיר קטליטי ובשיפורים טכנולוגיים במנועי כלי הרכב. יצוין שהמעבר משימוש בבנזין לשימוש בסולר, העלה את שיעורי הפליטה של תחמוצות חנקן וחלקיקים.