

# הודעה לעיתונות

פ'קס' 02-6521340 <http://www.cbs.gov.il> [info@cbs.gov.il](mailto:info@cbs.gov.il)

ירושלים, כ"ב בחשוון, תש"ע  
9 בנובמבר, 2009  
247/2009

## נתונים נבחרים לרגל "יום הבטיחות בדרכים" החל ב-10 בנובמבר Selected Data for the "Road Safety Day" on November 10<sup>th</sup>

### בשנת 2008:

- מספר התאונות הקטלניות בשנת 2008 היה 345 והוא הנמוך ביותר מזה 23 שנים.
- במספר ההרוגים בשנת 2008 חלה עלייה של 8% לעומת שנת 2007. יש לציין, כי בחודש דצמבר 2008 אירעה תאונת הדרכים הקטלנית ביותר מאז קום המדינה, בה נהרגו 24 איש\*. אלמלא תאונה זו, מספר ההרוגים בשנת 2008 היה דומה למספר ההרוגים בשנת 2007.

### בחודשים ינואר – ספטמבר 2009 (נתונים ארעיים):

- במספר התאונות הקטלניות בין החודשים ינואר – ספטמבר 2009 (210), חלה ירידה של כ- 25% בהשוואה לתקופה המקבילה בשנת 2008 (282).
- במספר ההרוגים בין החודשים ינואר – ספטמבר 2009 (232), חלה ירידה של כ- 27% בהשוואה לתקופה המקבילה בשנת 2008 (319).

\* התאונה הקטלנית ארעה בחודש דצמבר 2008, בכביש מס' 12, ליד אילת, כאשר אוטובוס עם תיירים התהפך. 24 איש נהרגו ו-28 נפצעו קשה.

### כתבה: גילת גלימידי

לקבלת הסברים ניתן לפנות אל יחידת קשרי עיתונות בטל' 050-6235124 / 02-6527845

## **בשנת 2008:**

בשנת 2008 נחקרו ע"י משטרת ישראל 16,531 תאונות דרכים עם נפגעים.

### **הנפגעים:**

- כ-10% מכלל הנפגעים (הרוגים ופצועים) וכ-33% מכלל ההרוגים היו הולכי רגל. בני 65+ מהווים 20% מבין הולכי הרגל שנפגעו – פי 2 מחלקם באוכלוסייה. מעבר החצייה אינו ערובה לחצייה בטוחה – מבין הולכי הרגל שנפגעו בעת חציית כביש, כ-66% נפגעו במעבר חצייה. מבין הילדים (עד גיל 14) שנפגעו בעת חציית כביש, כ-53% נפגעו במעבר חצייה, ומבין הקשישים (בני 65+), כ-65% נפגעו במעבר חצייה.

### **מתי במהלך היממה?**

- כ-66% מהתאונות אירעו בשעות היום וכ-34% בשעות הלילה.

### **באילו דרכים?**

- כ-25% מכלל תאונות הדרכים עם נפגעים, שנחקרו ע"י המשטרה, אירעו בדרכים לא-עירוניות. בתאונות אלו נפגעו כ-35% מהנפגעים – כ-60% מההרוגים וכ-40% מהפצועים קשה.

### **מעורבות הנהגים:**

- בתאונות דרכים עם נפגעים היו מעורבים 30,847 נהגים – עלייה של כ-3% לעומת שנת 2007.

### **מעורבות בתאונות לפי מין:**

- כ-74% מהנהגים המעורבים בתאונות עם נפגעים היו גברים וכ-26% היו נשים. יש לציין כי אחוז הנשים מכלל המורשים לנהוג עמד על 41%. אחוז הנשים מכלל הנהגים המעורבים בתאונות קטלניות עמד על 9%.

### **מעורבות בתאונות לפי גיל:**

- חלקם של נהגים צעירים עד גיל 24 המעורבים בתאונות עם נפגעים היה גדול בכ-38% מחלקם היחסי בכלל המורשים לנהוג. לעומת זאת, חלקם של הנהגים המבוגרים (בני 65 ויותר) המעורבים בתאונות עם נפגעים היה נמוך בכ-19% מחלקם היחסי בכלל המורשים לנהוג.

### **מעורבות בתאונות לפי קבוצת אוכלוסייה:**

- חלקם של הערבים בין הנפגעים גבוה מחלקם היחסי באוכלוסייה. הערבים מהווים כ-20% מאוכלוסיית ישראל, אך 24% מהנפגעים בתאונות דרכים (33% מההרוגים).
- 23 ילדים ערבים (עד גיל 14) נהרגו בשנת 2008, והם מהווים 68% מכלל הילדים שנהרגו (כפול מחלקם באוכלוסיית הילדים).

### **מעורבות כלי רכב:**

- 30,847 כלי רכב היו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים – עלייה של כ-3% לעומת שנת 2007.
- חלקן של המשאיות הקטנות (עד 4 טונות) והמשאיות הגדולות (16 טון ומעלה) המעורבות בתאונות דרכים עם נפגעים קטן מהותית מחלקן בנסועה (קילומטרז'), אך מעורבותן של המשאיות הגדולות (16 טון ומעלה) בתאונות קטלניות (6.2%) גדולה פי שניים מחלקן בנסועה (3%).
- חלקם של האופנועים במעורבות בתאונות עם נפגעים גדול פי חמישה וחצי מחלקם בנסועה.

- סך הנסועה (קילומטראז') הארצית של כלי הרכב המנועיים הסתכם בשנת 2008 ב-47,169 מיליון ק"מ, עלייה של כ-5% בהשוואה לשנת 2007. הצפיפות בכבישים ממשיכה לגדול: קצב הגידול בנסועה השנתית ובמצבת כלי הרכב גדולים מהותית מקצב הגידול באורך הדרכים ובשטחם. בעוד שהנסועה השנתית גדלה ב-152% יחסית לשנת 1990, ומצבת כלי הרכב גדלה ב-135%, הרי ששטח הכבישים גדל ב-69%, ואורך הכבישים ב-37% בלבד.

יצוין כי בשנת 2008, בנוסף, לתאונות הדרכים והמעורבים בהן, שנרשמו על ידי משטרת ישראל ב"תיקי תאונות דרכים (ת"ד)" ושהוצגו לעיל, נרשמו על ידי המשטרה 61,472 דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל ב"תיקי כללי עם נפגעים".

בשנת 2008 באזור יהודה והשומרון אירעו 594 תאונות דרכים עם נפגעים.

בנוסף, דווחו למשטרה ונרשמו על ידיה ללא חקירה 1,106 תאונות עם נפגעים קל, באזור יהודה והשומרון.

#### **בחודשים ינואר – ספטמבר 2009 (נתונים ארעיים):**

בחודשים ינואר- ספטמבר 2009 נחקרו ע"י משטרת ישראל 11,910 תאונות דרכים עם נפגעים (לא כולל תאונות שאירעו ביהודה ושומרון), מהן 210 תאונות קטלניות ו-1,078 תאונות עם פצועים קשה. בתאונות אלו נפגעו 23,127 איש, מהם 232 הרוגים ו-1,271 פצועים קשה.

יצוין כי בחודשים ינואר- ספטמבר 2009, בנוסף, לתאונות הדרכים והמעורבים בהן, שנרשמו על ידי משטרת ישראל ב"תיקי תאונות דרכים (ת"ד)" ושהוצגו לעיל, נרשמו על ידי המשטרה 43,514 דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל ב"תיקי כללי עם נפגעים".

בחודשים ינואר- ספטמבר 2009 באזור יהודה והשומרון אירעו 381 תאונות דרכים עם נפגעים.

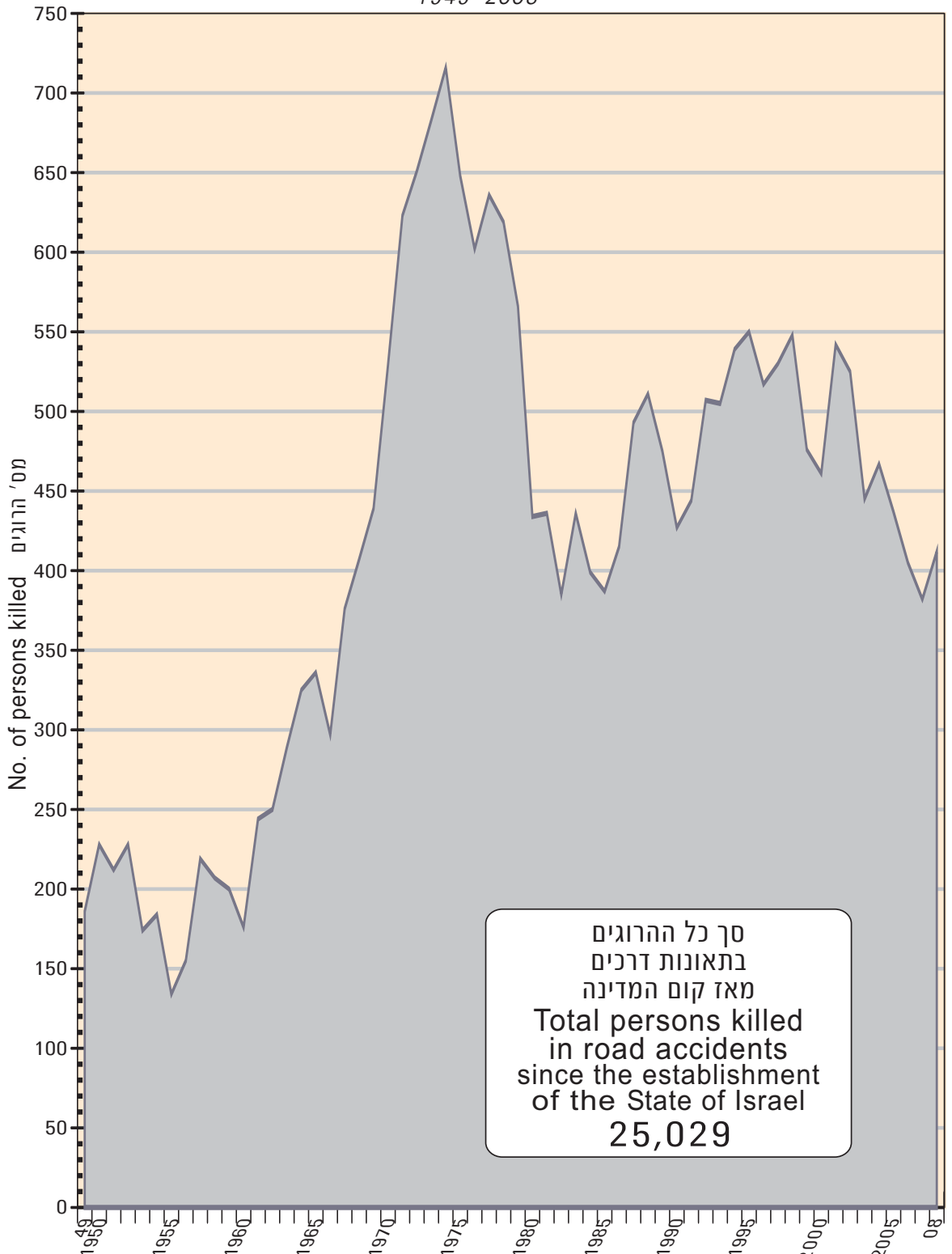
בנוסף, דווחו למשטרה ונרשמו על ידיה ללא חקירה 890 תאונות עם נפגעים קל, באזור יהודה והשומרון.

**תרשים: הרוגים בתאונות דרכים, 2008-1949** (תרשים מס' 6-24, מתוך: שנתון סטטיסטי לישראל 2009 - מס' 60).

**למחולל לוחות - תאונות הדרכים עם נפגעים באתר הלמ"ס**

**ליצירת מפות תאונות דרכים עם נפגעים באתר הלמ"ס**

6. הרוגים בתאונות דרכים<sup>1</sup>  
 6. Persons Killed in Road Accidents<sup>1</sup>  
 1949-2008



סך כל ההרוגים  
 בתאונות דרכים  
 מאז קום המדינה  
 Total persons killed  
 in road accidents  
 since the establishment  
 of the State of Israel  
 25,029

<sup>1</sup> Not including road accidents which occurred in the Judea and Samaria Area.  
<sup>2</sup> As of 2003, not including persons killed in road accidents who died of their injuries after more than 30 days from the accident day. See note 2 to table 24.22 in the Statistical Abstract.