

# הודעה לעיתונות

02-6521340 פקס' info@cbs.gov.il http://www.cbs.gov.il

ירושלים, כ"ח בסיוון, תש"ע  
10 ביוני, 2010  
123/2010

## ניתוח הנתונים של תאונות הדרכים עם נפגעים בשנת 2009 מגלה: מבין הולכי הרגל שנפגעו בעת חציית כביש, 68% נפגעו במעבר חצייה. In 2009: 68% of pedestrian injured while crossing the road, were injured on crosswalks.

- **מנתוני תאונות דרכים עם נפגעים מסוג ת"ד (ללא אזור יהודה והשומרון) עולה:**
- מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים 75% היו גברים ו-25% נשים (אחוז הנשים מכלל המורשים לנהוג בשנת 2009 הגיע ל-42%).
- 27% מהנפגעים בתאונות דרכים (34% מההרוגים) היו ערבים המהווים 20% מאוכלוסיית ישראל.
- 58% מההרוגים נפגעו בתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות שמהוות רק 27% מכלל התאונות.
- שיעור מעורבותן של משאיות מעל 3.5 טון, בתאונות דרכים קטלניות (תאונות בהן הרוג אחד לפחות) היה פי ארבעה משיעורן במצבת כלי הרכב ופי אחד וחצי משיעורן בנסועה השנתית.
- שיעור מעורבותם של אופנועים בתאונות דרכים עם נפגעים, היה גדול פי שניים וחצי מחלקם במצבת הרכב ופי ארבעה מחלקם בנסועה השנתית (קילומטראז').

בשנת 2009 פתחה משטרת ישראל כ-98 אלף תיקי תאונות דרכים. מתוכם כ-78,000 תיקי תאונות דרכים עם נפגעים הנחלקים ל-2 סוגים:

16,856 תאונות דרכים מסוג ת"ד - תאונות דרכים עם נפגעים, שהוגדרה במשטרה כתאונה שנחקרת על ידה ("תיק ת"ד").

61,390 תאונות דרכים מסוג כללי עם נפגעים - תאונות דרכים קלה שהוגדרה במשטרה כתאונה שאינה נחקרת על ידה ("תיק כללי עם נפגעים").

כך עולה מנתונים מפורטים על התאונות שאירעו בשנה שחלפה, שיראו אור בקרוב בפרסום של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

**הנתונים מבוססים על עיבודים שנערכו בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מתוך קובץ תאונות דרכים עם נפגעים של משטרת ישראל. עיבוד החומר נעשה במימונה של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.**

פירוט הממצאים בהמשך, הוא על פי סוג התיק ומיקום התאונה.

כתבה: גילת גלימידי, גף תעבורה

לקבלת הסברים ניתן לפנות אל יחידת קשרי עיתונות בטל' 02-6527845

# 1. "תיקי ת"ד" (ללא אזור יהודה והשומרון)

## 1.1 תאונות דרכים עם נפגעים

בשנת 2009 נרשמו במשטרת ישראל בתיקי "תאונות דרכים – ת"ד" (לא כולל יהודה והשומרון) 16,308 תאונות דרכים עם נפגעים, ירידה של 1% לעומת שנת 2008.

במספר התאונות הקטלניות בשנת 2009 חלה ירידה של 18% לעומת שנת 2008.  
**מספר התאונות הקטלניות בשנת 2009 (284)**  
**הוא הנמוך ביותר מזה 24 שנים**

חומרת התאונה	ת"ד	אחוז שינוי לעומת שנת 2008
כל התאונות	16,308	- 1
קטלניות	284	- 18
קשות	1,467 <sup>(1)</sup>	- 11
קלות	14,557	-

(1) כולל 6 תאונות שכל ההרוגים בהן נפטרו לאחר 30 יום מיום התאונה.

מן הנתונים עולה ש-73% מהתאונות אירעו **בדרכים עירוניות**. 43% מהתאונות שאירעו בדרכים עירוניות, היו בצמתים, לעומת 41% בלבד בצמתים **בדרכים לא-עירוניות**.  
חומרת התאונה בדרכים לא-עירוניות הייתה גבוהה מאשר בדרכים עירוניות. בדרכים עירוניות כ-1% מהתאונות היו קטלניות ועוד כ-8% קשות, ואילו בדרכים לא-עירוניות כ-4% היו קטלניות וכ-12% קשות.  
66% מהתאונות אירעו בשעות היום ו-34% בשעות הלילה.  
75% מהתאונות היו התנגשויות של כלי רכב זה בזה, כ-17% מהתאונות היו מסוג פגיעה בהולך רגל והשאר תאונות רכב יחיד.

## 1.2 נפגעים בתאונות דרכים

31,832 בני אדם נפגעו ב-16,308 התאונות הנזכרות לעיל, עלייה של כ-1% לעומת שנת 2008.  
**במספר ההרוגים בשנת 2009 חלה ירידה של 24% לעומת שנת 2008 והוא היה הנמוך ביותר מזה 24 שנים.**  
במספר ההרוגים ל-100 אלף תושבים חלה ירידה מ-5.6 בשנת 2008 ל-4.2 בשנת 2009, ומספר הנפגעים לתאונה – בשנת 2009 – 1.9, דומה לשנת 2008.

חומרת פגיעה	נפגעים	אחוז שינוי לעומת שנת 2008
כל הנפגעים	31,832	+1
הרוגים	314	- 24
פצועים קשה	1,741 <sup>(2)</sup>	- 16
פצועים קל	29,777	+1.5

(2) כולל 6 בני אדם שנפטרו מפציעיהם לאחר יותר מ-30 יום מיום אירוע התאונה.

חלקם של הערבים בין הנפגעים גבוה מחלקם היחסי באוכלוסייה. הערבים מהווים כ-20% מאוכלוסיית ישראל, אך 27% מהנפגעים בתאונות דרכים (34% מההרוגים). 13 ילדים ערבים (עד גיל 14) נהרגו בשנת 2009, והם מהווים 52% מכלל הילדים שנהרגו (כפול מחלקם באוכלוסיית הילדים). כ-37% מהנפגעים נפגעו בתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות, המהוות 27% מכלל התאונות, אולם, כ-58% מההרוגים ו-40% מהפצועים קשה נפגעו בדרכים אלה. כ-10% מכלל הנפגעים (הרוגים ופצועים) וכ-34% מכלל ההרוגים היו הולכי רגל. בני 65+ מהווים 19% מבין הולכי הרגל שנפגעו, פי שניים מחלקם באוכלוסייה. מעבר החצייה אינו מבטיח חצייה בטוחה – מבין הולכי הרגל שנפגעו בעת חציית כביש, כ-68% נפגעו במעבר חצייה. מבין הילדים (עד גיל 14) שנפגעו בעת חציית כביש, כ-52% נפגעו במעבר חצייה, ומבין הקשישים (בני 65+), כ-69%.

### 1.3 כלי רכב מעורבים בתאונות עם נפגעים

30,213 כלי רכב ונהגים היו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים, ירידה של כ-2% לעומת שנת 2008.

סוג כלי הרכב	אחוז במצבת הרכב	אחוז בנסועה השנתית	אחוז מעורבות בתאונות עם נפגעים	אחוז מעורבות בתאונות קטלניות
סך הכל	100.0	100.0	100.0	100.0
מזה:				
רכב פרטי	78.8	65.4	66.2	50.8
משאית עד 3.5 טונות (משקל כולל)	12.0	19.1	10.4	13.3
משאית טון +16.0 (משקל כולל)	0.8	2.8	1.2	6.8
אופנועים	4.4	1.8	11.2	7.2

חלקן של המשאיות הקטנות (עד 3.5 טונות) והמשאיות הגדולות (16 טון ומעלה) במעורבות בתאונות דרכים עם נפגעים, קטן מהותית מחלקן בנסועה, אך מעורבותן בתאונות קטלניות גבוהה יחסית. חלקם של האופנועים במעורבות בתאונות עם נפגעים גדול פי ארבעה מחלקם בנסועה.

### 1.4 נהגים מעורבים בתאונות עם נפגעים

כ-75% מהנהגים המעורבים בתאונות היו גברים וכ-25% היו נשים, כאשר אחוז הנשים מכלל המורשים לנהוג עמד על 42%. אחוז הנשים מכלל הנהגים המעורבים בתאונות קטלניות עמד על 9%.

חלקם של נהגים צעירים עד גיל 24, מתוך כלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות עם נפגעים, היה גדול בכ-39% מחלקם היחסי בכלל המורשים לנהוג. לעומת זאת, חלקם של הנהגים המבוגרים (בני 65 ויותר) המעורבים בתאונות היה נמוך בכ-17% מחלקם היחסי בכלל המורשים לנהוג.

53% מכלל הנהגים המעורבים בתאונות לא עברו עבירת נהיגה בעת התאונה. מתוך הנהגים היהודים המעורבים בתאונות – כ-55% לא עברו עבירת נהיגה בעת התאונה, ומתוך הנהגים הערבים המעורבים בתאונות כ-45% לא עברו עבירת נהיגה בעת התאונה.

**14,285 נהגים עברו עבירת נהיגה בעת התאונה, להלן התפלגות לפי סוגי העבירות:**

נהגים שעברו עבירת נהיגה בעת התאונה				עבירה
אחוז מסך כל הערבים	אחוז מסך כל היהודים	אחוז מסך כולל	סך כולל (1)	
100	100	100	14,285	סך כולל
14	15	15	2,126	סטייה מנתיב
14	14	14	2,051	אי-ציות לרמזור
15	8	10	1,409	אי-שמירה על מרחק
10	9	9	1,264	אי-מתן זכות קדימה לרכב
4	10	9	1,219	אי-מתן זכות קדימה להולך רגל
4	8	7	972	אי-ציות לתמרור "עצור"
6	7	7	964	אי-ציות לתמרור "זכות קדימה"
11	3	5	739	מהירות מופרזת
5	5	5	723	פנייה לא נכונה
17	20	20	2,818	עבירה אחרת

כולל גם: נוצרים שאינם ערבים, ללא סיווג דת וזרים.

**שלוש העבירות השכיחות ביותר הן: סטייה מנתיב, אי-ציות לרמזור ואי-שמירה על מרחק.**

מזה:		נהגים שעברו עבירת נהיגה בעת התאונה	עבירה
בגילים 64-55	עד גיל 18		
אחוזים			
100	100	100	סך הכל
1.1	16.8	5.2	מהירות מופרזת
15.3	18.2	14.8	סטייה מנתיב
12.2	3.9	8.5	אי מתן זכות קדימה להולך רגל
18.3	5.9	14.3	אי-ציות לרמזור

התפלגות עבירות נהיגה בעת התאונה אינה אחידה בקבוצות הגיל השונות. אצל נהגים צעירים (עד גיל 18), קיימת שכיחות גבוהה של נהיגה במהירות מופרזת וסטייה מנתיב, אך שכיחות נמוכה יחסית באי-מתן זכות קדימה להולך רגל ואי-ציות לרמזור. התפלגות שונה מזו שנצפתה בקרב נהגים מבוגרים (55-64).

## 2. "תיקי ת"ד" – אזור יהודה והשומרון<sup>(1)</sup>

### 2.1 תאונות דרכים עם נפגעים

בשנת 2009 נרשמו במשטרת ישראל בתיקי ת"ד, 548 תאונות דרכים עם נפגעים שאירעו ביהודה והשומרון. מספר התאונות הקטלניות, באזור זה, הגיע בשנה זו ל-24 (לעומת 20 תאונות קטלניות בשנת 2008). כ-10% מכלל התאונות היו מסוג פגיעה בהולך רגל (בדומה לשנת 2008).

### 2.2 נפגעים בתאונות דרכים

בתאונות אלה נפגעו 1,403 איש, מתוכם 32 הרוגים (21 בשנת 2008) ו-141 פצועים קשה (154 בשנת 2008). מספר הילדים (עד גיל 14) שנפגעו היה 185, ומספר הקשישים (בני 65+) שנפגעו היה 39.

### 2.3 כלי רכב מעורבים בתאונות עם נפגעים

במהלך אותה שנה, היו מעורבים בתאונות עם נפגעים 986 כלי רכב, מהם 65% כלי רכב פרטיים, כ-23% משאיות ו-7% כלי רכב ציבוריים. כ-16% מכלי הרכב המעורבים בתאונות עם נפגעים ביהודה והשומרון, רשומים ברשות הפלסטינית.

## 3. "תיקי כללי עם נפגעים" – דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל (ללא אזור יהודה והשומרון)

בשנת 2009 נרשמו במשטרת ישראל בתיקי "כללי עם נפגעים" (לא כולל יהודה והשומרון), 60,124 דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל. ירידה של כ-2% לעומת שנת 2008. מן הנתונים עולה כי 80% אירעו בדרכים עירוניות. כ-4% בלבד מהתאונות שאירעו בדרכים עירוניות אירעו בצמתים, לעומת זאת כ-32% מהתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות, אירעו בצמתים. 75% מהדיווחים אירעו בשעות היום וכ-25% בשעות הלילה. כ-70% מהדיווחים היו התנגשויות של כלי רכב זה בזה (כאשר כ-68% מההתנגשויות היו התנגשות חזית באחור), כ-11% היו מסוג פגיעה בהולך רגל והשאר דיווחים על אירועים בהם מעורב רכב יחיד. באירועים הנזכרים לעיל דווח על 83,870 בני אדם שנפגעו קל (ירידה של כ-14% בהשוואה לשנת 2008) והיו מעורבים בהם 104,714 כלי רכב (ירידה של כ-1% בהשוואה לשנת 2008).

<sup>1</sup> הנתונים על אזור יהודה והשומרון אינם כוללים תאונות שאירעו בתחום הרשות הפלסטינית.  
תאונות דרכים עם נפגעים: סיכום שנת 2009 10/06/2010

#### **4. "תיקי כללי עם נפגעים" - דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל באזור יהודה והשומרון**

בשנת 2009 נרשמו על ידי משטרת ישראל, בתיקי "כללי עם נפגעים" 1,266 דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל שאירעו ביהודה והשומרון (עלייה של כ-14% בהשוואה לשנת 2008).  
באירועים אלה דווח על 1,856 בני אדם שנפגעו קל (עלייה של כ-16% בהשוואה לשנת 2008) והיו מעורבים בהם 1,935 כלי רכב, עלייה של כ-15% בהשוואה לשנת 2008.

#### **5. מחקר השוואתי: נפגעים בתאונות דרכים – שילוב נתוני משטרה עם נתוני 17 בתי חולים**

הלמ"ס ביצעה מחקר השוואתי בין המידע על נפגעי תאונות דרכים המצוי במשטרת ישראל לבין המידע המצוי במרשם הטראומה שבמכון גרטנר, המרכז הלאומי לחקר טראומה ורפואה דחופה (הכולל נתונים על נפגעים בתאונות דרכים מ-17 בתי חולים מתוך 23 בתי חולים שמטפלים בנפגעי תאונות דרכים).  
נמצא שעל פי דווחי המשטרה באותם 17 בתי חולים טופלו 1,531 פצועים קשה, בעוד שעל פי רישומי בתי החולים אושפזו בהם 3,656 נפגעים לתקופה של 24 שעות ויותר.  
הפער במספר הפצועים קשה, בין נתוני המשטרה לנתוני הטראומה, נובע מכך שרוב הנפגעים הללו רשומים בקובץ המשטרה כפצועים קל בתאונות מסוג ת"ד או כפצועים קל בתאונות מסוג כללי עם נפגעים.  
החל בשנת 2008 מתפרסמים נתונים השוואתיים בפרסום "תאונות דרכים עם נפגעים 2008, חלק א': סיכומים כלליים". פירוט תוצאות המחקר לשנת 2009 יוצגו בפרק 5 בפרסום "תאונות דרכים עם נפגעים 2009, חלק א': סיכומים כלליים" שיראה אור בקרוב.  
נתוני המחקר מבוססים על קובץ תאונות דרכים עם נפגעים של משטרת ישראל ועל נתוני הטראומה שהעמיד לרשותנו מכון גרטנר, המכון הלאומי לחקר טראומה ורפואה דחופה. איסוף הנתונים והמחקר מומנו ע"י הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.