

הודעה לעיתונות

פקס' 02-6521340 http://www.cbs.gov.il info@cbs.gov.il

ירושלים, ב' באב, תש"ע
13 ביולי, 2010
152/2010

עדכון (14/11/2010): הוסף קישור לפרסום (עמ' 1).

2.46 מיליון כלי רכב מנועיים בישראל בשנת 2009

2009 - 2.46 Million motor vehicles in Israel

בשנת 2009:

- כ-2,458,700 כלי רכב מנועיים בישראל, מתוכם כ-1,946,700 כלי רכב פרטיים.
- כ-236,500 כלי רכב נוספו וכ-168,300 נגרעו ממצבת כלי הרכב הפעילה, כך שמספר כלי הרכב גדל ב-68,200 - גידול של 2.9% לעומת 2008.
- מכלל כלי הרכב שנוספו, כ-201,200 היו חדשים - 9.5% פחות מאשר בשנת 2008.
- 15.7% מכלל כלי הרכב המנועיים מונעים בסולר, 2.8% מכלי הרכב הפרטיים.
- כ-6,700 כלי רכב מונעים באמצעות גז מתוכם כ-5,000 כלי רכב פרטיים (בשנת 2008 - 5,700 ו-4,200 בהתאמה).
- 39.1% מכלי הרכב הנעים בישראל מיוצרים ביפן, 11.4% בקוריאה הדרומית ו-8.7% בספרד.
- רמת המינוע בישראל - 326 כלי רכב לכל 1,000 תושבים, נמוכה יחסית למדינות המפותחות בעולם.

מספר כלי הרכב המנועיים הגיע בסוף שנת 2009 לשני מיליון ו-459 אלף כלי רכב – עלייה של 2.9% לעומת סוף שנת 2008. זאת, לאחר גידול של 4.7% בשנת 2008 ושל 5.0% בשנת 2007.

מתוך כלל כלי הרכב, היו כמיליון ו-947 אלף כלי רכב פרטיים, כ-350 אלף משאיות, כ-110 אלף אופנועים, כ-15,300 אוטובוסים זעירים, כ-14,100 אוטובוסים, כ-18,600 מוניות וכ-4,000 כלי רכב מיוחדים.

זאת על סמך עיבוד של קובץ הרכב שהתקבל מהאגף למערכות מידע במשרד התחבורה. הנתונים יראו אור בקרוב בפרסום "[כלי-רכב מנועיים 2009](#)" בהוצאת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

39.1% מכלי הרכב שנעים בישראל יוצרו ביפן (כגון: מזדה, סובארו, מיטסובישי, טויוטה, סוזוקי והונדה), השומרת על מקומה כארץ הייצור העיקרית. נמשכת העלייה בחלקה היחסי של קוריאה הדרומית, (יצרנית המכוניות: יונדאי, דייהו, קאיה ושבולט).

כתב: אריה אברהם

לקבלת הסברים ניתן לפנות אל יחידת המידע בטל' 02-6527845

לוח 1. התפלגות כלי הרכב הנעים בישראל בשנים 2003-2009, לפי ארץ ייצור (אחוזים)

2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	ארץ ייצור
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	סך הכל
37.3	37.4	37.7	38.0	38.7	39.1	39.1	יפן
8.1	9.1	10.1	10.7	10.9	11.3	11.4	קוריאה
9.5	9.5	9.4	9.3	9.2	9.0	8.7	ספרד
11.9	11.5	11.0	10.5	9.8	9.1	8.5	צרפת
9.7	9.1	8.6	8.2	7.7	7.3	7.1	גרמניה
6.5	6.0	5.5	5.1	4.5	4.0	3.6	איטליה
4.7	4.3	4.1	4.0	3.8	3.7	3.6	ארצות הברית
12.3	13.1	13.6	14.2	15.4	16.5	18.0	יתר הארצות

במהלך שנת 2009 נוספו למצבת כלי הרכב כ-236 אלף כלי רכב, מהם כ-201 אלף כלי רכב חדשים. בתקופה זו נגרעו מהמצבה כ-168 אלף כלי רכב, כך שהתוספת נטו למצבת כלי הרכב הסתכמה בכ-68 אלף כלי רכב.

מבין כלי הרכב החדשים שנוספו בשנת 2009, כ-166 אלף היו כלי רכב פרטיים, רובם מהתוצרים הבאים:

לוח 2. כלי רכב פרטיים חדשים שנוספו בשנים 2003-2009, לפי תוצר (אחוזים)

שנה	סך הכל	מזדה	יונדאי	טויוטה	שברולט	פורד	הונדה	ניסן	פולקסווגן	סוזוקי	יתר התוצרים
2009	100.0	18.7	12.2	11.3	6.7	6.5	4.8	4.0	3.7	3.6	28.5
2008	100.0	17.3	11.2	10.9	6.7	5.4	6.8	3.0	3.8	4.5	30.4
2007	100.0	15.8	12.6	11.0	5.3	7.1	5.5	1.5	4.1	4.7	32.4
2006	100.0	16.2	14.5	13.1	5.2	7.5	3.4	1.7	4.2	4.0	30.2
2005	100.0	17.3	15.7	12.1	8.0	7.1	4.2	1.9	3.2	4.2	26.3
2004	100.0	19.4	16.0	9.9	8.0	6.0	4.6	1.5	3.0	3.7	27.9
2003	100.0	20.3	10.5	11.2	4.2	7.7	6.6	1.6	4.2	3.0	30.7

הגיל הממוצע של כלי הרכב המנועיים הגיע בסוף שנת 2009 ל-6.9 שנים בדומה לשנת 2008. עם זאת, נמשכת העלייה בגיל הממוצע של המשאיות מ-4.8 שנים בשנת 1997 ל-7.6 בשנת 2009 ובעלייה בגיל הממוצע של האוטובוסים הזעירים מ-2.0 בשנת 1994 ל-7.8 בשנת 2009.

כמיליון ו-39 אלף (42%) מכלי הרכב הם כלי רכב חדשים בגיל עד 4 שנים (שנת ייצור 2005 ואילך), כ-651 אלף (27%) בני 5 עד 9 שנים ו-768 אלף (31%) בני 10 שנים ויותר.

ב-2009 היו 387,000 כלי רכב מונעים בסולר – 15.7% מכלל כלי הרכב. אחוז זה נמוך מזה שהיה ב-2008 וב-2007. יחד עם זאת, אחוז כלי הרכב הפרטיים הצורכים סולר המשיך לגדול (2.4% ב-2002, ו-2.8% ב-2008 וב-2009). מספר כלי הרכב הפרטיים הצורכים סולר הגיע בשנת 2009 לכ-55,100.

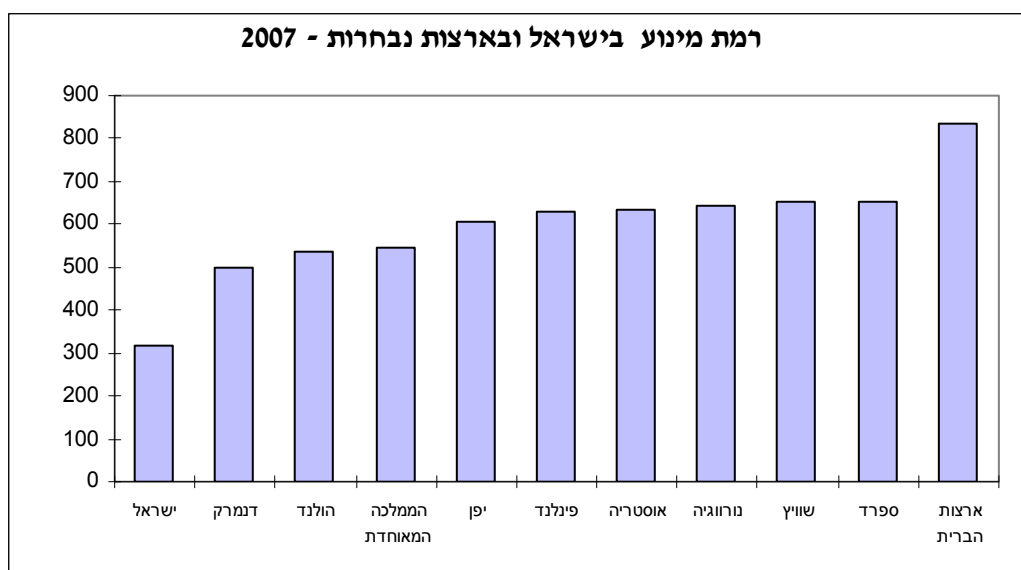
לוח 3. אחוז כלי הרכב המונעים בסולר (מתוך כלי הרכב באותו סוג) בשנים 2003-2009

שנה	סך הכל	רכב פרטי	משא עד 3.5 טונות (1)	משא מעל 3.5 טונות (1)	אוטובוס זעיר	אוטובוס	מונית	רכב מיוחד	אופנוע
2009	15.7	2.8	76.1	98.5	98.7	100.0	96.7	97.3	-
2008	16.2	2.8	74.3	98.5	98.1	100.0	98.4	96.0	-
2007	16.4	2.7	73.1	99.7	98.1	100.0	98.4	96.0	-
2006	16.6	2.6	75.2	99.7	97.8	100.0	99.0	94.9	-
2005	16.5	2.6	73.5	99.7	97.4	100.0	99.2	93.9	-
2004	16.5	2.6	67.3	99.8	97.1	100.0	99.6	93.7	-
2003	16.0	2.5	64.1	99.8	96.6	100.0	99.5	91.5	-

(1) עד שנת 2007 - "משא עד 4.0 טונות" ו-"משא מעל 4.0 טונות".

בשנת 2009 כ-6,700 כלי רכב הונעו באמצעות גז מתוכם כ-5,000 כלי רכב פרטיים.

רמת המינוע בישראל עמדה בשנת 2009 על 326 כלי רכב לכל 1,000 תושבים (323 בסוף שנת 2008), מזה – 258 כלי רכב פרטי. בהשוואה למדינות מפותחות בעולם, רמת המינוע בישראל עדיין נמוכה יחסית.



שיעור המעורבות של כלי הרכב בתאונות דרכים עם נפגעים ל-1,000 כלי רכב שונה בין סוגי הרכב השונים. שיעור המעורבות של הרכב הציבורי (אוטובוסים זעירים, אוטובוסים ומוניות), ושל משאיות כבדות במשקל 34 טונות ומעלה (משקל כולל), בתאונות עם נפגעים הוא גבוה ביותר. יש לזכור כי לכלי רכב אלה נסועה שנתית גבוהה.

לוח 4. מעורבות כלי רכב בתאונות דרכים עם נפגעים (ת"ד) - שיעור ל-1,000 כלי רכב מורשים (מתוך כלי הרכב באותו סוג), בשנים 2003-2009

אופנוע	רכב מיוחד	מונית	אוטובוס	אוטובוס זעיר	משא מעל 3.5 טונות		משא עד 3.5 טונות	רכב פרטי	סך הכל	שנה
					מזה: 34 טון ומעלה	סך הכל				
30.8	7.6	50.1	40.6	18.5	39.5	13.4	10.9	10.3	12.3	2009
32.5	8.1	55.2	44.4	21.2	48.4	15.2	11.1	10.7	12.5	2008
28.6	9.6	63.5	45.9	22.3	50.7	16.2	12.5	11.1	12.8	2007
30.5	10.3	65.0	53.9	27.1	63.5	18.3	14.3	12.6	14.5	2006
30.5	17.0	65.3	46.4	28.0	72.0	19.0	14.2	13.0	14.7	2005
31.0	12.2	70.0	46.3	28.5	90.9	21.4	16.0	14.5	16.3	2004
32.2	12.7	72.8	45.5	34.0	78.3	22.7	16.7	14.6	17.0	2003

זיהום אוויר מתחבורה – כ-94% מפליטות פחמן חד-חמצני וכ-28% מפליטות תחמוצות חנקן משריפת דלקים, הינם מכלי רכב. פליטות פחמן חד-חמצני ותחמוצות חנקן מכלי רכב נמצאים במגמת ירידה כתוצאה משימוש בממיר קטליטי ובשיפורים טכנולוגיים במנועי כלי הרכב.