

# הודעה לעיתונות

פקס' 02-6521340 http://www.cbs.gov.il info@cbs.gov.il

ירושלים ו' בטבת תשע"א  
13 בדצמבר 2010  
295/2010

## קרוב ל-3.2 מיליון כניסות מבקרים לישראל בחודשים ינואר-נובמבר 2010 About 3.2 Million Visitor Arrivals to Israel in January-November 2010

### ינואר-נובמבר 2010 (לוח א') : מבקרים- תיירים ומבקרי יום

#### מבקרים

- בחודשים ינואר-נובמבר 2010 נרשמו כ-3.2 מיליון כניסות מבקרים לישראל - עלייה של 26% בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד; חלק מעלייה זו מוסבר במצב המתוח ששרר עקב מבצע "עופרת יצוקה" בינואר 2009 - שבעקבותיו נרשמה ירידה במספר כניסות מבקרים בשנת 2009 . עם זאת, גם בהשוואה לתקופה המקבילה ב-2008 (שהייתה שנה ברוכה בכניסות מבקרים) הנתונים מצביעים על עלייה של 13% בכניסות המבקרים .

#### תיירים<sup>1</sup>

- 2.6 מיליון כניסות תיירים נרשמו בחודשים ינואר-נובמבר 2010 - מהן 2.1 מיליון היו בדרך האוויר- עלייה של 19% בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד ועלייה של 10% לעומת 2008. 454 אלף כניסות תיירים נרשמו בדרך היבשה -עלייה של 39% לעומת אשתקד ושל כ-5% לעומת 2008.

#### מבקרי יום<sup>2</sup>

- 590 אלף כניסות של מבקרי יום נרשמו במהלך ינואר-אוקטובר 2010 (152 אלף מתוכן היו של נוסעים בשיוט<sup>3</sup>) - עלייה של 52% בהשוואה לחודשים המקבילים אשתקד. עלייה זו מוסברת ע"י מיעוט הכניסות שנרשמו ב-2009 בעקבות מבצע "עופרת יצוקה". העלייה בכניסות בדרך היבשה ושל הנוסעים בשיוט הייתה אף גבוהה יותר והיא קוזזה במעט על ידי הירידה של 18% בכניסות מהאוויר. הכניסות של מבקרי יום דרך האוויר מהוות רק 12% מסך כניסות מבקרי היום בינואר-נובמבר 2010.
- מספר הכניסות של הנוסעים בשיוט בחודשים ינואר-נובמבר של 2010 היה יותר מפי שניים בהשוואה ל-2009 ויותר מפי 3 בהשוואה ל-2008.

### נובמבר 2010 (לוח א')

#### מבקרים - תיירים ומבקרי יום

- בחודש נובמבר השנה נרשמו 310 אלף כניסות של מבקרים לישראל - עלייה של 23% לעומת 2009 ושל 18% לעומת 2008.

<sup>1</sup> "תייר" - מבקר השוהה בישראל ויוצא ממנה בתאריך שונה מתאריך הכניסה (לא באותו יום).  
<sup>2</sup> "מבקר יום" - מבקר הנכנס ויוצא מישראל באותו תאריך (אותו יום), בקבוצה זו כלולים גם הנוסעים בשיוט.  
<sup>3</sup> "נוסע בשיוט" - תייר בשיט חופים הנכנס לישראל ליום או יומיים וחוזר לאנייה ללינה.

## תיירים

- בחודש נובמבר השנה נרשמו **245 אלף כניסות תיירים** (79% מסך כניסות המבקרים בנובמבר 2010) - עלייה של **19% לעומת 2009** ועלייה של 12% לעומת 2008. מתוך כניסות התיירים, 191 אלף היו בדרך האוויר – רובן - 183 אלף כניסות היו **דרך נתב"ג** - ו-8 אלף כניסות בטיסות ישירות לאילת .
- **54 אלף** כניסות נרשמו **בדרך היבשה** –33 אלף (61% מסך הכניסות ביבשה) היו דרך תחנות הגבול עם ירדן ועוד 21 אלף היו דרך תחנת הגבול עם מצרים - אילת (טאבה) .

## מבקרי יום

- בחודש נובמבר השנה נרשמו 65 אלף כניסות של מבקרי יום, כ-**40 אלף מתוכן היו בדרך היבשה** וכ-3 אלף בדרך האוויר; כמו כן נרשמו 22 אלף כניסות של נוסעים בשיוט המהוות כשליש מסך כניסות מבקרי היום. מתוך כניסות מבקרי היום בדרך היבשה 35 אלף (82% מהכניסות) היו **כניסות דרך מעבר גבול אילת** (טאבה). כמעט כל כניסות מבקרי היום, שהגיעו דרך האוויר - 3 אלף כניסות- היו דרך נתב"ג.

## הארצות העיקריות מהן הגיעו מבקרי היום דרך מעבר אילת (טאבה) - בחודש נובמבר 2010:

רוסיה -20,900

אוקראינה – 3,900

פולין – 2,800

Table A.- VISITOR ARRIVALS, BY MEANS OF TRAVEL

לוח א. - כניסות מבקרים, לפי דרך מעבר

| Route<br>and border crossing  | Thousands                            |                          |                |                |                | אלפים              |              |              | דרך מעבר<br>ותחנת גבול         |
|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|--------------|--------------|--------------------------------|
|                               | ינואר - נובמבר<br>January - November |                          |                |                |                | נובמבר<br>November |              |              |                                |
|                               | % change<br>*2010/2008               | אחוז שינוי<br>*2010/2009 | 2008           | 2009           | *2010          | 2008               | 2009         | *2010        |                                |
| <b>Visitors - grand total</b> | <b>12.5</b>                          | <b>26.4</b>              | <b>2,825.5</b> | <b>2,514.0</b> | <b>3,177.4</b> | <b>261.4</b>       | <b>251.5</b> | <b>309.8</b> | <b>מבקרים - סך כולל</b>        |
| <i>Tourists(1)(2) - total</i> | <i>8.7</i>                           | <i>21.7</i>              | <i>2,380.6</i> | <i>2,126.8</i> | <i>2,587.8</i> | <i>219.4</i>       | <i>206.4</i> | <i>245.2</i> | <i>תיירים (1) (2) - סך הכל</i> |
| <b>By Air</b>                 | <b>9.5</b>                           | <b>18.5</b>              | <b>1,949.5</b> | <b>1,800.4</b> | <b>2,133.7</b> | <b>173.7</b>       | <b>163.8</b> | <b>191.2</b> | <b>דרך האוויר</b>              |
| Via Ben-Gurion                | 9.1                                  | 18.5                     | 1,909.7        | 1,758.1        | 2,082.8        | 165.7              | 157.3        | 183.3        | דרך נתב"ג                      |
| Via Elat(3)                   | 28.2                                 | 20.5                     | 39.8           | 42.3           | 51.0           | 8.1                | 6.4          | 7.8          | דרך אילת (3)                   |
| <b>By Sea</b>                 | ..                                   | ..                       | ..             | ..             | ..             | ..                 | ..           | ..           | <b>דרך הים</b>                 |
| <b>By Land</b>                | <b>5.3</b>                           | <b>39.1</b>              | <b>431.1</b>   | <b>326.5</b>   | <b>454.1</b>   | <b>45.0</b>        | <b>42.6</b>  | <b>54.0</b>  | <b>דרך היבשה</b>               |
| Via Jordan River              | 30.2                                 | 57.3                     | 45.2           | 37.4           | 58.8           | 4.6                | 4.6          | 8.8          | דרך נהר הירדן                  |
| Via Allenby                   | 14.9                                 | 39.2                     | 130.9          | 108.0          | 150.3          | 11.6               | 11.2         | 13.2         | דרך גשר אלנבי                  |
| Via Rabin (Arava)             | 21.4                                 | 46.6                     | 78.1           | 64.7           | 94.8           | 11.5               | 9.9          | 10.9         | דרך מעבר רבין (ערבה)           |
| Egyptian Border-via Elat      | -15.2                                | 29.1                     | 177.0          | 116.3          | 150.1          | 17.2               | 16.9         | 21.1         | ממצרים - דרך אילת              |
| <b>Day Visitors - total</b>   | <b>32.5</b>                          | <b>52.3</b>              | <b>444.9</b>   | <b>387.1</b>   | <b>589.6</b>   | <b>42.0</b>        | <b>45.1</b>  | <b>64.6</b>  | <b>מבקרי יום - סך הכל</b>      |
| By Air                        | -8.1                                 | -17.8                    | 74.8           | 83.7           | 68.8           | 2.0                | 1.7          | 2.9          | דרך האוויר                     |
| By Land                       | 14.0                                 | 56.3                     | 323.9          | 236.3          | 369.3          | 36.9               | 34.1         | 39.7         | דרך היבשה                      |
| Cruise passengers             | -                                    | 125.7                    | 46.2           | 67.1           | 151.5          | 3.1                | 9.3          | 21.9         | נסעים בשיוט                    |

(1) Excl. visits to Israel of Israelis living abroad.

(2) Excl. day visitors.

(3) Direct flights to Elat.

\* Provisional Data

(1) לא כולל ישראלים הגרים בחו"ל שבאו לביקור בישראל.

(2) לא כולל מבקרי יום.

(3) טיסות ישירות לאילת.

\* נתונים ארעיים.

#### כניסות תיירים (אוויר + יבשה) נתונים מנוכי עונתיות ומגמה<sup>4</sup>

(תרשימים 1 ו-2, לוח-2)

מניתוח הנתונים מנוכי העונתיות, עולה כי בשלושת החודשים האחרונים ספטמבר- נובמבר 2010 נרשמו 249 אלף כניסות תיירים בממוצע לחודש (3.0 מיליון ברמה שנתית), ואילו בחודשים יוני – אוגוסט 2010 נרשמו 227 אלף כניסות בממוצע לחודש (2.7 מיליון ברמה שנתית).

- מניתוח המגמה עולה כי, בשלושת החודשים האחרונים ספטמבר-נובמבר 2010 נרשמה עלייה של 23% בחישוב שנתי ( 1.7% בממוצע לחודש), זאת בהשוואה לחודשים יוני - אוגוסט 2010 בהם נרשמה עלייה של 12% בחישוב שנתי (0.9% בממוצע לחודש).

יזכר כי נתוני המגמה בשלושת החודשים האחרונים יכולים להשתנות במידה ניכרת עם הוספת נתונים חדשים בעתיד.

#### כניסות תיירים בדרך האוויר (תרשימים 3 ו-4, לוח – 2)

מניתוח הנתונים מנוכי העונתיות, עולה כי בשלושת החודשים האחרונים ספטמבר - נובמבר 2010 נרשמו 204 אלף כניסות תיירים בממוצע לחודש (2.4 מיליון ברמה שנתית), זאת לאחר 187 אלף כניסות תיירים בממוצע לחודש (2.2 מיליון ברמה שנתית) בחודשים יוני- אוגוסט 2010.

- מניתוח המגמה עולה כי, בחודשים ספטמבר - נובמבר 2010 נרשמה עלייה של 13% בחישוב שנתי ( 1.0% בממוצע לחודש), זאת בהשוואה לחודשים יוני – אוגוסט 2010 בהם נרשמה עלייה של 6% בחישוב שנתי (0.5% בממוצע לחודש).

הסבר מפורט ומעודכן על תהליך ניכוי עונתיות ואמידת המגמה מתפרסם ב"[הגורמים העונתיים וגורמי ההתאמה מראש ל-2010, מגמות ל-2006-2010](#)" (באתר הלמ"ס באינטרנט בלבד: הגדרות, סיווגים ושיטות, שיטות סטטיסטיות, סדרות עתיות).

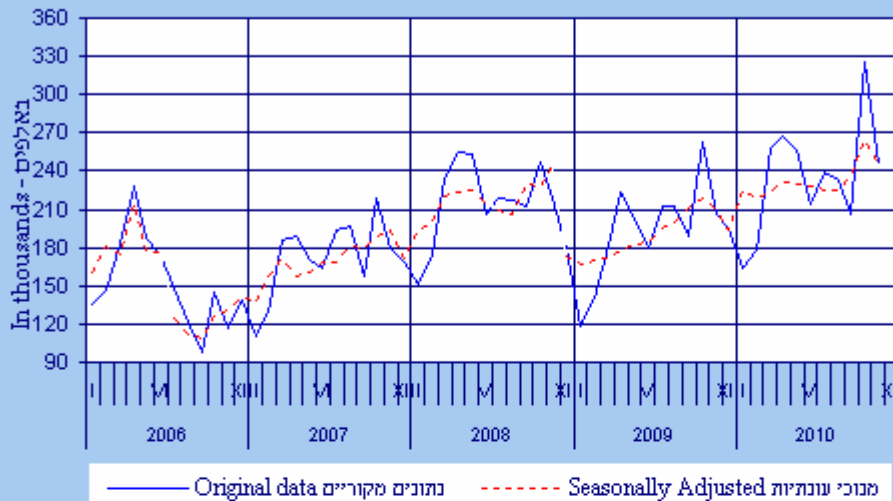
ההודעה הבאה על "כניסות מבקרים לישראל בשנת 2010" תפורסם ב-12 בינואר 2010.

<sup>4</sup> נתוני כניסות תיירים לישראל מושפעים משינויים עונתיים, ועל כן יש לנתחם על סמך הנתונים מנוכי העונתיות והמגמה. עם זאת יודגש, כי בשל שיטת החישוב הנהוגה בלמ"ס, המגמה של החודשים האחרונים עשויה להשתנות עם קבלת נתונים חדשים או עדכון נתונים מחודשים קודמים.

\* החל בחודש פברואר 2010 נוספה סדרה חדשה של כניסות תיירים שה"כ (אוויר+ יבשה), נתונים מנוכי עונתיות ומגמה.

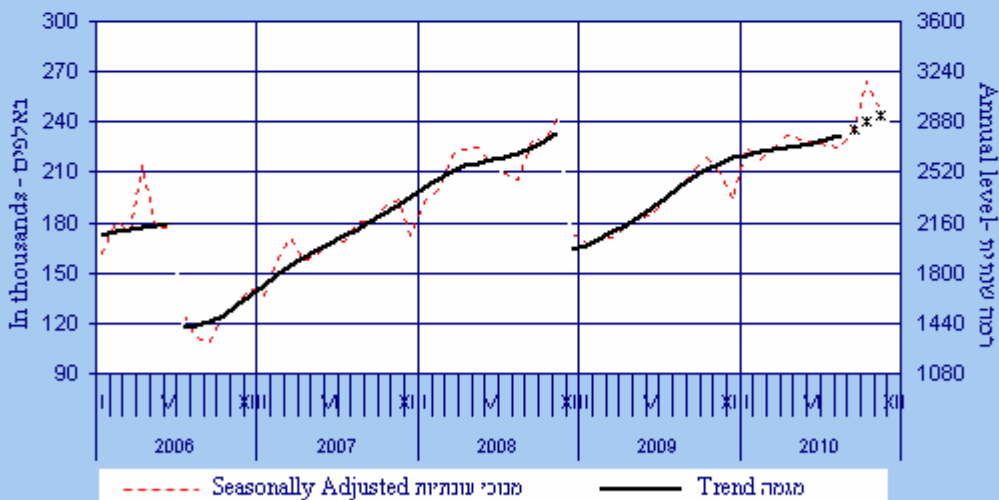
תרשים 1. כניסות תיירים בדרך האוויר ובדרך היבשה

Figure 1. Tourist arrivals by air and by land



תרשים 2. כניסות תיירים בדרך האוויר ובדרך היבשה

Figure 2. Tourist arrivals by air and by land



\*The last three trend estimates are subject to substantial revisions.

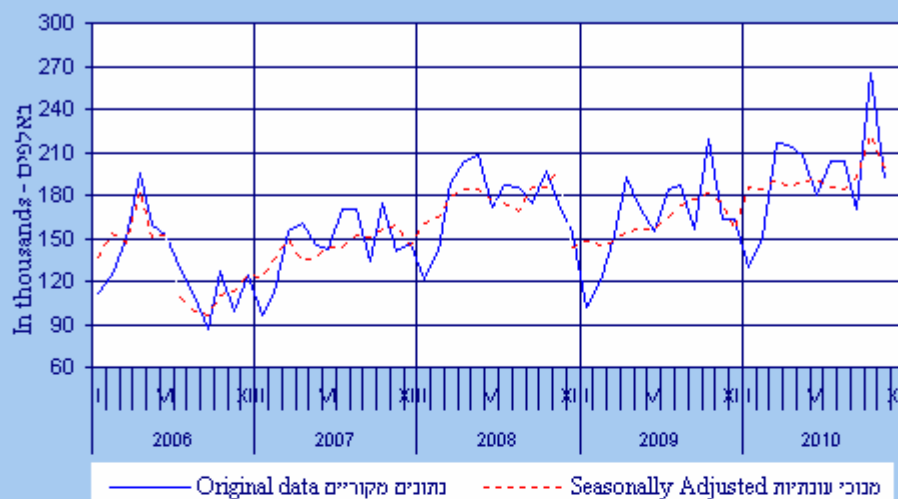
**As a consequence of the second Lebanon War in July 2006 and the deteriorating security situation - December 2008 before the campaign in Gaza, trend breaks were detected .**

\*שלושת האומדנים האחרונים של המגמה עשויים להשתנות במידה ניכרת.

**בעקבות מלחמת לבנון השנייה החל ביולי 2006 וכן ההתדרדרות הבטחונית ברצועת עזה בדצמבר 2008 לפני מבצע "עופרת יצוקה" נגרמו שברים במגמה.**

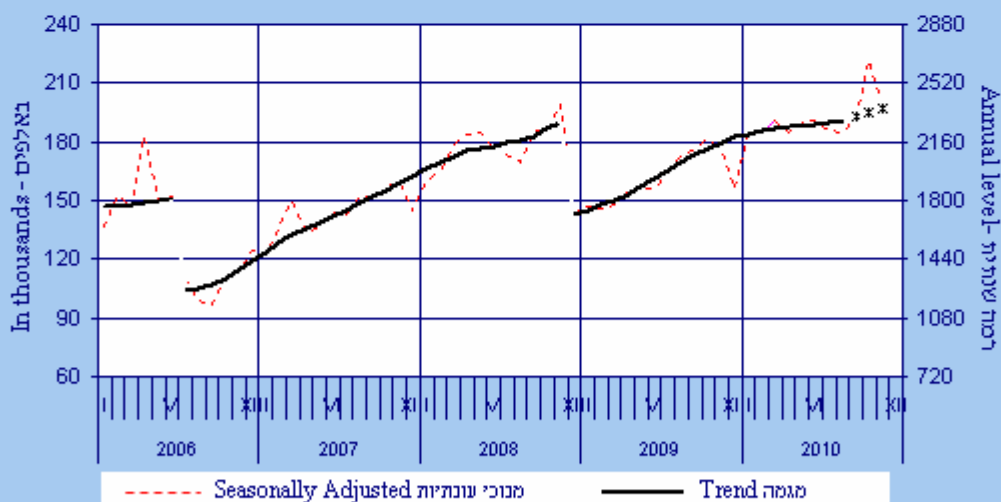
תרשים 3. כניסות תיירים בדרך האוויר

Figure 3. Tourist arrivals by air



תרשים 4. כניסות תיירים בדרך האוויר

Figure 4. Tourist arrivals by air



\*The last three trend estimates are subject to substantial revisions.

**As a consequence of the second Lebanon War in July 2006 and the deteriorating security situation - December 2008 before the campaign in Gaza, trend breaks were detected .**

\*שלושת האומדנים האחרונים של המגמה עשויים להשתנות במידה ניכרת.

**בעקבות מלחמת לבנון השנייה החל ביולי 2006 וכן ההתדרדרות הבטחונית ברצועת עזה בדצמבר 2008 לפני מבצע "עופרת יצוקה" נגרמו שיבשים במגמה.**



TABLE 2. TOURIST ARRIVALS IN ISRAEL (1)

לוח 2. כניסות תיירים לישראל (1)

Thousands unless otherwise stated

אלפים אלא אם כן צוין אחרת

|             | Thereof: By air  |   |  |                                 | Total  |   |  |  |             |
|-------------|--|---|--|---------------------------------|--|---|--|--|-------------|
|             | אחוז שינוי חודשי של המגמה<br>Monthly percentage of change in trend | מגמה <sup>(R)</sup><br>Trend <sup>(R)</sup> | מנוכי עונתיות <sup>(R)</sup><br>Seasonally adjusted <sup>(R)</sup> | נתונים מקוריים<br>Original data | אחוז שינוי חודשי של המגמה<br>Monthly percentage of change in trend | מגמה <sup>(R)</sup><br>Trend <sup>(R)</sup> | מנוכי עונתיות <sup>(R)</sup><br>Seasonally adjusted <sup>(R)</sup> | נתונים מקוריים<br>Original data              |             |
| 2000        |  |   |  | 1,955.1                         |  |   |  | 2,416.8                                      | 2000        |
| 2001        |  |   |  | 1,060.2                         |  |   |  | 1,195.7                                      | 2001        |
| 2002        |  |   |  | 778.5                           |  |   |  | 861.9  | 2002        |
| 2003        |  |   |  | 972.2                           |  |   |  | 1,063.4                                      | 2003        |
| 2004        |  |   |  | 1,339.0                         |  |   |  | 1,505.5                                      | 2004        |
| 2005        |  |   |  | 1,653.0                         |  |   |  | 1,902.7                                      | 2005        |
| 2006        |  |   |  | 1,568.0                         |  |   |  | 1,825.2                                      | 2006        |
| 2007        |  |   |  | 1,747.1                         |  |   |  | 2,063.1                                      | 2007        |
| 2008        |  |   |  | 2,103.1                         |  |   |  | 2,568.6                                      | 2008        |
| 2009        |  |   |  | 1,963.4                         |  |   |  | 2,321.4                                      | 2009        |
| 2009 I-XI   |  |   |  | 1,800.4                         |  |   |  | 2,126.8                                      | I-XI 2009   |
| 2010 * I-XI |  |   |  | 2,133.7                         |  |   |  | 2,587.8                                      | I-XI * 2010 |
| 2007 I      | 4.1  | 123.9                                       | 122.5  | 95.8                            | 4.7  | 143.0                                       | 137.0  | 110.0  | I 2007      |
| II          | 3.7  | 128.5                                       | 135.2  | 111.3                           | 4.1  | 148.9                                       | 157.1  | 129.6  | II          |
| III         | 3.2  | 132.6                                       | 149.9  | 155.5                           | 3.6  | 154.2                                       | 171.2  | 185.4  | III         |
| IV          | 2.7  | 136.1                                       | 133.8  | 159.8                           | 3.1  | 159.1                                       | 157.3  | 189.6  | IV          |
| V           | 2.3  | 139.2                                       | 137.0  | 144.5                           | 2.8  | 163.5                                       | 161.2  | 170.4  | V           |
| VI          | 2.2  | 142.3                                       | 144.2  | 142.9                           | 2.6  | 167.8                                       | 169.0  | 164.4  | VI          |
| VII         | 2.2  | 145.3                                       | 143.1  | 170.0                           | 2.6  | 172.1                                       | 168.8  | 194.1  | VII         |
| VIII        | 2.2  | 148.5                                       | 151.7  | 170.9                           | 2.5  | 176.5                                       | 180.3  | 197.0  | VIII        |
| IX          | 2.2  | 151.8                                       | 150.8  | 134.5                           | 2.5  | 180.9                                       | 178.9  | 157.0  | IX          |
| X           | 2.3  | 155.2                                       | 156.7  | 174.5                           | 2.6  | 185.5                                       | 189.6  | 218.1  | X           |
| XI          | 2.3  | 158.8                                       | 158.9  | 141.2                           | 2.6  | 190.4                                       | 193.3  | 179.2  | XI          |
| XII         | 2.4  | 162.5                                       | 144.7  | 146.3                           | 2.7  | 195.5                                       | 172.1  | 168.3  | XII         |
| 2008 I      | 2.3  | 166.3                                       | 160.5  | 120.9                           | 2.7  | 200.8                                       | 193.0  | 151.0  | I 2008      |
| II          | 2.2  | 169.9                                       | 165.3  | 140.7                           | 2.5  | 205.9                                       | 199.8  | 174.8  | II          |
| III         | 1.8  | 173.0                                       | 178.8  | 188.2                           | 2.1  | 210.2                                       | 220.4  | 235.2  | III         |
| IV          | 1.4  | 175.3                                       | 184.1  | 203.2                           | 1.6  | 213.6                                       | 223.5  | 254.5  | IV          |
| V           | 0.9  | 177.0                                       | 184.5  | 208.5                           | 1.1  | 215.8                                       | 224.4  | 252.6  | V           |
| VI          | 0.6  | 178.1                                       | 175.6  | 172.1                           | 0.7  | 217.3                                       | 214.5  | 205.5  | VI          |
| VII         | 0.6  | 179.2                                       | 173.9  | 186.7                           | 0.7  | 218.8                                       | 209.2  | 219.2  | VII         |
| VIII        | 0.9  | 180.8                                       | 169.5  | 185.2                           | 1.0  | 221.1                                       | 205.6  | 217.8  | VIII        |
| IX          | 1.3  | 183.2                                       | 185.9  | 173.8                           | 1.5  | 224.4                                       | 229.4  | 212.4  | IX          |
| X           | 1.7  | 186.4                                       | 185.5  | 196.5                           | 2.0  | 228.8                                       | 228.1  | 246.9  | X           |
| XI          | 1.9  | 190.0                                       | 199.3  | 173.7                           | 2.2  | 233.9                                       | 243.8  | 219.4  | XI          |
| XII         |  | 142.6                                       | 143.6  | 153.7                           |  | 163.5                                       | 173.0  | 179.4  | XII         |
| 2009 * I    | 1.9  | 145.2                                       | 147.3  | 102.2                           | 2.1  | 166.9                                       | 167.0  | 118.1  | I 2009      |
| II          | 1.8  | 147.8                                       | 145.4  | 119.4                           | 2.1  | 170.4                                       | 169.6  | 139.8  | II          |
| III         | 1.8  | 150.5                                       | 148.4  | 151.6                           | 2.2  | 174.1                                       | 171.3  | 180.4  | III         |
| IV          | 2.0  | 153.4                                       | 154.8  | 191.9                           | 2.5  | 178.4                                       | 178.6  | 222.8  | IV          |
| V           | 2.3  | 156.9                                       | 156.6  | 170.7                           | 2.8  | 183.4                                       | 183.4  | 203.7  | V           |
| VI          | 2.5  | 160.9                                       | 155.8  | 154.5                           | 3.1  | 189.2                                       | 184.1  | 179.2  | VI          |
| VII         | 2.7  | 165.2                                       | 164.8  | 184.1                           | 3.2  | 195.3                                       | 195.6  | 212.1  | VII         |
| VIII        | 2.6  | 169.5                                       | 172.5  | 186.6                           | 3.1  | 201.4                                       | 199.4  | 212.6  | VIII        |
| IX          | 2.4  | 173.5                                       | 176.8  | 156.8                           | 2.8  | 207.1                                       | 211.0  | 188.8  | IX          |
| X           | 2.0  | 177.0                                       | 181.6  | 218.8                           | 2.3  | 211.9                                       | 219.2  | 263.0  | X           |
| XI          | 1.6  | 179.9                                       | 175.0  | 163.8                           | 1.8  | 215.7                                       | 209.9  | 206.4  | XI          |
| XII         | 1.3  | 182.2                                       | 156.0  | 163.0                           | 1.3  | 218.5                                       | 194.1  | 194.5  | XII         |
| 2010 * I    | 1.0  | 184.1                                       | 185.0  | 130.3                           | 0.9  | 220.6                                       | 225.4  | 164.4  | I * 2010    |
| II          | 0.8  | 185.6                                       | 184.5  | 150.7                           | 0.7  | 222.1                                       | 218.0  | 178.6  | II          |
| III         | 0.6  | 186.7                                       | 191.3  | 216.4                           | 0.5  | 223.4                                       | 223.3  | 258.5  | III         |
| IV          | 0.5  | 187.5                                       | 185.0  | 214.2                           | 0.5  | 224.4                                       | 232.0  | 267.5  | IV          |
| V           | 0.3  | 188.2                                       | 189.5  | 207.9                           | 0.5  | 225.6                                       | 230.1  | 256.0  | V           |
| VI          | 0.3  | 188.8                                       | 190.8  | 180.7                           | 0.6  | 227.0                                       | 228.7  | 214.1  | VI          |
| VII         | 0.4  | 189.6                                       | 186.0  | 203.9                           | 0.9  | 229.1                                       | 225.6  | 238.6  | VII         |
| VIII        | 0.7  | 190.8                                       | 184.6  | 204.0                           | 1.3  | 232.0                                       | 225.2  | 233.4  | VIII        |
| IX          | 0.9  | 192.5                                       | 192.6  | 170.0                           | 1.6  | 235.7                                       | 236.6  | 206.1  | IX          |
| X           | 1.1  | 194.5                                       | 221.7  | 264.6                           | 1.8  | 240.0                                       | 264.4  | 325.3  | X           |
| XI          | 1.1  | 196.6                                       | 197.8  | 191.2                           | 1.8  | 244.3                                       | 246.2  | 245.2  | XI          |
|             | Percentage of change on the same period a year earlier             |   |  |                                 |  |   |  | אחוז השינוי לעומת התקופה המקבילה בשנה הקודמת |             |
| 2001        |  |   |  |                                 |  |   |  | -50.5  | 2001        |
| 2002        |  |   |  |                                 |  |   |  | -27.9  | 2002        |
| 2003        |  |   |  |                                 |  |   |  | 23.4   | 2003        |
| 2004        |  |   |  |                                 |  |   |  | 41.6   | 2004        |
| 2005        |  |   |  |                                 |  |   |  | 26.4   | 2005        |
| 2006        |  |   |  |                                 |  |   |  | -4.1   | 2006        |
| 2007        |  |   |  |                                 |  |   |  | 13.0   | 2007        |
| 2008        |  |   |  |                                 |  |   |  | 24.5   | 2008        |
| 2009        |  |   |  |                                 |  |   |  | -9.6   | 2009        |
| 2010 * I-XI |  |   |  | 18.5                            |  |   |  | 21.7   | I-XI * 2010 |

(1) Excl. day visitors.

(1) לא כולל מבקרי יום.

(2) By air and by land.

(2) בדרך האוויר ובדרך היבשה.

(3) As a consequence of the second Lebanon War (July 2006)

(3) בעקבות מלחמת לבנון השנייה (יולי 2006).

and due to deteriorating security situation (December 2008 before the campaign in Gaza) trend breaks were detected.

ומתיחות בטחונית (דצמבר 2008 לפני מבצע עופרת יצוקה) נגרמו שבירים במגמה.

\* Provisional data

\* נתונים ארעיים

R - Revised and corrected data

R- נתונים מעודכנים