

ירושלים י' באב תשע"א
10 באוגוסט 2011
187/2011

1.9 מיליון כניסות מבקרים לישראל בינואר-יולי 2011 1.9 Million Visitor Arrivals in January-July 2011

בחודשים ינואר-יולי 2011: בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד

- 1.6 מיליון כניסות תיירים - עלייה של 4%.
- 1.4 מיליון כניסות תיירים בדרך האוויר - עלייה של 8%.
- 222 אלף כניסות תיירים בדרך היבשה - ירידה של 19%.
- 251 אלף כניסות מבקרי יום - ירידה של 25%.

ינואר-יולי 2011 (לוח א') : מבקרים- תיירים ומבקרי יום

מבקרים

- בחודשים ינואר-יולי 2011 נרשמו 1.9 מיליון כניסות מבקרים לישראל - ירידה של 1.5% (בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד)- זאת, כתוצאה מהירידה החדה שנרשמה במספר הכניסות של המבקרים בדרך היבשה, שקוזזה כמעט לחלוטין ע"י העלייה שנרשמה בכניסות בדרך האוויר.

תיירים¹

1.6 מיליון כניסות תיירים נרשמו בחודשים ינואר- יולי 2011 - מתוכן 1.2 מיליון היו בדרך האוויר- עלייה של 8% בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד. עלייה של 36% נרשמה בכניסות דרך שדות תעופה "אילת" ו"עובדה"(42 אלף ב-2011 לעומת 31 אלף באותה תקופה ב-2010) .

222 אלף כניסות תיירים נרשמו בדרך היבשה - ירידה של 19% (כנראה עקב המהומות במצרים בתחילת השנה והשינויים הפוליטיים בארצות ערב).

מבקרי יום²

251 אלף כניסות של מבקרי יום נרשמו במהלך ינואר-יולי 2011 - ירידה של 25% בהשוואה לחודשים המקבילים אשתקד. ירידה זו מוסברת ע"י מיעוט הכניסות שנרשמו בדרך היבשה (50% פחות מהכניסות שנרשמו בחודשים ינואר-יולי 2010) כאמור כנראה בשל השפעת המהומות במצרים. מתוך הכניסות של מבקרי היום 103 אלף היו כניסות של נוסעים בשיט³ (עלייה של 42% בהשוואה לאשתקד) .

¹ "תייר"-מבקר הנכנס בדרכון זר במעמד "מבקר" השוהה בישראל ויוצא ממנה בתאריך שונה מתאריך הכניסה (לא באותו יום).
² "מבקר יום" - מבקר הנכנס ויוצא מישראל באותו תאריך (אותו יום), בקבוצה זו כלולים גם הנוסעים בשיט.
³ "נוסע בשיט" - תייר בשיט חופים הנכנס לישראל ליום או יומיים וחוזר לאינייה ללינה. נספר פעם אחת אף אם מבקר יומיים.

כתבה: אסנת לוי, תחום תיירות

לקבלת הסברים ניתן לפנות אל יחידת המידע בטל' 02-6527845

Table A.- VISITOR ARRIVALS, BY MEANS OF TRAVEL

לוח א - כניסות מבקרים, לפי דרך מעבר

| Route and border crossing | אלפים | | | | | אלפים | | | דרך מעבר ותחנת גבול |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------------|
| | Thousands | | | | | אלפים | | | |
| | ינואר- יולי January-July | | | | | יולי July | | | |
| % change | אחוז שינוי | 2009 | 2010 | *2011 | 2009 | 2010 | *2011 | | |
| *2011/2009 | *2011/2010 | | | | | | | | |
| Visitors - grand total | 31.8 | -1.5 | 1,429.9 | 1,912.8 | 1,884.1 | 252.3 | 280.7 | 274.2 | מבקרים - סך כולל |
| <i>Tourists(1)(2) - total</i> | <i>30.0</i> | <i>3.6</i> | <i>1,256.1</i> | <i>1,576.7</i> | <i>1,633.4</i> | <i>212.1</i> | <i>238.4</i> | <i>236.9</i> | <i>תיירים (1) (2) - סך הכל</i> |
| By Air | 31.4 | 8.3 | 1,074.4 | 1,303.0 | 1,411.8 | 184.1 | 203.8 | 207.9 | דרך האוויר |
| Via Ben-Gurion | 30.9 | 7.7 | 1,046.2 | 1,272.1 | 1,369.7 | 182.8 | 202.5 | 206.8 | דרך נתב"ג |
| Via Elat(3) | 48.8 | 35.7 | 28.2 | 31.0 | 42.0 | 1.3 | 1.3 | 1.1 | דרך אילת (3) |
| By Sea | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | דרך הים |
| By Land | 22.0 | -19.0 | 181.7 | 273.7 | 221.6 | 28.1 | 34.7 | 29.0 | דרך היבשה |
| Via Jordan River | 56.2 | -2.9 | 20.3 | 32.7 | 31.8 | 3.5 | 4.8 | 4.9 | דרך נהר הירדן |
| Via Allenby | 40.6 | -6.9 | 63.5 | 95.9 | 89.3 | 12.5 | 16.2 | 13.8 | דרך גשר אלנבי |
| Via Rabin (Arava) | 32.2 | -18.4 | 36.4 | 59.0 | 48.2 | 4.9 | 5.9 | 4.4 | דרך מעבר רבין (ערבה) |
| Egyptian Border-via Elat | -14.7 | -39.1 | 61.4 | 85.9 | 52.3 | 7.1 | 7.7 | 5.8 | ממצרים - דרך אילת |
| Day Visitors - total | 44.2 | -25.4 | 173.8 | 336.1 | 250.7 | 40.1 | 42.3 | 37.4 | מבקרי יום - סך הכל |
| By Air | -7.0 | -7.4 | 39.8 | 40.0 | 37.1 | 13.8 | 6.6 | 9.3 | דרך האוויר |
| By Land | -6.2 | -50.4 | 118.7 | 224.1 | 111.2 | 20.6 | 29.4 | 21.8 | דרך היבשה |
| Cruise passengers | .. | 42.2 | 15.3 | 72.0 | 102.4 | 5.8 | 6.3 | 6.2 | נסעים בשיוט |

(1) Excl. visits to Israel of Israelis living abroad.

(1) לא כולל ישראלים הגרים בחו"ל שבאו לביקור בישראל.

(2) Excl. day visitors.

(2) לא כולל מבקרי יום.

(3) Direct flights to Elat.

(3) טיסות ישירות לאילת.

* Provisional Data

* נתונים ארעיים.

יולי 2011 - (לוח א')**מבקרים - תיירים ומבקרי יום**

בחדש יולי השנה נרשמו 274 אלף כניסות של מבקרים לישראל – בדומה ליוני 2010. 237 אלף היו של תיירים

(בדומה ליוני אשתקד), ו-37 אלף כניסות של מבקרי יום (ירידה של 12% בהשוואה ליולי 2010).

6 אלף מכניסות מבקרי היום בחדש יולי היו של נוסעים בשיוט.

תיירים⁴

מתוך 237 אלף כניסות התיירים (בחודש יולי השנה) 208 אלף היו בדרך האוויר, 29 אלף כניסות היו בדרך היבשה. מתוך 208 אלף הכניסות בדרך האוויר 207 אלף היו דרך נתב"ג. כאמור בחודש יולי נרשמו 29 אלף כניסות בדרך היבשה - רובן (23 אלף) היו דרך תחנות הגבול עם ירדן (14 אלף מתוכן דרך גשר אלנבי), כ-6 אלף היו דרך תחנת הגבול אילת (טאבה).

מבקרי יום⁵

בחודש יולי 2011 נרשמו 37 אלף כניסות של מבקרי יום, 22 אלף מהן היו בדרך היבשה. מספר כניסות מבקרי יום דרך טאבה בשנת 2010 שהיה כ-30 אלף בממוצע לחודש ירד (לאחר פרוץ המהומות במצרים בסוף ינואר) ל-2.5 אלף בחודש פברואר השנה, במרס נרשמו 5 אלף כניסות, בחודש אפריל נרשמה התאוששות נוספת ומספרן היה 10.5 אלף כניסות, בחודש מאי ויוני נמשכה ההתאוששות ונרשמו 14 אלף כניסות בממוצע, ובחודש יולי השנה עלה מספרן לכ-20 אלף כניסות דרך טאבה; (עדיין 30% פחות מהממוצע ב-2010) זאת כנראה בשל העובדה שהתיירים ממזרח אירופה - בחלקם לפחות, חזרו לנפוש בסיני לאחר שוך הסערה.

הארצות העיקריות של מבקרי יום שנכנסו לישראל בחודש יולי 2011:

דרך תחנת גבול אילת (טאבה) -

רוסיה - 8,000

פולין - 5,000

אוקראינה - 1,500

דרך נתב"ג -

רוסיה - 5,000

בנוסף לכך נרשמו 6 אלף כניסות של נוסעים בשיוט⁶.

4 "תייר"-מבקר הנכנס בדרכון זר במעמד "מבקר" השוהה בישראל ויוצא ממנה בתאריך שונה מתאריך הכניסה (לא באותו יום).

5 - "מבקר יום" - מבקר הנכנס ויוצא מישראל באותו תאריך (אותו יום), בקבוצה זו כלולים גם הנוסעים בשיוט.

6 - "נוסע בשיוט" - תייר בשיט חופים הנכנס לישראל ליום או יומיים וחוזר לאנייה ללינה. נספר פעם אחת אף אם מבקר יומיים

נתונים מנוכי עונתיות ומגמה

נתוני כניסות תיירים לישראל מושפעים משינויים עונתיים, ועל כן יש לנתחם על סמך הנתונים מנוכי העונתיות והמגמה. עם זאת יודגש, כי בשל שיטת החישוב הנהוגה בלמ"ס, המגמה של החודשים האחרונים עשויה להשתנות עם קבלת נתונים חדשים או עדכון נתונים מחודשים קודמים.

כניסות תיירים (אוויר + יבשה) נתונים מנוכי עונתיות ומגמה⁷

(תרשימים 1 ו-2, לוח-2)

מניתוח הנתונים **מנוכי העונתיות**, עולה כי בשלושת החודשים האחרונים **מאי - יולי 2011** נרשמו 236 אלף כניסות תיירים בממוצע לחודש (2.8 מיליון ברמה שנתית), זאת לעומת חודשים **פברואר-אפריל 2011** בהם נרשמו 242 אלף כניסות בממוצע (2.9 ברמה שנתית).

- מניתוח המגמה עולה כי, בשלושת החודשים האחרונים **מאי - יולי 2011** נרשמה ירידה של 13% בחישוב שנתי (ירידה של 1.0% בממוצע לחודש), זאת בהשוואה לחודשים **פברואר - אפריל 2011** בהם נרשמה ירידה של 3% בחישוב שנתי (ירידה של 0.3% בממוצע לחודש).

כניסות תיירים בדרך האוויר (תרשימים 3 ו-4, לוח – 2)

מניתוח הנתונים **מנוכי העונתיות**, עולה כי בשלושת החודשים האחרונים **מאי-יולי 2011** נרשמו 205 אלף כניסות תיירים בממוצע לחודש (2.5 מיליון ברמה שנתית), זאת בדומה לחודשים **פברואר-אפריל 2011**.

- מניתוח **המגמה** עולה כי, בחודשים **מאי - יולי 2011** נרשמה ירידה של 10% (ירידה של 0.8% בממוצע לחודש), זאת בהשוואה לחודשים **פברואר - אפריל 2011** בהם נרשמה עלייה של 7% בחישוב שנתי (עלייה של 0.6% בממוצע לחודש;).

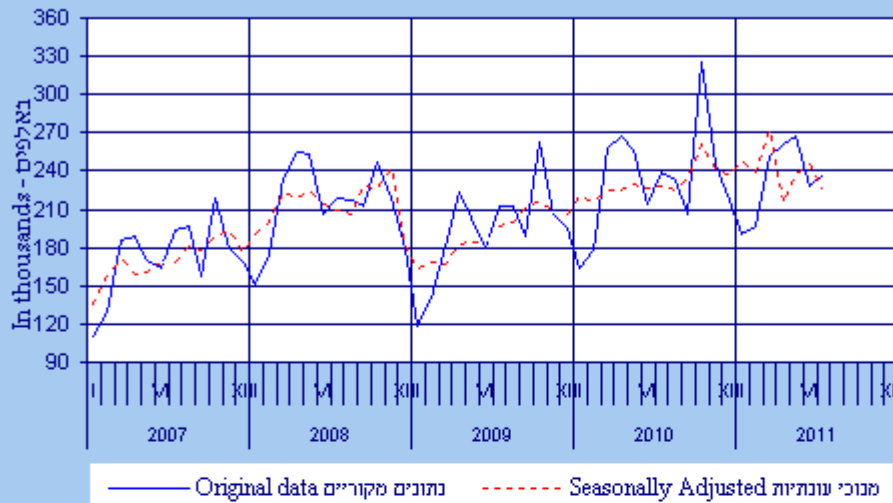
הסבר מפורט ומעודכן על תהליך ניכוי עונתיות ואמידת המגמה מתפרסם ב"[הגורמים העונתיים וגורמי ההתאמה מראש ל-2011, מגמות ל-2007-2011](#)" (באתר הלמ"ס באינטרנט בלבד: הגדרות, סיווגים ושיטות, שיטות סטטיסטיות, [סדרות עתיות](#))

- ההודעה הבאה על "כניסות מבקרים בחודש אוגוסט 2011" תפורסם ב-12 בספטמבר 2011.

⁷ נתוני כניסות תיירים לישראל מושפעים משינויים עונתיים, ועל כן יש לנתחם על סמך הנתונים מנוכי העונתיות והמגמה. עם זאת יודגש, כי בשל שיטת החישוב הנהוגה בלמ"ס, המגמה של החודשים האחרונים עשויה להשתנות עם קבלת נתונים חדשים או עדכון נתונים מחודשים קודמים.

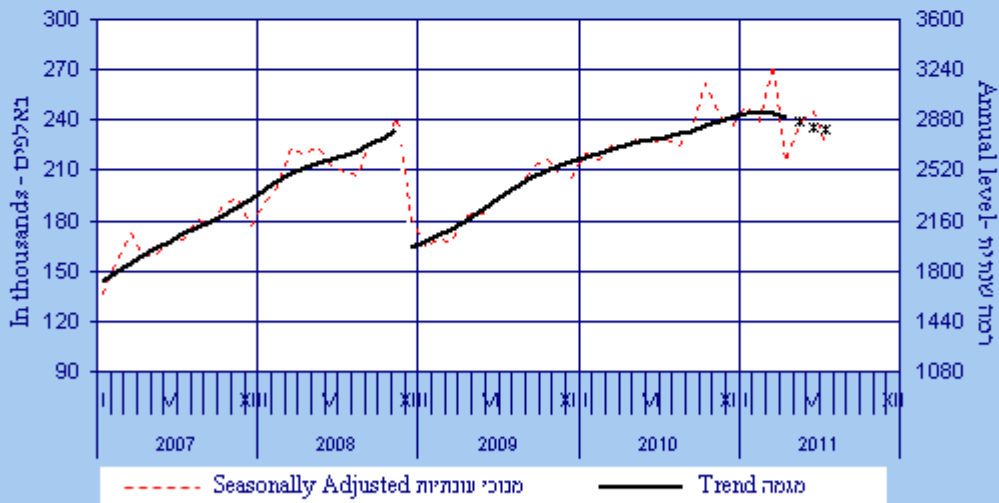
תרשים 1. כניסות תיירים בדרך האוויר ובדרך היבשה

Figure 1. Tourist arrivals by air and by land



תרשים 2. כניסות תיירים בדרך האוויר ובדרך היבשה

Figure 2. Tourist arrivals by air and by land



*The last three trend estimates are subject to substantial revisions.

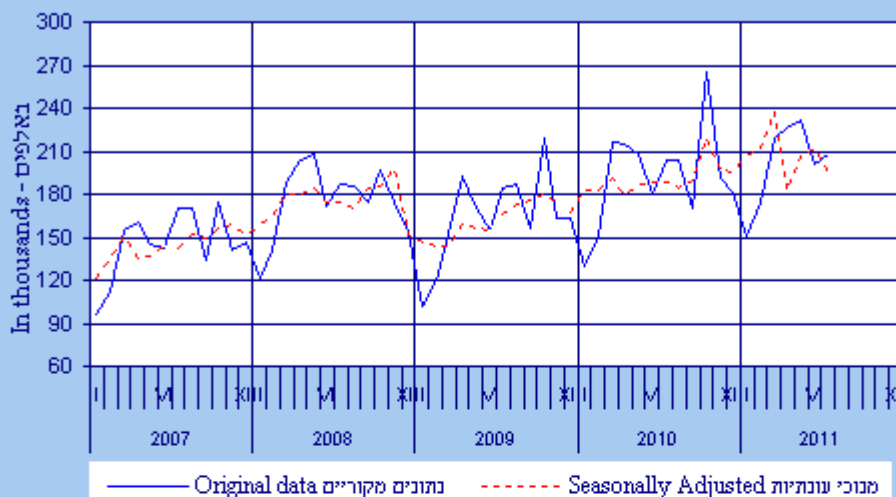
As a consequence of the second Lebanon War in July 2006 and the deteriorating security situation - December 2008 before the campaign in Gaza, trend breaks were detected .

*שלושת האומדנים האחרונים של המגמה עשויים להשתנות במידה ניכרת.

בעקבות מלחמת לבנון השנייה החל ביולי 2006 וכן ההתדרדרות הבטחונית ברצועת עזה בדצמבר 2008 לפני מבצע "עופרת יצוקה" נגרמו שברים במגמה.

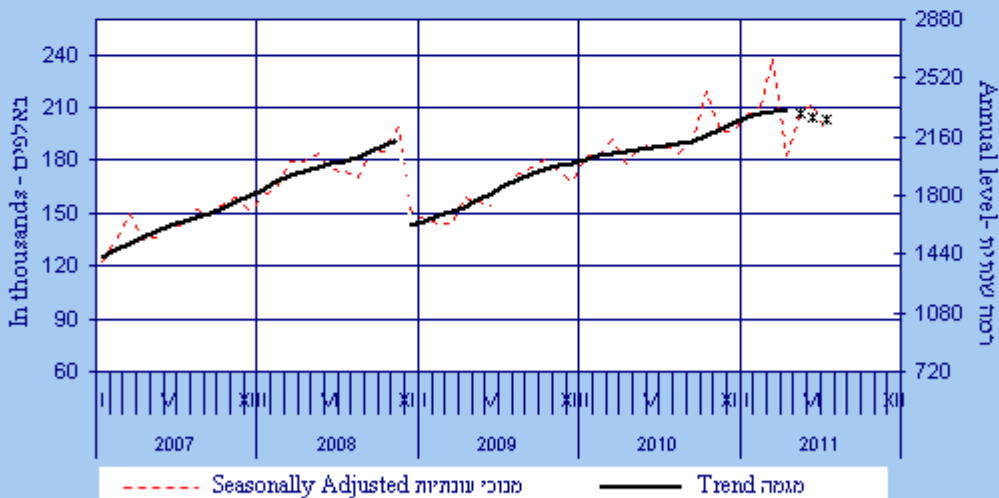
תרשים 3. כניסות תיירים בדרך האוויר

Figure 3. Tourist arrivals by air



תרשים 4. כניסות תיירים בדרך האוויר

Figure 4. Tourist arrivals by air



*The last three trend estimates are subject to substantial revisions.

As a consequence of the second Lebanon War in July 2006 and the deteriorating security situation - December 2008 before the campaign in Gaza, trend breaks were detected .

*שלושת האומדנים האחרונים של המגמה עשויים להשתנות במידה ניכרת.

בעקבות מלחמת לבנון השנייה החל ביולי 2006 וכן ההתדרדרות הבטחונית ברצועת עזה בדצמבר 2008 לפני מבצע "עופרת יצוקה" נגרמו שברים במגמה.

TABLE 1. VISITOR ARRIVALS IN ISRAEL (1)

לוח 1. כניסות מבקרים לישראל (1)

| Original data - thousands unless otherwise stated | | | | | | | נתונים מקוריים - אלפים אלא אם כן לא צוין אחרת | |
|--|------------|------------------|------------------|------------|------------------|-------------------------------|---|-------|
| Day visitors | | | Tourist arrivals | | | סך כולל (1) Grand Total | | |
| Thereof: | | | Thereof: | | | | | |
| נוסעים בשיט | בדרך היבשה | מזה: בדרך האוויר | סך הכל | בדרך היבשה | מזה: בדרך האוויר | סך הכל (2) Total | | |
| Cruise passengers | By Land | By Air | Total | By Land | By Air | Total | | |
| 258.4 | - | - | 372.7 | 1,553.2 | 1,941.6 | 2,200.0 | | 1998 |
| 253.7 | - | - | 467.6 | 1,826.8 | 2,312.3 | 2,566.0 | | 1999 |
| 255.4 | - | - | 445.8 | 1,955.1 | 2,416.8 | 2,672.0 | | 2000 |
| 23.1 | - | - | 129.5 | 1,060.2 | 1,195.7 | 1,218.8 | | 2001 |
| 0.3 | - | - | 79.9 | 778.5 | 861.9 | 862.2 | | 2002 |
| 0.0 | - | - | 87.6 | 972.2 | 1,063.4 | 1,063.4 | | 2003 |
| 0.2 | - | - | 161.9 | 1,339.0 | 1,505.5 | 1,505.7 | | 2004 |
| 13.3 | - | - | 244.5 | 1,653.0 | 1,902.7 | 1,916.0 | | 2005 |
| 8.7 | - | - | 254.8 | 1,568.0 | 1,825.2 | 1,833.9 | | 2006 |
| 25.8 | 166.5 | 40.2 | 232.5 | 1,747.1 | 2,063.1 | 2,295.6 | | 2007 |
| 46.2 | 345.6 | 76.6 | 468.4 | 456.5 | 2,103.1 | 3,028.0 | | 2008 |
| 68.4 | 264.6 | 85.3 | 418.4 | 357.9 | 1,963.4 | 2,739.7 | | 2009 |
| 169.2 | 401.3 | 71.2 | 641.7 | 489.6 | 2,313.5 | 3,444.9 | | 2010 |
| 72.0 | 224.1 | 40.0 | 336.1 | 273.7 | 1,303.0 | 1,912.8 | I-VII | 2010 |
| 102.4 | 111.2 | 37.1 | 250.7 | 221.6 | 1,411.8 | 1,884.1 | I-VII | *2011 |
| 0.0 | 4.6 | 1.3 | 6.0 | 14.2 | 95.8 | 110.0 | I | 2007 |
| 0.0 | 5.7 | 1.2 | 6.9 | 18.3 | 111.3 | 129.6 | II | |
| 0.0 | 8.9 | 1.9 | 10.8 | 29.9 | 155.5 | 185.4 | III | |
| 2.0 | 11.9 | 1.7 | 15.6 | 29.8 | 159.8 | 189.6 | IV | |
| 2.1 | 12.1 | 1.3 | 15.5 | 25.9 | 144.5 | 170.4 | V | |
| 4.2 | 9.3 | 2.5 | 16.0 | 21.4 | 142.9 | 164.4 | VI | |
| 3.0 | 10.6 | 7.2 | 20.9 | 24.0 | 170.0 | 194.1 | VII | |
| 4.9 | 13.3 | 8.6 | 26.8 | 26.1 | 170.9 | 197.0 | VIII | |
| 3.2 | 16.2 | 7.6 | 27.0 | 22.5 | 134.5 | 157.0 | IX | |
| 4.6 | 22.7 | 3.9 | 31.2 | 43.6 | 174.5 | 218.1 | X | |
| 1.2 | 27.3 | 1.5 | 29.9 | 38.0 | 141.2 | 179.2 | XI | |
| 0.6 | 23.8 | 1.4 | 25.8 | 22.0 | 146.3 | 168.3 | XII | |
| 0.0 | 29.9 | 1.7 | 31.6 | 28.7 | 120.9 | 149.6 | I | 2008 |
| 0.0 | 23.9 | 1.6 | 25.6 | 31.9 | 140.7 | 172.7 | II | |
| 0.4 | 30.2 | 2.0 | 32.5 | 46.3 | 188.2 | 234.5 | III | |
| 3.4 | 29.5 | 2.5 | 35.4 | 50.8 | 203.2 | 254.0 | IV | |
| 6.8 | 29.9 | 6.8 | 43.5 | 43.5 | 208.5 | 252.1 | V | |
| 3.1 | 20.5 | 11.5 | 35.1 | 32.8 | 172.1 | 204.8 | VI | |
| 4.3 | 25.7 | 13.9 | 43.9 | 31.9 | 186.7 | 218.6 | VII | |
| 5.0 | 26.7 | 15.4 | 47.1 | 32.0 | 185.2 | 217.2 | VIII | |
| 8.0 | 31.9 | 12.5 | 52.4 | 38.1 | 173.8 | 211.9 | IX | |
| 12.1 | 38.8 | 5.0 | 55.8 | 50.0 | 196.5 | 246.5 | X | |
| 3.1 | 36.9 | 2.0 | 42.0 | 45.0 | 173.7 | 218.7 | XI | |
| 0.0 | 21.7 | 1.8 | 23.5 | 25.4 | 153.7 | 179.0 | XII | |
| 0.0 | 11.1 | 1.5 | 12.5 | 16.0 | 102.2 | 118.1 | I | 2009 |
| 0.0 | 11.5 | 1.4 | 12.9 | 20.3 | 119.4 | 139.8 | II | |
| 0.0 | 18.8 | 1.8 | 20.6 | 28.8 | 151.6 | 180.4 | III | |
| 5.2 | 22.5 | 2.0 | 29.7 | 30.9 | 191.9 | 222.8 | IV | |
| 3.1 | 18.3 | 6.8 | 28.2 | 33.0 | 170.7 | 203.7 | V | |
| 1.2 | 15.9 | 12.8 | 29.9 | 24.6 | 154.5 | 179.2 | VI | |
| 5.8 | 20.6 | 13.8 | 40.1 | 28.1 | 184.1 | 212.1 | VII | |
| 8.1 | 22.5 | 16.7 | 47.3 | 25.9 | 186.6 | 212.6 | VIII | |
| 10.9 | 25.8 | 17.4 | 54.1 | 32.1 | 156.8 | 188.8 | IX | |
| 23.5 | 35.3 | 7.8 | 66.7 | 44.2 | 218.8 | 263.0 | X | |
| 9.3 | 34.1 | 1.7 | 45.1 | 42.6 | 163.8 | 206.4 | XI | |
| 1.3 | 28.3 | 1.6 | 31.3 | 31.5 | 163.0 | 194.5 | XII | |
| 13.1 | 32.9 | 1.8 | 47.8 | 34.1 | 130.2 | 164.3 | I | *2010 |
| 13.2 | 28.7 | 2.1 | 44.0 | 28.0 | 150.6 | 178.5 | II | |
| 14.3 | 38.0 | 2.2 | 54.5 | 42.1 | 216.2 | 258.3 | III | |
| 9.2 | 37.1 | 3.2 | 49.5 | 53.3 | 214.1 | 267.4 | IV | |
| 7.4 | 35.0 | 10.5 | 52.9 | 48.1 | 207.7 | 255.8 | V | |
| 8.5 | 23.0 | 13.5 | 45.0 | 33.5 | 180.5 | 213.9 | VI | |
| 6.2 | 29.4 | 6.6 | 42.2 | 34.7 | 203.8 | 238.4 | VII | |
| 8.0 | 28.2 | 9.7 | 45.9 | 29.4 | 203.8 | 233.2 | VIII | |
| 22.3 | 32.0 | 9.9 | 64.2 | 36.2 | 169.8 | 206.0 | IX | |
| 27.3 | 45.4 | 6.3 | 79.0 | 60.7 | 264.5 | 325.2 | X | |
| 21.9 | 39.7 | 2.9 | 64.6 | 54.0 | 191.0 | 245.0 | XI | |
| 17.7 | 32.0 | 2.5 | 52.1 | 35.7 | 181.3 | 217.0 | XII | |
| 22.8 | 31.8 | 2.8 | 57.3 | 40.0 | 151.2 | 191.2 | I | *2011 |
| 13.7 | 4.8 | 2.6 | 21.0 | 22.8 | 174.5 | 197.3 | II | |
| 12.2 | 7.7 | 3.3 | 23.2 | 32.4 | 218.7 | 251.1 | III | |
| 19.7 | 13.4 | 4.5 | 37.6 | 34.7 | 226.1 | 260.8 | IV | |
| 15.8 | 16.5 | 8.2 | 40.5 | 35.9 | 232.0 | 267.9 | V | |
| 12.1 | 15.3 | 6.4 | 33.7 | 26.8 | 201.5 | 228.3 | VI | |
| 6.2 | 21.8 | 9.3 | 37.4 | 29.0 | 207.9 | 236.9 | VII | |
| Percentage of change on the same period a year earlier | | | | | | | אחוז השינוי לעומת התקופה המקבילה בשנה הקודמת | |
| -1.8 | | | 25.5 | 17.6 | 19.1 | 16.6 | | 1999 |
| 0.7 | | | -4.7 | 7.0 | 4.5 | 4.1 | | 2000 |
| -91.0 | | | -71.0 | -45.8 | -50.5 | -54.4 | | 2001 |
| -98.7 | | | -38.3 | -26.6 | -27.9 | -29.3 | | 2002 |
| -100.0 | | | 9.6 | 24.9 | 23.4 | 23.3 | | 2003 |
| - | | | 84.8 | 37.7 | 41.6 | 41.6 | | 2004 |
| - | | | 51.0 | 23.5 | 26.4 | 27.2 | | 2005 |
| - | | | 4.2 | -5.1 | -4.1 | -4.3 | | 2006 |
| -34.6 | | | 24.0 | 11.4 | 13.3 | 25.1 | | 2007 |
| 79.1 | 107.5 | 90.6 | 101.4 | 44.5 | 20.4 | 31.9 | | 2008 |
| 48.1 | -23.4 | 11.4 | -10.7 | -6.6 | -9.3 | -9.5 | | 2009 |
| 147.3 | 51.6 | -16.5 | 53.4 | 36.8 | 17.8 | 25.7 | | 2010 |
| 42.2 | -50.4 | -7.4 | -25.4 | -19.0 | 8.3 | -1.5 | I-VII | *2011 |

(1) Incl. day visitors.

(2) Excl. day visitors.

(3) As a consequence of the second Lebanon War (July 2006)

and due to deteriorating security situation (December 2008 before the campaign

in Gaza) trend breaks were detected.

* Provisional data

R - Revised and corrected data

(1) כולל מבקרי יום (כולל נוסעים בשיט).

(2) לא כולל מבקרי יום.

(3) בעקבות מלחמת לבנון השנייה (יולי 2006).

ומתחילת בטחונות (דצמבר 2008 לפני מבצע עופרת יצוקה)

נגרמו שבירים במגמה.

נתונים ארעיים *

TABLE 2. TOURIST ARRIVALS IN ISRAEL (1)

לוח 2. כניסות תיירים לישראל (1)

Thousands unless otherwise stated

אלפים אלא אם כן צוין אחרת

| | מזה: בדרך האוויר | | | | Total | סך הכל (2) | | | |
|--------------|--|----------------------|------------------------------------|----------------|--|---------------------------|------------------------------------|------------------------------|----------------|
| | Thereof: By air | מגמה ^(R) | מנוכי עונתיות ^(R) | נתונים מקוריים | | אחוז שינוי חודשי של המגמה | מגמה ^(R) | מנוכי עונתיות ^(R) | נתונים מקוריים |
| | אחוז שינוי חודשי של המגמה Monthly percentage of change in trend | Trend ^(R) | Seasonally adjusted ^(R) | Original data | אחוז שינוי חודשי של המגמה Monthly percentage of change in trend | Trend ^(R) | Seasonally adjusted ^(R) | Original data | |
| 2000 | | | | 1,955.1 | | | | 2,416.8 | 2000 |
| 2001 | | | | 1,060.2 | | | | 1,195.7 | 2001 |
| 2002 | | | | 778.5 | | | | 861.9 | 2002 |
| 2003 | | | | 972.2 | | | | 1,063.4 | 2003 |
| 2004 | | | | 1,339.0 | | | | 1,505.5 | 2004 |
| 2005 | | | | 1,653.0 | | | | 1,902.7 | 2005 |
| 2006 | | | | 1,568.0 | | | | 1,825.2 | 2006 |
| 2007 | | | | 1,747.1 | | | | 2,063.1 | 2007 |
| 2008 | | | | 2,103.1 | | | | 2,568.6 | 2008 |
| 2009 | | | | 1,963.4 | | | | 2,321.4 | 2009 |
| 2010 | | | | 2,313.5 | | | | 2,803.2 | 2010 |
| 2010 I-VII | | | | 1,303.0 | | | | 1,576.7 | I-VII 2010 |
| 2011 * I-VII | | | | 1,411.9 | | | | 1,633.5 | I-VII * 2011 |
| 2007 I | 4.1 | 124.3 | 122.0 | 95.8 | 4.7 | 143.4 | 136.0 | 110.0 | I 2007 |
| 2007 II | 3.6 | 128.8 | 135.0 | 111.3 | 4.1 | 149.3 | 156.9 | 129.6 | II |
| 2007 III | 3.2 | 132.9 | 150.3 | 155.5 | 3.6 | 154.6 | 171.8 | 185.4 | III |
| 2007 IV | 2.7 | 136.5 | 135.2 | 159.8 | 3.1 | 159.5 | 158.9 | 189.6 | IV |
| 2007 V | 2.3 | 139.7 | 136.2 | 144.5 | 2.8 | 163.9 | 160.3 | 170.4 | V |
| 2007 VI | 2.0 | 142.6 | 143.9 | 142.9 | 2.5 | 167.9 | 168.7 | 164.4 | VI |
| 2007 VII | 1.8 | 145.2 | 142.5 | 170.0 | 2.3 | 171.7 | 168.6 | 194.1 | VII |
| 2007 VIII | 1.7 | 147.7 | 151.6 | 170.9 | 2.2 | 175.5 | 180.4 | 197.0 | VIII |
| 2007 IX | 1.7 | 150.2 | 149.9 | 134.5 | 2.1 | 179.2 | 178.1 | 157.0 | IX |
| 2007 X | 1.8 | 152.9 | 156.0 | 174.9 | 2.2 | 183.1 | 188.9 | 218.1 | X |
| 2007 XI | 2.1 | 156.1 | 158.9 | 141.2 | 2.4 | 187.5 | 193.6 | 179.2 | XI |
| 2007 XII | 2.4 | 159.8 | 150.5 | 146.3 | 2.7 | 192.6 | 177.1 | 168.3 | XII |
| 2008 I | 2.5 | 163.8 | 159.7 | 120.9 | 2.8 | 198.0 | 190.9 | 151.0 | I 2008 |
| 2008 II | 2.4 | 167.7 | 164.8 | 140.7 | 2.7 | 203.3 | 200.1 | 174.8 | II |
| 2008 III | 2.0 | 171.1 | 179.6 | 188.2 | 2.3 | 208.0 | 223.3 | 235.2 | III |
| 2008 IV | 1.6 | 173.8 | 179.7 | 203.2 | 1.8 | 211.8 | 218.4 | 254.5 | IV |
| 2008 V | 1.2 | 175.9 | 184.1 | 208.5 | 1.3 | 214.5 | 224.4 | 252.6 | V |
| 2008 VI | 1.0 | 177.7 | 174.5 | 172.1 | 1.0 | 216.7 | 213.4 | 205.5 | VI |
| 2008 VII | 1.1 | 179.6 | 173.8 | 186.7 | 1.0 | 218.9 | 209.5 | 219.2 | VII |
| 2008 VIII | 1.3 | 181.9 | 170.7 | 185.2 | 1.3 | 221.8 | 206.9 | 217.8 | VIII |
| 2008 IX | 1.6 | 184.8 | 184.9 | 173.8 | 1.7 | 225.5 | 228.1 | 212.4 | IX |
| 2008 X | 1.8 | 188.1 | 185.0 | 196.5 | 2.0 | 230.0 | 226.9 | 246.9 | X |
| 2008 XI | 1.8 | 191.6 | 198.4 | 173.7 | 2.1 | 234.9 | 241.9 | 219.4 | XI |
| 2008 XII | | 143.5 | 152.5 | 153.7 | | 164.1 | 181.5 | 179.4 | XII |
| 2009 * I | 1.6 | 145.8 | 145.9 | 102.2 | 1.9 | 167.3 | 164.4 | 118.1 | I 2009 |
| 2009 * II | 1.6 | 148.1 | 144.1 | 119.4 | 2.0 | 170.7 | 168.5 | 139.8 | II |
| 2009 * III | 1.7 | 150.7 | 144.2 | 151.6 | 2.3 | 174.5 | 167.7 | 180.4 | III |
| 2009 * IV | 2.0 | 153.7 | 159.0 | 191.9 | 2.6 | 179.1 | 183.2 | 222.8 | IV |
| 2009 * V | 2.3 | 157.3 | 156.4 | 170.7 | 2.9 | 184.3 | 184.0 | 203.7 | V |
| 2009 * VI | 2.5 | 161.2 | 154.8 | 154.5 | 3.1 | 190.0 | 183.9 | 179.2 | VI |
| 2009 * VII | 2.5 | 165.2 | 165.8 | 184.1 | 3.0 | 195.6 | 197.4 | 212.1 | VII |
| 2009 * VIII | 2.2 | 168.9 | 172.4 | 186.6 | 2.7 | 200.8 | 199.3 | 212.6 | VIII |
| 2009 * IX | 1.9 | 172.1 | 176.1 | 156.8 | 2.3 | 205.4 | 210.3 | 188.8 | IX |
| 2009 * X | 1.5 | 174.7 | 180.2 | 218.8 | 1.9 | 209.2 | 217.6 | 263.0 | X |
| 2009 * XI | 1.2 | 176.8 | 173.9 | 163.8 | 1.5 | 212.4 | 207.9 | 206.4 | XI |
| 2009 * XII | 1.0 | 178.7 | 168.1 | 163.0 | 1.3 | 215.1 | 206.2 | 194.5 | XII |
| 2010 * I | 1.1 | 180.5 | 182.4 | 130.2 | 1.2 | 217.7 | 220.0 | 164.3 | I * 2010 |
| 2010 * II | 1.0 | 182.2 | 182.1 | 150.6 | 1.2 | 220.3 | 216.2 | 178.5 | II |
| 2010 * III | 0.9 | 184.0 | 191.5 | 216.2 | 1.1 | 222.6 | 225.4 | 258.3 | III |
| 2010 * IV | 0.8 | 185.5 | 178.5 | 214.1 | 1.0 | 224.8 | 225.0 | 267.4 | IV |
| 2010 * V | 0.6 | 186.6 | 187.5 | 207.7 | 0.8 | 226.7 | 229.0 | 255.8 | V |
| 2010 * VI | 0.5 | 187.5 | 188.4 | 180.5 | 0.7 | 228.3 | 226.9 | 213.9 | VI |
| 2010 * VII | 0.4 | 188.3 | 187.9 | 203.8 | 0.6 | 229.8 | 228.3 | 238.4 | VII |
| 2010 * VIII | 0.6 | 189.4 | 183.9 | 203.8 | 0.7 | 231.5 | 224.7 | 233.2 | VIII |
| 2010 * IX | 0.9 | 191.1 | 190.5 | 169.8 | 0.9 | 233.6 | 234.5 | 206.0 | IX |
| 2010 * X | 1.4 | 193.7 | 219.6 | 264.5 | 1.1 | 236.2 | 261.3 | 325.2 | X |
| 2010 * XI | 1.7 | 197.1 | 196.3 | 191.0 | 1.2 | 239.1 | 242.5 | 245.0 | XI |
| 2010 * XII | 1.9 | 200.8 | 196.0 | 181.3 | 1.1 | 241.8 | 235.4 | 217.0 | XII |
| 2011 * I | 1.7 | 204.2 | 206.0 | 151.2 | 0.8 | 243.6 | 248.8 | 191.2 | I * 2011 |
| 2011 * II | 1.2 | 206.7 | 211.6 | 174.5 | 0.3 | 244.2 | 239.6 | 197.3 | II |
| 2011 * III | 0.6 | 207.9 | 237.3 | 218.7 | -0.3 | 243.5 | 272.4 | 251.1 | III |
| 2011 * IV | -0.1 | 207.7 | 182.8 | 226.1 | -0.8 | 241.5 | 215.2 | 260.8 | IV |
| 2011 * V | -0.6 | 206.4 | 206.8 | 232.0 | -1.1 | 238.8 | 238.0 | 267.9 | V |
| 2011 * VI | -0.9 | 204.5 | 212.3 | 201.5 | -1.2 | 236.1 | 245.2 | 228.3 | VI |
| 2011 * VII | -0.9 | 202.7 | 194.8 | 207.9 | -0.9 | 234.0 | 225.7 | 236.9 | VII |
| | Percentage of change on the same period a year earlier | | | | אחוז השינוי לעומת התקופה המקבילה בשנה הקודמת | | | | |
| 2001 | | | | -45.8 | | | | -50.5 | 2001 |
| 2002 | | | | -26.6 | | | | -27.9 | 2002 |
| 2003 | | | | 24.9 | | | | 23.4 | 2003 |
| 2004 | | | | 37.7 | | | | 41.6 | 2004 |
| 2005 | | | | 23.5 | | | | 26.4 | 2005 |
| 2006 | | | | -5.1 | | | | -4.1 | 2006 |
| 2007 | | | | 11.4 | | | | 13.0 | 2007 |
| 2008 | | | | 20.4 | | | | 24.5 | 2008 |
| 2009 | | | | -6.6 | | | | -9.6 | 2009 |
| 2010 | | | | 17.8 | | | | 20.8 | 2010 |
| 2011 * I-VII | | | | 8.4 | | | | 3.6 | I-VII * 2011 |

(1) Excl. day visitors.

(1) לא כולל מבקרי יום.

(2) By air and by land.

(2) בדרך האוויר ובדרך היבשה.

(3) As a consequence of the second Lebanon War (July 2006) and due to deteriorating security situation (December 2008 before the campaign in Gaza) trend breaks were detected.

(3) בעקבות מלחמת לבנון השנייה (יולי 2006), ומתיחות בטחונית (דצמבר 2008 לפני מבצע עופרת יצוקה) נגרמו שברים במגמה.

* Provisional data

* נתונים ארעיים

R-Revised and corrected data

R-נתונים מעודכנים