

ירושלים, י"ח באב, תשע"א
18 באוגוסט, 2011
203/2011

2.57 מיליון כלי רכב מנועיים בישראל בשנת 2010

2010 - 2.57 Million motor vehicles in Israel

בשנת 2010:

- כ-2,566,200 כלי רכב מנועיים בישראל, מתוכם כ-2,053,200 כלי רכב פרטיים.
- כ-276,900 כלי רכב נוספו וכ-169,400 נגרעו ממצבת כלי הרכב הפעילה, כך שמספר כלי הרכב גדל ב-107,500 - גידול של 4.4% לעומת 2009.
- מכלל כלי הרכב שנוספו, כ-243,500 היו חדשים - 21.1% יותר מאשר התוספת בשנת 2009.
- 15.4% מכלל כלי הרכב המנועיים מונעים בסולר, 2.9% מכלי הרכב הפרטיים.
- כ-8,300 כלי רכב מונעים באמצעות גז, מתוכם כ-6,200 כלי רכב פרטיים (בשנת 2009 - 6,700 ו-5,000 בהתאמה).
- 38.6% מכלי הרכב הנעים בישראל מיוצרים ביפן, 11.3% בקוריאה הדרומית ו-8.4% בספרד.
- רמת המינוע בישראל - 333 כלי רכב לכל 1,000 תושבים, נמוכה יחסית למדינות המפותחות בעולם.

מספר כלי הרכב המנועיים הגיע בסוף שנת 2010 לשני מיליון ו-566 אלף כלי רכב – עלייה של 4.4% לעומת סוף שנת 2009. זאת, לאחר גידול של 2.9% בשנת 2009 ושל 4.7% בשנת 2008.

מתוך כלל כלי הרכב, היו כשני מיליון ו-53 אלף כלי רכב פרטיים, כ-347 אלף משאיות, כ-113 אלף אופנועים, כ-15,000 אוטובוסים זעירים, כ-14,800 אוטובוסים, כ-18,900 מוניות וכ-4,100 כלי רכב מיוחדים. זאת על סמך עיבוד של קובץ הרכב שהתקבל ממשד התחבורה. הנתונים יראו אור בקרוב בפרסום "כלי-רכב מנועיים 2010" בהוצאת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

38.6% מכלי הרכב שנעים בישראל יוצרו ביפן (כגון: מזדה, סובארו, מיטסובישי, טויוטה, סוזוקי והונדה), השומרת על מקומה כארץ הייצור העיקרית. במקום השני נמצאת קוריאה הדרומית עם 11.3%, (יצרנית המכוניות: יונדאי, דייהו, קאיה ושברולט).

כתב: אריה אברהם

לקבלת הסברים ניתן לפנות אל יחידת המידע בטל" 02-6527845

לוח א. התפלגות כלי הרכב הנעים בישראל בשנים 2010-2004, לפי ארץ ייצור (אחוזים)

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	ארץ ייצור
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	סך הכל
37.4	37.7	38.0	38.7	39.1	39.1	38.6	יפן
9.1	10.1	10.7	10.9	11.3	11.4	11.3	קוריאה
9.5	9.4	9.3	9.2	9.0	8.7	8.4	ספרד
11.5	11.0	10.5	9.8	9.1	8.5	7.8	צרפת
9.1	8.6	8.2	7.7	7.3	7.1	6.9	גרמניה
4.3	4.1	4.0	3.8	3.7	3.6	3.4	ארצות הברית
6.0	5.5	5.1	4.5	4.0	3.6	3.2	איטליה
13.1	13.6	14.2	15.4	16.5	18.0	20.4	יתר הארצות

חלקה של צרפת ירד מ-11.5% בשנת 2004 ל-7.8% בשנת 2010 וחלקה של איטליה מ-6% ל-3.2% בהתאמה. חלקה של קוריאה הדרומית עלה באותן שנים מ-9.1% ל-11.3%.

במהלך שנת 2010 נוספו למצבת כלי הרכב כ-277 אלף כלי רכב, מהם כ-244 אלף כלי רכב חדשים. בתקופה זו נגרעו מהמצבה כ-169 אלף כלי רכב, כך שהתוספת נטו למצבת כלי הרכב הסתכמה בכ-108 אלף כלי רכב.

מבין כלי הרכב החדשים שנוספו בשנת 2010, כ-205 אלף היו כלי רכב פרטיים, רובם מהיצרנים הבאים:

לוח ב. כלי רכב פרטיים חדשים שנוספו בשנים 2010-2004, לפי יצרן (אחוזים)

שנה	סך הכל	מזדה	יונדאי	טויוטה	פולקסווגן	קאיה	פורד	שברולט	סוזוקי	רנו	יתר התוצרים
2010	100.0	15.5	14.7	10.6	4.9	4.6	4.6	4.5	4.2	4.0	32.4
2009	100.0	18.7	12.2	11.3	3.7	2.5	6.5	6.7	3.6	3.0	28.5
2008	100.0	17.3	11.2	10.9	3.8	1.7	5.4	6.7	4.5	4.2	30.4
2007	100.0	15.8	12.6	11.0	4.1	0.9	7.1	5.3	4.7	3.6	32.4
2006	100.0	16.2	14.5	13.1	4.2	0.4	7.5	5.2	4.0	3.7	30.2
2005	100.0	17.3	15.7	12.1	3.2	0.7	7.1	8.0	4.2	4.0	26.3
2004	100.0	19.4	16.0	9.9	3.0	0.5	6.0	8.0	3.7	5.5	27.9

מזדה שומרת על חלקה היחסי הרב ביותר מבין כלי הרכב הפרטיים החדשים שנוספו ב-7 השנים האחרונות, אך חלקה ירד מ-19.4 בשנת 2004 ל-15.5 בשנת 2010. את המקום השני תופסת יונדאי, המהווה כ-14.7% מכלי הרכב הפרטיים החדשים שנוספו בשנת 2010, אך גם היא נמצאת בירידה (16% בשנת 2004). לעומתן, יצרנית הרכב קאיה הגדילה את חלקה מ-0.5% בשנת 2004 ל-4.6% בשנת 2010 ופולקסווגן מ-3% ל-4.9%, בהתאמה.

הגיל הממוצע של כלי הרכב המנועיים הגיע בסוף שנת 2010 ל-6.9 שנים בדומה לשנת 2009. עם זאת, נמשכת העלייה בגיל הממוצע של המשאיות מ-4.8 שנים בשנת 1997 ל-8.0 בשנת 2010 ובגיל הממוצע של האוטובוסים הזעירים מ-2.0 בשנת 1994 ל-7.9 בשנת 2010.

כמיליון ו-121 אלף (44%) מכלי הרכב הם כלי רכב חדשים בגיל עד 4 שנים (שנת ייצור 2006 ואילך), כ-652 אלף (25%) בני 5 עד 9 שנים ו-793 אלף (31%) בני 10 שנים ויותר.

בשנת 2010 היו 395,100 כלי רכב מונעים בסולר – 15.4% מכלל כלי הרכב. בשנים 2004-2008, כ-16.5% -16.2% מכלי הרכב שנעו בכבישי הארץ היו מונעים בסולר.

יחד עם זאת, אחוז כלי הרכב הפרטיים הצורכים סולר המשיך לגדול (מ-2.4% ב-2002, ל-2.9% ב-2010). מספר כלי הרכב הפרטיים הצורכים סולר הגיע בשנת 2010 לכ-59,200.

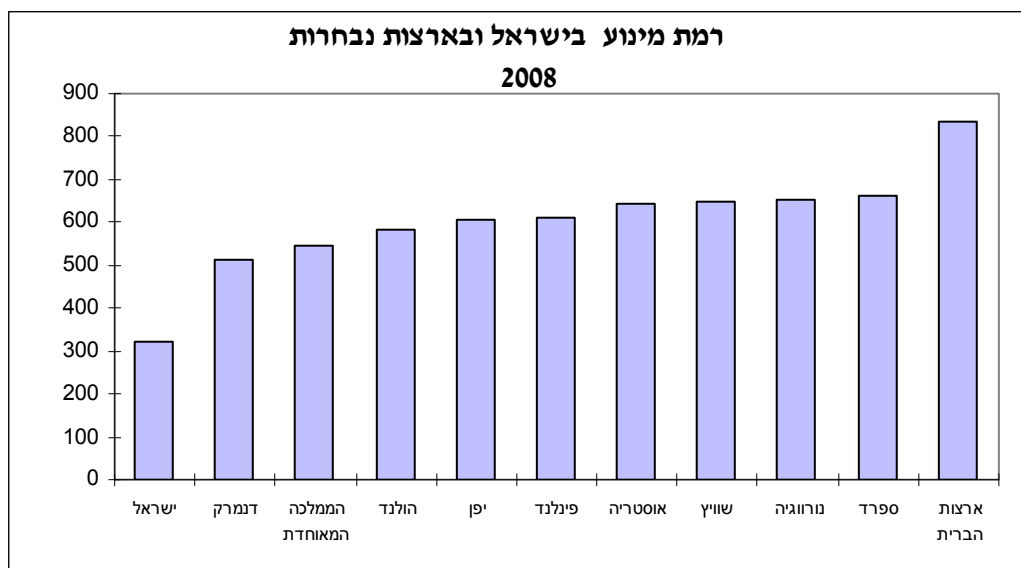
לוח ג. אחוז כלי הרכב המונעים בסולר (מתוך כלי הרכב באותו סוג) בשנים 2010-2004

שנה	סך הכל	רכב פרטי	משא עד 3.5 טונות (1)	משא מעל 3.5 טונות (1)	אוטובוס זעיר	אוטובוס	מונית	רכב מיוחד	אופנוע
2010	15.4	2.9	77.9	98.6	99.0	100.0	96.6	97.6	-
2009	15.7	2.8	76.1	98.5	98.7	100.0	96.7	97.3	-
2008	16.2	2.8	74.3	98.5	98.1	100.0	98.4	96.0	-
2007	16.4	2.7	73.1	99.7	98.1	100.0	98.4	96.0	-
2006	16.6	2.6	75.2	99.7	97.8	100.0	99.0	94.9	-
2005	16.5	2.6	73.5	99.7	97.4	100.0	99.2	93.9	-
2004	16.5	2.6	67.3	99.8	97.1	100.0	99.6	93.7	-

(1) עד שנת 2007 - "משא עד 4.0 טונות" ו- "משא מעל 4.0 טונות".

בשנת 2010 כ-8,300 כלי רכב הונעו באמצעות גז מתוכם כ-6,200 כלי רכב פרטיים.

רמת המינוע בישראל עמדה בשנת 2010 על 333 כלי רכב לכל 1,000 תושבים (326 בסוף שנת 2009), מזה – 267 כלי רכב פרטי. בהשוואה למדינות מפותחות בעולם, רמת המינוע בישראל עדיין נמוכה יחסית.



שיעור המעורבות של כלי הרכב בתאונות דרכים עם נפגעים ל-1,000 כלי רכב שונה בין סוגי הרכב השונים. שיעור המעורבות של הרכב הציבורי (אוטובוסים זעירים, אוטובוסים ומוניות), ושל משאיות כבדות במשקל 34 טונות ומעלה (משקל כולל), בתאונות עם נפגעים הוא גבוה ביותר. יש לזכור כי לכלי רכב אלה נסועה שנתית גבוהה.

לוח ד. מעורבות כלי רכב בתאונות דרכים עם נפגעים (ת"ד) - שיעור ל-1,000 כלי רכב מורשים (מתוך כלי הרכב באותו סוג), בשנים 2004-2010

שנה	סך הכל	רכב פרטי	משא עד 3.5 טונות	משא מעל 3.5 טונות		אוטובוס זעיר	אוטובוס	מונית	רכב מיוחד	אופנוע
				מזה: 34 טון ומעלה	סך הכל					
2010	10.1	8.7	9.4	11.5	26.5	17.7	33.1	45.6	5.3	27.4
2009	11.9	10.3	10.9	13.4	39.5	18.5	40.6	50.1	7.6	30.8
2008	12.5	10.7	11.1	15.2	48.4	21.2	44.4	55.2	8.1	32.5
2007	12.8	11.1	12.5	16.2	50.7	22.3	45.9	63.5	9.6	28.6
2006	14.5	12.6	14.3	18.3	63.5	27.1	53.9	65.0	10.3	30.5
2005	14.7	13.0	14.2	19.0	72.0	28.0	46.4	65.3	17.0	30.5
2004	16.3	14.5	16.0	21.4	90.9	28.5	46.3	70.0	12.2	31.0

זיהום אוויר מתחבורה – כ-94% מפליטות פחמן חד-חמצני וכ-26% מפליטות תחמוצות חנקן משריפת דלקים, הינם מכלי רכב. פליטות פחמן חד-חמצני ותחמוצות חנקן מכלי רכב נמצאות במגמת ירידה כתוצאה מעלייה בשימוש בממיר קטליטי ומשיפורים טכנולוגיים במנועי כלי הרכב.