

ירושלים, ב' בחשוון, תשע"ב
 28 בנובמבר, 2011
 304/2011

נתונים נבחרים לרגל "יום הבטיחות בדרכים" החל ב-29 בנובמבר Selected Data for the "Road Safety Day" on November 29st

תאונות דרכים עם נפגעים שנחקרו על ידי משטרת ישראל¹

בשנת 2010:

- מספר התאונות הקטלניות בשנת 2010 היה 305 והוא גבוה ב-7% לעומת שנת 2009 (284). למרות עלייה זו, מספר התאונות הקטלניות הוא הנמוך ביותר ב-44 השנים האחרונות, מלבד שנת 2009.
- מספר ההרוגים בשנת 2010 (352) גבוה ב-12% לעומת שנת 2009 (314). למרות עלייה זו, מספר ההרוגים הוא הנמוך ביותר ב-44 השנים האחרונות, מלבד שנת 2009.
- בני 65+ מהווים 20% מבין הולכי הרגל שנפגעו. (חלקם של בני 65+ בכלל האוכלוסייה הוא כ-10%).
- מעבר החצייה אינו ערובה לחצייה בטוחה - מבין הולכי הרגל שנפגעו בעת חציית כביש, כ-68% נפגעו במעבר חצייה. מבין הילדים (עד גיל 14) שנפגעו בעת חציית כביש, כ-51% נפגעו במעבר חצייה, ומבין הקשישים (בני 65+), כ-67% נפגעו במעבר חצייה.
- 60% מהנפגעים בתאונות דרכים היו גברים ו-40% היו נשים.
- חלקם של האופנועים במעורבות בתאונות עם נפגעים (11.5%) גדול פי שישה מחלקם בנסועה (כ-2%).
- הצפיפות בכבישים ממשיכה לגדול: קצב הגידול בנסועה השנתית ובמצבת כלי הרכב גדולים מהותית מקצב הגידול באורך הדרכים ובשטחם. בעוד שהנסועה השנתית גדלה ב-167% יחסית לשנת 1990, ומצבת כלי הרכב גדלה ב-153%, הרי ששטח הכבישים גדל ב-77%, ואורך הכבישים ב-40% בלבד.
בחודשים ינואר-אוקטובר 2011 (נתונים ארעיים):
- במספר התאונות הקטלניות בחודשים ינואר-אוקטובר 2011 (272), חלה עלייה של כ-6.3% בהשוואה לתקופה המקבילה בשנת 2010 (256).
- במספר ההרוגים בחודשים ינואר-אוקטובר 2011 (302), חלה עלייה של כ-1.3% בהשוואה לתקופה המקבילה בשנת 2010 (298).
- למרות העלייה יחסית לתקופה המקבילה אשתקד, עדיין מספר התאונות ומספר ההרוגים הם מהנמוכים בארבעת העשורים האחרונים.

בשנת 2010 נחקרו ע"י משטרת ישראל (בתיקי ת"ד) 14,724 תאונות דרכים עם נפגעים (לא כולל תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון), מהן 305 תאונות קטלניות, 1,375 תאונות עם פצועים קשה ו-13,044 תאונות עם פצועים קל. בתאונות אלו נפגעו 28,084 איש, מהם 352 הרוגים, 1,683 פצועים קשה (מספר הפצועים קשה כולל 15 בני אדם שנפטרו מפציעהם לאחר יותר מ-30 יום מיום אירוע התאונה) ו-26,049 פצועים קל.

¹ לא כולל תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון. תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון ראה בהמשך.

נתוני תאונות הדרכים מפורסמים בנפרד עבור ישראל ללא אזור יהודה והשומרון ובנפרד עבור אזור יהודה והשומרון. זאת על מנת לאפשר מעקב רציף והשוואה מהימנה בין נתונים על פני חודשים ושנים.

מיהם הנפגעים בתאונות הדרכים?

- כ-11% מכלל הנפגעים (הרוגים ופצועים) וכ-34% מכלל ההרוגים היו הולכי רגל.
- בני 65+ מהווים 20% מבין הולכי הרגל שנפגעו, אך רק כ-10% בכלל האוכלוסייה.
- מעבר החצייה אינו ערובה לחצייה בטוחה – מבין הולכי הרגל שנפגעו בעת חציית כביש כ-68% נפגעו במעבר חצייה. מבין הילדים (עד גיל 14) שנפגעו בעת חציית כביש כ-51% נפגעו במעבר חצייה, ומבין הקשישים (בני 65+) כ-67% נפגעו במעבר חצייה.
- 60% מהנפגעים בתאונות דרכים היו גברים ו-40% היו נשים.
- חלקם של הערבים בין הנפגעים גבוה מחלקם היחסי באוכלוסייה. הערבים מהווים כ-21% מאוכלוסיית ישראל, אך 26% מהנפגעים בתאונות דרכים (36% מההרוגים).
- 27 ילדים מקרב האוכלוסייה הערבית (עד גיל 14) נהרגו בשנת 2010, והם מהווים 68% מכלל הילדים שנהרגו (כפול מחלקם באוכלוסיית הילדים).

הנהגים המעורבים:

- כ-74% מהנהגים המעורבים בתאונות עם נפגעים היו גברים וכ-26% היו נשים. יש לציין כי אחוז הנשים מכלל המורשים לנהוג עמד בשנה זו על 42%. אחוז הנשים מכלל הנהגים המעורבים בתאונות קטלניות עמד על 13%.
- 26,900 נהגים היו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים – ירידה של כ-11% לעומת שנת 2009.
- חלקם של נהגים צעירים עד גיל 24 מתוך כלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות עם נפגעים עמד על כ-19% בעוד שחלקם היחסי בכלל המורשים לנהוג עמד על כ-15%. לעומת זאת, חלקם של הנהגים המבוגרים (בני 65 ויותר) המעורבים בתאונות עם נפגעים עמד על כ-7% בדומה לחלקם היחסי בכלל המורשים לנהוג (8%).

מקום ושעת התאונה:

- כ-27% מכלל תאונות הדרכים עם נפגעים, אירעו בדרכים לא-עירוניות. בתאונות אלו נפגעו כ-37% מכלל הנפגעים – כ-57% מההרוגים וכ-39% מהפצועים קשה.
- כ-66% מהתאונות אירעו בשעות היום וכ-34% בשעות הלילה.
- כ-64% מהנפגעים בתאונות דרכים נפגעו בתאונות שאירעו בשעות היום וכ-36% בשעות הלילה.

כלי הרכב המעורבים בתאונות הדרכים:

- 26,900 כלי רכב היו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים – ירידה של כ-11% לעומת שנת 2009.
- חלקן של המשאיות הקטנות (עד 3.5 טונות) והמשאיות הגדולות (16 טון ומעלה) במעורבות בתאונות דרכים עם נפגעים (9.8% ו-1%, בהתאמה) קטן מחלקן בנוסעה (16.7% ו-3.6%, בהתאמה), אך מעורבותן בתאונות קטלניות גבוהה יותר (כ-15% ו-4%, בהתאמה).
- חלקם של האופנועים במעורבות בתאונות עם נפגעים (11.5%) גדול פי שישה מחלקם בנוסעה (כ-2%).

תאונות דרכים עם נפגעים באזור יהודה והשומרון, שנחקרו על ידי משטרת ישראל:

בשנת 2010 אירעו באזור יהודה והשומרון 594 תאונות דרכים עם נפגעים שנחקרו על ידי משטרת ישראל, מהן 19 תאונות קטלניות ו-92 תאונות עם פצועים קשה. בתאונות אלו נפגעו 1,442 בני אדם, מהם 23 הרוגים, 114 פצועים קשה ו-1,305 פצועים קל.

נסועה (קילומטראז')

- סך הנסועה (קילומטראז') הארצית של כלי הרכב המנועיים הסתכם בשנת 2010 בכ-50 מיליארד ק"מ, עלייה של כ-2.3% בהשוואה לשנת 2009. הצפיפות בכבישים ממשיכה לגדול: קצב הגידול בנסועה השנתית ובמצבת כלי הרכב גדולים מהותית מקצב הגידול באורך הדרכים ובשטחם. בעוד שהנסועה השנתית גדלה ב-167% יחסית לשנת 1990, ומצבת כלי הרכב גדלה ב-153%, הרי ששטח הכבישים גדל ב-77%, ואורך הכבישים ב-40% בלבד.

דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל (תיקי "כללי עם נפגעים"):

בשנת 2010, בנוסף, לתאונות הדרכים והמעורבים בהן, שנרשמו על ידי משטרת ישראל בתיקי תאונות דרכים (ת"ד) ושהוצגו לעיל, נרשמו על ידי המשטרה ללא חקירה 56,684 דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל ב"תיקי כללי עם נפגעים" (לא כולל דיווחים על תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון). ירידה של כ-6% לעומת שנת 2009. באירועים אלה דווח על 76,898 בני אדם שנפגעו קל (ירידה של כ-8% בהשוואה לשנת 2009).

בנוסף, דווחו למשטרה ונרשמו על ידיה ללא חקירה 1,158 תאונות עם נפגעים קל באזור יהודה והשומרון. ירידה של כ-8% לעומת שנת 2009. באירועים אלה דווח על 1,608 בני אדם שנפגעו קל (ירידה של כ-13% בהשוואה לשנת 2009).

בחודשים ינואר – אוקטובר 2011 (נתונים ארעיים):

בחודשים ינואר- אוקטובר 2011 נחקרו ע"י משטרת ישראל 11,652 תאונות דרכים עם נפגעים (לא כולל תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון), מהן 272 תאונות קטלניות ו-903 תאונות עם פצועים קשה. בתאונות אלו נפגעו 22,194 בני אדם, מהם 302 הרוגים ו-1,110 פצועים קשה. בנוסף, נרשמו על ידי המשטרה 42,197 דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל ב"תיקי כללי עם נפגעים". באירועים אלה דווח על 57,266 בני אדם שנפגעו קל.

בחודשים ינואר- אוקטובר 2011 באזור יהודה והשומרון אירעו 484 תאונות דרכים עם נפגעים, שנחקרו על ידי המשטרה, מהן 24 תאונות קטלניות ו-63 תאונות עם פצועים קשה. בתאונות אלו נפגעו 1,211 איש מהם 34 הרוגים ו-89 פצועים קשה.

בנוסף, דווחו למשטרה ונרשמו על ידיה ללא חקירה 616 תאונות עם נפגעים קל, באזור יהודה והשומרון. באירועים אלה דווח על 907 בני אדם שנפגעו קל.

חינוך והשכלה

מקצוע הלימוד "חינוך לבטיחות בדרכים וטיפוח תרבות בהתנהגות בדרכים" נלמד בשנת תשס"ח (2007\2008) רק ב-72% מבתי הספר החרדיים בחינוך היסודי. בשאר בתי-הספר בחינוך העברי (ממלכתי וממלכתי-דתי) ובחינוך הערבי מוגדר מקצוע זה כמקצוע חובה ולכן נלמד ב-100% מבתי-הספר.

בבתי הספר העל-יסודיים, לעומת זאת, אין זה מקצוע חובה. בחינוך הממלכתי/כללי נלמד מקצוע זה ב-79.5% מבתי-הספר העל-יסודיים, בחינוך הדתי נלמד המקצוע ב-72% מבתי הספר, בחינוך הערבי נלמד מקצוע זה ב-66% מבתי הספר ובחינוך החרדי העל-יסודי נלמד מקצוע זה רק ב-20% מבתי הספר.

הנתונים הם מתוך פרסום שח"ר (שירותי חינוך ורווחה) שנערך בלמ"ס בבתי הספר היסודיים והעל-יסודיים בחינוך העברי והערבי, בשנת הלימודים תשס"ח (2007/2008).

תרשים: הרוגים בתאונות דרכים 1949-2010 (תרשים מס' 6-24, מתוך: שנתון סטטיסטי לישראל 2011 - מס' 62).

למחולל לוחות - תאונות דרכים עם נפגעים באתר הלמ"ס

ליצירת מפות תאונות דרכים עם נפגעים באתר הלמ"ס

למידע על תאונות ונפגעים (ועוד), לפי יישוב