

ירושלים, ז' בניסן תשע"ג  
18 במרץ, 2013  
075/2013

## הרשעות<sup>1</sup> ומורשעים בעברות נהיגה 2011:

העברה השכיחה ביותר בקרב נהגים היא אי שימוש באביזרי בטיחות, ובקרב נהגות - אי ציות לתמרור

### Driving convictions and convicted drivers 2011:

The most common driving violation among male drivers is *not using safety restraints* and among female drivers - *not complying with traffic signs*

#### בשנת 2011:

- 804 אלף הרשעות נרשמו לנהגים, ו-45 אלף הרשעות נרשמו להולכי רגל.
- 16% מהנהגים הישראלים (590 אלף) הורשעו בעברת נהיגה. לכל מורשע נרשמו בממוצע 1.3 הרשעות.
- 21% מהנהגים הישראלים הגברים, ו-10% מהנהגות הישראליות הורשעו בעברת נהיגה. לכל מורשע נרשמו בממוצע 1.4 הרשעות, ולכל מורשעת נרשמו בממוצע 1.2.
- נשים נהגות היוו 42% מכלל אוכלוסיית הנהגים הישראלים, אך הורשעו ב-22% מסך ההרשעות בעברות נהיגה.
- 13,707 זרים מאזורי יהודה והשומרון וחבל עזה הורשעו בעברת נהיגה (4,579 בשנת 2010). ממוצע ההרשעות לכל מורשע היה 1.2 (1.1 בשנת 2010).
- נהגים בני 25-44 היוו 47% מכלל אוכלוסיית הנהגים הישראלים, אך הורשעו ב-54% מסך ההרשעות בעברות נהיגה.
- 6,843 ישראלים שאינם מורשים לנהוג הורשעו ב-7,955 הרשעות בעברות נהיגה, בעיקר מסוג: חנייה ועצירה במקומות אסורים ובתנאים מחמירים ונהיגה ללא רישוי או לאחר פסילה.

<sup>1</sup> הנתונים בפרסום כוללים הרשעות בגין עברות שבוצעו בשנת 2011, נרשמו במערכת הרשעות של משטרת ישראל והוכרעו עד אוגוסט 2012, שכן קיים פער זמן בין מועד ביצוע העברה למועד קבלת ההרשעה בגין העברה. הגדרות, ראה בסוף ההודעה.

נתונים מפורטים על הרשעות בעברות נהיגה שבוצעו בשנת 2011, יראו אור בקרוב בפרסום של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

הנתונים חושבו מתוך מאגר נתונים שפותח בלמ"ס ומתבסס על "מערכת הרשעות" בעברות תעבורה של משטרת ישראל. המאגר קושר למאגרי מידע נוספים הקיימים בלמ"ס. עיבוד החומר נעשה במימונה של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

## 1. הרשעות ומורשעים בעברות נהיגה

**בשנת 2011 נרשמו 804 אלף הרשעות בגין עברת נהיגה.** דוגמאות לפעולת נהיגה מנוגדת לחוק: עקיפה, אי מתן זכות קדימה, סטייה מנתיב, קיפוח זכות השימוש בדרך, או אי ציות לתמרור עצור. דוגמאות לפעולה נלוות לנהיגה הנוגדת לחוק: נהיגה ברכב עם ליקויים, נהיגה לאחר פסילת רישיון נהיגה, שימוש בטכוגרף שלא בהתאם לתקנות, או נהיגה בקלות ראש. **באותה שנה נרשמו 45 אלף הרשעות בגין עברת הולך רגל.** דוגמאות לעברת הולך רגל: חציית כביש באור אדום, או אי ציות לתמרור של הולך רגל. **באותה שנה נרשמו 57 אלף הרשעות בגין עברת נוסע.** דוגמאות לעברת נוסע: נוסע שלא חגר חגורת בטיחות, או נוסע המפריע לנהג אוטובוס.

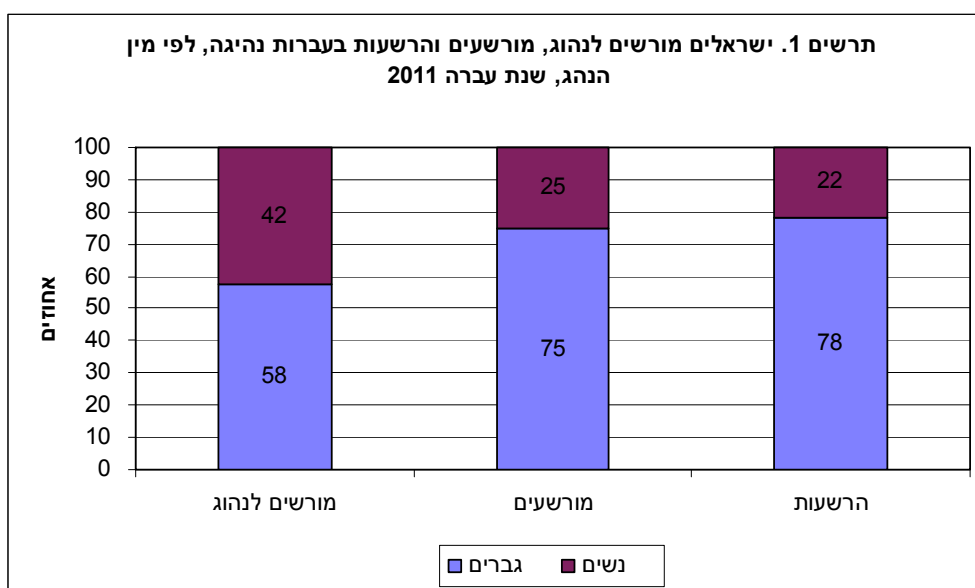
בשנת 2011 היו רשומים בישראל כ-3.6 מיליון מורשים לנהוג ברכב מנועי, (כ-3.5 מיליון בשנת 2010), אך מספר המורשעים בעברת נהיגה ירד ב-13% ומספר ההרשעות ירד ב-16% לעומת 2010. יש לציין שמדי פעם משטרת ישראל משנה את מדיניות האכיפה בה היא נוקטת ומגדירה לעצמה יעדי אכיפה. במסגרת זו מתמקדת המשטרה בדרך כלל בסל עבירות שאותן היא אוכפת ביתר שאת. מדיניות זו של המשטרה משפיעה על מספר ההרשעות בעברות נהיגה ועל סוגן. כ-587 אלף נהגים ישראלים הורשעו בשנת 2011 ב-1.3 הרשעות בממוצע לנהג מורשע, לאחר שבשנת 2010 הורשעו כ-691 אלף נהגים ישראלים ב-1.4 הרשעות בממוצע.

### 1.1 הנהג המורשע לפי מין

21% מהנהגים הישראלים הגברים, ו-10% מהנהגות הישראליות הורשעו בשנת 2011 בעברת נהיגה. לכל מורשע נרשמו בממוצע 1.4 הרשעות, ולכל מורשעת נרשמו בממוצע 1.2 הרשעות.

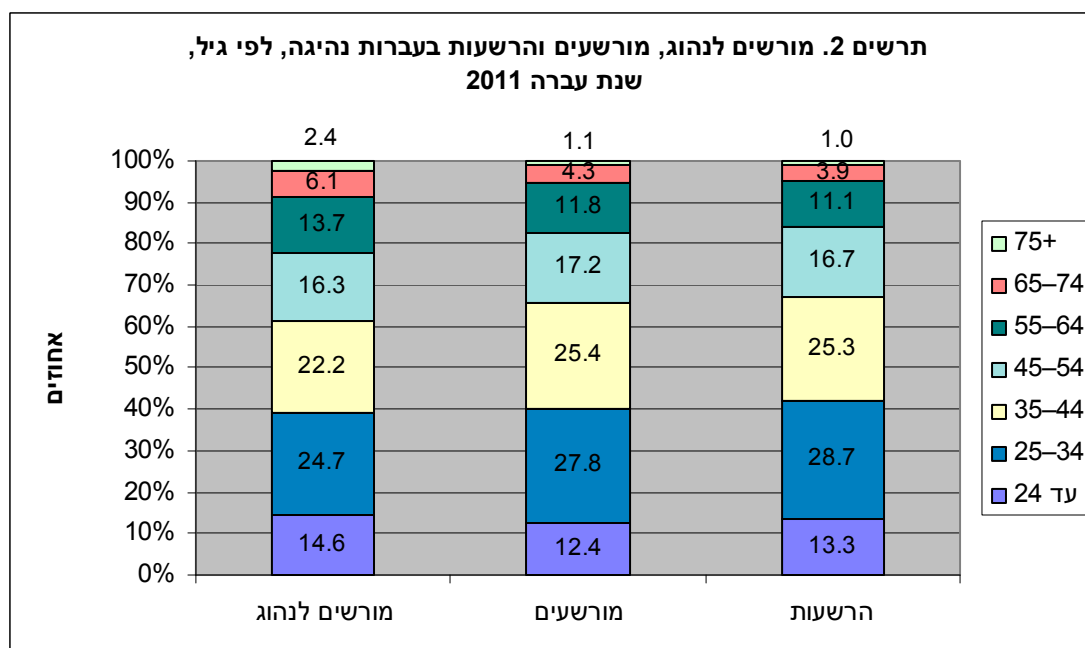
בשנת 2011, נמצא כי חלקם של הגברים הישראלים בקרב המורשעים בעברות נהיגה היה גדול מחלקם בקרב המורשעים לנהוג (75% ו-58% בהתאמה). חלקם של הגברים בסך ההרשעות בעברות נהיגה היה גדול אף יותר ועמד על 78%.

יש להזכיר שנתוני "הרשעות בעברות נהיגה" מושפעים מההבדל בנוסעה בין נהגים, ואין אפשרות למדוד נוסעה של נהג מתוך "מאגר הרשעות בעברות נהיגה" של הלמ"ס.



## 1.2 גיל הנהג המורשע

בשנת 2011 47% מאוכלוסיית הישראלים המורשים לנהוג היו בני 25–44, אך הם הורשעו ב-54% מסך ההרשעות בעברות נהיגה. בני 55 ויותר היו כ-22% מהמורשים לנהוג והורשעו בכ-16% מההרשעות בעברות נהיגה. מורשעים צעירים עד גיל 24 היו 15% מאוכלוסיית המורשים לנהוג והורשעו ב-13% מסך ההרשעות בעברות נהיגה.



### 1.3 קבוצת אוכלוסייה של הנהג המורשע

בשנת 2011 הורשעו בעברת נהיגה 19% מהגברים היהודים המורשים לנהוג (312 אלף) ו-32% מהגברים הערבים המורשים לנהוג (117 אלף). לכל מורשע יהודי נרשמו בממוצע 1.3 הרשעות, ולכל מורשע ערבי נרשמו בממוצע 1.5 הרשעות.

בקרב נהגים עד גיל 24 הורשעו בעברת נהיגה 15% מהגברים היהודים המורשים לנהוג (33 אלף) ו-32% מהגברים הערבים המורשים לנהוג (24 אלף). בקבוצת גיל זו לכל מורשע יהודי נרשמו בממוצע 1.4 הרשעות, ולכל מורשע ערבי נרשמו בממוצע 1.6 הרשעות.

בקרב הנשים, לכל מורשעת נרשמו בממוצע 1.2 הרשעות. 9% מהנשים היהודיות המורשות לנהוג (122 אלף) הורשעו בעברת נהיגה ו-11% מהנשים הערביות המורשות לנהוג (21 אלף) הורשעו בעברת נהיגה.

### 1.4 יישוב מגורים של הנהג

#### לוח 1. הרשעות ומורשעים בעברות נהיגה בשש הערים הגדולות, שנת עברה 2011

מספר הרשעות למורשע	מספר הרשעות למורשע	מספר הרשעות למורשע
1.32	16.2	סך הכל
		מזה:
1.38	16.8	ירושלים
1.34	16.3	תל אביב-יפו
1.29	15.8	חיפה
1.28	13.8	ראשון לציון
1.28	12.9	אשדוד
1.25	12.6	פתח תקווה

בבדיקת אחוז המורשעים בעברות נהיגה מתוך המורשים לנהוג הגרים בשש הערים הגדולות (מונות 200,000 תושבים ויותר) נמצא כי בשנת 2011 אחוז המורשעים בפתח תקווה (12.6%) היה הנמוך ביותר. מספר ההרשעות הממוצע למורשע בערים הגדולות היה 1.3.

**לוח 2. הרשעות ומורשעים בעברות נהיגה ביישובים בעלי אחוז המורשעים הנמוך ביותר**  
**מבין היישובים המונים 10,000 תושבים ויותר**  
**שנת עברה 2011**

ממד – מספר הרשעות למורשע	אחוז מורשעים מתוך המורשים לנהוג	יישוב מגורים של הנהג
<b>1.32</b>	<b>16.2</b>	<b>סך הכל ארצי</b>
		מזה:
		מבין היישובים המונים 10,000 תושבים ויותר
1.20	11.0	כפר סבא
1.23	11.5	בית ג'ן
1.26	11.7	עפולה
1.23	11.8	מעלה אדומים
1.19	11.8	רעננה

מבין היישובים המונים 10,000 תושבים ויותר, בחמשת היישובים הבאים: כפר סבא, בית ג'ן, עפולה, מעלה אדומים ורעננה מספר ההרשעות הממוצע למורשע (1.2) היה נמוך מהמדד של סך כל האוכלוסייה (1.3). ביישובים אלה אחוז המורשעים בעברות נהיגה מתוך המורשים לנהוג בשנת 2011 נע בין 11% ל-12%.

**לוח 3. הרשעות ומורשעים בעברות נהיגה ביישובים בעלי אחוז המורשעים הגבוה ביותר**  
**מבין היישובים המונים 10,000 תושבים ויותר**  
**שנת עברה 2011**

אחוז המורשים לנהוג ברכב משא <sup>2</sup>	ממד – מספר הרשעות למורשע	אחוז מורשעים מתוך המורשים לנהוג	יישוב מגורים של הנהג
<b>12.2</b>	<b>1.32</b>	<b>16.2</b>	<b>סך הכל ארצי</b>
			מזה:
			מבין היישובים המונים 10,000 תושבים ויותר
52.7	1.71	35.7	יישובים בדוויים בנגב
39.1	1.51	29.6	ג'סר א-זרקא
38.8	1.58	26.4	כפר קאסם
30.7	1.57	26.2	טורעאן
16.4	1.48	25.8	נחף

מבין היישובים המונים 10,000 תושבים ויותר, בחמישה יישובים בדוויים בנגב – ערערה בנגב, חורה, תל שבע, כסיפה ורהט – אחוז המורשעים בעברות נהיגה בשנת 2011 מתוך המורשים לנהוג היה גבוה פי 2.2 מהאחוז בסך כל האוכלוסייה והגיע ל-36%. ביישובים ג'סר א-זרקא, כפר קאסם, טורעאן ונחף, הורשעו בעברות נהיגה 26%-30% מהמורשים לנהוג. ביישובים בעלי אחוז המורשעים הגבוה ביותר מספר ההרשעות למורשע (1.5-1.7) היה גדול ממספרן הממוצע בכל האוכלוסייה (1.3).

יש לציין שביישובים אלה אחוז המורשים לנהוג ברכב משא (16%-53%) גבוה לעומת אחוז זה בכל אוכלוסיית המורשים לנהוג (12%).

<sup>2</sup> ראה לוח 6, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (2012). מורשים לנהוג 2011. פרסום מס' 1495. ירושלים.

## 2. עברות נהיגה של ישראלים מורשים לנהוג – 2011 – סוג עברה ומין הנהג

בשנת 2011 העברה הרווחת ביותר בקרב נהגים ישראלים הייתה "אי-שימוש באביזרי בטיחות" – 18% מסך העברות שביצעו גברים (כ-109 אלף עברות), ואילו בקרב נהגות ישראליות העברה הרווחת ביותר הייתה "אי-ציית לתמרור" – 19% מסך העברות שביצעו נשים (כ-33 אלף עברות).

רוב העברות **שבוצעו בזמן נהיגה** ושאכפה משטרת ישראל בשנת 2011 (475 אלף) היו מארבעה סוגים: "אי-שימוש באביזרי בטיחות" (חגורת בטיחות, כיסא בטיחות או קסדה), "נהיגה במהירות מופרזת מעל הקבוע בחוק", "אי-ציית לתמרור" ו"שימוש בטלפון נייד ללא דיבורית".

**עברות נלוות לנהיגה** שאכפה משטרת ישראל בשנת 2011 היו מסוגים אלו: "מבנה הרכב, מצבו או חלקיו אינם על פי התקנות" (33 אלף), "נהיגה עד 6 חודשים מפקיעת הרישיון או אי-נשיאתו" (27 אלף), "נהיגה לאחר פסילה, לאחר 6 חודשים מפקיעת הרישיון, ללא רישיון או ללא ביטוח" (20 אלף), "עברה על חוק נהג חדש" (כ-3,900), "סימון לקוי של מטען ושל נגרים" (כ-3,000), "סימני זיהוי לרכב שאינם תקינים" (כ-1,800), "גרימת נזק" (כ-1,700), "אי-ציית להוראות שוטר" (כ-900), "טכוגרף- שימוש שלא על פי התקנות" (כ-500) ו- "עברה לא ידועה" (כ-1,600).

## לוח 4. עברות נהיגה של ישראלים מורשים לנהוג, לפי סוג עברה ומין הנהג שנת עברה 2011

נשים	גברים	סך הכל	סוג עברה
<b>170,984</b>	<b>614,438</b>	<b>785,422</b>	<b>סך הכל – מספרים מוחלטים</b>
<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>– אחוזים</b>
94.0	86.5	88.1	עברות שבוצעו בזמן נהיגה
6.0	13.5	11.9	עברות נלוות לנהיגה
			עברות שבוצעו בזמן נהיגה
<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>סך הכל – אחוזים</b>
18.0	20.4	19.9	אי-שימוש באביזרי בטיחות
17.1	18.0	17.8	נהיגה במהירות מופרזת מעל הקבוע בחוק
20.3	17.9	18.4	אי-ציית לתמרור (זכות קדימה, עצור, הוריה, פנייה)
15.0	11.9	12.6	שימוש בטלפון נייד ללא דיבורית
14.5	12.3	12.8	חנייה ועצירה במקומות אסורים (כולל אי-ציית לתמרור)
3.5	4.3	4.1	סטייה מנתיב ופנייה לא נכונה
2.5	1.8	2.0	אי-ציית לרמזור
9.1	13.4	12.4	אחר (כגון: נהיגה שלא בימין הדרך, שימוש בדרך שלא כחוק והפרעה לתנועה, אי-מתן זכות קדימה וכו')

## הגדרות

### משתמשי דרך

**מורשה לנהוג:** בעל רישיון נהיגה ישראלי בר-תוקף או שתוקפו פג בשנה קודמת. לא כולל את המורשים לנהוג בטרקטורים ו/או במכונות חקלאיות ניידות בלבד. המידע בהודעה זו וכן בפרסום "הרשעות ומורשעים בעברות נהיגה" הוא על "מורשים לנהוג" ישראליים בלבד, לעומת המידע בפרסום "מורשים לנהוג" של הלמ"ס, הכולל את כל בעלי רישיון נהיגה בישראל.

**נהג:** אדם שנוהג בכלי רכב בזמן נסיעה (גם אם אינו בעל רישיון נהיגה).

**נהג מורשע:** נהג שנרשמה לחובתו הרשעה בעברת תעבורה או שהוזהר לאחר ביצוע עברה. על פי פקודת התעבורה, בעל רכב אחראי לעברות שבוצעו באמצעות רכבו גם אם לא נהג ברכב באותה שעה.

**עברת תעבורה:** עברה על פקודת התעבורה ועל תקנות התעבורה.

**עברת נהיגה:** פעולת נהיגה או פעולה נלווית לנהיגה, המהווה עברת תעבורה.

**עברת הולך רגל:** פעולה שבוצעה על ידי הולך רגל ומהווה עברת תעבורה.

**עברת נוסע:** פעולה שבוצעה על ידי נוסע ומהווה עברת תעבורה.

**הרשעה בעברת תעבורה:** הרשעה תרשם לחובתו של אדם במקרים אלה:

1. תשלום הקנס - מי שנמסרה לו הודעת תשלום קנס, ישלם תוך 90 ימים מיום ההמצאה, את הקנס הנקוב בהודעה. שילם אדם את הקנס רואים אותו כאילו הודה באשמה בפני בית המשפט, הורשע ונשא את עונשו.
2. חזקת הרשעה - לא שילם אדם את הקנס, חלפו 210 ימים לכל היותר, יראו אותו כאילו הורשע בבית המשפט ונגזר עליו הקנס הנקוב בהודעת תשלום הקנס.
3. חיוב בדין של אדם בהאשמה שהוגשה נגדו בבית המשפט.

**אזהרה (רישום):** המרת עונש של קנס באזהרה. האדם מודה באשמה אך אינו משלם את הקנס ואינו מורשע. אזהרה נרשמת בהתאם למדיניות המשטרה או בית המשפט.

**שנת עברה:** השנה שבה בוצעה עברת תעבורה.

**תאריך הכרעה:** היום, החודש והשנה שבהם התקבלה הרשעה בגין ביצוע עברת תעבורה.