

הודעה לתקשורת

אתר: www.cbs.gov.il דוא"ל: info@cbs.gov.il פקס: 02-6521340

ירושלים, ד' באייר, תשע"ד
4 במאי, 2014
113/2014

05/05/2014: הודעה עודכנה.

ניתוח הנתונים של תאונות הדרכים עם נפגעים בשנת 2013 מגלה:

גם השנה מעבר החצייה אינו מבטיח חצייה בטוחה -מבין הולכי הרגל שנפגעו בעת חציית כביש, 72% נפגעו במעבר חצייה

This year, as well, a crosswalk does not guarantee a safe crossing -72% of pedestrians who were hit while crossing a street were hit in a crosswalk

מנתוני תאונות דרכים עם נפגעים מסוג ת"ד¹ (ללא אזור יהודה והשומרון) שאירעו בשנת 2013 עולה:

- מספר ההרוגים בשנת 2013 (277) גבוה בכ-5% לעומת שנת 2012, (בשנת 2013 מספר ההרוגים הוא הנמוך ביותר ב-51 השנים האחרונות, מלבד שנת 2012).
- מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים 74% היו גברים ו-26% נשים (אחוז הנשים מכלל המורשים לנהוג בשנת 2013 הגיע ל-43%).
- 28% מהנפגעים בתאונות דרכים (35% מההרוגים) היו ערבים (המהווים 21% מאוכלוסיית ישראל).
- 53% מההרוגים נפגעו בתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות, שמהוות רק 25% מכלל התאונות.
- שיעור מעורבותם של אופנועים בתאונות דרכים עם נפגעים היה גדול פי 2.4 מחלקם במצבת הרכב וגדול פי שישה מחלקם בנסועה השנתית (קילומטראז').
- עד סוף שנת 2013 שולמו ע"י המוסד לביטוח לאומי (קצבאות/ גמלאות) כ-2.3 מיליארד ש"ח לנפגעי תאונות דרכים בעבודה, שאירעו בשנים 2005-2013, מתוכם 1.9 מיליארד ש"ח שולמו לנפגעים שנמצאו ברישומי המשטרה.

הסברים והגדרות בסוף ההודעה

בשנת 2013 פתחה משטרת ישראל כ-84 אלף תיקי תאונות דרכים (כולל תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון). מתוכם כ-62 אלף תיקי תאונות דרכים עם נפגעים הנחלקים ל-2 סוגים: 13,781 תאונות דרכים מסוג ת"ד -תאונות דרכים עם נפגעים, שהוגדרה במשטרה כתאונה שנחקרת על ידה ("תיק ת"ד"). 47,976 תאונות דרכים מסוג כללי עם נפגעים -תאונות דרכים קלה שהוגדרה במשטרה כתאונה שאינה נחקרת על ידה ("תיק כללי עם נפגעים").

כך עולה מנתונים מפורטים על התאונות שאירעו בשנת 2013, שיראו אור בקרוב בפרסום: "תאונות דרכים עם נפגעים 2013 חלק א' סיכומים כללים" של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. הנתונים מבוססים על עיבודים שנערכו בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מתוך קובץ תאונות דרכים עם נפגעים של משטרת ישראל, וקבצי קצבאות של המוסד לביטוח לאומי. עיבוד החומר נעשה במימונה של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

¹ תאונות דרכים עם נפגעים שנחקרות על ידי המשטרה.

פירוט הממצאים בהמשך, הוא על פי סוג התיק ומיקום התאונה.

"תיקי ת"ד" (ללא אזור יהודה והשומרון)

תאונות דרכים עם נפגעים

בשנת 2013 נרשמו במשטרת ישראל בתיקי "תאונות דרכים -ת"ד" (לא כולל יהודה והשומרון) 13,048 תאונות דרכים עם נפגעים, עלייה של 4.5% לעומת שנת 2012.

לוח א. תאונות דרכים עם נפגעים לפי חומרה, 2013

חומרת התאונה	תאונות	אחוז שינוי לעומת שנת 2012
כל התאונות	13,048	+ 4.5
קטלניות	252	+ 7.7
קשות	1,413	+ 0.7
קלות	11,383	+ 4.9

מספר התאונות הקטלניות בשנת 2013 (252) היה גבוה ב-7.7% לעומת שנת 2012.

75% מהתאונות אירעו בדרכים עירוניות. 44% מהתאונות שאירעו בדרכים עירוניות היו בצמתים;

32% מהתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות אירעו בצמתים.

חומרת התאונות בדרכים לא-עירוניות הייתה גבוהה מאשר בדרכים עירוניות. בדרכים עירוניות כ-1% מהתאונות היו קטלניות ועוד כ-10% קשות, ואילו בדרכים לא-עירוניות כ-4% היו קטלניות וכ-13% קשות.

66% מהתאונות אירעו בשעות היום ו-34% בשעות הלילה.

68% מהתאונות היו התנגשויות של כלי רכב זה בזה, כ-22% מהתאונות היו מסוג פגיעה בהולך רגל והשאר תאונות רכב יחיד.

לוח ב. נפגעים בתאונות דרכים לפי חומרה, 2013

חומרת פגיעה	נפגעים	אחוז שינוי לעומת שנת 2012
כל הנפגעים	24,294	+1.6
הרוגים	277	+5.3
פצועים קשה	1,624	+0.8
פצועים קל	22,393	+1.6

24,294 בני אדם נפגעו ב-13,048 התאונות הנזכרות לעיל, עלייה של כ-2% לעומת שנת 2012.

מספר ההרוגים בשנת 2013 (277) היה גבוה בכ-5% לעומת שנת 2012. בשנת 2013 מספר

ההרוגים הוא הנמוך ביותר ב-51 השנים האחרונות, מלבד שנת 2012.

במספר ההרוגים ל-100 אלף תושבים חלה עלייה מ-3.3 בשנת 2012 ל-3.4 בשנת 2013, ומספר הנפגעים לתאונה -בשנת 2013-1.9, דומה לשנת 2012.

בעשור האחרון חלה ירידה משמעותית במספר ההרוגים למאה אלף תושבים מ-6.9 בשנת 2004 ל-3.4 בשנת 2013. לעומת זאת מספר הנפגעים לתאונה נשאר יציב יחסית בעשור האחרון: 2.1 ב-2004 לעומת 1.9 ב-2013.

חלקם של הערבים בין הנפגעים גבוה מחלקם היחסי באוכלוסייה. הערבים מהווים כ-21% מאוכלוסיית ישראל, אך 28% מהנפגעים בתאונות דרכים (וכ-35% מההרוגים). 14 ילדים ערבים (עד גיל 14) נהרגו בשנת 2013, והם מהווים כ-61% מכלל הילדים שנהרגו.

כ-36% מכלל הנפגעים נפגעו בתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות, המהוות 25% מכלל התאונות, אולם, כ-53% מההרוגים ו-34% מהנפגעים קשה נפגעו בדרכים אלה.

כ-13% מכלל הנפגעים וכ-31% מכלל ההרוגים היו הולכי רגל. בני 65+ מהווים כ-23% מבין הולכי הרגל שנפגעו, כפול מחלקם באוכלוסייה (חלקם של בני 65+ בכלל האוכלוסייה הוא כ-10%). מעבר חצייה אינו מבטיח חצייה בטוחה -מבין הולכי הרגל שנפגעו בעת חציית כביש, כ-72% נפגעו במעבר חצייה. מבין הילדים (עד גיל 14) שנפגעו בעת חציית כביש, כ-65% נפגעו במעבר חצייה, ומבין הקשישים (בני 65+), כ-71%.

כלי רכב מעורבים בתאונות עם נפגעים

23,091 כלי רכב ונהגים היו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים בשנת 2013, עלייה של כ-3% לעומת שנת 2012.

לוח ג. כלי רכב מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים

סוג כלי הרכב	אחוז במצבת הרכב	אחוז בנסועה השנתית	אחוז מעורבות בתאונות עם נפגעים	אחוז מעורבות בתאונות קטלניות
סך הכל	100.0	100.0	100.0	100.0
מזה:				
רכב פרטי	82.0	73.0	67.8	49.6
משאית עד 3.5 טונות (משקל כולל)	9.0	10.9	7.3	11.3
משאית +16.0 טון (משקל כולל)	0.8	2.4	1.2	8.0
אופנועים	4.3	1.7	10.3	9.6

חלקן של המשאיות הגדולות (16 טון ומעלה) בתאונות קטלניות (8.0%) גדול פי 3.3 מחלקן בנסועה (2.4%). חלקם של האופנועים במעורבות בתאונות עם נפגעים (10.3%) גדול פי שישה מחלקם בנסועה (1.7%).

נהגים מעורבים בתאונות עם נפגעים

כ-74% מהנהגים המעורבים בתאונות היו גברים וכ-26% היו נשים, כאשר אחוז הנשים מכלל המורשים לנהוג עמד על 43%. אחוז הנשים מכלל הנהגים המעורבים בתאונות קטלניות עמד על 12%.

חלקם של נהגים צעירים (עד גיל 24), מתוך כלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות עם נפגעים, עמד על כ-19% בעוד שחלקם היחסי בכלל המורשים לנהוג עמד על כ-14%. לעומת זאת, חלקם של הנהגים המבוגרים (בני 65 ויותר) המעורבים בתאונות עמד על כ-9%. חלקם היחסי בכלל המורשים לנהוג עמד על כ-10%. 43% מכלל הנהגים המעורבים בתאונות לא עברו **עבירת נהיגה** בעת התאונה.

"תיקי ת"ד" - אזור יהודה והשומרון⁽²⁾

תאונות דרכים עם נפגעים

בשנת 2013 נרשמו במשטרת ישראל בתיקי ת"ד, 733 תאונות דרכים עם נפגעים שאירעו ביהודה והשומרון (לעומת 610 תאונות בשנת 2012). מספר התאונות הקטלניות, באזור זה, הגיע בשנה זו ל-29 (לעומת 18 תאונות קטלניות בשנת 2012). כ-12% מכלל התאונות היו מסוג פגיעה בהולך רגל (לעומת 11% בשנת 2012).

נפגעים בתאונות דרכים

בתאונות אלה נפגעו 1,575 איש (1490 ב-2012), מתוכם 32 הרוגים (27 בשנת 2012) ו-161 פצועים קשה (123 בשנת 2012). מספר הילדים (עד גיל 14) שנפגעו היה 272, ומספר הקשישים (בני +65) שנפגעו היה 55.

כלי רכב מעורבים בתאונות עם נפגעים

במהלך אותה שנה, היו מעורבים בתאונות עם נפגעים 1,286 כלי רכב, מהם 63% כלי רכב פרטיים, כ-14% משאיות ו-6% כלי רכב ציבוריים. כ-13% מכלי הרכב המעורבים בתאונות עם נפגעים ביהודה והשומרון, רשומים ברשות הפלסטינית.

"תיקי כללי עם נפגעים" - דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל (ללא אזור יהודה והשומרון)

בשנת 2013 נרשמו במשטרת ישראל בתיקי "כללי עם נפגעים" (לא כולל יהודה והשומרון), 47,245 דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל. ירידה של כ-4% לעומת שנת 2012. מן הנתונים עולה כי 84% אירעו בדרכים עירוניות. כ-6% מהם אירעו בצמתים. כ-9% מהתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות, אירעו בצמתים. כ-76% מהאירועים אירעו בשעות היום וכ-24% בשעות הלילה. כ-73% מהאירועים היו על התנגשויות של כלי רכב (כאשר כ-66% מההתנגשויות היו התנגשות חזית באחור), כ-10% היו מסוג פגיעה בהולך רגל והשאר דיווחים על אירועים בהם מעורב רכב יחיד. באירועים הנזכרים לעיל דווח על 64,349 בני אדם שנפגעו קל (ירידה של כ-4% בהשוואה לשנת 2012) והיו מעורבים בהם 84,401 כלי רכב (ירידה של כ-4% בהשוואה לשנת 2012).

² הנתונים על אזור יהודה והשומרון אינם כוללים תאונות שאירעו בתחום הרשות הפלסטינית.

" תיקי כללי עם נפגעים " -דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל באזור יהודה והשומרון⁽³⁾

בשנת 2013 נרשמו על ידי משטרת ישראל, בתיקי "כללי עם נפגעים" 731 דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל שאירעו ביהודה והשומרון (ירידה של כ-13% בהשוואה לשנת 2012). באירועים אלה דווח על 932 בני אדם שנפגעו קל (ירידה של כ-21% בהשוואה לשנת 2012) והיו מעורבים בהם 1,184 כלי רכב, ירידה של כ-12% בהשוואה לשנת 2012.

ניתוח עלות הקצבאות שמשולמות לנפגעי תאונות דרכים בעבודה, ע"י המוסד לביטוח לאומי

בתהליך הרחבת מסד הנתונים של תאונות הדרכים בלמ"ס, העוסק בהיבט הפיזי של התאונות, עלה הצורך גם בניתוח ההיבטים הכלכליים של תאונות הדרכים.

בפרסום מובא גם פרק העוסק בניתוח עלות הקצבאות שמשולמות לנפגעי תאונות דרכים בעבודה, ע"י המוסד לביטוח לאומי.

הפרק מבוסס על השוואה של קובצי הנפגעים בתאונות דרכים בעבודה (בדרך לעבודה או ממנה), שבקשתם לקבלת תגמול כספי מהמוסד לביטוח לאומי אושרה, בגין היפגעותם בתאונות דרכים שאירעה בין השנים 2005-2013, ובין קובצי נפגעי תאונות דרכים (תאונות מסוג "ת"ד" ותאונות מסוג "כללי עם נפגעים", כולל אזור יהודה והשומרון), שמקורם במשטרה, ושאירעו בשנים אלה.

נמצא כי כ-81% מהנפגעים, שבקשתם אושרה לקבלת קצבאות מהביטוח הלאומי, עקב היפגעות בתאונות דרכים, רשומים בקובצי המשטרה. נפגעים אלה (שדווחו למשטרה) קבלו כ-83% מהסכום ששולם לנפגעי תאונות דרכים בעבודה ע"י ביטוח לאומי.

עד סוף שנת 2013 שולמו ע"י המוסד לביטוח לאומי (באמצעות קצבאות/ גמלאות) כ-2.3 מיליארד ש"ח לנפגעי תאונות דרכים בעבודה, שאירעו בשנים 2005-2013, מתוכם 1.9 מיליארד ש"ח שולמו לנפגעים שנמצאו ברישומי המשטרה.

בכל שנה בשנים אלו, נפגעי תאונות דרכים בעבודה, שקבלו אישור לתביעתם לקבלת קצבה/ גמלה מהמוסד לביטוח לאומי ודווחו למשטרה, מהווים כ-13% מתוך כלל נפגעי תאונות הדרכים שרשומים במשטרת ישראל.

³ הנתונים על אזור יהודה והשומרון אינם כוללים תאונות שאירעו בתחום הרשות הפלסטינית.
תאונות דרכים עם נפגעים: סיכום שנת 2013 04/05/2014 5

הסברים והגדרות

הגדרות: תאונת דרכים עם נפגעים: תאונת דרכים שמעורב בה כלי רכב בנסיעה אחד לפחות ונפצע בה או נהרג אדם אחד לפחות.

תיק ת"ד: תיק חקירה שנפתח ע"י משטרת ישראל בעקבות אירוע תאונת דרכים עם נפגעים.

תיק כללי עם נפגעים: תיק שנפתח ע"י משטרת ישראל בעקבות דיווח על תאונת דרכים עם נפגע/ים קל בלבד ושאינו נחקר על ידה.

הרוג בתאונת דרכים: אדם שנהרג בתאונת דרכים, או אדם שנפצע בתאונת דרכים ונפטר מפצעיו בתוך 30 יום מיום התאונה.

פצוע קשה בתאונת דרכים: אדם שנפצע בתאונת דרכים, ואושפז בבית חולים 24 שעות או יותר, לא לצורך השגחה בלבד.

פצוע קל בתאונת דרכים: אדם שנפצע בתאונת דרכים ולא אושפז בבית חולים, או אושפז פחות מ-24 שעות, או אושפז לצורך השגחה בלבד.