

# הודעה לתקשורת

אתר: [www.cbs.gov.il](http://www.cbs.gov.il) דוא"ל: [info@cbs.gov.il](mailto:info@cbs.gov.il) פקס: 02-6521340

ירושלים, ו' באדר תשע"ה  
25 בפברואר 2015  
052/2015

## יבוא סחורות לפי סוג הובלה 2014

### Imports of Goods by Mode of Transport 2014

הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מפרסמת לראשונה נתונים על יבוא של סחורות לפי סוג הובלה.

#### בשנת 2014

- יבוא סחורות לישראל בהובלה ימית היווה כ-64.3% (46.5 מיליארד דולר) מערך יבוא הסחורות, ויבוא סחורות בהובלה אווירית היווה כ-34.8% (25.1 מיליארד דולר) מערך היבוא.
- יבוא הסחורות מארצות האיחוד האירופי בהובלה ימית היווה כ-19.1% מערך היבוא והסתכם ב-13.8 מיליארד דולר.
- יבוא סחורות מארה"ב בהובלה אווירית היה הגבוה ביותר מבין קבוצות ארצות עיקריות.

הנתונים בהודעה זו מבוססים על נתוני יבוא לפי ארץ מקור<sup>1</sup>, בהסתמך על נתוני הסחורות שעברו במכס ואינם כוללים את היבוא הביטחוני ואת יבוא הסחורות מהרשות הפלסטינית. יצוין כי ערך היבוא מתייחס לערך הסחורה ולא לעלות שירותי ההובלה. הנתונים מוצגים בערכי ברוטו וכוללים את יבוא יהלומים.

פירוט של יבוא הסחורות לפי סוג הובלה (אופן הגעת הסחורה לארץ) נועד להרחבת אפשרויות הניתוח של כלל המשתמשים בנתוני סחר חוץ, לניטור של מסלולי תחבורה בין-לאומיים, לגיבוש מדיניות תחבורה, להערכת השפעה על הסביבה ועוד. כמו כן, פרסום זה משלים את ההמלצות הבין-לאומיות של ה-IMTS (המתודולוגיה לסטטיסטיקה של סחר בין-לאומי בסחורות מטעם האו"ם)<sup>2</sup>.

בהודעה זו מפורטים נתוני יבוא הסחורות לפי חמישה סוגי הובלה: הובלה אווירית, הובלה ימית, הובלה יבשתית, הובלה בדואר חבילות והנעה עצמית.<sup>3</sup>

#### להגדרות והסברים

<sup>1</sup> בסטטיסטיקה השוטפת המתפרסמת מדי חודש ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, מוגדרת ארץ היבוא כ"ארץ הקנייה", שהיא הארץ שממנה נשלח חשבון הספק של הטובין ליבואן הישראלי. במקרים מסוימים שונה ארץ הקנייה מארץ מקור (ארץ הייצור) של אותה הסחורה. ולכן לעתים קיימים הבדלים מהותיים, בבחינת היבוא לפי שתי ההגדרות.

<sup>2</sup> [http://unstats.un.org/unsd/trade/imts/imts\\_default.htm](http://unstats.un.org/unsd/trade/imts/imts_default.htm) IMTS (International Merchandise Trade Statistics):

<sup>3</sup> הנעה עצמית היא יבוא של סחורה המוגדרת כאניה או כמטוס.

בשנת 2014 היווה היבוא בהובלה ימית כ-64.3% (46.5 מיליארד דולר) מערך יבוא הסחורות, היבוא בהובלה אווירית היווה כ-34.8% (25.1 מיליארד דולר) מסך היבוא ויבוא ביתר סוגי ההובלות (הנעה עצמית, הובלה יבשתית ודואר חבילות) היווה 0.9% מסך היבוא (לוח א).

### לוח א - ערך היבוא ברוטו לפי סוג הובלה

מיליוני דולרים ארה"ב

דואר חבילות	יבשתית	הנעה עצמית	אווירית	ימית	סך הכל
40.9	244.3	352.4	25,148.0	46,521.8	72,307.4

### יבוא לפי סוג הובלה וייעוד כלכלי

בשנת 2014 היווה יבוא מוצרי צריכה בהובלה ימית כ-72.4% מערך יבוא מוצרי צריכה, ויבוא מוצרי צריכה בהובלה אווירית כ-27.1% מערך יבוא מוצרי צריכה. יבוא תשומות לייצור בהובלה ימית היווה כ-61.4% מערך יבוא תשומות לייצור, ויבוא תשומות לייצור בהובלה אווירית כ-38.1% מערך יבוא תשומות לייצור (ומתוכם יבוא יהלומים היווה כ-48.8%). המשקל הגבוה יחסית של יבוא תשומות לייצור בהובלה אווירית נובע מהכללת יבוא יהלומים בקטגוריה זו. יבוא מוצרי השקעה בהובלה ימית היווה כ-69.2% מערך יבוא מוצרי השקעה, ויבוא מוצרי השקעה בהובלה אווירית כ-27.2% מערך יבוא מוצרי השקעה (לוח ב).

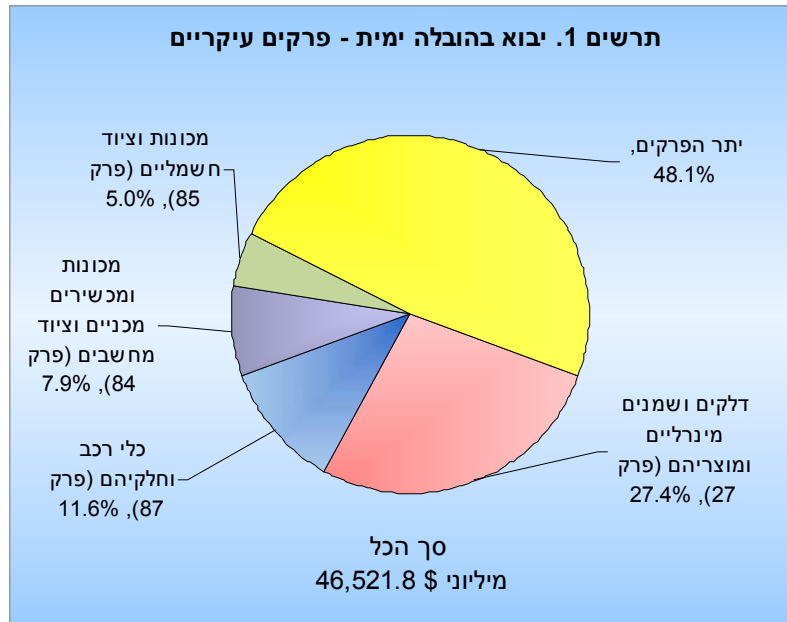
### לוח ב - ערכי היבוא ברוטו לפי סוג הובלה וייעוד כלכלי

מיליוני דולרים ארה"ב

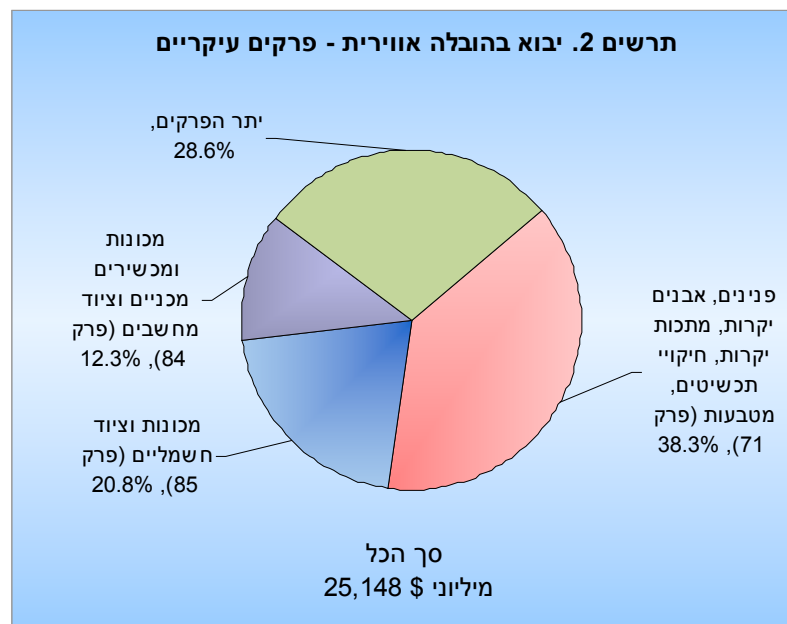
דואר חבילות	יבשתית	הנעה עצמית	אווירית	ימית	סך הכל	קבוצות סחורות
40.9	244.3	352.4	25,148.0	46,521.8	72,307.4	סך הכל
19.9	26.7	7.3	3,406.7	9,089.8	12,550.4	מוצרי צריכה
16.1	215.2	0.0	19,064.1	30,730.0	50,025.4	תשומות לייצור
2.6	2.4	345.1	2,630.5	6,684.8	9,665.4	מוצרי השקעה
2.3	0.0	0.0	46.7	17.2	66.2	סחורות שלא סווגו

## יבוא לפי סוג הובלה ופרקים עיקריים<sup>4</sup>

הפרקים העיקריים בהובלה ימית היו יבוא "דלקים ושמינים מינרליים ומוצריהם" (פרק 27), כ-27.4% ויבוא "כלי רכב וחלקיהם" (פרק 87), כ-11.6%.

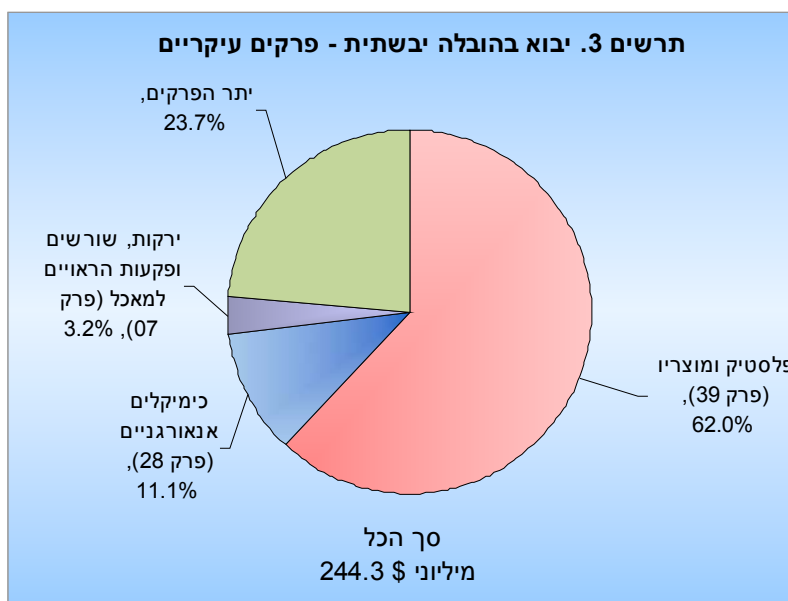


הפרקים העיקריים בהובלה אווירית היו יבוא "פנינים, אבנים יקרות, מתכות יקרות, חיקויי תכשיטים, מטבעות" (פרק 71), כ-38.3% ויבוא "מכונות וציוד חשמליים" (פרק 85), כ-20.8%.

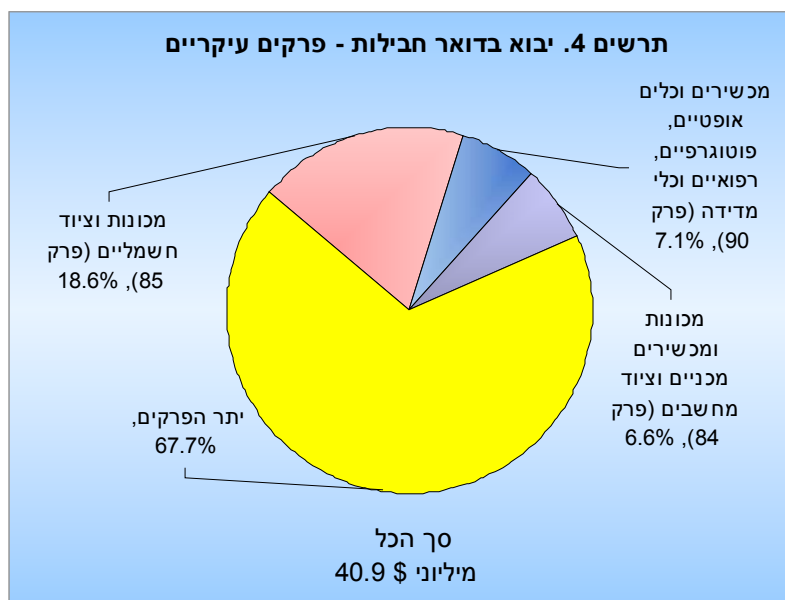


<sup>4</sup> לפי סיווג "השיטה המתואמת" - (H.S.) - The Harmonized Commodity and Coding System - הרמה ההיררכית הגבוהה ביותר 2 ספרות, נקראת "פרק" ומונה 99 קבוצות ראו: <http://unstats.un.org/unsd/tradekb/Knowledgebase/HS-Classification-by-Section>

הפרקים העיקריים בהובלה יבשתית היו יבוא "פלסטיק ומוצרו" (פרק 39), כ-62.0% ויבוא "כימיקלים אנאורגניים" (פרק 28), כ-11.1%.



הפרקים העיקריים בדואר חבילות היו יבוא "מכונות וציוד חשמליים" (פרק 85), כ-18.6% ויבוא "מכשירים וכלים אופטיים, פוטוגרפיים, רפואיים וכלי מדידה" (פרק 90), כ-7.1%.



## יבוא לפי סוג הובלה וקבוצות ארצות

יבוא סחורות מארה"ב בהובלה אווירית היה הגבוה ביותר מבין קבוצות ארצות עיקריות (לוח ג).  
**היבוא מארצות האיחוד האירופי** בהובלה ימית הסתכם ב-13.8 מיליארד דולר (19.1% מסך ערך היבוא), והיבוא בהובלה אווירית - ב-8.1 מיליארד דולר (11.2% מסך ערך היבוא). **היבוא מארצות אסיה** בהובלה ימית הסתכם ב-11.7 מיליארד דולר (16.1% מסך ערך היבוא), והיבוא בהובלה אווירית הסתכם ב-7.3 מיליארד דולר.  
**היבוא מארה"ב** בהובלה אווירית הסתכם ב-4.8 מיליארד דולר, והיבוא בהובלה ימית הסתכם ב-3.1 מיליארד דולר. **היבוא מיתר הארצות** בהובלה ימית הסתכם ב-17.9 מיליארד דולר, והיבוא בהובלה אווירית הסתכם ב-4.9 מיליארד דולר.

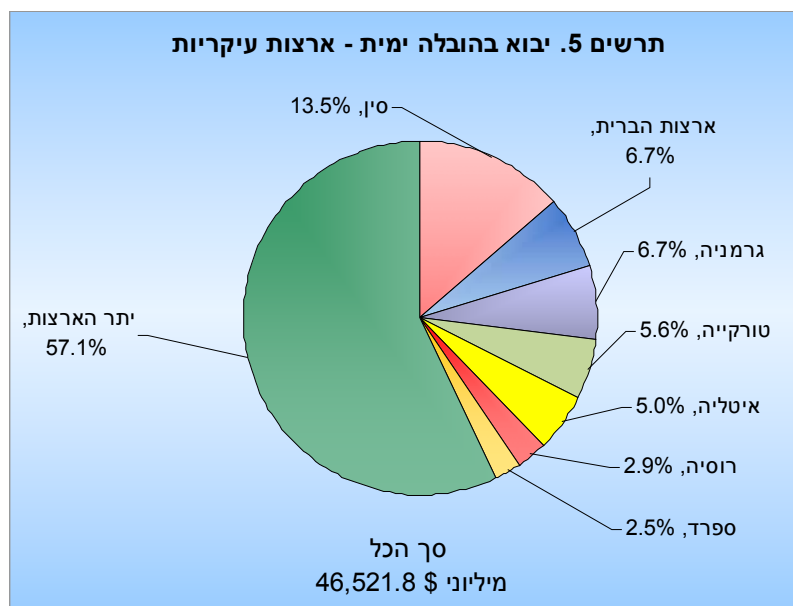
### לוח ג - ערכי היבוא ברוטו לפי סוג הובלה וקבוצות ארצות

מיליוני דולרים ארה"ב

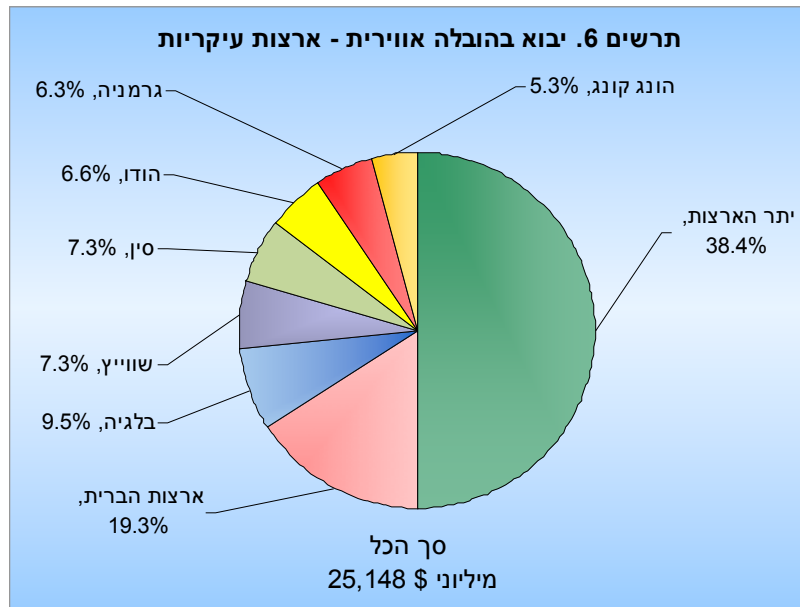
קבוצות ארצות עיקריות	סך הכל	ימית	אווירית	הנעה עצמית	יבשתית	דואר חבילות
<b>סך הכל</b>	<b>72,307.4</b>	<b>46,521.8</b>	<b>25,148.0</b>	<b>352.4</b>	<b>244.3</b>	<b>40.9</b>
האיחוד האירופי	21,894.1	13,778.9	8,096.0	7.8	2.0	9.4
אסיה	19,214.2	11,673.7	7,308.3	1.1	213.3	17.8
ארה"ב	8,329.9	3,138.0	4,855.0	326.2	0.3	10.4
יתר הארצות	22,869.2	17,931.2	4,888.7	17.3	28.7	3.3

## יבוא לפי סוג הובלה וארצות עיקריות

הארצות העיקריות שהיבוא מהן היה בהובלה ימית היו: סין, ארצות הברית וגרמניה.



הארצות העיקריות שהיבוא מהן היה בהובלה אווירית היו: ארצות הברית, בלגיה, שווייץ וסין.



**לפרסומים נוספים בנושא סחר חוץ**

\*ההודעה הבאה בנושא זה תפורסם ב-2 במאי 2016.