

הודעה לתקשורת

אתר: www.cbs.gov.il דוא"ל: info@cbs.gov.il פקס: 02-6521340

ירושלים, כ' בחשוון, תשע"ו
2 בנובמבר, 2015
294/2015

מבחר נתונים לרגל "יום הבטיחות בדרכים" החל ב-3 בנובמבר Selected Data for the "Road Safety Day" on November 3th

מספר ההרוגים, בתאונות דרכים שדווחו ונחקרו ע"י המשטרה (תיקי ת"ד, כולל תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון), בשנת 2014 עלה בכ-3% בהשוואה לשנת 2013. לעומת זאת, במספר הפצועים (קשה וקל) חלה ירידה של כ-10%.
40% מכלל ההרוגים בתאונות אלה, היו הולכי רגל. בשנת 2014 נרשמה עלייה של 33% במספר הולכי הרגל שנהרגו בתאונות דרכים לעומת שנת 2013 (125 הרוגים בשנת 2014 לעומת 94 בשנת 2013).

תאונות דרכים עם נפגעים שנחקרו על ידי משטרת ישראל¹

בשנת 2014:

- מספר התאונות הקטלניות בשנת 2014 היה 260, גבוה ב-3.2% לעומת שנת 2013 (252).
- מספר ההרוגים בשנת 2014 היה 279, עלייה של 0.7% בהשוואה ל-2013 (277).
- במספר הפצועים קשה חלה ירידה של 3.8%. ב-2014 היו 1,562 פצועים קשה בהשוואה ל-1,624 בשנת 2013.
- בני +65 מהווים כ-22% מבין הולכי הרגל שנפגעו (כפול מחלקם באוכלוסייה), בדומה לאשתקד.
- מעבר החצייה אינו ערובה לחצייה בטוחה. מבין הולכי הרגל שנפגעו בעת חציית כביש, כ-78% נפגעו במעבר חצייה. מבין הילדים (עד גיל 14) שנפגעו בעת חציית כביש, כ-70% נפגעו במעבר חצייה, ומבין הקשישים שנפגעו בעת חציית כביש (בני +65), כ-73% נפגעו במעבר חצייה.
- עלייה משמעותית בשיעור הולכי הרגל מתוך כלל ההרוגים. 42% מכלל ההרוגים בתאונות דרכים בשנת 2014, היו הולכי רגל, לעומת שיעור ממוצע של 33% בעשור האחרון. בשנת 2014 נרשמה עלייה של 27% במספר הולכי הרגל שנהרגו בתאונות דרכים לעומת שנת 2013 (116 הרוגים לעומת 91 בשנת 2013).
- 58% מהנפגעים בתאונות דרכים היו גברים ו-42% היו נשים.
- חלקם של האופנועים במעורבות בתאונות עם נפגעים (9.3%) גדול פי 5.5 מחלקם בנוסעה השנתית (כ-1.7%).
- הצפיפות בכבישים ממשיכה לגדול. קצב הגידול בנוסעה השנתית ובמצבת כלי הרכב גדולים מקצב הגידול באורך הדרכים ובשטחם. בעוד שהנוסעה השנתית גדלה ב-44% יחסית לשנת 2000 ומצבת כלי הרכב גדלה ב-62%, הרי ששטח הכבישים גדל ב-38%, ואורך הכבישים ב-16% בלבד.
- לפי דיווחי המשטרה², בשנת 2014 בני אדם נפגעו בתאונות שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים (כולל באזור יהודה והשומרון), מהם אדם אחד נהרג, 20 נפצעו קשה ו-509 נפצעו קל. נפגעים אלה נפגעו ב-489 תאונות, עבור 29% מהן (141 תאונות) פתחה המשטרה תיקי ת"ד, והשאר סווגו כתיקי "כללי עם נפגעים". בנוסף, אושפזו בבתי החולים 162 פצועים בעקבות תאונות דרכים שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים שלא דווחו למשטרה. על-פי המדד הרפואי ISS³, 8 בני אדם מבין הפצועים היו פצועים קשה, 44 פצועים בינוני ו-110 פצועים קל. (נתונים על תאונות דרכים שבהן מעורבים קורקינטים חשמליים וקלנועיות מופיעים בהמשך ההודעה).

להגדרות

¹ תאונות דרכים עם נפגעים שנחקרו ע"י משטרת ישראל (תיקי ת"ד). לא כולל תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון. תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון ראו בהמשך ההודעה.
נתוני תאונות הדרכים מפורסמים בנפרד עבור ישראל ללא אזור יהודה והשומרון ובנפרד עבור אזור יהודה והשומרון. זאת על מנת לאפשר מעקב רציף והשוואה מהימנה בין נתונים על פני שנים.
² הנתונים מתייחסים לתאונות דרכים עם נפגעים שנחקרו ע"י משטרת ישראל (תיקי ת"ד) ולדיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל (תיקי "כללי עם נפגעים"), כולל תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון.
³ ראו "המדד הרפואי ISS" בפרק הגדרות.

לוח א - תאונות דרכים ונפגעים בשנת 2014 - תיקי ת"ד, כולל באזור יהודה והשומרון

תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון		ללא תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון		סך כולל		
אחוז שינוי לעומת שנת 2013	סך הכל	אחוז שינוי לעומת שנת 2013	סך הכל	אחוז שינוי לעומת שנת 2013	סך הכל	
-8.2	673	-9.8	11,772	-9.7	12,445	תאונות עם נפגעים - סך הכל
6.9	31	3.2	260	3.6	291	קטלניות
-22.2	77	-3.4	1,365	-4.6	1,442	קשות
-6.6	565	-10.9	10,147	-10.6	10,712	קלות
-8.8	1,437	-9.8	21,910	-9.7	23,347	נפגעים - סך הכל
25.0	40	0.7	279	3.2	319	הרוגים
-29.2	114	-3.8	1,562	-6.1	1,676	פצועים קשה
-7.2	1,283	-10.4	20,069	-10.2	21,352	פצועים קל

בשנת 2014 נרשמו ונחקרו ע"י משטרת ישראל בתיקי תאונות דרכים (ת"ד - ללא אזור יהודה והשומרון) 11,772 תאונות דרכים עם נפגעים - ירידה של כ-9.8% בהשוואה לשנת 2013 (13,048). בתאונות אלה נפגעו 21,910 בני אדם. ירידה של כ-9.8% בהשוואה לשנת 2013 (24,294). בנוסף, נחקרו על ידי המשטרה ב-2014, 673 תאונות דרכים עם נפגעים באזור יהודה והשומרון, ירידה של כ-8% בהשוואה לשנת 2013 (733). בתאונות אלה נפגעו 1,437 בני אדם, ירידה של כ-9% לעומת שנת 2013 (1,575).

לוח ב - דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל בשנת 2014 - תיקי "כללי עם נפגעים",

כולל באזור יהודה והשומרון

תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון		ללא תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון		סך כולל		
אחוז שינוי לעומת שנת 2013	סך הכל	אחוז שינוי לעומת שנת 2013	סך הכל	אחוז שינוי לעומת שנת 2013	סך הכל	
14.0	833	-3.2	45,715	-3.0	46,548	תאונות עם נפגעים
19.6	1,115	-4.1	61,714	-3.8	62,829	נפגעים קל - סך

בשנת 2014, בנוסף לתאונות הדרכים והמעורבים בהן, שנרשמו ונחקרו על ידי משטרת ישראל בתיקי תאונות דרכים (ת"ד) ושהוצגו לעיל, נרשמו על ידי המשטרה ללא חקירה 45,715 דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל ב"תיקי כללי עם נפגעים" (לא כולל דיווחים על תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון). ירידה של כ-3% לעומת שנת 2013. באירועים אלה דווח על 61,714 בני אדם שנפגעו קל (ירידה של כ-4% בהשוואה לשנת 2013).

בנוסף, דווחו למשטרה ונרשמו על ידה ללא חקירה 833 תאונות עם נפגעים קל באזור יהודה והשומרון. עלייה של כ-14% לעומת שנת 2013. באירועים אלה דווח על 1,115 בני אדם שנפגעו קל (עלייה של כ-20% בהשוואה לשנת 2013).

מבחר נתונים נוספים⁴

תאונות דרכים עם נפגעים

- 74% מהתאונות אירעו **בדרכים עירוניות**. 43% מהתאונות שאירעו בדרכים עירוניות היו בצמתים;
- 38% מהתאונות שאירעו **בדרכים לא-עירוניות** אירעו בצמתים.
- חומרת התאונות בדרכים לא-עירוניות הייתה גבוהה מאשר בדרכים עירוניות. בדרכים עירוניות כ-1% מהתאונות היו קטלניות ועוד כ-11% קשות, ואילו בדרכים לא-עירוניות כ-4% היו קטלניות וכ-13% קשות.
- 66% מהתאונות אירעו בשעות היום ו-34% בשעות הלילה.
- 65% מהתאונות היו התנגשויות של כלי רכב זה בזה, כ-23% מהתאונות היו מסוג פגיעה בהולך רגל והשאר תאונות רכב יחיד.

נפגעים בתאונות הדרכים

- **מספר ההרוגים ל-100 אלף תושבים** בשנת 2014 (3.4) דומה לשנת 2013. כך גם מספר הנפגעים לתאונה (1.9).
- **בעשור האחרון חלה ירידה משמעותית במספר ההרוגים ל-100 אלף תושבים** - מ-6.3 בשנת 2005 ל-3.4 בשנת 2014. מספר הנפגעים לתאונה נשאר יציב יחסית: 2.1 ב-2005 לעומת 1.9 ב-2014.
- 58% מהנפגעים בתאונות דרכים היו גברים ו-42% היו נשים.
- חלקם של הילדים בין הנפגעים נמוך מחלקם היחסי באוכלוסייה. הילדים בגיל 0-14 מהווים כ-12% מהנפגעים וכ-11% מההרוגים, וחלקם באוכלוסייה הוא 28%.
- חלקם של **הערבים** בין הנפגעים גבוה מחלקם היחסי באוכלוסייה. הערבים מהווים כ-21% מאוכלוסיית ישראל, אך 27% מהנפגעים בתאונות דרכים (כ-35% מההרוגים). 19 ילדים ערבים (עד גיל 14) נהרגו בשנת 2014, והם מהווים כ-63% מכלל הילדים שנהרגו.
- כ-64% מהנפגעים בתאונות דרכים נפגעו בתאונות שאירעו בשעות היום וכ-36% בשעות הלילה.
- כ-37% מכלל הנפגעים נפגעו בתאונות שאירעו **בדרכים לא-עירוניות**, המהוות 26% מכלל התאונות, אולם, כ-54% מההרוגים ו-34% מהפצועים קשה נפגעו בדרכים אלה.
- כ-14% מכלל הפצועים וכ-42% מכלל ההרוגים היו **הולכי רגל**. בני 65 ומעלה היו כ-22% מבין הולכי הרגל שנפגעו, כפול מחלקם באוכלוסייה (חלקם של בני 65 ומעלה בכלל האוכלוסייה הוא כ-10%). מעבר החצייה אינו מבטיח חצייה בטוחה - מבין הולכי הרגל שנפגעו בעת חציית כביש, כ-78% נפגעו במעבר חצייה. מבין הילדים (עד גיל 14) שנפגעו בעת חציית כביש, כ-70% נפגעו במעבר חצייה, ומבין בני 65 ומעלה - כ-73%.

⁴ תאונות דרכים עם נפגעים שנחקרו ע"י משטרת ישראל (תיקי "ת"ד"). לא כולל תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון.

נהגים מעורבים

- 21,055 נהגים היו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים, ירידה של כ-9% לעומת שנת 2013.
- כ-73% מהנהגים המעורבים בתאונות עם נפגעים היו גברים וכ-27% היו נשים. יש לציין כי אחוז הנשים מכלל המורשים לנהוג עמד בשנה זו על 43%. אחוז הנשים מכלל הנהגים המעורבים בתאונות קטלניות עמד על 11%.
- חלקם של נהגים צעירים עד גיל 24 מתוך כלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות עם נפגעים עמד על כ-19%, ואילו חלקם היחסי בכלל המורשים לנהוג עמד על כ-14%. לעומת זאת, חלקם של הנהגים המבוגרים (בני 65+) המעורבים בתאונות עם נפגעים עמד על כ-9%, בדומה לחלקם היחסי בכלל המורשים לנהוג (כ-10%).

כלי רכב המעורבים בתאונות הדרכים

- 21,055 כלי רכב היו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים, ירידה של כ-9% לעומת שנת 2013.
- חלקן של המשאיות הקטנות (עד 3.5 טונות) והמשאיות הגדולות (16 טון ומעלה) במעורבות בתאונות דרכים עם נפגעים (6.9% ו-1.1%, בהתאמה) קטן מחלקן בנוסעה (11.5% ו-2.4%, בהתאמה), אך מעורבותן בתאונות קטלניות גבוהה יותר (9.5% ו-6.5%, בהתאמה).
- חלקם של האופנועים במעורבות בתאונות עם נפגעים (9.3%) גדול פי 5.5 מחלקם בנוסעה (כ-1.7%).

הצפיפות בכבישים

- סך הנוסעה (קילומטרז') הארצית של כלי הרכב המנועיים הסתכם בשנת 2014 בכ-52 מליארד ק"מ, עלייה של כ-2.3% בהשוואה לשנת 2013. הצפיפות בכבישים ממשיכה לגדול: קצב הגידול בנוסעה השנתית ובמצבת כלי הרכב גדולים מהותית מקצב הגידול באורך הדרכים ובשטחם. בעוד שהנוסעה השנתית גדלה ב-44% יחסית לשנת 2000, ומצבת כלי הרכב גדלה ב-62%, הרי ששטח הכבישים גדל ב-38%, ואורך הכבישים גדל ב-16% בלבד.

נתונים המתפרסמים לראשונה - נפגעים בתאונות דרכים שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים, קורקינטים חשמליים וקלנועיות⁵

תאונות בהן היו מעורבים אופניים חשמליים

לפי דיווחי המשטרה, בשנת 2014 530 בני אדם נפגעו בתאונות שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים (כולל באזור יהודה והשומרון), מהם אדם אחד נהרג, 20 נפצעו קשה ו-509 נפצעו קל. נפגעים אלה נפגעו ב-489 תאונות, עבור 29% מהן (141 תאונות) פתחה המשטרה תיקי ת"ד, והשאר סווגו כתיקי "כללי עם נפגעים". בנוסף, אושפזו בבתי החולים 162 פצועים בעקבות תאונות דרכים שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים שלא דווחו למשטרה. על פי המדד הרפואי ISS⁶, 8 בני אדם מבין הפצועים היו פצועים קשה, 44 פצועים בינוני ו-110 פצועים קל.

⁵ הנתונים מתייחסים לתאונות דרכים עם נפגעים שנחקרו ע"י משטרת ישראל (תיקי "ת"ד") ולדיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל (תיקי "כללי עם נפגעים"). כולל תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון.
⁶ ראו "המדד הרפואי ISS" בפרק הגדרות.

תאונות שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים

לפי דיווחי המשטרה, בשנת 2014 77 בני אדם נפגעו בתאונות בהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים (כולל באזור יהודה והשומרון), מהם אדם אחד נהרג, 5 נפצעו קשה ו-71 נפצעו קל.

נפגעים אלה נפגעו ב-66 תאונות, עבור 26% מהן (17 תאונות) פתחה המשטרה תיקי ת"ד, והיתר סווגו כתיקי "כללי עם נפגעים".

בנוסף, אושפזו בבתי החולים 18 פצועים בעקבות תאונות דרכים שלא דווחו למשטרה, ושהיו מעורבים בהן קורקינטים חשמליים. על פי המדד הרפואי ISS, 2 בני אדם מבין הפצועים היו פצועים קשה, 5 פצועים בינוני ו-11 פצועים קל.

תאונות שבהן היו מעורבות קלנועיות

לפי דיווחי המשטרה, בשנת 2014 114 בני אדם נפגעו בתאונות שבהן היו מעורבות קלנועיות (כולל באזור יהודה והשומרון), מהם 3 בני אדם נהרגו, 11 נפצעו קשה ו-100 נפצעו קל.

נפגעים אלה נפגעו ב-99 תאונות, עבור 29% מהן (29 תאונות) פתחה המשטרה תיקי ת"ד, והיתר סווגו כתיקי "כללי עם נפגעים".

בנוסף, אושפזו בבתי החולים 60 פצועים בעקבות תאונות דרכים שלא דווחו למשטרה ושהיו מעורבות בהן קלנועיות. על פי המדד הרפואי ISS, 6 בני אדם מבין הפצועים היו פצועים קשה, 23 פצועים בינוני ו-31 פצועים קל. 53 מתוך 60 הפצועים היו רוכבי קלנועיות ו-7 היו הולכי רגל.

הגדרות

תאונת דרכים עם נפגעים: תאונת דרכים שמעורב בה לפחות כלי רכב אחד בנסיעה, ושנפצע בה או שנהרג בה אדם אחד לפחות. כולל התנגשות בין כלי רכב או בין כלי רכב לרכבת ופגיעה של כלי רכב בהולך רגל, בבעל חיים או בעצם דומם. לא כולל תאונת דרכים עם נזק בלבד ופעולת טרור. התנגשות בין כמה כלי רכב נחשבת לתאונת דרכים אחת. התאבדות או ניסיון להתאבדות שגרמו לתאונת דרכים אינם תאונת דרכים, אלא אם כן גרמו להתאבדות או הניסיון להתאבדות לפגיעה בנוסע אחר.

תאונת דרכים עם נפגעים מסוג ת"ד: תאונת דרכים שמעורב בה לפחות כלי רכב אחד בנסיעה, ושנפצע בה אדם אחד לפחות ושהוגדרה במשטרה כתאונה שנחקרת על ידה (תיק "ת"ד").

תאונת דרכים עם נפגעים מסוג כללי עם נפגעים: תאונת דרכים קלה שבה לפחות פצוע קל אחד ושהוגדרה במשטרה כתאונה שאינה נחקרת על ידה (תיק "כללי עם נפגעים").

הרוג בתאונת דרכים: אדם שנהרג בתאונת דרכים או אדם שנפצע בתאונת דרכים ונפטר מפצעיו בתוך 30 יום. לא כולל אדם שהתאבד וגרם בכך לתאונת דרכים.

פצוע קשה בתאונת דרכים: אדם שנפצע בתאונת דרכים ואושפז בבית חולים 24 שעות או יותר, שלא לצורך השגחה בלבד.

פצוע קל בתאונת דרכים: אדם שנפצע בתאונת דרכים ולא אושפז בבית חולים, או אושפז פחות מ-24 שעות, או אושפז לצורך השגחה בלבד.

המדד הרפואי ISS (Injury Severity Score): מדד רפואי (עם היבטים פיזיולוגיים) לחומרת הפגיעה, הבודק סיכויי הישרדות של פצוע. מחושב עפ"י נתוני הפגיעה בהתבסס על אבחנות ה-AIS (שיטת קידוד אבחנות טראומה), ומאפשרת הערכת חומרה גם לפגיעה מורכבת. ציון המדד נע בין 1 (החומרה הקלה ביותר) ועד 75 (החומרה הקשה ביותר). לצורך קביעת ה-ISS מחולק הגוף ל-6 אזורי פגיעה ומחושב כסכום ריבועי ערך חומרת הפגיעה (עפ"י AIS) בשלושת האזורים הפגועים בדרגת החומרה הגבוהה ביותר.

מקובל לחלק את מדד ISS ל-4 רמות חומרה:

1-8 – פצועים קל

9-14 – פצועים בינוני

16-24 – פצועים קשה

+25 – פצועים קשה מאוד

לא קיים הערך 15 בגלל שיטת החישוב.

[תרשים: הרוגים בתאונות דרכים 2014-1949 \(תרשים מס' 10-24, מתוך: שנתון סטטיסטי לישראל 2015 - מס' 66\).](#)

[למחולל לוחות - תאונות דרכים עם נפגעים באתר הלמ"ס](#)

[ליצירת מפות תאונות דרכים עם נפגעים באתר הלמ"ס](#)

[למידע על תאונות ונפגעים \(ועוד\), לפי יישוב](#)