

הודעה לתקשורת

אתר: www.cbs.gov.il דוא"ל: info@cbs.gov.il פקס: 02-6521340

ירושלים, יד' באייר, תשע"ו
22 במאי, 2016
148/2016

תאונות דרכים עם נפגעים - סיכום שנת 2015

עלייה של 15.4% במספר ההרוגים בתאונות דרכים בשנת 2015

חדש: נתונים על תאונות דרכים בהם היו מעורבים אופניים חשמליים, קורקינטים חשמליים וקלנועיות

Road Accidents with Casualties - Summary of 2015 Increase of 15.4% in the number of killed in road accidents in 2015

מנתוני תאונות דרכים עם נפגעים מסוג ת"ד¹ (ללא אזור יהודה והשומרון) שאירעו בשנת 2015 עולה:

- בשנת 2015 נרשמו במשטרת ישראל בתיקי "תאונות דרכים - ת"ד" (לא כולל אזור יהודה והשומרון) 12,122 תאונות דרכים עם נפגעים, עלייה של כ-3% לעומת שנת 2014.
- מספר ההרוגים בשנת 2015 (322) גבוה ב-15.4% לעומת שנת 2014. בשנה זו נהרגו בתאונות דרכים 3.8 תושבים ל-100 אלף תושבים לעומת 3.4 בשנת 2014.
- מספר ההרוגים הערבים בתאונות דרכים בשנת 2015, ירד ב-3% לעומת שנת 2014 (95 לעומת 98), בעוד שמספר ההרוגים היהודים בשנת 2015 עלה ב-28% לעומת שנת 2014 (194 לעומת 152).
- מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים 73% היו גברים ו-27% נשים (אחוז הנשים מכלל המורשים לנהוג בשנת 2015 הגיע ל-43%).
- 28% מהנפגעים בתאונות דרכים (30% מההרוגים) היו ערבים (המהווים 21% מאוכלוסיית ישראל).
- 60% מההרוגים נפגעו בתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות, שמהוות רק 27% מכלל התאונות.
- שיעור מעורבותם של אופנועים בתאונות דרכים עם נפגעים היה גדול פי 2.4 מחלקם במצבת הרכב וגדול פי 5.8 מחלקם בנסועה השנתית (קילומטראז').
- עד סוף שנת 2015 שולמו ע"י המוסד לביטוח לאומי (גמלאות/ קצבאות: "דמי פגיעה", "נכות מעבודה", "תלויים מעבודה") כ-2.8 מיליארד ש"ח לנפגעי תאונות דרכים בעבודה, שאירעו בשנים 2015-2007.
- בשנת 2015 נפגעו בתאונות בהן היו מעורבים אופניים חשמליים שדווחו למשטרה 1,174 בני אדם (כולל באזור יהודה והשומרון). בנוסף, אושפזו בבתי החולים 299 פצועים בעקבות תאונות דרכים בהן היו מעורבים אופניים חשמליים שלא דווחו למשטרה.

[להגדרות](#)

¹ תאונות דרכים עם נפגעים שנחקרות על ידי המשטרה.

בשנת 2015 פתחה משטרת ישראל כ-60 אלף תיקי תאונות דרכים עם נפגעים (לא כולל תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון) הנחלקים ל-2 סוגים:
12,122 תאונות דרכים מסוג ת"ד - תאונות דרכים עם נפגעים, שהוגדרה במשטרה כתאונה שנחקרת על ידי ("תיק ת"ד").

48,263 תאונות דרכים מסוג כללי עם נפגעים - תאונות דרכים קלה שהוגדרה במשטרה כתאונה שאינה נחקרת על ידי ("תיק כללי עם נפגעים").

כך עולה מנתונים מפורטים על התאונות שאירעו בשנת 2015, שיראו אור בקרוב בפרסום "תאונות דרכים עם נפגעים 2015 חלק א סיכומים כללים" בהוצאת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

הנתונים מבוססים על עיבודים שנערכו בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מתוך קובץ תאונות דרכים עם נפגעים של משטרת ישראל, וקובצי קצבאות של המוסד לביטוח לאומי. עיבוד החומר נעשה במימונה של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

"תיקי ת"ד" (ללא אזור יהודה והשומרון)

תאונות דרכים עם נפגעים

בשנת 2015 נרשמו במשטרת ישראל בתיקי "תאונות דרכים - ת"ד" (לא כולל אזור יהודה והשומרון) 12,122 תאונות דרכים עם נפגעים, עלייה של 3% לעומת שנת 2014.

לוח א - תאונות דרכים עם נפגעים לפי חומרה, 2015

חומרת התאונה	תאונות	אחוז שינוי לעומת שנת 2014
סך כל התאונות	12,122	+3.0
קטלניות	292	+12.3
קשות	1,558	+14.1
קלות	10,272	+1.2

מספר התאונות הקטלניות בשנת 2015 (292) היה גבוה ב-12.3% לעומת שנת 2014 (260).

73% מהתאונות אירעו בדרכים עירוניות. 49% מהתאונות שאירעו בדרכים עירוניות היו בצמתים;

27% מהתאונות אירעו בדרכים לא עירוניות 37% מהתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות אירעו בצמתים.

חומרת התאונות בדרכים לא-עירוניות הייתה גבוהה מאשר בדרכים עירוניות. בדרכים עירוניות כ-1% מהתאונות היו קטלניות ועוד כ-12% קשות, ואילו בדרכים לא-עירוניות כ-5% היו קטלניות וכ-14% קשות.

65% מהתאונות אירעו בשעות היום ו-35% בשעות הלילה.

65% מהתאונות היו התנגשויות של כלי רכב זה בזה, כ-23% מהתאונות היו מסוג פגיעה בהולך רגל והשאר תאונות רכב יחיד.

לוח ב - נפגעים בתאונות דרכים לפי חומרה, 2015

אחוז שינוי לעומת שנת 2014	נפגעים	חומרת פגיעה
+1.2	22,164	סך כל הנפגעים
+15.4	322	הרוגים
+15.0	1,796	פצועים קשה
-0.1	20,046	פצועים קל

22,164 בני אדם נפגעו ב-12,122 התאונות הנזכרות לעיל, עלייה של כ-1.2% לעומת שנת 2014. מספר ההרוגים ל-100 אלף תושבים בשנת 2015 (3.8) עלה ב-12% לעומת שנת 2014. מספר הנפגעים לתאונה בשנת 2015 (1.8) דומה לשנת 2014 (1.9). בעשור האחרון חלה ירידה משמעותית במספר ההרוגים ל-100 אלף תושבים - מ-5.7 בשנת 2006 ל-3.8 בשנת 2015. לעומת זאת מספר הנפגעים לתאונה ירד במקצת בעשור האחרון: 2.1 ב-2006 לעומת 1.8 ב-2015. מספר ההרוגים הערבים בתאונות דרכים בשנת 2015, ירד ב-3% לעומת שנת 2014 (95 לעומת 98), בעוד שמספר ההרוגים היהודים בשנת 2015 עלה ב-28% לעומת שנת 2014 (194 לעומת 152). חלקם של הערבים בין הנפגעים גבוה מחלקם היחסי באוכלוסייה. הערבים מהווים כ-21% מאוכלוסיית ישראל, אך 28% מהנפגעים בתאונות דרכים (וכ-30% מההרוגים). 14 ילדים ערבים (עד גיל 14) נהרגו בשנת 2015, והם מהווים כ-58% מכלל הילדים שנהרגו. כ-38% מכלל הנפגעים נפגעו בתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות, המהוות 27% מכלל התאונות, אולם, כ-60% מההרוגים ו-34% מהפצועים קשה נפגעו בדרכים אלה. כ-14% מכלל הפצועים וכ-34% מכלל ההרוגים היו הולכי רגל. בני 65 ומעלה היו כ-24% מבין הולכי הרגל שנפגעו, יותר מכפול מחלקם באוכלוסייה (חלקם של בני 65 ומעלה בכלל האוכלוסייה הוא כ-11%). מעבר החצייה אינו מבטיח חצייה בטוחה - מבין הולכי הרגל שנפגעו בעת חציית כביש, כ-78% נפגעו במעבר חצייה. מבין הילדים (עד גיל 14) שנפגעו בעת חציית כביש, כ-65% נפגעו במעבר חצייה, ומבין בני 65 ומעלה - כ-74%.

כלי רכב מעורבים בתאונות עם נפגעים

21,865 כלי רכב ונהגים היו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים בשנת 2015, עלייה של כ-4% לעומת שנת 2014.

לוח ג. כלי רכב מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים

סוג כלי הרכב	אחוז במצבת הרכב	אחוז בנסועה השנתית(1)	אחוז מעורבות בתאונות עם נפגעים	אחוז מעורבות בתאונות קטלניות
סך הכל	100.0	100.0	100.0	100.0
מזה:				
רכב פרטי	83.6	74.9	68.0	54.9
משאית עד 3.5 טונות (משקל כולל)	7.6	10.5	6.5	6.9
משאית +16.0 טון (משקל כולל)	0.8	2.5	1.2	5.9
אופנועים	4.1	1.7	9.8	10.5

(1)נתוני 2014

חלקן של המשאיות הגדולות (16 טון ומעלה) בתאונות קטלניות (5.9%) גדול פי 2.4 מחלקן בנסועה (2.5%). חלקם של האופנועים במעורבות בתאונות עם נפגעים (9.8%) גדול פי 5.8 מחלקם בנסועה (1.7%).

נהגים מעורבים בתאונות עם נפגעים

כ-73% מהנהגים המעורבים בתאונות היו גברים וכ-27% היו נשים. אחוז הנשים מכלל המורשים לנהוג עמד על 43%. אחוז הנשים מכלל הנהגים המעורבים בתאונות קטלניות עמד על 11%. חלקם של נהגים צעירים (עד גיל 24), מתוך כלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות עם נפגעים, עמד על כ-19% בעוד שחלקם היחסי בכלל המורשים לנהוג עמד על כ-14%. לעומת זאת, חלקם של הנהגים המבוגרים (בני 65 ויותר) המעורבים בתאונות עמד על כ-9%. חלקם היחסי בכלל המורשים לנהוג עמד על כ-11%. כ-40% מכלל הנהגים המעורבים בתאונות לא עברו עבירת נהיגה בעת התאונה.

"תיקי ת"ד" באזור יהודה והשומרון²

תאונות דרכים עם נפגעים

בשנת 2015 נרשמו במשטרת ישראל בתיקי ת"ד, 631 תאונות דרכים עם נפגעים שאירעו באזור יהודה והשומרון (673 תאונות בשנת 2014). מספר התאונות הקטלניות, באזור זה, הגיע בשנה זו ל-28 (31 תאונות קטלניות בשנת 2014). כ-9% מכלל התאונות היו מסוג פגיעה בהולך רגל (13% בשנת 2014).

נפגעים בתאונות דרכים

בתאונות אלה נפגעו 1,563 איש (1,437 ב-2014), מתוכם 34 הרוגים (40 בשנת 2014) ו-100 פצועים קשה (114 בשנת 2014). מספר הילדים (עד גיל 14) שנפגעו היה 233, ומספר הקשישים (בני +65) שנפגעו היה 72.

² הנתונים על אזור יהודה והשומרון אינם כוללים תאונות שאירעו בתחום הרשות הפלסטינית.

כלי רכב מעורבים בתאונות עם נפגעים

במהלך אותה שנה, היו מעורבים בתאונות עם נפגעים 1,187 כלי רכב, מהם 64% כלי רכב פרטיים, כ-14% משאיות ו-6% כלי רכב ציבוריים.

כ-19% מכלי הרכב המעורבים בתאונות עם נפגעים באזור יהודה והשומרון, רשומים ברשות הפלסטינית.

"תיקי כללי עם נפגעים" - דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל (ללא אזור יהודה והשומרון)

בשנת 2015 נרשמו במשטרת ישראל בתיקי "כללי עם נפגעים" (לא כולל יהודה והשומרון), 48,263 דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל. עלייה של כ-6% לעומת שנת 2014.

מן הנתונים עולה כי 81% אירעו בדרכים עירוניות, כ-6% מתוכן אירעו בצמתים. כ-14% מהתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות, אירעו בצמתים.

כ-75% מהאירועים אירעו בשעות היום וכ-25% בשעות הלילה.

כ-75% מהאירועים היו התנגשויות של כלי רכב (כ-63% מההתנגשויות היו התנגשות חזית באחור), כ-9% היו מסוג פגיעה בהולך רגל והשאר דיווחים על אירועים שבהם היה מעורב רכב יחיד.

באירועים הנזכרים לעיל דווח על 65,807 בני אדם שנפגעו קל (עלייה של כ-7% בהשוואה לשנת 2014) והיו מעורבים בהם 87,492 כלי רכב (עלייה של כ-7% בהשוואה לשנת 2014).

"תיקי כללי עם נפגעים" - דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל באזור יהודה והשומרון³

בשנת 2015 נרשמו על ידי משטרת ישראל, בתיקי "כללי עם נפגעים" 920 דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל שאירעו באזור יהודה והשומרון (עלייה של כ-10% בהשוואה לשנת 2014).

באירועים אלה דווח על 1,268 בני אדם שנפגעו קל (עלייה של כ-14% בהשוואה לשנת 2014) והיו מעורבים בהם 1,511 כלי רכב (עלייה של כ-13% בהשוואה לשנת 2014).

עלות הקצבאות שמשולמות ע"י המוסד לביטוח לאומי לנפגעי תאונות דרכים בדרך לעבודה או מהעבודה

השוואה של קובצי הנפגעים בתאונות דרכים בעבודה (בדרך לעבודה או ממנה), שבקשתם לקבלת תגמול כספי מהמוסד לביטוח לאומי אושרה, בגין היפגעותם בתאונות דרכים שאירעה בין השנים 2007-2015, ובין קובצי נפגעי תאונות דרכים (תאונות מסוג "ת"ד" ותאונות מסוג "כללי עם נפגעים", כולל אזור יהודה והשומרון), שמקורם במשטרה, ושאירעו בשנים אלה.

נמצא כי כ-78% מהנפגעים, שבקשתם אושרה לקבלת קצבאות מהביטוח הלאומי, עקב היפגעות בתאונות דרכים, רשומים בקובצי המשטרה. נפגעים אלה (שדיווחו למשטרה) קיבלו כ-81% מהסכום ששולם לנפגעי תאונות דרכים בעבודה ע"י ביטוח לאומי.

עד סוף שנת 2015 שולמו ע"י המוסד לביטוח לאומי (באמצעות קצבאות/גמלאות) כ-2.8 מיליארד ש"ח לנפגעי תאונות דרכים בעבודה, שאירעו בשנים 2007-2015, מתוכם 2.2 מיליארד ש"ח שולמו לנפגעים שנמצאו ברישומי המשטרה.

בשנים אלו, נפגעי תאונות דרכים בעבודה, שקיבלו אישור לתביעתם לקבלת קצבה/גמלה מהמוסד לביטוח לאומי ושדיווחו למשטרה, מהווים כ-14% מתוך כלל נפגעי תאונות הדרכים שרשומים במשטרת ישראל.

³ הנתונים על אזור יהודה והשומרון אינם כוללים תאונות שאירעו בתחום הרשות הפלסטינית.

תאונות דרכים עם נפגעים שהיו מעורבים בהן רכבים חשמליים (כולל יהודה והשומרון):

תאונות שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים:

לפי דיווחי המשטרה, בשנת 2015 נפגעו בתאונות בהן היו מעורבים אופניים חשמליים 1,174 בני אדם (כולל באזור יהודה והשומרון) מהם: אדם אחד נהרג, 60 נפצעו קשה ו-1,113 נפצעו קל. נפגעים אלה נפגעו ב-1,065 תאונות, עבור 24% מהן (257 תאונות) פתחה המשטרה תיקי ת"ד, והשאר סווגו כתיקי "כללי עם נפגעים".

בנוסף, אושפזו בבתי החולים 299 פצועים בעקבות תאונות דרכים בהן היו מעורבים אופניים חשמליים שלא דווחו למשטרה. על-פי המדד הרפואי ISS⁴, 22 בני אדם מבין הפצועים היו פצועים קשה, 67 פצועים בינוני ו-210 פצועים קל.

מבין הנפגעים בתאונות שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים שדווחו למשטרה, 925 היו נהגי אופניים חשמליים. מבין הפצועים שאושפזו בבתי החולים ולא דווחו למשטרה, 236 היו נהגי אופניים חשמליים.

רוב נהגי האופניים החשמליים שנפגעו בתאונות היו גברים: 78% מהנהגים שנפגעו בתאונות שדווחו למשטרה, ו-82% מהנהגים שאושפזו בבתי החולים ולא דווחו למשטרה.

נהגי אופניים חשמליים שנפגעו בתאונות לפי גיל:

קבוצות גיל	נהגים שנפגעו בתאונות שדווחו למשטרה	נהגים שאושפזו בבי"ח אך לא דווחו למשטרה
0-4	1	-
5-9	2	5
10-14	134	66
15-16	142	38
17-19	96	23
20-24	104	24
25+	446	80
סה"כ	925	236

⁴ המדד הרפואי ISS (Injury Severity Score) הינו מדד אנטומי (עם היבטים פיזיולוגיים) למדידת חומרת הפציעה ולבדיקת סיכויי הישרדות של פצוע. המדד מחושב עפ"י נתוני הפציעה בהתבסס על אבחנות ה-AIS (Abbreviated Injury Scale) - שיטת קידוד אבחנות טראומה), והוא מאפשר הערכת חומרה גם לפציעה מורכבת. ציון המדד נע בין 1 (החומרה הקלה ביותר) ל-75 (החומרה הקשה ביותר). לצורך קביעת ה-ISS מחולק הגוף ל-6 אזורי פגיעה ומחושב כסכום ריבועי ערך חומרת הפציעה (עפ"י AIS) בשלושת האזורים הפגועים בדרגת החומרה הגבוהה ביותר.

מקובל לחלק את מדד ISS ל-4 רמות חומרה:

1-8 – פצועים קל

9-14 – פצועים בינוני

16-24 – פצועים קשה

+25 – פצועים קשה מאוד

הערך 15 אינו קיים בגלל שיטת החישוב.

תאונות שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים:

לפי דיווחי המשטרה, בשנת 2015 נפצעו בתאונות בהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים 46 בני אדם (כולל באזור יהודה והשומרון) מהם: 4 נפצעו קשה ו-42 נפצעו קל.

פצועים אלה נפצעו ב-41 תאונות, עבור 7 מהן פתחה המשטרה תיקי ת"ד, והשאר סווגו כתיקי "כללי עם נפגעים". בנוסף, אושפזו בבתי החולים 19 פצועים בעקבות תאונות דרכים בהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים שלא דווחו למשטרה. על-פי המדד הרפואי ISS, 3 בני אדם מבין הפצועים היו פצועים בינוני ו-16 פצועים קל.

מבין הפצועים בתאונות שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים שדווחו למשטרה, 36 היו נהגי קורקינטים חשמליים. מבין הפצועים שאושפזו בבתי החולים ולא דווחו למשטרה, 17 היו נהגי קורקינטים חשמליים.

רוב נהגי קורקינטים החשמליים שנפגעו בתאונות היו גברים: 32 מתוך 36 הנהגים שנפצעו בתאונות שדווחו למשטרה, ו-17 מתוך 19 הנהגים שאושפזו בבתי החולים ולא דווחו למשטרה.

נהגי קורקינטים חשמליים שנפגעו בתאונות:

קבוצות גיל	נהגים שנפגעו בתאונות שדווחו למשטרה	נהגים שאושפזו בבי"ח אך לא דווחו למשטרה
0-4	-	1
5-9	2	7
10-14	11	5
15-16	3	1
17-19	3	-
20-24	-	1
25+	17	2
סה"כ	36	17

תאונות שבהן היו מעורבות קלנועיות:

לפי דיווחי המשטרה, בשנת 2015 נפגעו בתאונות בהן היו מעורבות קלנועיות 107 בני אדם (כולל באזור יהודה והשומרון) מהם: שני בני אדם נהרגו, 9 נפצעו קשה ו-96 נפצעו קל.

נפגעים אלה נפגעו ב-92 תאונות, עבור 34% מהן (31 תאונות) פתחה המשטרה תיקי ת"ד, והשאר סווגו כתיקי "כללי עם נפגעים".

בנוסף, אושפזו בבתי החולים 64 פצועים בעקבות תאונות דרכים בהן היו מעורבים קלנועיות שלא דווחו למשטרה. על-פי המדד הרפואי ISS, 9 בני אדם מבין הפצועים היו פצועים קשה, 28 פצועים בינוני ו-27 פצועים קל.

מבין הנפגעים בתאונות שבהן היו מעורבות קלנועיות שדווחו למשטרה, 64 היו נהגי קלנועיות. מבין הפצועים שאושפזו בבתי החולים ולא דווחו למשטרה, 51 היו נהגי קלנועיות.

רוב נהגי הקלנועיות שנפגעו בתאונות היו גברים: 54 מתוך 64 הפצועים בתאונות שדווחו למשטרה, ו-36 מתוך 51 הפצועים שאושפזו בבתי החולים ולא דווחו למשטרה.

בניגוד לתאונות דרכים עם נפגעים שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים או קורקינטים חשמליים, שיעור ההיפגעות הגבוה ביותר בתאונות שבהן היו מעורבות קלנועיות שייך דווקא לאוכלוסיית המבוגרים:

נהגי קלנועיות שנפגעו בתאונות:

קבוצות גיל	נהגים שנפגעו בתאונות שדווחו למשטרה	נהגים שאושפזו בבי"ח אך לא דווחו למשטרה
0-49	8	7
50-64	14	4
65-79	24	18
80+	15	22
לא ידוע	3	-
סכום כולל	64	51

הסברים והגדרות

תאונת דרכים עם נפגעים: תאונת דרכים שמעורב בה כלי רכב בנסיעה אחד לפחות ונפצע בה או נהרג אדם אחד לפחות.

תיק ת"ד: תיק חקירה שנפתח ע"י משטרת ישראל בעקבות אירוע תאונת דרכים עם נפגעים.

תיק כללי עם נפגעים: תיק שנפתח ע"י משטרת ישראל בעקבות דיווח על תאונת דרכים עם נפגעים/ים קל בלבד ושאינו נחקר על ידה.

תאונת דרכים קטלנית: תאונת דרכים שנהרג בה אדם אחד לפחות או נפצע בה אדם אחד לפחות ונפטר מפצעיו בתוך 30 יום.

תאונת דרכים קשה: תאונת דרכים שנפצע בה קשה אדם אחד לפחות, ושלא נהרג בה שום אדם.

תאונת דרכים קלה: תאונת דרכים שנפצע בה קל אדם אחד לפחות, ושלא נהרג בה או נפצע בה קשה שום אדם.

הרוג בתאונת דרכים: אדם שנהרג בתאונת דרכים, או אדם שנפצע בתאונת דרכים ונפטר מפצעיו בתוך 30 יום מיום התאונה.

פצוע קשה בתאונת דרכים: אדם שנפצע בתאונת דרכים, ואושפז בבית חולים 24 שעות או יותר, לא לצורך השגחה בלבד.

פצוע קל בתאונת דרכים: אדם שנפצע בתאונת דרכים ולא אושפז בבית חולים, או אושפז פחות מ-24 שעות, או אושפז לצורך השגחה בלבד.