

ירושלים י"ח באלול, תשע"ו  
21 בספטמבר, 2016  
296/2016

## ב- 2015 הסתכמה הנסועה של כלי הרכב המנועיים בכ-55 מיליארד ק"מ, עלייה של 4.6% לעומת 2014

רכב פרטי נסע בממוצע כ-16,300 ק"מ בשנה

הצפיפות בכבישים ממשיכה לגדול: קצב הגידול בנסועה השנתית ובמצבת כלי הרכב גדולים מקצב הגידול באורך הדרכים ובשטחם

In 2015 the annual kilometers travelled of motor vehicles reached approximately  
55 billion km, an increase of 4.6% compared to 2014  
Average annual kilometers travelled by a private car - 16,300 km

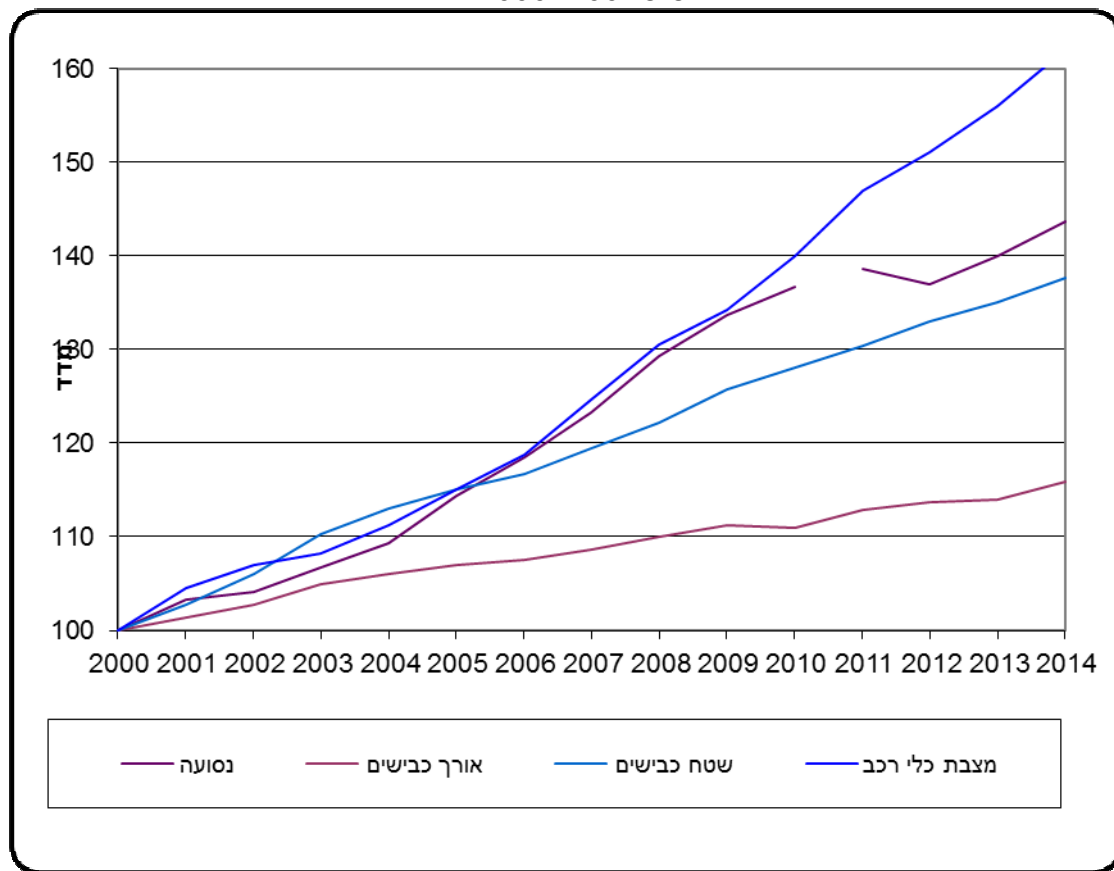
- בשנת 2015 הסתכמה הנסועה (מספר הקילומטרים שנסעו כלי הרכב המנועיים) בכ-55 מיליארד ק"מ, עלייה של 4.6%, בהשוואה לשנת 2014.<sup>1</sup>
- בבדיקת השינויים שחלו מאז שנת 2000, נמצא כי הצפיפות בכבישים ממשיכה לגדול, הנסועה השנתית גדלה ב-50% ומצבת כלי הרכב גדלה ב-69%. לעומת זאת, שטח הכבישים גדל ב-40%, ואורך הכבישים גדל ב-17%.
- כלי רכב חדשים נוסעים יותר. מהנתונים עולה כי ככל שכלי הרכב חדש יותר, כך הנסועה השנתית הממוצעת שלו גבוהה יותר. הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב הולכת ופוחתת ככל ששנת העלייה לכביש מוקדמת יותר.
- כלי רכב פרטיים בבעלות חברת החפ"ר (ליסינג) נוסעים יותר. הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב פרטי מחברת החכר בשנת 2015 עמדה על 30.6 אלף ק"מ, לעומת 28.0 אלף ק"מ לרכב פרטי בהשכרה או בתיווך, 26.3 אלף ק"מ לרכב פרטי בבעלות חברה ו-14.6 אלף ק"מ בלבד לרכב פרטי בבעלות פרטית.
- כלי רכב פרטיים המונעים בסולר או בגז נוסעים יותר. בשנת 2015, כלי רכב פרטיים המונעים בסולר נסעו בממוצע 25.4 אלף ק"מ וכלי רכב המונעים בגז נסעו 23.6 אלף ק"מ, לעומת 16.0 אלף ק"מ בממוצע שנסעו כלי רכב פרטיים המונעים בבנזין.

**בשנת 2015 הסתכמה הנסועה של כלי הרכב המנועיים בכ-55 מיליארד ק"מ, עלייה של 4.6%, בהשוואה לשנת 2014.** זאת כתוצאה מעלייה של 4.4% במספר כלי הרכב שהיו פעילים באותה השנה<sup>2</sup>, ומעלייה של כ-0.2% בנסועה השנתית הממוצעת לכלי רכב לעומת שנה קודמת. כך עולה מניתוח הנתונים שיראו אור בקרוב בפרסום "נסועה 2015" בהוצאת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

<sup>1</sup> חישוב הנסועה השנתית בלמ"ס נעשה זו השנה הרביעית בשיטה חדשה, על סמך השוואת נתוני מד המרחק של אותו רכב שנרשמו בשני מבחני רישוי בשתי נקודות זמן, בהפרש של כשנה. מספר כלי הרכב חושב בהתאם למספר הימים שלרכב היה רישיון בתוקף באותה תקופה. (בעבר חושבו נתוני הנסועה עפ"י סקר נסועה מדגמי שנערך במכוני רישוי בהסתמך על דיווחי נהגים בעת מבחן הרישוי השנתי).  
<sup>2</sup> מספר כלי הרכב בפרסום זה מחושב לפי מספר הימים שלרכב היה רישיון בתוקף באותה תקופה. זאת בשונה ממספר כלי הרכב בפרסום "כלי רכב מנועיים", שבו מספר כלי הרכב מתייחס ליום האחרון של השנה.  
<sup>3</sup> לפי פרסום "כלי רכב מנועיים".

בבדיקת השינויים שחלו מאז שנת 2000, נמצא כי הצפיפות בכבישים ממשיכה לגדול: קצב הגידול בנסועה השנתית ובמצבת כלי הרכב גדולים מקצב הגידול באורך הדרכים ובשטחם. הנסועה השנתית גדלה ב-50% ומצבת כלי הרכב<sup>3</sup> גדלה ב-69%, יחסית לשנת 2000. לעומת זאת, שטח הכבישים גדל ב-40%, ואורך הכבישים גדל ב-17% (תרשים 1). יצוין כי הנסועה השנתית הממוצעת לרכב ירדה בשנים אלו בכ-13%.

תרשים 1 - נסועה שנתית, מצבת כלי הרכב (1), שטח הכבישים ואורכם 2015-2000  
 בסיס: 2000=100



(1) עד שנת 2010 מקור הנתונים הנו סקר נסועה, ומשנת 2011 - קובץ מינהלי המתקבל ממשרד התחבורה. בעקבות השינוי בשיטת איסוף הנתונים וחישובם, קיים שבר בסדרה בין 2010 ל-2011.

[לנתוני תרשים 1](#)

**נסועה שנתית ממוצעת לרכב, באלפי ק"מ לפי סוג רכב**

סוג רכב	2014	2015	אחוז שינוי <sup>4</sup>
רכב פרטי	16.2	16.3	0.9
משאית	26.6	26.7	0.4
אוטובוס זעיר	49.6	49.6	-0.1
אוטובוס	57.1	56.9	-0.4
מונית	76.1	75.1	-1.3
אופנוע	7.2	7.2	-0.2

**כלי רכב חדשים נוסעים יותר.** מהנתונים עולה כי ככל שכלי הרכב חדש יותר, כך הנסועה השנתית הממוצעת שלו גבוהה יותר. הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב הולכת ופוחתת ככל ששנת העלייה לכביש מוקדמת יותר. לדוגמה, כלי רכב פרטי בקבוצת גיל 0-2 נסע בשנת 2015, 22.1 אלף ק"מ בממוצע, לעומת 17.2 אלף ק"מ בלבד בקבוצת גיל 3-6. הנסועה השנתית הממוצעת הולכת ופוחתת עד ל-2.1 אלף ק"מ בלבד לכלי רכב פרטי שגילו עולה על 30 שנה.

**כלי רכב פרטיים בבעלות חברת החר (ליסינג) נוסעים יותר.** מהנתונים עולה כי לכלי רכב פרטי מחברת החר נסועה שנתית ממוצעת גבוהה יותר. הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב פרטי מחברת החר בשנת 2015 עמדה על 30.6 אלף ק"מ, לעומת 28.0 אלף ק"מ לרכב פרטי בהשכרה או תיור, 26.3 אלף ק"מ לרכב פרטי בבעלות חברה ו-14.6 אלף ק"מ בלבד לרכב פרטי בבעלות פרטית.

**כלי רכב פרטיים המונעים בסולר או בגז נוסעים יותר.** בשנת 2015, כלי רכב פרטיים המונעים בסולר נסעו בממוצע 25.4 אלף ק"מ וכלי רכב המונעים פרטיים בגז נסעו 23.6 אלף ק"מ, לעומת 16.0 אלף ק"מ בממוצע שנסעו כלי רכב פרטיים המונעים בבנזין.

**משאיות בעלות משקל כולל גדול נוסעות יותר.** ככל שמשקלה הכולל של המשאית גבוה יותר, כך הנסועה השנתית הממוצעת שלה גבוהה יותר. בשנת 2015, הנסועה השנתית הממוצעת של משאית סולר שמשקלה 34 טון ומעלה, הייתה 69.4 אלף ק"מ, יותר מפי שניים מהנסועה הממוצעת של משאית סולר שמשקלה 3.6-12.0 טון - 33.1 אלף ק"מ בלבד.

**אופנועים בעלי נפח מנוע גדול נוסעים יותר.** מהנתונים עולה כי ככל שנפח המנוע של האופנוע גדול יותר, כך הנסועה השנתית הממוצעת שלו גבוהה יותר. הנסועה השנתית הממוצעת של אופנוע בעל נפח מנוע של 401 סמ"ק ומעלה הסתכמה בשנת 2015 ב-7.8 אלף ק"מ, לעומת 6.6 אלף ק"מ בלבד לאופנוע בעל נפח מנוע של עד 125 סמ"ק. יצוין כי אופנוע בעל נפח מנוע של עד 50 סמ"ק נסע 3.3 אלף ק"מ בממוצע.

<sup>4</sup> אחוזי השינוי חושבו על סמך הנתון המדויק (מספר ספרות לאחר הנקודה). יתכן שבחישוב על סמך הנתון המעוגל המופיע בטבלה, לא יתקבל נתון זהה.

## מונחים, הגדרות והסברים

חישוב הנסועה השנתית בלמ"ס נעשה זו השנה השלישית בשיטה חדשה, על סמך השוואת נתוני מד המרחק של אותו רכב שנרשמו בשני מבחני רישוי בשתי נקודות זמן, בהפרש של כשנה. מספר כלי הרכב חושב בהתאם למספר הימים שלרכב היה רישיון בתוקף באותה תקופה. (בעבר חושבו נתוני הנסועה עפ"י סקר נסועה מדגמי שנערך במכוני רישוי בהסתמך על דיווחי נהגים בעת מבחן הרישוי השנתי).

**נסועה (קילומטרז'): מספר הקילומטרים שכלי רכב מנועי נסע בתקופה נתונה.**

**כלי רכב מנועי:** כלי רכב יבשתי המונע בכוח מכני ומיועד להוביל בני אדם, מטען או כלי רכב גרור. לא כולל כלי רכב יבשתי מנועי שנע על מסילה.

**כלי רכב פרטי:** כלי רכב מנועי שאינו ציבורי או מסחרי וכן אינו דו-גלגלי, המיועד להסיע עד 9 אנשים (כולל הנהג).

**אוטובוס:** כלי רכב מנועי המיועד להסיע יותר מ-9 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כאוטובוס. אוטובוס מיועד לשאת נוסעים בישיבה או בעמידה. לא כולל אוטובוס זעיר, שהוא סוג ייחודי של אוטובוס הקיים בישראל ומורשה להסיע עד 17 אנשים (כולל הנהג).

**אוטובוס זעיר:** כלי רכב מנועי, במשקל כולל של עד 4 טונות, המורשה להסיע עד 17 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כאוטובוס זעיר. ההבחנה בין אוטובוס לאוטובוס זעיר ייחודית לישראל.

**מונית:** כלי רכב מנועי ציבורי, המיועד להסיע עד 11 נוסעים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כמונית.

**משאית (כולל "כלי רכב מסחרי"):** כלי רכב מנועי המיועד להובלת מטען.

**משקל כולל:** המשקל העצמי בתוספת משקל האנשים והמטען שברכב, כפי שהתיר משרד הרישוי לרכב הנדון.

יש להבחין בין שני סוגים ראשיים של משאית, על פי המשקל הכולל:

א. **משאית עד 3.5 טונות ("רכב מסחרי")** (עד שנת 2007: עד 4.0 טונות)

ב. **משאית מעל 3.5 טונות** (עד שנת 2007: מעל 4.0 טונות)

**אופנוע:** כלי רכב מנועי בעל 2 או 3 גלגלים, ואשר רשום ברישיון הרכב כאופנוע, כולל תלת-אופנוע ואופנוע עם רכב צדי (סירה).

**סוג בעלות על רכב:** נקבע לפי בעל הרכב הרשום. קיימים ארבעה סוגי בעלות: פרטית, חברת החכר (ליסינג), חברה (לא כולל עצמאי) והשכרה או תיור.