

הודעה לתקשורת

אתר: www.cbs.gov.il דוא"ל: info@cbs.gov.il פקס: 02-6521340

ירושלים, כ' בחשוון, תשע"ז
 21 בנובמבר, 2016
 356/2016

מבחר נתונים לרגל "יום הבטיחות בדרכים" החל ב-22 בנובמבר Selected Data for the "Road Safety Day" on November 22nd

מספר ההרוגים, בתאונות דרכים שדווחו ונחקרו ע"י המשטרה (תיקי ת"ד¹, כולל תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון), בשנת 2015 עלה ב-11.6% בהשוואה לשנת 2014. לעומת זאת, במספר הפצועים (קשה וקל) חלה עלייה של 1.5%.
 32% מכלל ההרוגים בתאונות אלה, היו הולכי רגל. בשנת 2015 נרשמה ירידה של כ-9% במספר הולכי הרגל שנהרגו בתאונות דרכים לעומת שנת 2014 (114 הרוגים בשנת 2015 לעומת 125 בשנת 2014).

תאונות דרכים עם נפגעים שנחקרו על ידי משטרת ישראל - תיקי ת"ד, כולל תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון

בשנת 2015:

- מספר התאונות הקטלניות בשנת 2015 היה 320, גבוה ב-10% לעומת שנת 2014 (291).
- מספר ההרוגים בשנת 2015 היה 356, עלייה של כ-12% בהשוואה ל-2014 (319).
- במספר הפצועים קשה חלה עלייה של כ-13%. ב-2015 היו 1,896 פצועים קשה בהשוואה ל-1,676 בשנת 2014.
- בני 65+ מהווים כ-24% מבין הולכי הרגל שנפגעו. אחוז הגבוה מחלקם באוכלוסייה (חלקם של בני 65+ באוכלוסייה הוא כ-11%).
- מעבר החצייה אינו ערובה לחצייה בטוחה. מבין הולכי הרגל שנפגעו בעת חציית כביש, כ-77% נפגעו במעבר חצייה. מבין הילדים (עד גיל 14) שנפגעו בעת חציית כביש, כ-65% נפגעו במעבר חצייה, ומבין הקשישים שנפגעו בעת חציית כביש (בני 65+), כ-74% נפגעו במעבר חצייה.
- 32% מכלל ההרוגים בתאונות דרכים בשנת 2015, היו הולכי רגל, בדומה לשיעורם הממוצע בעשור האחרון. בשנת 2015 נרשמה ירידה של כ-9% במספר הולכי הרגל שנהרגו בתאונות דרכים לעומת שנת 2014 (114 הרוגים לעומת 125 בשנת 2014).
- 59% מהנפגעים בתאונות דרכים היו גברים ו-41% היו נשים.
- הצפיפות בכבישים ממשיכה לגדול. קצב הגידול בנסועה השנתית ובמצבת כלי הרכב גדולים מקצב הגידול באורך הדרכים ובשטחם. בעוד שהנסועה השנתית גדלה ב-50% יחסית לשנת 2000 ומצבת כלי הרכב גדלה ב-69%, הרי ששטח הכבישים גדל ב-40%, ואורך הכבישים ב-17% בלבד.
- לפי דיווחי המשטרה, בשנת 2015 אירעו 1,065 תאונות² שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים (257 תאונות סווגו במשטרה כסוג תיק ת"ד והשאר כ"כללי עם נפגעים"). בתאונות אלו נפגעו 1,174 בני אדם: אדם אחד נהרג, 60 נפצעו קשה ו-1,113 נפצעו קל. בנוסף, בבתי החולים אושפזו 299 נפגעים בעקבות תאונות דרכים שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים שלא דווחו למשטרה. על פי המדד הרפואי ISS³, 22 בני אדם מבין הנפגעים שלא דווחו למשטרה היו פצועים קשה, 67 פצועים בינוני ו-210 פצועים קל (נתונים על תאונות דרכים שבהן מעורבים קורקינטים חשמליים וקלנועיות מופיעים בהמשך ההודעה).

להגדרות

- 1 תאונות דרכים עם נפגעים מסוג ת"ד: תאונות דרכים שמעורב בה לפחות כלי רכב אחד בנסיעה, ושנפצע בה אדם אחד לפחות ושהוגדרה במשטרה כתאונה שנחקרת על ידי (תיקי ת"ד).
- 2 הנתונים מתייחסים לתאונות דרכים עם נפגעים שנחקרו ע"י משטרת ישראל (תיקי ת"ד) ולדיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל (תיקי "כללי עם נפגעים"), כולל תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון.
- 3 ראו "המדד הרפואי ISS" בפרק הגדרות.

לוח א - תאונות דרכים ונפגעים בשנת 2015 - תיקי ת"ד, כולל באזור יהודה והשומרון

תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון		ללא תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון		סך כולל		
אחוז שינוי לעומת שנת 2014	סך הכל	אחוז שינוי לעומת שנת 2014	סך הכל	אחוז שינוי לעומת שנת 2014	סך הכל	
-6.2	631	+3.0	12,122	+2.5	12,753	תאונות עם נפגעים - סך הכל
-9.7	28	+12.3	292	+10.0	320	קטלניות
-6.5	72	+14.1	1,558	+13.0	1,630	קשות
-6.0	531	+1.2	10,272	+0.8	10,803	קלות
+8.8	1,563	+1.2	22,164	+1.6	23,727	נפגעים - סך הכל
-15.0	34	+15.4	322	+11.6	356	הרוגים
-12.3	100	+15.0	1,796 ⁽⁴⁾	+13.1	1,896	פצועים קשה
+11.4	1,429	-0.1	20,046	+0.6	21,475	פצועים קל

⁽⁴⁾ כולל 19 בני אדם שנפטרו מפציעיהם לאחר יותר מ-30 יום מיום אירוע התאונה

בשנת 2015 נרשמו ונחקרו ע"י משטרת ישראל בתיקי תאונות דרכים (ת"ד - כולל באזור יהודה והשומרון) 12,753 תאונות דרכים עם נפגעים - עלייה של כ-2.5% בהשוואה לשנת 2014 (12,445). בתאונות אלה נפגעו 23,727 בני אדם. עלייה של 1.6% בהשוואה לשנת 2014 (23,347). מתוכם, נהרגו 356 בני אדם. עלייה של 11.6% בהשוואה לשנת 2014 (319).

לוח ב - דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל בשנת 2015 - תיקי "כללי עם נפגעים",

כולל באזור יהודה והשומרון

תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון		ללא תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון		סך כולל		
אחוז שינוי לעומת שנת 2014	סך הכל	אחוז שינוי לעומת שנת 2014	סך הכל	אחוז שינוי לעומת שנת 2014	סך הכל	
+10.4	920	+5.6	48,263	+5.7	49,183	תאונות עם נפגעים - סך הכל
+13.7	1,268	+6.6	65,807	+6.8	67,075	נפגעים קל - סך הכל

בשנת 2015, בנוסף לתאונות הדרכים והמעורבים בהן, שנרשמו ונחקרו על ידי משטרת ישראל בתיקי תאונות דרכים (ת"ד) ושהוצגו לעיל, נרשמו על ידי המשטרה ללא חקירה 49,183 דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל ב"תיקי כללי עם נפגעים" (כולל דיווחים על תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון). עלייה של כ-6% לעומת שנת 2014. באירועים אלה דווח על 67,075 בני אדם שנפגעו קל (עלייה של כ-7% בהשוואה לשנת 2014).

מבחר נתונים נוספים - תיקי "ת"ד" לא כולל תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון

תאונות דרכים עם נפגעים

- 73% מהתאונות אירעו בדרכים עירוניות. 49% מהתאונות שאירעו בדרכים עירוניות היו בצמתים;
- 37% מהתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות אירעו בצמתים.
- חומרת התאונות בדרכים לא-עירוניות הייתה גבוהה מאשר בדרכים עירוניות. בדרכים עירוניות כ-1% מהתאונות היו קטלניות ועוד כ-12% קשות, ואילו בדרכים לא-עירוניות כ-5% היו קטלניות וכ-14% קשות.
- 65% מהתאונות אירעו בשעות היום ו-35% בשעות הלילה.
- 65% מהתאונות היו התנגשויות של כלי רכב זה בזה, כ-23% מהתאונות היו מסוג פגיעה בהולך רגל והשאר תאונות רכב יחיד.

נפגעים בתאונות הדרכים

- מספר ההרוגים ל-100 אלף תושבים בשנת 2015 (3.8) עלה ב-12% לעומת שנת 2014. מספר הנפגעים לתאונה בשנת 2015 (1.8) דומה לשנת 2014 (1.9).
- בעשור האחרון חלה ירידה משמעותית במספר ההרוגים ל-100 אלף תושבים - מ-5.7 בשנת 2006 ל-3.4 בשנת 2014. בשנת 2015 מספר ההרוגים ל-100,000 תושבים עלה ל-3.8. לעומת זאת מספר הנפגעים לתאונה ירד במקצת בעשור האחרון: 2.1 ב-2006 לעומת 1.8 ב-2015.
- 59% מהנפגעים בתאונות דרכים היו גברים ו-41% היו נשים.
- חלקם של הילדים בין הנפגעים נמוך מחלקם היחסי באוכלוסייה. הילדים בגיל 0-14 מהווים כ-12% מהנפגעים וכ-7% מההרוגים, וחלקם באוכלוסייה הוא 28%.
- חלקם של הערבים בין הנפגעים גבוה מחלקם היחסי באוכלוסייה. הערבים מהווים כ-21% מאוכלוסיית ישראל, אך 28% מהנפגעים בתאונות דרכים (וכ-30% מההרוגים). 14 ילדים ערבים (עד גיל 14) נהרגו בשנת 2015, והם מהווים כ-58% מכלל הילדים שנהרגו.
- כ-64% מהנפגעים בתאונות דרכים נפגעו בתאונות שאירעו בשעות היום וכ-36% בשעות הלילה.
- כ-38% מכלל הנפגעים נפגעו בתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות, המהוות 27% מכלל התאונות, אולם, כ-60% מההרוגים ו-34% מהנפגעים קשה נפגעו בדרכים אלה.
- כ-14% מכלל הפצועים וכ-34% מכלל ההרוגים היו הולכי רגל. בני 65 ומעלה היו כ-24% מבין הולכי הרגל שנפגעו, יותר מכפול מחלקם באוכלוסייה (חלקם של בני 65 ומעלה בכלל האוכלוסייה הוא כ-11%). מעבר החצייה אינו מבטיח חצייה בטוחה - מבין הולכי הרגל שנפגעו בעת חציית כביש, כ-78% נפגעו במעבר חצייה. מבין הילדים (עד גיל 14) שנפגעו בעת חציית כביש, כ-65% נפגעו במעבר חצייה, ומבין בני 65 ומעלה - כ-74%.

נהגים מעורבים

- 21,865 נהגים היו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים, עלייה של כ-4% לעומת שנת 2014.
- כ-73% מהנהגים המעורבים בתאונות היו גברים וכ-27% היו נשים. אחוז הנשים מכלל המורשים לנהוג עמד על 43%. אחוז הנשים מכלל הנהגים המעורבים בתאונות קטלניות עמד על 11%.
- חלקם של נהגים צעירים (עד גיל 24), מתוך כלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות עם נפגעים, עמד על כ-19% בעוד שחלקם היחסי בכלל המורשים לנהוג עמד על כ-14%. לעומת זאת, חלקם של הנהגים המבוגרים (בני 65 ויותר) המעורבים בתאונות עמד על כ-9%. חלקם היחסי בכלל המורשים לנהוג עמד על כ-11%.

כלי רכב המעורבים בתאונות הדרכים

- 21,865 כלי רכב היו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים, עלייה של כ-4% לעומת שנת 2014.
- חלקן של המשאיות הגדולות (16 טון ומעלה) בתאונות קטלניות (5.9%) גדול פי 2.4 מחלקן בנוסעה (2.5%). חלקם של האופנועים במעורבות בתאונות עם נפגעים (9.8%) גדול פי 5.8 מחלקם בנוסעה (1.7%).

הצפיפות בכבישים

- סך הנסועה (קילומטרז') הארצית של כלי הרכב המנועיים הסתכם בשנת 2015 בכ-55 מיליארד ק"מ, עלייה של כ-4.6% בהשוואה לשנת 2014. הצפיפות בכבישים ממשיכה לגדול: קצב הגידול בנסועה השנתית ובמצבת כלי הרכב גדולים מהותית מקצב הגידול באורך הדרכים ובשטחם. בעוד שהנסועה השנתית גדלה ב-50% יחסית לשנת 2000, ומצבת כלי הרכב גדלה ב-69%, הרי ששטח הכבישים גדל ב-40%, ואורך הכבישים גדל ב-17% בלבד.

נפגעים בתאונות דרכים שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים, קורקינטים חשמליים וקלנועיות - כולל תאונות שנחקרות ע"י המשטרה וסווגו בתיקי ת"ד ודיווחים למשטרה על תאונות עם נפגעים קל, שסווגו במשטרה בתיקי "כללי עם נפגעים" ואינן נחקרות ע"י המשטרה, כולל באזור יהודה והשומרון

תאונות דרכים שהיו מעורבים בהן אופניים חשמליים וקורקינטים חשמליים:

לפי דיווחי המשטרה, בשנת 2015 אירעו 1,065 תאונות שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים (257 תאונות סווגו במשטרה כסוג תיק ת"ד והשאר כ"כללי עם נפגעים"). בתאונות אלו נפגעו 1,174 בני אדם: אדם אחד נהרג, 60 נפצעו קשה ו-1,113 נפצעו קל.

בנוסף, בבתי החולים אושפזו 299 נפגעים בעקבות תאונות דרכים שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים שלא דווחו למשטרה. על פי המדד הרפואי ISS⁴, 22 בני אדם מבין הנפגעים שלא דווחו למשטרה היו פצועים קשה, 67 פצועים בינוני ו-210 פצועים קל.

בתאונות בהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים ושוויוח למשטרה נפגעו בשנה זו 46 בני אדם ב-41 תאונות (7 תאונות מסוג ת"ד והשאר מסוג "כללי עם נפגעים") מהם: 4 נפצעו קשה ו-42 נפצעו קל.

בנוסף, בעקבות תאונות דרכים שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים ושלא דווחו למשטרה, אושפזו בבתי החולים 19 נפגעים. על פי המדד הרפואי ISS, 3 בני אדם מבין הנפגעים שלא דווחו למשטרה היו פצועים בינוני ו-16 פצועים קל.

⁴ ראו "המדד הרפואי ISS" בפרק הגדרות.

תאונות שבהן היו מעורבות קלנועיות:

בשנת 2015, נפגעו בתאונות שבהן היו מעורבות קלנועיות 107 בני אדם ב-92 תאונות (31 תאונות מסוג ת"ד והשאר מסוג "כללי עם נפגעים") מהם: שני בני אדם נהרגו, 9 נפצעו קשה ו-96 נפצעו קל.
הנוסף, בבתי החולים אושפזו 64 נפגעים בעקבות תאונות דרכים שבהן היו מעורבים קלנועיות ושלא דווחו למשטרה. על פי המדד הרפואי ISS, 9 בני אדם מבין הנפגעים שלא דווחו למשטרה היו פצועים קשה, 28 פצועים בינוני ו-27 פצועים קל.

תאונת דרכים עם נפגעים: תאונת דרכים שמעורב בה לפחות כלי רכב אחד בנסיעה, ושנפצע בה או שנהרג בה אדם אחד לפחות. כולל התנגשות בין כלי רכב או בין כלי רכב לרכבת ופגיעה של כלי רכב בהולך רגל, בבעל חיים או בעצם דומם. לא כולל תאונת דרכים עם נזק בלבד ופעולת טרור. התנגשות בין כמה כלי רכב נחשבת לתאונת דרכים אחת. התאבדות או ניסיון להתאבדות שגרמו לתאונת דרכים אינם תאונת דרכים, אלא אם כן גרמו להתאבדות או הניסיון להתאבדות לפגיעה בנוסע אחר.

תאונת דרכים עם נפגעים מסוג ת"ד: תאונת דרכים שמעורב בה לפחות כלי רכב אחד בנסיעה, ושנפצע בה אדם אחד לפחות ושהוגדרה במשטרה כתאונה שנחקרת על ידה (תיק "ת"ד").

תאונת דרכים עם נפגעים מסוג כללי עם נפגעים: תאונת דרכים קלה שבה לפחות פצוע קל אחד ושהוגדרה במשטרה כתאונה שאינה נחקרת על ידה (תיק "כללי עם נפגעים").

הרוג בתאונת דרכים: אדם שנהרג בתאונת דרכים או אדם שנפצע בתאונת דרכים ונפטר מפצעיו בתוך 30 יום. לא כולל אדם שהתאבד וגרם בכך לתאונת דרכים.

פצוע קשה בתאונת דרכים: אדם שנפצע בתאונת דרכים ואושפז בבית חולים 24 שעות או יותר, שלא לצורך השגחה בלבד.

פצוע קל בתאונת דרכים: אדם שנפצע בתאונת דרכים ולא אושפז בבית חולים, או אושפז פחות מ-24 שעות, או אושפז לצורך השגחה בלבד.

המדד הרפואי ISS (Injury Severity Score): מדד רפואי (עם היבטים פיזיולוגיים) לחומרת הפגיעה, הבודק סיכויי הישרדות של פצוע. מחושב עפ"י נתוני הפגיעה בהתבסס על אבחנות ה-AIS (שיטת קידוד אבחנות טראומה), ומאפשרת הערכת חומרה גם לפגיעה מורכבת. ציון המדד נע בין 1 (החומרה הקלה ביותר) ועד 75 (החומרה הקשה ביותר). לצורך קביעת ה-ISS מחולק הגוף ל-6 אזורים פגיעה ומחושב כסכום ריבועי ערך חומרת הפגיעה (עפ"י AIS) בשלושת האזורים הפגועים בדרגת החומרה הגבוהה ביותר.

מקובל לחלק את מדד ISS ל-4 רמות חומרה:

1-8 – פצועים קל

9-14 – פצועים בינוני

16-24 – פצועים קשה

+25 – פצועים קשה מאוד

לא קיים הערך 15 בגלל שיטת החישוב.

[תרשים: הרגים בתאונות דרכים 2015-1949 \(תרשים מס' 10-24, מתוך: שנתון סטטיסטי לישראל 2015 - מס' 67\).](#)

[למחולל לוחות - תאונות דרכים עם נפגעים באתר הלמ"ס](#)

[ליצירת מפות תאונות דרכים עם נפגעים באתר הלמ"ס](#)

[למידע על תאונות ונפגעים \(ועוד\), לפי יישוב](#)