

ירושלים, י"ב בניסן תשע"ז  
9 באפריל 2017  
098/2017

## 3.24 מיליון כלי רכב מנועיים בישראל בשנת 2016, גידול של 4.8% לעומת שנת 2015

### 3.24 Million Motor Vehicles in Israel in 2016, an increase of 4.8% compared to 2015

#### בשנת 2016:

- כ-3,239,000 כלי רכב מנועיים בישראל, מתוכם כ-2,726,800 כלי רכב פרטיים.
- כ-372 אלף כלי רכב נוספו וכ-224 אלף נגרעו ממצבת כלי הרכב הפעילים, כך שמספר כלי הרכב גדל ב-148 אלף – גידול של 4.8% במצבת כלי הרכב לעומת 2015.
- במספר כלי הרכב הפרטיים חל גידול של 5.6%.
- 14.0% מכלל כלי הרכב המנועיים מונעים בסולר, ו-3.9% מכלי הרכב הפרטיים.
- כ-19,400 כלי רכב מונעים באמצעות גז, מתוכם כ-16,000 כלי רכב פרטיים (בשנת 2015 - 18,000 ו-14,600, בהתאמה).
- הגיל הממוצע של כלי הרכב בשנת 2016 עמד על 6.8.
- ב-2016 86.3% מכלי הרכב הפרטיים היו בבעלות פרטית (85.8% ב-2015) ו-13.7% היו בבעלות שאינה פרטית: חברות הֶחָכֵר (ליסינג) - 8.0%, חברות (לא כולל עצמאיים) - 4.7%, והשכרה או תיור - 1.0%.
- 29.0% מכלי הרכב הנעים בישראל יוצרו ביפן, 13.7% - בקוראה הדרומית ו-7.2% - בגרמניה.
- בשנת 2016, עמדה יונדאי (Hyundai) במקום הראשון מבין יצרני כלי הרכב הפרטיים החדשים שנוספו בשנה זו, וחלקה עמד על 14.2% – עלייה של 1.5% לעומת שנת 2015.
- רמת המינוע בישראל - 383 כלי רכב לכל 1,000 תושבים (365 בשנת 2015) נמוכה יחסית למדינות המפותחות בעולם.

#### להגדרות והסברים

#### לנתוני התרשים

מספר כלי הרכב המנועיים הגיע בסוף שנת 2016 לשלושה מיליון ו-239 אלף - עלייה של 4.8% לעומת סוף שנת 2015. זאת, לאחר גידול של 4.2% בשנת 2015 ושל 4.0% בשנת 2014.

מתוך כלל כלי הרכב, היו כשני מיליון ו-727 אלף כלי רכב פרטיים, כ-321 אלף משאיות, כ-130 אלף אופנועים, כ-21,200 מוניות, כ-20,200 אוטובוסים, כ-14,500 אוטובוסים זעירים וכ-5,100 כלי רכב מיוחדים.

זאת על סמך עיבוד שבוצע בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (הלמ"ס) של קובץ הרכב שהתקבל ממשרד התחבורה. הנתונים יראו אור בקרוב בפרסום "כלי רכב מנועיים 2016" בהוצאת הלמ"ס.

## כלי רכב חדשים

במהלך 2016 נוספו למצבת כלי הרכב כ-372 אלף כלי רכב, מהם כ-321 אלף כלי רכב חדשים<sup>1</sup>. בתקופה זו נגרעו מהמצבה כ-224 אלף כלי רכב, כך שהתוספת נטו למצבת כלי הרכב הסתכמה בכ-148 אלף כלי רכב.

מבין כלי הרכב החדשים שנוספו בשנת 2016, כ-272 אלף היו כלי רכב פרטיים.

לוח א - כלי רכב פרטיים חדשים שנוספו בשנים 2010-2016, לפי יצרן (אחוזים)

שנה	סך הכל	יונדאי	קיה	טויוטה	סקודה	מיצוביט	מזדה	ניסן	סוזוקי	רנו	יתר התוצרים
2016	100.0	14.2	13.9	10.6	7.1	6.2	5.2	4.3	4.2	3.6	30.7
2015	100.0	12.7	13.7	11.9	6.5	6.3	6.9	4.9	4.2	3.4	29.5
2014	100.0	13.5	11.4	11.8	6.1	5.5	7.4	4.2	4.8	3.9	31.4
2013	100.0	15.8	10.4	11.0	6.5	2.9	5.2	5.1	4.2	4.7	34.2
2012	100.0	16.1	9.9	10.0	5.8	1.0	5.7	5.0	3.8	3.0	39.7
2011	100.0	15.5	7.4	9.2	4.3	2.9	9.9	3.6	3.4	3.0	40.8
2010	100.0	14.7	4.6	10.6	3.6	3.8	15.5	3.2	4.2	4.0	35.8

כמעט 40% מכלל כלי הרכב הפרטיים שנוספו, יוצרו על ידי 3 חברות: יונדאי, קיה וטויוטה. יונדאי, שחלקה ב-2016 עמד על 14.2% (12.7% ב-2015) הייתה החברה המובילה בשנים 2010-2014. קיה, שב-2015 הייתה במקום הראשון מביניהן, אמנם ירדה למקום השני, אך שיפרה את חלקה היחסי מ-13.7% ב-2015 ל-13.9% ב-2016.

## גיל ממוצע

בבחינת הנתונים במשך 20 השנים האחרונות, ניתן לראות שגיל כלי הרכב הפרטיים עלה מ-6.3 שנים ב-1997 ל-7.2 בשנת 2006 ומאז נמשכת מגמת הירידה בגיל עד 6.7 בשנים 2015 ו-2016. גיל המשאיות ממשיך לעלות מ-4.8 בשנת 1997 ל-9.3 בשנים 2015 ו-2016.

כמיליון ו-296 אלף (40%) מכלי הרכב הם כלי רכב חדשים בגיל עד 4 שנים (שנת עלייה על הכביש 2012-2016), כמיליון ו-75 אלף (33%) בני 5 עד 9 שנים ו-868 אלף (27%) בני 10 שנים ויותר.

<sup>1</sup> ישנם כלי רכב לא חדשים שנוספו למצבת כלי הרכב, לדוגמה: רכבי משטרה או צבא שהפכו לאזרחיים וכד'.

## סוג דלק

בשנת 2016 היו כ-453,000 כלי רכב מונעים בסולר - 14.0% מכלל כלי הרכב (14.1% בשנת 2015). אחוז זה נמצא במגמת ירידה, בשנים 2005-2007 עמד על 16.5%.

יחד עם זאת, אחוז כלי הרכב הפרטיים הצורכים סולר המשיך לגדול (מ-2.4% ב-2002, ל-3.9% ב-2016). מספר כלי הרכב הפרטיים הצורכים סולר הגיע ב-2016 לכ-107,500.

### לוח ב - אחוז כלי הרכב המונעים בסולר (מתוך כלי הרכב באותו סוג) בשנים 2010-2016

שנה	סך הכל	רכב פרטי	משא עד 3.5 טונות	משא מעל 3.5 טונות	אוטובוס זעיר	אוטובוס	מונית	רכב מיוחד	אופנוע
2016	14.0	3.9	84.4	99.3	99.6	100.0	98.3	98.5	-
2015	14.1	3.7	83.6	99.2	99.8	100.0	97.9	98.5	-
2014	14.4	3.5	82.8	99.1	99.7	100.0	97.5	98.3	-
2013	14.8	3.4	81.7	99.0	99.6	100.0	97.1	98.2	-
2012	14.9	3.1	80.4	98.9	99.4	100.0	96.8	98.1	-
2011	15.1	2.9	78.9	98.8	99.2	100.0	96.7	97.7	-
2010	15.4	2.9	77.9	98.6	99.0	100.0	96.6	97.6	-

ב-2016 חלה עלייה במספר כלי הרכב שהונעו באמצעות גז - כ-19,400 מתוכם כ-16,000 כלי רכב פרטיים (לעומת 18,000 ו-14,600 בשנת 2015 בהתאמה).

לעומת זאת, ב-2016 חלה ירידה במספר כלי רכב שהונעו באמצעות חשמל - כ-1,420 (1,650 ב-2015), מתוכם כ-820 כלי רכב פרטיים (1,100 ב-2015).

## סוג בעלות

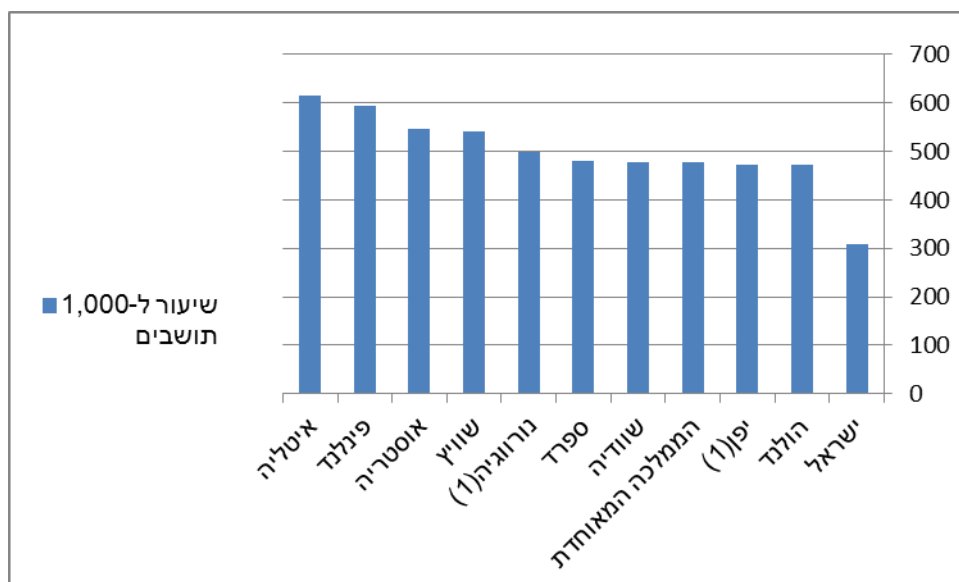
ב-2016 86.3% מכלי הרכב הפרטיים היו בבעלות פרטית (85.8% ב-2015) ו-13.7% היו בבעלות שאינה פרטית: חברות הֶחָכֵר (ליסינג) - 8.0%, חברות (לא כולל עצמאיים) - 4.7%, והשכרה או תיור - 1.0%. יצוין כי רוב כלי הרכב הפרטיים בבעלות שאינה פרטית היו כלי רכב חדשים עד גיל 3 שנים.

מתוך סך כל כלי הרכב הפרטיים החדשים - שעלו על הכביש ב-2016, 61.9% היו בבעלות פרטית (59.3% ב-2015) ו-38.0% היו בבעלות שאינה פרטית: חברות הֶחָכֵר (ליסינג) - 24.6%, חברות (לא כולל עצמאיים) - 10.9%, והשכרה או תיור - 2.6% (בשנת 2015, 26.4%, 10.8% ו-3.5% בהתאמה).

## רמת מינוע

רמת המינוע בישראל עמדה בשנת 2016 על 383 כלי רכב לכל 1,000 תושבים (365 בסוף שנת 2015), מזה - 322 כלי רכב פרטיים. בהשוואה למדינות מפותחות בעולם, רמת המינוע בישראל עדיין נמוכה יחסית.

### תרשים 1 - רמת מינוע בישראל ובארצות נבחרות, 2015



(1) נתוני 2014

## ארץ ייצור

29.0% מכלי הרכב שנעים בישראל יוצרו ביפן (כגון: מזדה, סובארו, מיצובישי, טויוטה, סוזוקי והונדה), השומרת על מקומה כארץ הייצור העיקרית. במקום השני נמצאת קוריאה הדרומית עם 13.7%, (יצרנית המכוניות: יונדאי, דייהו, קיה ושברולט).

לוח ג - התפלגות כלי הרכב הנעים בישראל בשנים 2010-2016, לפי ארץ ייצור (אחוזים)

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	ארץ ייצור
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	סך הכל
38.6	37.2	35.5	33.7	32.1	30.6	29.0	יפן
11.3	11.8	12.3	12.9	13.4	13.6	13.7	קוראה הדרומית
6.9	6.9	7.3	7.5	7.5	7.3	7.2	גרמניה
8.4	8.1	7.9	7.7	7.4	7.1	7.0	ספרד
3.9	4.2	4.4	4.9	5.4	5.7	6.0	טורקיה
7.8	7.2	6.7	6.2	5.6	5.3	4.9	צרפת
2.3	2.5	2.8	3.1	3.4	3.6	3.8	הממלכה המאוחדת
3.4	3.3	3.2	2.9	2.8	2.7	2.6	ארצות הברית
17.4	18.8	19.9	21.1	22.4	24.1	25.8	יתר הארצות

חלקה של קוראה הדרומית עולה בהתמדה. חלקן של מדינות אירופה, ארה"ב ויפן ירד בהתמדה בשנים האחרונות למעט טורקיה שחלקה עלה מ-3.9% בשנת 2010 ל-6.0% בשנת 2016, והממלכה המאוחדת שחלקה עלה מ-2.3% ב-2010 ל-3.8% ב-2016.

#### מעורבות בתאונות דרכים עם נפגעים

בשיעור המעורבות של כלי רכב בתאונות דרכים עם נפגעים, שנחקר ע"י המשטרה, (ל-1,000 כלי רכב), חלה ירידה על פני השנים. כך למשל, בשנת 2010, 10 כלי רכב מכל 1,000 כלי רכב היו מעורבים בתאונות עם נפגעים, לעומת 6.3 בשנת 2016. שיעורם אינו אחיד בין סוגי הרכב השונים. שיעור המעורבות של הרכב הציבורי (אוטובוסים זעירים, אוטובוסים ומוניות), ושל משאיות כבדות במשקל 34 טונות ומעלה (משקל כולל), בתאונות עם נפגעים הוא גבוה ביותר. יש לזכור כי לכלי רכב אלה נסועה שנתית גבוהה. גם שיעור המעורבות של אופנועים בתאונות עם נפגעים גבוה, אף שהנסועה השנתית שלהם נמוכה.

לוח ד - מעורבות כלי רכב בתאונות דרכים עם נפגעים (ת"ד) - שיעור ל-1,000 כלי רכב מורשים (מתוך כלי

הרכב באותו סוג), בשנים 2010-2016 (1)

שנה	סך הכל	רכב פרטי	משא עד 3.5 טונות	משא מעל 3.5 טונות		אוטובוס זעיר	אוטובוס	מונית	רכב מיוחד	אופנוע
				סך הכל	מזה: 34 טון ומעלה					
2016	6.3	5.5	5.4	7.6	9.5	12.4	26.7	30.1	4.1	15.2
2015	6.6	5.8	6.0	8.2	11.6	12.0	26.7	31.8	3.3	16.7
2014	6.7	5.9	6.0	8.2	11.7	13.2	27.5	30.7	2.4	15.8
2013	7.7	6.7	6.6	9.4	17.0	14.5	29.3	34.2	4.2	19.5
2012	7.6	6.6	7.2	8.8	20.7	14.9	33.0	36.7	5.2	18.8
2011	9.1	7.8	8.2	10.7	26.3	17.1	34.2	43.1	4.4	22.2
2010	10.1	8.7	9.4	11.5	26.5	17.7	33.1	45.6	5.3	27.4

(1) לא כולל תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון.

## הגדרות והסברים

**כלי רכב מנועי:** כלי רכב יבשתי המונע בכוח מכני ומיועד להוביל בני אדם, מטען או כלי רכב גרור. מצבת כלי הרכב המנועיים כוללת את כל סוגי כלי הרכב המנועיים הרשומים במשרד הרישוי, אשר היה להם רישיון בר תוקף או שתוקף רישיונם פג במהלך שנת 2014. מצבת כלי הרכב אינה כוללת רכב צבא ומשטרה, רכב גרור, טרקטורים, כלי רכב של אזרחי חוץ ושל בעלי רישיונות רכב זמניים, רכב הרשום ברשות הפלסטינית, כלי רכב של תיירים השוהים בארץ פחות מ-3 חודשים, רכב של דיפלומטים, רכב של האו"ם וכדומה.

**כלי רכב פרטי:** כלי רכב מנועי שאינו ציבורי או מסחרי וכן אינו דו-גלגלי, המיועד להסיע עד 9 אנשים (כולל הנהג).

**משאית:** כלי רכב מנועי המיועד להובלת מטען.

**אוטובוס זעיר:** כלי רכב מנועי במשקל כולל של עד 4 טונות, המורשה להסיע עד 17 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כאוטובוס זעיר.

**אוטובוס:** כלי רכב מנועי המיועד להסיע יותר מ-18 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כאוטובוס. אוטובוס מיועד לשאת נוסעים בישיבה או בעמידה.

**מונית:** כלי רכב מנועי ציבורי שאינו אוטובוס זעיר, המיועד להסיע עד 11 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כמונית.

**כלי רכב מיוחד:** כלי רכב מנועי שמיועד לשירותים מיוחדים.

**אופנוע:** כלי רכב מנועי בעל 2 או 3 גלגלים, ואשר רשום ברישיון הרכב כאופנוע.

**רמת מינוע:** מספר כלי רכב מנועיים ל-1,000 תושבים.

**תאונת דרכים עם נפגעים שנחקרה ע"י המשטרה:** תאונת דרכים שמעורב בה כלי רכב בנסיעה אחד לפחות, ושנפצע בה או נהרג בה אדם אחד לפחות ושהוגדרה במשטרה כתאונה שנחקרת על ידה ("תיק ת"ד"). קיימת הבחנה בין תאונה שהוגדרה במשטרה כתאונה שנחקרת על ידה ("תיק ת"ד") לבין תאונה שאינה נחקרת ("תיק כללי עם נפגעים"). הבחנה זו תלויה במספר הימים שעברו בין תאריך התאונה לבין תאריך מסירת ההודעה למשטרה (פער הדיווח) ובקריטריונים נוספים, כמו מספר כלי הרכב, מספר הנהגים ומספר הנפגעים המעורבים בתאונה. הנתונים כוללים רק תאונות שדווחו למשטרת ישראל ונחקרו על ידה. משטרת ישראל אינה רושמת תאונות שבהן מעורב רכב צבאי בלבד.