

הודעה לתקשורת

אתר: www.cbs.gov.il דוא"ל: info@cbs.gov.il פקס: 02-6521340

ירושלים, ג' בסיוון תשע"ח
17 במאי 2018
141/2018

תיקון (13/06/2018): עמ' 2-1 (מסומן בכחול)

3.37 מיליון כלי רכב מנועיים בישראל בשנת 2017, גידול של 4.1% לעומת שנת 2016
3.37 Million Motor Vehicles in Israel in 2017, an increase of 4.1% compared to 2016

בשנת 2017:

- כ-3,373,000 כלי רכב מנועיים בישראל, מתוכם כ-2,857,000 כלי רכב פרטיים.
- כ-375 אלף כלי רכב נוספו וכ-241 אלף נגרעו ממצבת כלי הרכב הפעילים, כך שמספר כלי הרכב גדל בכ-134 אלף – גידול של 4.1% במצבת כלי הרכב לעומת 2016.
- במספר כלי הרכב הפרטיים חל גידול של 4.8%.
- 14.0% מכלל כלי הרכב המנועיים מונעים בסולר, ו-4.3% מכלי הרכב הפרטיים.
- כ-20,600 כלי רכב מונעים באמצעות גז, מתוכם כ-17,100 כלי רכב פרטיים (בשנת 2016 - 19,400 ו-16,000, בהתאמה).
- הגיל הממוצע של כלי הרכב בשנת 2017 עמד על 6.5.
- ב-2017 87.0% מכלי הרכב הפרטיים היו בבעלות פרטית (86.3% ב-2016) ו-13.0% היו בבעלות שאינה פרטית: חברות החֶכָר (ליסינג) – 7.4%, חברות (לא כולל עצמאיים) - 4.6%, והשכרה או תיור - 1.0%.
- 27.5% מכלי הרכב הנעים בישראל יוצרו ביפן, 13.8% - בקוראה הדרומית ו-7.1% - בגרמניה.
- בשנת 2017, עמדה יונדאי (Hyundai) במקום הראשון מבין יצרני כלי הרכב הפרטיים החדשים שנוספו בשנה זו, וחלקה עמד על 13.5% – ירידה של 0.7% לעומת שנת 2016.
- רמת המינוע בישראל עלתה בשנה האחרונה: 384 כלי רכב לכל 1,000 תושבים לעומת 375 בשנת 2016 והיא נמוכה יחסית למדינות המפותחות בעולם.

[לנתוני התרשימים](#)

[להגדרות והסברים](#)

מספר כלי הרכב המנועיים הגיע בסוף שנת 2017 לשלושה מיליון ו-373 אלף - עלייה של 4.1% לעומת סוף שנת 2016. זאת, לאחר גידול של 4.8% בשנת 2016 ושל 4.2% בשנת 2015.

מתוך כלל כלי הרכב, היו כשני מיליון ו-857 אלף כלי רכב פרטיים, כ-318 אלף משאיות, כ-135 אלף אופנועים, כ-21,800 מוניות, כ-20,900 אוטובוסים, כ-14,900 אוטובוסים זעירים וכ-5,300 כלי רכב מיוחדים.

זאת על סמך עיבוד שבוצע בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (הלמ"ס) של קובץ הרכב שהתקבל ממשדד התחבורה. הנתונים יראו אור בקרוב בפרסום "כלי רכב מנועיים 2017" בהוצאת הלמ"ס.

כלי רכב חדשים

במהלך 2017 נוספו למצבת כלי הרכב כ-375 אלף כלי רכב, מהם כ-318 אלף כלי רכב חדשים¹. בתקופה זו נגרעו מהמצבה כ-241 אלף כלי רכב, כך שהתוספת נטו למצבת כלי הרכב הסתכמה בכ-134 אלף כלי רכב.

מבין כלי הרכב החדשים שנוספו בשנת 2017, כ-270 אלף היו כלי רכב פרטיים.

לוח א - כלי רכב פרטיים חדשים שנוספו בשנים 2011-2017, לפי יצרן (אחוזים)

שנה	סך הכל מספרים מוחלטים	סך הכל	יונדאי	מזדה	טויוטה	קאיה	סוזוקי	פורד	סקודה	מיצובישי	הונדה	יתר התוצרים
2017	269,612	100.0	13.5	4.8	11.3	13.2	4.8	1.0	8.1	3.8	2.8	36.7
2016	272,493	100.0	14.2	5.2	10.6	13.9	4.2	1.4	7.1	6.2	2.6	34.6
2015	244,508	100.0	12.7	6.9	11.9	13.7	4.2	0.8	6.5	6.3	2.3	34.7
2014	231,186	100.0	13.5	7.4	11.8	11.4	4.8	3.5	6.1	5.5	3.7	32.3
2013	202,113	100.0	15.8	5.2	11.0	10.4	4.2	5.9	6.5	2.9	3.5	34.6
2012	193,905	100.0	16.1	5.7	10.0	9.9	3.8	10.1	5.8	1.0	3.1	34.5
2011	211,228	100.0	15.5	9.9	9.2	7.4	3.4	4.8	4.3	2.9	3.4	39.2

כ-38% מכלל כלי הרכב הפרטיים שנוספו בשנת 2017 יוצרו על ידי 3 חברות: יונדאי, קאיה וטויוטה. יונדאי, שחלקה ב-2017 עמד על 13.5% (14.2% ב-2016) הייתה החברה המובילה בשנים 2011-2014 ו-2016-2017. קאיה נמצאת קרוב במקום השני עם 13.2% מנתח השוק (13.9% בשנת 2016). חלקה של טויוטה עלה בשנה 2017 ל-11.3% (10.6% בשנת 2016). חלקם של רוב היצרנים לא התשנה בצורה משמעותית בשנה האחרונה למעט חלקה של מיצובישי שירד מ-6.2% ל-3.8%.

¹ ישנם כלי רכב לא חדשים שנוספו למצבת כלי הרכב, לדוגמה: רכבי משטרה או צבא שהפכו לאזרחיים וכד'.

גיל ממוצע

בבחינת הנתונים במשך 20 השנים האחרונות, ניתן לראות שגיל כלי הרכב הפרטיים עלה מ-6.4 שנים ב-1998 ל-7.2 בשנת 2006 ומאז נמשכת מגמת הירידה בגיל עד 6.6 בשנת 2017. גיל המשאיות הממוצע בשלוש השנים האחרונות הוא 9.3, גבוה מהגיל הממוצע של המשאיות בשנים שקדמו להן (4.9 בשנת 1998 ו-6.5 בשנת 2006).

כמיליון ו-380 אלף (41%) מכלי הרכב הם כלי רכב חדשים בגיל עד 4 שנים (שנת עלייה על הכביש -2017-2013), כמיליון ו-111 אלף (33%) בני 5 עד 9 שנים ו-882 אלף (26%) בני 10 שנים ויותר.

סוג דלק

בשנת 2017 היו כ-471,000 כלי רכב **מונעים בסולר** - 14.0% מכלל כלי הרכב (כפי שהיה בשנת 2016). אחוז זה לא השתנה בשלוש השנים האחרונות. בשנים 2005-2007 עמד אחוז זה על 16.5%. יחד עם זאת, אחוז כלי הרכב הפרטיים הצורכים סולר המשיך לגדול (מ-2.4% ב-2002, ל-4.3% ב-2017). מספר כלי הרכב הפרטיים הצורכים סולר הגיע ב-2017 לכ-123,900.

לוח ב - אחוז כלי הרכב המונעים בסולר (מתוך כלי הרכב באותו סוג) בשנים 2011-2017

שנה	סך הכל	כלי רכב פרטי	משאית עד 3.5 טונות	משאית מעל 3.5 טונות	אוטובוס זעיר	אוטובוס	מונית	כלי רכב מיוחד	אופנוע
2017	14.0	4.3	85.2	99.3	100.0	99.8	97.2	98.4	-
2016	14.0	3.9	84.4	99.3	99.9	100.0	98.3	98.5	-
2015	14.1	3.7	83.6	99.2	99.8	100.0	97.9	98.5	-
2014	14.4	3.5	82.8	99.1	99.7	100.0	97.5	98.3	-
2013	14.8	3.4	81.7	99.0	99.6	100.0	97.1	98.2	-
2012	14.9	3.1	80.4	98.9	99.4	100.0	96.8	98.1	-
2011	15.1	2.9	78.9	98.8	99.2	100.0	96.7	97.7	-

ב-2017 חלה עלייה במספר כלי הרכב **שהונעו באמצעות גז** - כ-20,600 מתוכם כ-17,000 כלי רכב פרטיים (לעומת 19,400 ו-16,000 בשנת 2016 בהתאמה).

ב-2017 חלה עלייה מתונה במספר כלי רכב שהונעו באמצעות **חשמל** - כ-1,500 (1,420 ב-2016), מתוכם 819 אופנועים (600 בשנת 2016), 635 רכב פרטי (818 בשנת 2016) ו-44 אוטובוסים (6 בשנת 2016).

מספר כלי הרכב **ההיברידיים** בשנת 2017 עמד על 78,363, כולם כלי רכב פרטיים, לעומת 54,058 בשנת 2016 - עלייה משמעותית של כ-45%.

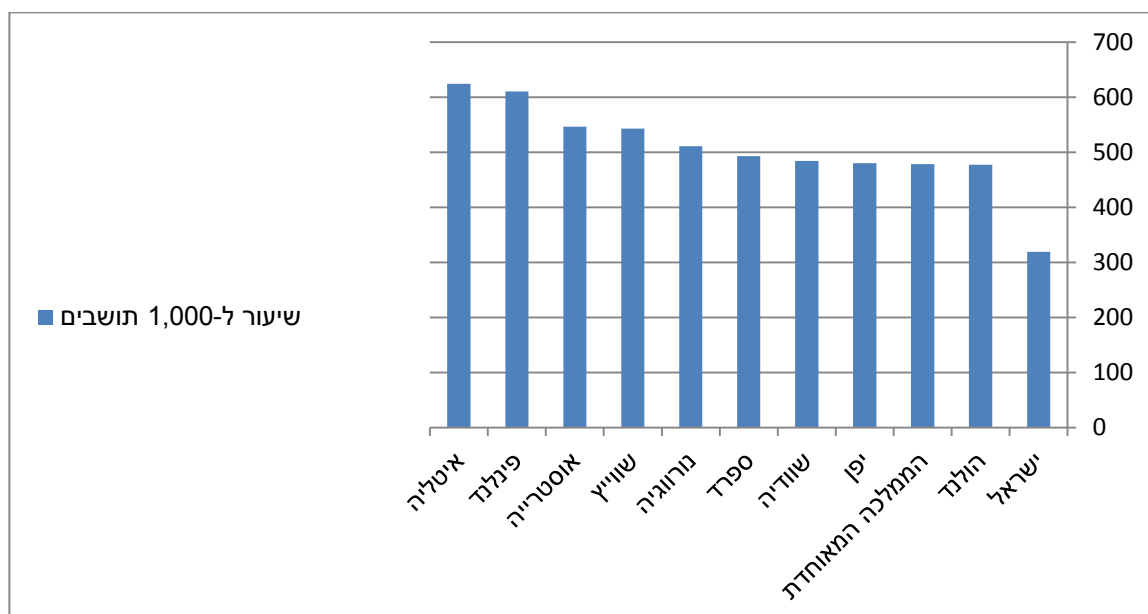
סוג בעלות

ב-2017 87.0% מכלי הרכב הפרטיים היו **בבעלות פרטית** (86.3% ב-2016) ו-13.0% היו בבעלות שאינה פרטית: חברות הֶחָכֵר (ליסינג) – 7.4%, חברות (לא כולל עצמאיים) – 4.6%, והשכרה או תיור – 1.0%. יצוין כי רוב כלי הרכב הפרטיים בבעלות שאינה פרטית היו כלי רכב חדשים עד גיל 3 שנים. מתוך סך כל כלי הרכב הפרטיים החדשים שעלו על הכביש ב-2017, 62.0% היו בבעלות פרטית (61.9% ב-2016) ו-38.0% היו בבעלות שאינה פרטית: חברות הֶחָכֵר (ליסינג) – 23.1%, חברות (לא כולל עצמאיים) (24.6% בשנת 2016) – 11.5% (10.9% בשנת 2016), והשכרה או תיור – 3.4% (2.6% בשנת 2016).

רמת מינוע

רמת המינוע בישראל עלתה בשנת 2017 ועמדה על 384 כלי רכב לכל 1,000 תושבים (375 בסוף שנת 2016), מזה - 325 כלי רכב פרטיים. בהשוואה למדינות מפותחות בעולם, רמת המינוע בישראל עדיין נמוכה יחסית.

תרשים 1 - רמת מינוע בישראל ובארצות נבחרות, 2016



ארץ ייצור

27.5% מכלי הרכב שנעים בישראל יוצרו ביפן (כגון: מזדה, סובארו, מיצובישי, טויוטה, סוזוקי והונדה), השומרת על מקומה כארץ הייצור העיקרית. במקום השני נמצאת קוריאה הדרומית עם 13.8%, (יצרנית המכוניות: יונדאי, דייהו, קאיה ושברולט).

לוח ג - התפלגות כלי הרכב הנעים בישראל בשנים 2011-2017, לפי ארץ ייצור (אחוזים)

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	ארץ ייצור
2,683,187	2,760,979	2,850,513	2,965,727	3,091,636	3,239,305	3,373,139	כלי רכב – סך הכל
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	סך הכל
37.2	35.5	33.7	32.1	30.6	29.0	27.5	יפן
11.8	12.3	12.9	13.4	13.6	13.7	13.8	קוריאה הדרומית
6.9	7.3	7.5	7.5	7.3	7.2	7.1	גרמניה
8.1	7.9	7.7	7.4	7.1	7.0	6.7	ספרד
4.2	4.4	4.9	5.4	5.7	6.0	6.2	טורקיה
7.2	6.7	6.2	5.6	5.3	4.9	4.7	צרפת
2.5	2.8	3.1	3.4	3.6	3.8	4.0	הממלכה
3.3	3.2	2.9	2.8	2.7	2.6	2.6	ארצות הברית
18.8	19.9	21.1	22.4	24.1	25.8	27.4	אחר ולא ידוע

חלקה של קוריאה הדרומית עלה בהתמדה מ-11.8% בשנת 2011 עד ל-13.8% בשנת 2017. חלקה של יפן הוא עדיין הגדול ביותר ועם זאת הוא נמצא במגמת ירידה מ-37.2% בשנת 2011 עד ל-27.5% בשנת 2017. חלקן של גרמניה, ספרד וצרפת ירד בהתמדה בשנים האחרונות. חלקה של טורקיה עלה מ-4.2% בשנת 2011 ל-6.2% בשנת 2017, וחלקה של הממלכה המאוחדת עלה מ-2.5% ב-2011 ל-4.0% ב-2017.

מעורבות בתאונות דרכים עם נפגעים

בשיעור המעורבות של כלי רכב בתאונות דרכים עם נפגעים, שנחקרו ע"י המשטרה, (ל-1,000 כלי רכב), חלה ירידה על פני השנים. כך למשל, בשנת 2017, 6.4 כלי רכב מכל 1,000 כלי רכב היו מעורבים בתאונות עם נפגעים, לעומת 9 בשנת 2011. שיעורם אינו אחיד בין סוגי הרכב השונים. שיעור המעורבות של הרכב הציבורי (אוטובוסים זעירים, אוטובוסים ומוניות), ושל משאיות כבדות במשקל 34 טונות ומעלה (משקל כולל), בתאונות עם נפגעים הוא גבוה ביותר. יש לזכור כי לכלי רכב אלה נסועה שנתיית גבוהה. גם שיעור המעורבות של אופנועים בתאונות עם נפגעים גבוה, אף שהנסועה השנתית שלהם נמוכה.

לוח ד - מעורבות כלי רכב בתאונות דרכים עם נפגעים (ת"ד) - שיעור ל-1,000 כלי רכב מורשים

(מתוך כלי הרכב באותו סוג), בשנים 2011-2017 (1)

שנה	סך הכל	כלי רכב פרטי	משאית עד 3.5 טונות	משאית מעל 3.5 טונות סך הכל	משאית מעל 3.5 טונות מזה: 34.0 טונות ומעלה	אוטובוס זעיר	אוטובוס	מונית	כלי רכב מיוחד	אופנוע
2017	6.4	5.5	5.6	7.4	9.8	13.9	25.7	31.5	3.8	17.3
2016	6.3	5.5	5.4	7.6	9.5	12.4	26.7	30.1	4.1	15.2
2015	R 6.6	5.8	6.0	8.2	11.6	12.0	26.7	31.8	3.3	19.4
2014	R 6.7	5.9	6.0	8.2	11.7	13.2	27.5	30.7	2.4	15.8
2013	7.7	6.7	6.6	9.4	17.0	14.5	29.3	34.2	4.2	19.5
2012	7.6	6.6	7.2	8.8	20.7	14.9	33.0	36.7	5.2	18.8
2011	9.1	7.8	8.2	10.7	26.3	17.1	34.2	43.1	4.4	22.2

לא כולל תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון.

כלי רכב מנועי: כלי רכב יבשתי המונע בכוח מכני ומיועד להוביל בני אדם, מטען או כלי רכב גרור. מצבת כלי הרכב המנועיים כוללת את כל סוגי כלי הרכב המנועיים הרשומים במשרד הרישוי, אשר היה להם רישיון בר תוקף או שתוקף רישיונם פג במהלך שנת 2017. מצבת כלי הרכב אינה כוללת רכב צבא ומשטרה, רכב גרור, טרקטורים, כלי רכב של אזרחי חוץ ושל בעלי רישיונות רכב זמניים, רכב הרשום ברשות הפלסטינית, כלי רכב של תיירים השוהים בארץ פחות מ-3 חודשים, רכב של דיפלומטים, רכב של האו"ם וכדומה.

כלי רכב פרטי: כלי רכב מנועי שאינו ציבורי או מסחרי וכן אינו דו-גלגלי, המיועד להסיע עד 9 אנשים (כולל הנהג).

משאית: כלי רכב מנועי המיועד להובלת מטען.

אוטובוס זעיר: כלי רכב מנועי במשקל כולל של עד 4 טונות, המורשה להסיע עד 17 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כאוטובוס זעיר.

אוטובוס: כלי רכב מנועי המיועד להסיע יותר מ-18 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כאוטובוס. אוטובוס מיועד לשאת נוסעים בישיבה או בעמידה.

מונית: כלי רכב מנועי ציבורי שאינו אוטובוס זעיר, המיועד להסיע עד 11 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כמונית.

כלי רכב מיוחד: כלי רכב מנועי שמיועד לשירותים מיוחדים.

אופנוע: כלי רכב מנועי בעל 2 או 3 גלגלים, ואשר רשום ברישיון הרכב כאופנוע.

רמת מינוע: מספר כלי רכב מנועיים ל-1,000 תושבים.

תאונת דרכים עם נפגעים שנחקרה ע"י המשטרה: תאונת דרכים שמעורב בה כלי רכב בנסיעה אחד לפחות, ושנפצע בה או נהרג בה אדם אחד לפחות ושהוגדרה במשטרה כתאונה שנחקרת על ידה ("תיק ת"ד"). קיימת הבחנה בין תאונה שהוגדרה במשטרה כתאונה שנחקרת על ידה ("תיק ת"ד") לבין תאונה שאינה נחקרת ("תיק כללי עם נפגעים"). הבחנה זו תלויה במספר הימים שעברו בין תאונה לבין תאריך מסירת ההודעה למשטרה (פער הדיווח) ובקריטריונים נוספים, כמו מספר כלי הרכב, מספר הנהגים ומספר הנפגעים המעורבים בתאונה. הנתונים כוללים רק תאונות שדווחו למשטרת ישראל ונחקרו על ידה. משטרת ישראל אינה רושמת תאונות שבהן מעורב רכב צבאי בלבד.