

הודעה לתקשורת

אתר: www.cbs.gov.il דוא"ל: info@cbs.gov.il פקס: 02-6521340

ירושלים, י"ד אייר, תשע"ח
28 במאי, 2018
156/2018

תאונות דרכים עם נפגעים - סיכום שנת 2017

ירידה של 3.4% במספר ההרוגים אך עלייה במספר התאונות והנפגעים

Road Accidents with Casualties - Summary of 2017

Decrease of 3.4% in the number of killed but an increase in the number of accidents and casualties

מנתוני תאונות דרכים עם נפגעים מסוג ת"ד¹ (כולל אזור יהודה והשומרון) שאירעו בשנת 2017 עולה:

- בשנת 2017 נרשמו במשטרת ישראל בתיקי "תאונות דרכים - ת"ד" (כולל אזור יהודה והשומרון) 13,335 תאונות דרכים עם נפגעים, עלייה של 6.0% לעומת שנת 2016.
- מספר ההרוגים בשנת 2017 (364) נמוך ב-3.4% לעומת שנת 2016. בשנה זו נהרגו בתאונות דרכים 4.2 בני אדם ל-100 אלף תושבים לעומת 4.4 בשנת 2016.
- מספר ההרוגים הערבים בתאונות דרכים עם נפגעים, ירד בשנת 2017 ב-6.5% לעומת שנת 2016 (116 לעומת 124), בעוד שמספר ההרוגים היהודים ירד ב-5.0% (208 לעומת 219).
- מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים 72.8% היו גברים ו-27.3% נשים (אחוז הנשים מכלל המורשים לנהוג בשנת 2017 הגיע ל-44.0%).
- 31.0% מהנפגעים בתאונות דרכים (31.9% מההרוגים) היו ערבים (המהווים 20.9% מאוכלוסיית ישראל).
- 59.3% מההרוגים נפגעו בתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות, שמהוות רק 29.5% מכלל התאונות.
- שיעור מעורבותם של אופנועים בתאונות דרכים עם נפגעים היה גדול פי 2.6 מחלקם במצבת הרכב של שנת 2017 וגדול פי 6.5 מחלקם בנוסעה השנתית (קילומטראז') של שנת 2016.
- עד סוף שנת 2017 שולמו ע"י המוסד לביטוח לאומי (גמלאות/קצבאות: "דמי פגיעה", "נכות מעבודה", "תלויים מעבודה") כ-3.3 מיליארד ש"ח לנפגעי תאונות דרכים בעבודה, שאירעו בשנים 2009-2017.
- בשנת 2017 נפגעו בתאונות שדווחו למשטרה, בהן היו מעורבים אופניים חשמליים, 1,747 בני אדם, עלייה של 13.7% לעומת שנת 2016 (1,536 בני אדם). בנוסף, אושפזו בבתי החולים 438 פצועים בעקבות תאונות דרכים שלא דווחו למשטרה ובהן היו מעורבים אופניים חשמליים, עלייה של 6.8% לעומת שנת 2016 (410 פצועים).

¹ תאונות דרכים עם נפגעים שנחקרות על ידי המשטרה, כולל באזור יהודה והשומרון.

בשנת 2017 פתחה משטרת ישראל כ-59 אלף תיקי תאונות דרכים עם נפגעים (כולל תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון) הנחלקים ל-2 סוגים:

13,335 תאונות דרכים מסוג ת"ד - תאונות דרכים עם נפגעים, שהוגדרה במשטרה כתאונה שנחקרת על ידה ("תיק ת"ד").

45,742 תאונות דרכים מסוג כללי עם נפגעים - תאונות דרכים קלה שהוגדרה במשטרה כתאונה שאינה נחקרת על ידה ("תיק כללי עם נפגעים").

כך עולה מנתונים מפורטים על התאונות שאירעו בשנת 2017, שיראו אור בקרוב בפרסום "תאונות דרכים עם נפגעים 2017 חלק א סיכומים כללים" בהוצאת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

הנתונים מבוססים על עיבודים שנערכו בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מתוך קובץ "תאונות דרכים עם נפגעים" של משטרת ישראל, קובצי קצבאות של המוסד לביטוח לאומי וקובץ ממערכת רישום הטרואמה של מכון גרטנר (המרכז הלאומי לחקר טראומה ורפואה דחופה).

[להגדרות](#)

"תיקי ת"ד" (ללא אזור יהודה והשומרון)

תאונות דרכים עם נפגעים

בשנת 2017 נרשמו במשטרת ישראל בתיקי "תאונות דרכים - ת"ד" (לא כולל אזור יהודה והשומרון) 12,700 תאונות דרכים עם נפגעים, עלייה של 5.7% לעומת שנת 2016.

לוח א - תאונות דרכים עם נפגעים לפי חומרה, 2017

חומרת התאונה	תאונות	אחוז שינוי לעומת שנת 2016
סך כל התאונות	12,700	+5.7
קטלניות	295	+2.8
קשות	1,826	+16.4
קלות	10,579	+4.1

מספר התאונות הקטלניות בשנת 2017 (295) היה גבוה ב-2.8% לעומת שנת 2016 (287).

72.8% מהתאונות אירעו **בדרכים עירוניות**, 45.4% מהן היו בצמתים;

27.2% מהתאונות אירעו **בדרכים לא עירוניות**, 31.1% מהן היו בצמתים.

חומרת התאונות בדרכים לא-עירוניות הייתה גבוהה מאשר בדרכים עירוניות. בדרכים עירוניות 1.6%

מהתאונות היו קטלניות ועוד 13.4% קשות, ואילו בדרכים לא-עירוניות 4.3% היו קטלניות ו-16.9% קשות.

66.5% מהתאונות אירעו בשעות היום ו-33.5% בשעות הלילה.

68.6% מהתאונות היו התנגשויות של כלי רכב זה בזה, 24.3% מהתאונות היו מסוג פגיעה בהולך רגל

והשאר תאונות רכב יחיד.

לוח ב - נפגעים בתאונות דרכים לפי חומרה, 2017

חומרת פגיעה	נפגעים	אחוז שינוי לעומת שנת 2016
סך כל הנפגעים	23,101	+3.9
הרוגים	321	-4.2
פצועים קשה	2,067	+12
פצועים קל	20,713	+3.3

23,101 בני אדם נפגעו ב-12,700 התאונות הנזכרות לעיל, עלייה של 3.9% לעומת שנת 2016. מספר הנפגעים לתאונה כמעט ושלא השתנה בעשור האחרון: 2 ב-2007 לעומת 1.8 ב-2017. מספר ההרוגים הערבים בתאונות דרכים בשנת 2017, ירד ב-11.0% לעומת שנת 2016 (105 לעומת 118), בעוד שמספר ההרוגים היהודים בשנת 2017 ירד ב-3.0% לעומת שנת 2016 (192 לעומת 198). חלקם של הערבים בין הנפגעים גבוה מחלקם היחסי באוכלוסייה. הערבים מהווים 20.9% מאוכלוסיית ישראל, אך 31.8% מהנפגעים בתאונות דרכים (ו-32.7% מההרוגים). 14 ילדים ערבים (עד גיל 14) נהרגו בשנת 2017, והם מהווים 63.6% מכלל הילדים שנהרגו. 38.1% מכלל הנפגעים נפגעו בתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות, המהוות 27.2% מכלל התאונות, אולם, 54.2% מההרוגים ו-36.6% מהפצועים קשה נפגעו בדרכים אלה. 14.6% מכלל הפצועים ו-33.3% מכלל ההרוגים היו הולכי רגל. בני 65 ומעלה היו 24.2% מבין הולכי הרגל שנפגעו, יותר מכפול מחלקם באוכלוסייה (חלקם של בני 65 ומעלה בכלל האוכלוסייה הוא 11.3%). מעבר החצייה אינו מבטיח חצייה בטוחה - מבין הולכי הרגל שנפגעו בעת חציית כביש, 78.3% נפגעו במעבר חצייה. מבין הילדים (עד גיל 14) שנפגעו בעת חציית כביש, 68.5% נפגעו במעבר חצייה, ומבין בני 65 ומעלה - 72.5%.

כלי רכב מעורבים בתאונות עם נפגעים

22,946 כלי רכב ונהגים היו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים בשנת 2017, עלייה של 5.3% לעומת שנת 2016.

לוח ג. כלי רכב מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים

סוג כלי הרכב	אחוז במצבת הרכב	אחוז בנסועה השנתית(1)	אחוז מעורבות בתאונות עם נפגעים	אחוז מעורבות בתאונות קטלניות
סך הכל	100.0	100.0	100.0	100.0
מזה:				
רכב פרטי	84.7	76.8	72.0	50.9
משאית עד 3.5 טונות (משקל כולל)	6.5	7.9	5.6	8.5
משאית +16.0 טון (משקל כולל)	0.8	2.5	1.3	7.0
אופנועים	4.0	1.6	10.7	13.9

(1)נתוני 2016

חלקן של המשאיות הגדולות (16 טון ומעלה) המעורבות בתאונות קטלניות (7.0%) גדול פי 2.8 מחלקן בנסועה (2.5%). חלקם של האופנועים במעורבות בתאונות עם נפגעים (10.7%) גדול פי 6.7 מחלקם בנסועה (1.6%).

נהגים מעורבים בתאונות עם נפגעים

72.5% מהנהגים המעורבים בתאונות היו גברים ו- 27.5% היו נשים. אחוז הנשים מכלל המורשים לנהוג עמד על 44.0%. אחוז הנשים מכלל הנהגים המעורבים בתאונות קטלניות עמד על 12.1%. חלקם של נהגים צעירים (עד גיל 24), מתוך כלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות עם נפגעים, עמד על 20.1% בעוד שחלקם היחסי בכלל המורשים לנהוג עמד על 13.4%. לעומת זאת, חלקם של הנהגים המבוגרים (בני 65 ויותר) המעורבים בתאונות עמד על 10.9%. חלקם היחסי בכלל המורשים לנהוג עמד על 12.2%. 40.7% מכלל הנהגים המעורבים בתאונות עם נפגעים לא עברו עבירת נהיגה בעת התאונה.

"תיקי ת"ד" באזור יהודה והשומרון²

תאונות דרכים עם נפגעים

בשנת 2017 נרשמו במשטרת ישראל בתיקי ת"ד, 635 תאונות דרכים עם נפגעים שאירעו באזור יהודה והשומרון (560 תאונות בשנת 2016). מספר התאונות הקטלניות, באזור זה, הגיע בשנה זו ל-28 (32 תאונות קטלניות בשנת 2016).
11.0% מכלל התאונות היו מסוג פגיעה בהולך רגל (13.0% בשנת 2016).

נפגעים בתאונות דרכים

בתאונות אלה נפגעו 1,472 איש (1,341 ב-2016), מתוכם 43 הרוגים (42 בשנת 2016) ו-160 פצועים קשה (102 בשנת 2016).
מספר הילדים (עד גיל 14) שנפגעו היה 225, ומספר הקשישים (בני 65+) שנפגעו היה 74.

כלי רכב מעורבים בתאונות עם נפגעים

במהלך אותה שנה, היו מעורבים בתאונות עם נפגעים 1,197 כלי רכב, מהם 63.2% כלי רכב פרטיים. 18.5% מכלי הרכב המעורבים בתאונות עם נפגעים באזור יהודה והשומרון שנחקרו ע"י משטרת ישראל, רשומים ברשות הפלסטינית.

"תיקי כללי עם נפגעים" - דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל (ללא אזור יהודה והשומרון)

בשנת 2017 נרשמו במשטרת ישראל בתיקי "כללי עם נפגעים" (לא כולל יהודה והשומרון), 44,774 דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל. ירידה של 6.4% לעומת שנת 2016.
מן הנתונים עולה כי 80.4% אירעו בדרכים עירוניות, 7.2% מתוכן אירעו בצמתים. 16.3% מהתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות, אירעו בצמתים.
76.3% מהאירועים אירעו בשעות היום ו- 23.7% בשעות הלילה.
74.8% מהאירועים היו התנגשויות של כלי רכב (64.6% מההתנגשויות היו התנגשות חזית באחור), 8.8% היו מסוג פגיעה בהולך רגל והשאר דיווחים על אירועים שבהם היה מעורב רכב יחיד.
באירועים הנזכרים לעיל דווח על 60,040 בני אדם שנפגעו קל (ירידה של 7.3% בהשוואה לשנת 2016) והיו מעורבים בהם 81,315 כלי רכב (ירידה של 6.7% בהשוואה לשנת 2016).

"תיקי כללי עם נפגעים" - דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל באזור יהודה והשומרון³

בשנת 2017 נרשמו על ידי משטרת ישראל, בתיקי "כללי עם נפגעים" 968 דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל שאירעו באזור יהודה והשומרון (ירידה של 0.3% בהשוואה לשנת 2016).
באירועים אלה דווח על 1,410 בני אדם שנפגעו קל (עלייה של 1.9% בהשוואה לשנת 2016) והיו מעורבים בהם 1,694 כלי רכב (עלייה של 4.4% בהשוואה לשנת 2016).

² הנתונים על אזור יהודה והשומרון אינם כוללים תאונות שאירעו בתחום הרשות הפלסטינית.

³ הנתונים על אזור יהודה והשומרון אינם כוללים תאונות שאירעו בתחום הרשות הפלסטינית.

תאונות דרכים עם נפגעים שהיו מעורבים בהן כלי רכב חשמליים (כולל יהודה והשומרון)

תאונות שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים

לפי דיווחי המשטרה, בשנת 2017 נפגעו בתאונות בהן היו מעורבים אופניים חשמליים 1,747 בני אדם (כולל באזור יהודה והשומרון) מהם: 8 נהרגו, 108 נפצעו קשה ו-1,631 נפצעו קל. (בשנת 2016 נפגעו 1,536 בני אדם, מהם: 9 נהרגו, 67 נפצעו קשה ו-1,460 נפצעו קל.)

נפגעים אלה נפגעו ב-1,602 תאונות (1,402 תאונות בשנת 2016). עבור 25% מהן (396 תאונות) פתחה המשטרה תיקי ת"ד, והשאר סווגו כתיקי "כללי עם נפגעים".

בנוסף, אושפזו בבתי החולים 438 פצועים (410 פצועים בשנת 2016) בעקבות תאונות דרכים בהן היו מעורבים אופניים חשמליים, שלא דווחו למשטרה. על-פי המדד הרפואי ⁴MAIS, 144 בני אדם מבין המאושפזים היו פצועים קשה, 280 היו פצועים קל (ל-14 נפגעים ערך MAIS לא ידוע).

מבין הנפגעים בתאונות שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים, שדווחו למשטרה, 1,311 היו נהגי אופניים חשמליים (לא כולל נוסעים נוספים על האופניים או אנשים שנפגעו מהאופניים). מבין הפצועים שאושפזו בבתי החולים ולא דווחו למשטרה, 389 היו נהגי אופניים חשמליים.

רוב נהגי האופניים החשמליים שנפגעו בתאונות היו גברים: 75% מהנהגים שנפגעו בתאונות שדווחו למשטרה, ו-87% מהנהגים שאושפזו בבתי החולים ולא דווחו למשטרה.

לוח ד - נהגי אופניים חשמליים שנפגעו בתאונות לפי גיל

קבוצות גיל	נהגים שנפגעו בתאונות שדווחו למשטרה	נהגים שאושפזו בבי"ח אך לא דווחו למשטרה
0-11	11	9
12-15	145	83
16-18	201	87
19-24	193	51
25+	636	159
לא ידוע	125	-
סך הכל	1,311	389

⁴ מדד (Maximum Abbreviated Injury Scale) הוא מדד לחומרת פגיעה המהווה את הציון המקסימאלי מבין ציוני ה-AIS (Abbreviated Injury Scale) שנקבעו לכל לאחד מתשעת אזורי הגוף. המדד מספק ציון כללי של חומרת פגיעה גם עבור נפגעים עם יותר מפגיעה אחת. ערכיו של מדד זה הם בין 1 ל-6.

1-2 – פצועים קל

3-6 – פצועים קשה

תאונות שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים

לפי דיווחי המשטרה, בשנת 2017 נפגעו בתאונות בהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים 81 בני אדם (כולל באזור יהודה והשומרון) מהם: 3 נפצעו קשה ו-78 נפצעו קל. (בשנת 2016 נפגעו 53 בני אדם, מהם: 1 נהרג, 3 נפצעו קשה ו-49 נפצעו קל.)

נפגעים אלה נפגעו ב-74 תאונות (49 תאונות בשנת 2016), עבור 18 מהן פתחה המשטרה תיקי ת"ד, והשאר סווגו כתיקי "כללי עם נפגעים".

בנוסף, אושפזו בבתי החולים 30 פצועים (20 פצועים בשנת 2016) בעקבות תאונות דרכים בהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים שלא דווחו למשטרה. על-פי המדד הרפואי MAIS, 10 בני אדם מבין המאושפזים היו פצועים קשה, 18 פצועים קל (ל-2 נפגעים ערך MAIS לא ידוע).

מבין הפצועים בתאונות שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים שדווחו למשטרה, 68 היו נהגי קורקינטים חשמליים (לא כולל נוסעים נוספים על הקורקינטים או אנשים שנפגעו מהקורקינטים). מבין הפצועים שאושפזו בבתי החולים ולא דווחו למשטרה, 26 היו נהגי קורקינטים חשמליים.

רוב נהגי קורקינטים החשמליים שנפגעו בתאונות היו גברים: 52 מתוך 68 הנהגים שנפגעו בתאונות שדווחו למשטרה, ו-20 מתוך 26 הנהגים שאושפזו בבתי החולים ולא דווחו למשטרה.

לוח ה - נהגי קורקינטים חשמליים שנפגעו בתאונות

נהגים שאושפזו בבי"ח אך לא דווחו למשטרה	נהגים שנפגעו בתאונות שדווחו למשטרה	קבוצות גיל
5	13	0-11
5	8	12-15
2	2	16-18
2	7	19-24
12	38	25+
-	-	לא ידוע
26	68	סך הכל

תאונות שבהן היו מעורבות קלנועיות

לפי דיווחי המשטרה, בשנת 2017 נפגעו בתאונות בהן היו מעורבות קלנועיות 101 בני אדם (כולל באזור יהודה והשומרון) מהם: 8 בני אדם נהרגו, 8 נפצעו קשה ו-85 נפצעו קל. (בשנת 2016 נפגעו 115 בני אדם, מהם: 1 נהרג, 7 נפצעו קשה ו-107 נפצעו קל.)

נפגעים אלה נפגעו ב-86 תאונות (98 תאונות בשנת 2016), עבור 38% מהן (33 תאונות) פתחה המשטרה תיקי ת"ד, והשאר סווגו כתיקי "כללי עם נפגעים".

בנוסף, אושפזו בבתי החולים 60 פצועים (63 פצועים בשנת 2016) בעקבות תאונות דרכים בהן היו מעורבים קלנועיות שלא דווחו למשטרה. על-פי המדד הרפואי MAIS, 28 בני אדם מבין המאושפזים היו פצועים קשה, 31 פצועים קל (לאדם אחד ערך MAIS לא ידוע).

מבין הנפגעים בתאונות שבהן היו מעורבות קלנועיות שדווחו למשטרה, 60 היו נהגי קלנועיות (לא כולל נוסעים נוספים על הקלנועיות או אנשים שנפגעו מהקלנועיות). מבין הפצועים שאושפזו בבתי החולים ולא דווחו למשטרה, 44 היו נהגי קלנועיות.

רוב נהגי הקלנועיות שנפגעו בתאונות היו גברים: 41 מתוך 60 הפצועים בתאונות שדווחו למשטרה, ו-27 מתוך 44 הפצועים שאושפזו בבתי החולים ולא דווחו למשטרה.

בניגוד לתאונות דרכים עם נפגעים שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים או קורקינטים חשמליים, שיעור ההיפגעות הגבוה ביותר בתאונות שבהן היו מעורבות קלנועיות שייך לאוכלוסיית המבוגרים:

לוח ו - נהגי קלנועיות שנפגעו בתאונות

קבוצות גיל	נהגים שנפגעו בתאונות שדווחו למשטרה	נהגים שאושפזו בבי"ח אך לא דווחו למשטרה
0-49	9	8
50-64	11	5
65-79	17	20
80+	6	11
לא ידוע	17	-
סך הכל	60	44

עלות הקצבאות שמשולמות ע"י המוסד לביטוח לאומי לנפגעי תאונות דרכים בדרך לעבודה או מהעבודה

השוואה של קובצי הנפגעים בתאונות דרכים בעבודה (בדרך לעבודה או ממנה), שבקשתם לקבלת תגמול כספי מהמוסד לביטוח לאומי אושרה, בגין היפגעותם בתאונות דרכים שאירעה בין השנים 2009-2017, ובין קובצי נפגעי תאונות דרכים (תאונות מסוג "ת"ד" ותאונות מסוג "כללי עם נפגעים", כולל אזור יהודה והשומרון), שמקורם במשטרה, ושאירעו בשנים אלה.

נמצא כי כ-76% מהנפגעים, שבקשתם אושרה לקבלת קצבאות מהביטוח הלאומי, עקב היפגעות בתאונות דרכים, רשומים בקובצי המשטרה. נפגעים אלה (שדווחו למשטרה) קיבלו כ-79% מהסכום ששולם לנפגעי תאונות דרכים בעבודה ע"י ביטוח לאומי.

עד סוף שנת 2017 שולמו ע"י המוסד לביטוח לאומי (באמצעות קצבאות/גמלאות) כ-3.3 מיליארד ש"ח לנפגעי תאונות דרכים בעבודה, שאירעו בשנים 2009-2017, מתוכם 2.7 מיליארד ש"ח שולמו לנפגעים שנמצאו ברישומי המשטרה.

בשנים אלו, נפגעי תאונות דרכים בעבודה, שקיבלו אישור לתביעתם לקבלת קצבה/גמלה מהמוסד לביטוח לאומי ושדווחו למשטרה, מהווים כ-15% מתוך כלל נפגעי תאונות הדרכים שרשומים במשטרת ישראל.

הסברים והגדרות

תאונת דרכים עם נפגעים: תאונת דרכים שמעורב בה כלי רכב בנסיעה אחד לפחות ונפצע בה או נהרג אדם אחד לפחות.

תיק ת"ד: תיק חקירה שנפתח ע"י משטרת ישראל בעקבות אירוע תאונת דרכים עם נפגעים.

תיק כללי עם נפגעים: תיק שנפתח ע"י משטרת ישראל בעקבות דיווח על תאונת דרכים עם נפגע/ים קל בלבד ושאינו נחקר על ידה.

תאונת דרכים קטלנית: תאונת דרכים שנהרג בה אדם אחד לפחות או נפצע בה אדם אחד לפחות ונפטר מפצעיו בתוך 30 יום.

תאונת דרכים קשה: תאונת דרכים שנפצע בה קשה אדם אחד לפחות, ושלא נהרג בה שום אדם.

תאונת דרכים קלה: תאונת דרכים שנפצע בה קל אדם אחד לפחות, ושלא נהרג בה או נפצע בה קשה שום אדם.

הרוג בתאונת דרכים: אדם שנהרג בתאונת דרכים, או אדם שנפצע בתאונת דרכים ונפטר מפצעיו בתוך 30 יום מיום התאונה.

פצוע קשה בתאונת דרכים: אדם שנפצע בתאונת דרכים, ואושפז בבית חולים 24 שעות או יותר, לא לצורך השגחה בלבד.

פצוע קל בתאונת דרכים: אדם שנפצע בתאונת דרכים ולא אושפז בבית חולים, או אושפז פחות מ-24 שעות, או אושפז לצורך השגחה בלבד.