

הודעה לתקשורת

אתר: www.cbs.gov.il דוא"ל: info@cbs.gov.il פקס: 02-6521340

ירושלים, יט' באדר ב', תשע"ט
26 במרץ, 2019
101/2019

4.36 מיליון מורשים לנהוג בישראל (בסוף שנת 2018) 4.36 Million Licenced Drivers in Israel (at the end of 2018)

בהודעה זו מוצגים גם נתונים מתוך הסקר החברתי 2017

מורשים לנהוג 2018¹

- מספר המורשים לנהוג² ברכב מנועי הגיע בסוף שנת 2018 לארבעה מיליון ו-358 אלף, עלייה של 2.4% לעומת סוף שנת 2017.
- חלקן של הנשים בכלל אוכלוסיית המורשים לנהוג היה 44%, כמו ב-2017.
- כ-79% מכלל המורשים לנהוג, הם יהודים וכ-18% - ערבים. יצוין כי חלקם של הערבים באוכלוסייה עומד על 20.9%.
- בסוף שנת 2018 היו בממוצע 1.2 מורשים לנהוג לרכב מנועי אחד.
- כ-64% מהאוכלוסייה בגיל 16 ומעלה מחזיקים ברישיון נהיגה. כ-85% מכלל המורשים לנהוג, מחזיקים ברישיון נהיגה יותר מחמש שנים, וכ-7% מחזיקים ברישיון פחות משנתיים.
- 12.6% מהמורשים לנהוג הם בני 65 ומעלה (12.2% ב-2017), גבוה יחסית לחלקם באוכלוסייה (11.6%).
- כ-48% מכלל המורשים לנהוג ביישוב כסיפה מורשים לנהוג ברכב משא (לעומת 11.4% בממוצע הארצי).
- המורשים לנהוג באופנוע היו כ-20%-23% מכלל המורשים לנהוג ביישובים: תל אביב-יפו, גבעתיים, רמת גן, אזור, אילת, בנימינה-גבעת עדה, יהוד, רמת השרון, קריית אונו ואבן יהודה (לעומת 13.7% בממוצע הארצי).

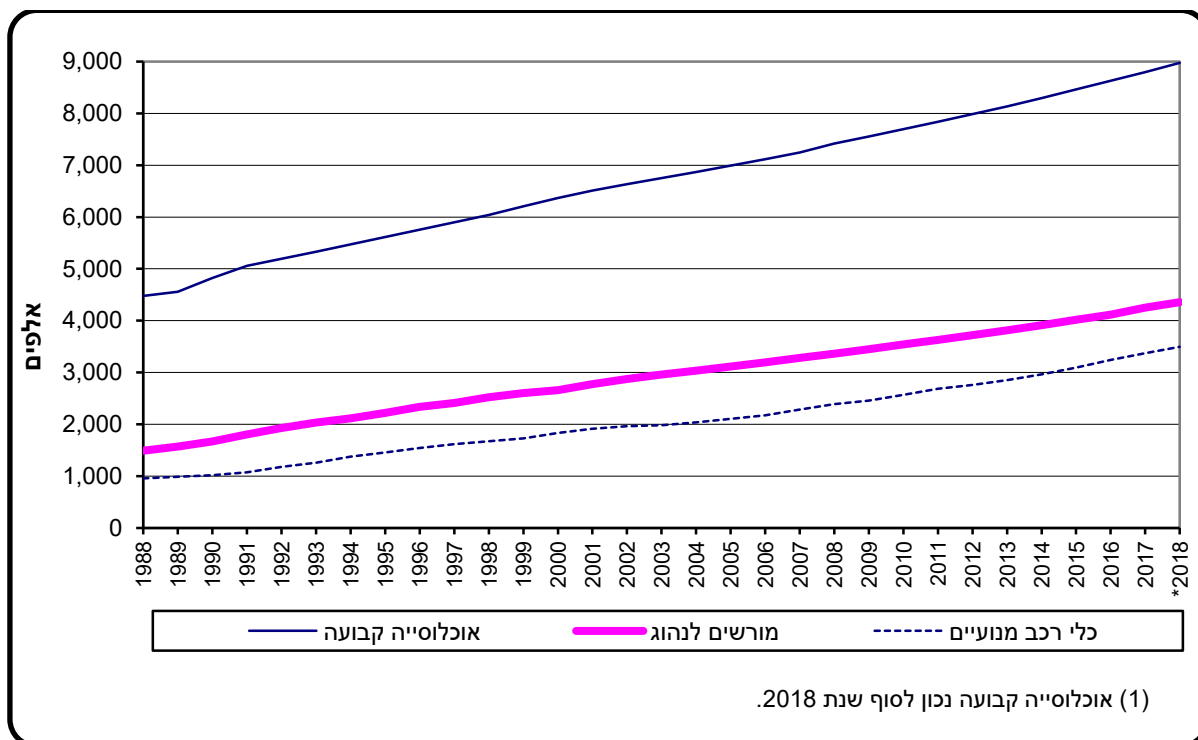
נתונים מהסקר החברתי 2017 - בני 20 ומעלה

- אחוז בעלי רישיון נהיגה יורד עם הגיל, עולה עם ההשכלה וגבוה יותר בקרב גברים לעומת נשים.
- 54% מבני 20 ומעלה (72% מבעלי הרישיון) נוהגים בכל יום או כמעט בכל יום.
- 53% מרוצים ממצב הכבישים והמדרכות באזור מגוריהם, 56% מהיהודים לעומת 33% מהערבים.
- בגיל 25-64, ל-86% מהמועסקים יש רישיון נהיגה, לעומת 57% מאלה שאינם בכוח העבודה.

¹ הנתונים מבוססים על עיבודים שנעשו בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה על סמך קובץ שהתקבל ממשד התחבורה.
² בעלי רישיון נהיגה ישראלי בר-תוקף.

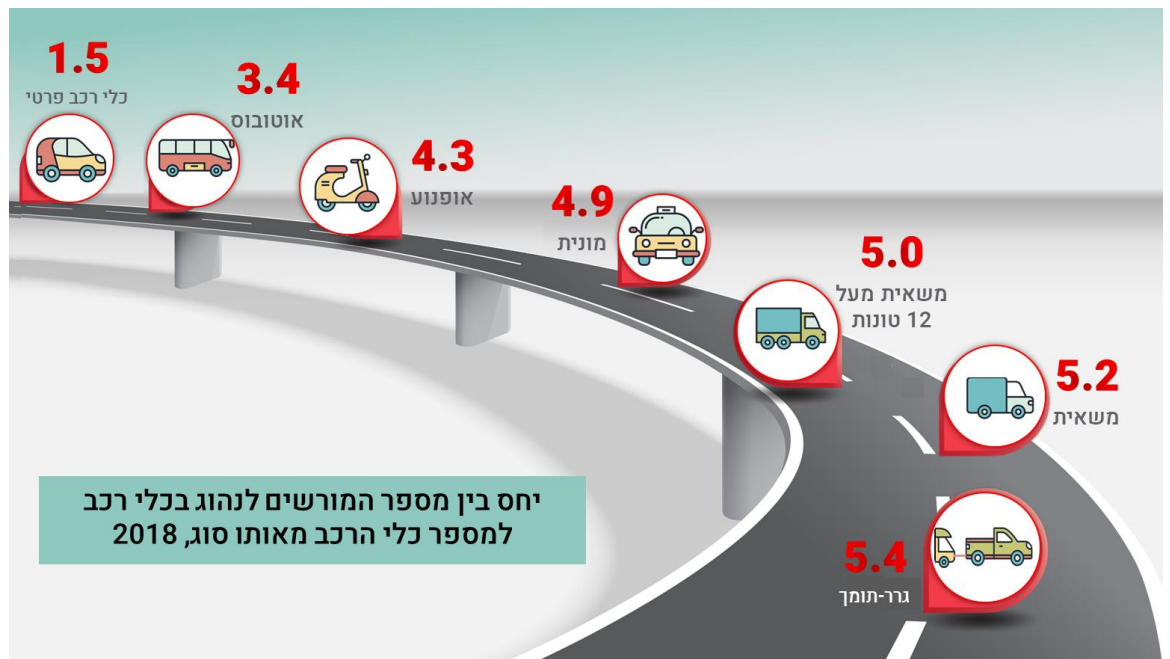
מספר המורשים לנהוג ברכב מנועי, הגיע בסוף שנת 2018 לארבעה מיליון ו-358 אלף. זוהי עלייה של 2.4% לעומת סוף שנת 2017, בהשוואה לגידול של כ-2.0% באוכלוסיית ישראל באותה תקופה. במהלך העשור האחרון, מספר המורשים לנהוג גדל פי 1.3. מספרן של הנשים המורשות לנהוג, גדל באותה תקופה פי 1.4, וחלקן מכלל המורשים לנהוג עלה מ-42% ל-44%.

תרשים 1 - מורשים לנהוג, כלי רכב מנועים ואוכלוסייה (1), 2018-1988



כמעט כל המורשים לנהוג,³ מורשים לנהוג ברכב פרטי וברכב מסחרי שמשקלו הכולל עד 3.5 טונות (עד 4.0 טונות למי שהוציא את רישיונו לפני שנת 2007). לחלק מהמורשים לנהוג יש סוג רישיון נוסף. 11.4% מורשים לנהוג ברכב משא שמשקלו הכולל מעל 3.5 טונות, 3.6% מורשים לנהוג ברכב משא שמשקלו הכולל מעל 12.0 טונות, 2.5% מורשים לנהוג במונית, 1.7% מורשים לנהוג באוטובוס וכאחוז אחד מורשים לנהוג בגורר-תומך. נוסף על כך, 13.7% מכלל המורשים לנהוג מורשים לנהוג באופנוע.

³ למעט מספר קטן של מורשים לנהוג (0.3%) שרשאים לנהוג רק באופנוע.



עוד עולה מנתונים אלה כי **המספר הממוצע של המורשים לנהוג לרכב מנועי אחד** הגיע ל-1.2. היחס למספר התושבים היה בעל רישיון אחד ל-2.1 תושבים בכלל האוכלוסייה או בעל רישיון אחד ל-1.4 בני 16 ומעלה. מכלל המורשים לנהוג, כ-85% **מחזיקים ברישיון נהיגה יותר מחמש שנים** (כלומר, הרישיון הונפק לפני 2014), וכ-7% **מחזיקים ברישיון פחות משנתיים** (כלומר, הרישיון הונפק במהלך 2017-2018).

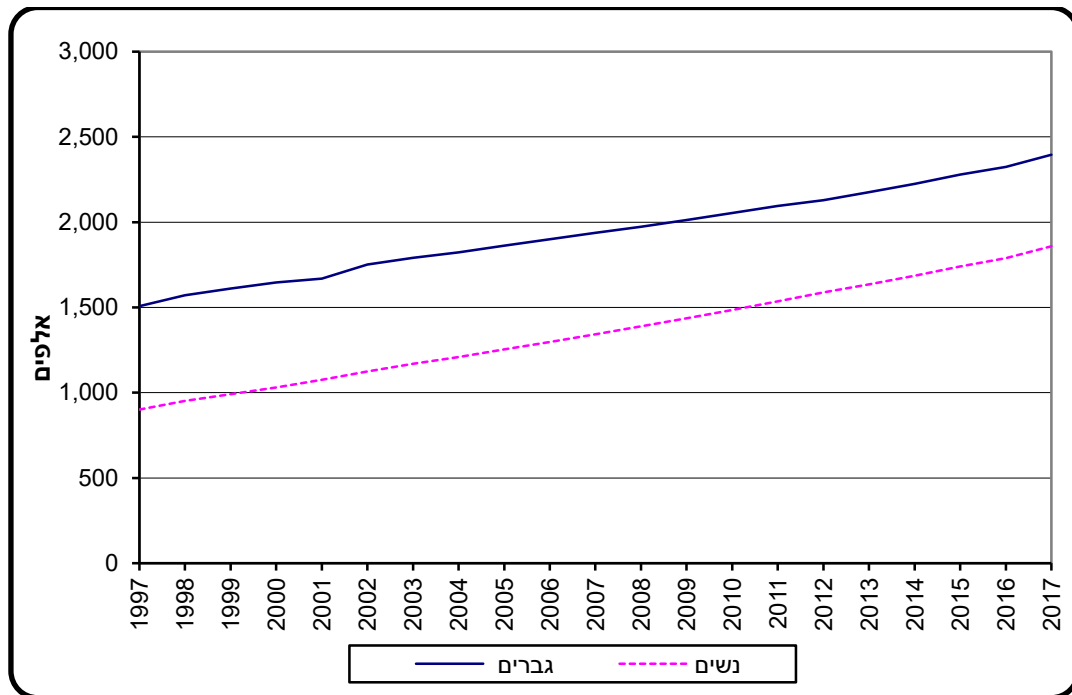
מהתפלגות המורשים לנהוג **לפי גיל עולה**, כי 1.9% מהמורשים לנהוג הם בני 18 ומטה, ו-12.6% מהמורשים לנהוג הם בני 65 ומעלה (3.3% מהמורשים לנהוג הם בני 75 ומעלה). כ-82% מאוכלוסיית בני 25-54 מחזיקים ברישיון נהיגה, ואילו בקבוצת הגיל 65 ומעלה רק כ-53% מחזיקים ברישיון נהיגה (52% ב-2017). כמו כן נמצא, כי לכ-38% מכלל המורשים לנהוג יש **הגבלת נהיגה כלשהי**. ההגבלה העיקרית היא חובת הרכבת משקפיים או עדשות מגע בעת הנהיגה (לכ-32% מכלל המורשים לנהוג).

כ-79% מכלל המורשים לנהוג, הם **יהודים** וכ-18% - **ערבים**. יצוין כי חלקם של הערבים באוכלוסייה עומד על 20.9%.

מבין היישובים שמנו 10,000 תושבים ויותר, חלקם של המורשים לנהוג **ברכב משא** מכלל המורשים לנהוג גדול יחסית ביישובים ערביים בהשוואה לממוצע הארצי. חלקם היחסי ביישוב **כסיפה** מגיע לכ-48%, בעררה-בנגב ובלקיה - לכ-46%, וביישובים: **רהט, חורה, תל שבע, מג'דל שאמס וכפר קאס** מגיע חלקם ל-36%-45% (לעומת 11.4% בממוצע ארצי).

המורשים לנהוג באופנוע היו 20%-23% מכלל המורשים לנהוג ביישובים: **תל אביב-יפו, גבעתיים, רמת גן, אזור, אילת, בנימינה-גבעת עדה, יהוד, רמת השרון, קריית אונו ואבן יהודה** (לעומת 13.7% בממוצע הארצי). חלקם של המורשים לנהוג **במונית** גבוה ביישובים: **כסיפה, אילת וכפר קאס** ומגיע ל-7%-10% (2.5% בממוצע הארצי).

תרשים 2 - מורשים לנהוג, לפי מין, 1998-2018



כל זאת ועוד בפרסום מורשים לנהוג 2018 שיצא לאור בקרוב בסדרת פרסומי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

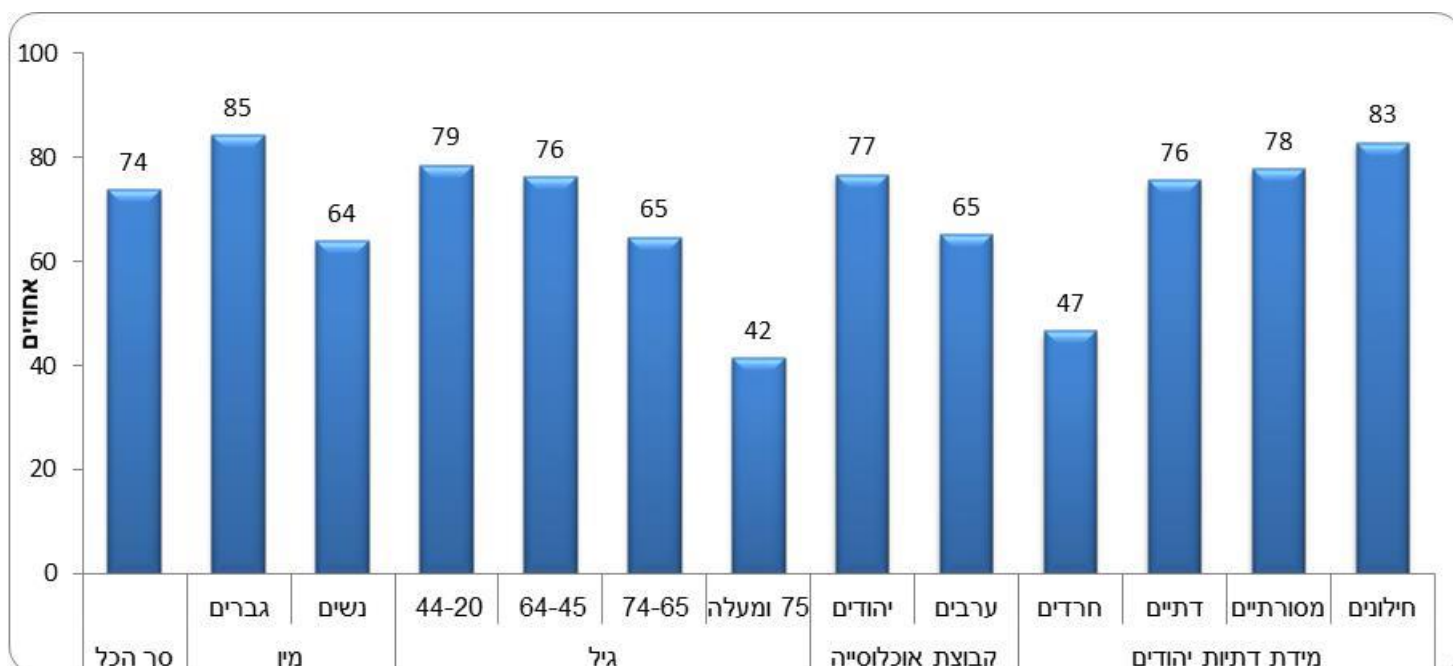
הנתונים מבוססים על עיבודים שנעשו בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה על סמך קובץ שהתקבל ממשרד התחבורה.

נתונים מהסקר החברתי 2017 - בני 20 ומעלה

גברים מחזיקים ברישיון נהיגה יותר מאשר נשים, יהודים יותר מערבים, חילוניים יותר מדתיים וחרדים, צעירים יותר ממבוגרים, בעלי השכלה אקדמית יותר מחסרי תעודה כלשהי, ובעלי הכנסה גבוהה יותר מבעלי הכנסה נמוכה.

ל-74% מבני 20 ומעלה (כ-4 מיליון איש) יש רישיון נהיגה, 85% מהגברים לעומת 64% מהנשים; 77% מהיהודים לעומת 65% מהערבים; בקרב היהודים, 83% מהחילונים לעומת 47% מהחרדים. אחוז בעלי רישיון הנהיגה יורד עם הגיל מ-79% בגיל 20-44 עד ל-42% בקרב בני 75 ומעלה.

תרשים 3 - בני 20 ומעלה, לפי רישיון נהיגה ותכונות נבחרות, 2017



אחוז בעלי הרישיון עולה עם השכלה, מ-49% מחסרי התעודה שלא סיימו תיכון ועד 88% מבעלי תעודה אקדמית. נמצא קשר בין ההכנסה הממוצעת לנפש במשק הבית להחזקת רישיון נהיגה: 55% מהגרים במשקי בית שבהם ההכנסה החודשית היא עד 2,000 ש"ח ברוטו לנפש, מחזיקים ברישיון נהיגה. האחוז עולה ל-69% בקרב הגרים במשקי בית שבהם ההכנסה לנפש היא 2,001-4,000 ש"ח ומגיע ל-88% בקרב הגרים במשקי בית שבהם ההכנסה לנפש גבוהה מ-4,000 ש"ח בחודש.

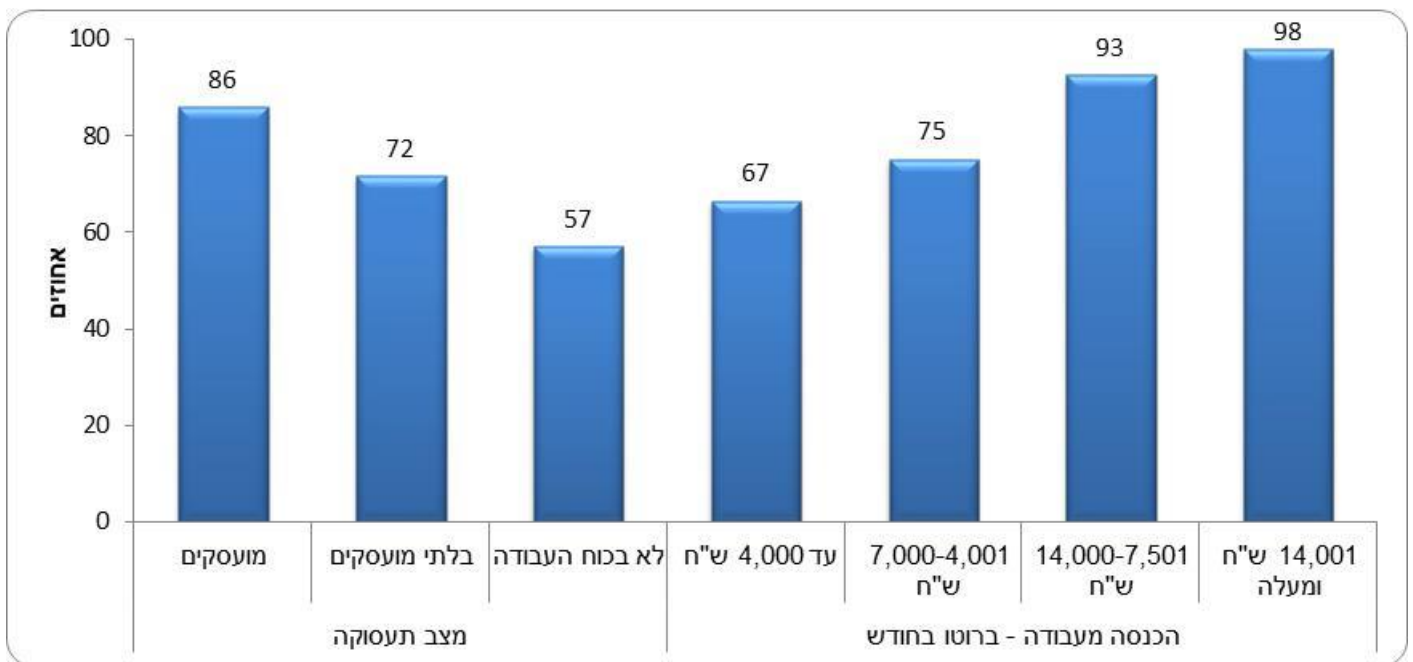
נמצא קשר בין מצב הבריאות להחזקת רישיון נהיגה: ל-80% מבני 20-74 המעריכים שבריאותם טובה יש רישיון נהיגה, לעומת 53% מבני גיל זה המעריכים שבריאותם אינה טובה.

תעסוקה, הכנסה אישית מעבודה ורישיון נהיגה בגילי העבודה 64-25

מועסקים ובעלי הכנסה אישית גבוהה מעבודה מחזיקים ברישיון נהיגה יותר מאחרים.

ל-86% מהמועסקים יש רישיון נהיגה, לעומת 72% מהבלתי מועסקים ו-57% מאלה שאינם בכוח העבודה.⁴ נמצא קשר חיובי בין גובה ההכנסה מעבודה לבין החזקת רישיון נהיגה: 67% מהמועסקים שהכנסתם עד 4,000 ש"ח ברוטו לחודש מחזיקים ברישיון נהיגה; 75% מהמועסקים שהכנסתם 4,001-7,500 ש"ח לחודש; השיעור עולה ל-93% בקרב מועסקים המרוויחים 7,001-14,000 ש"ח לחודש ומגיע עד ל-98% בקרב מועסקים שהכנסתם גבוהה מ-14,000 ש"ח בחודש.

תרשים 4 - בני 25-64, לפי מצב תעסוקה, הכנסה מעבודה ורישיון נהיגה, 2017



תדירות נהיגה בשבוע

54% מבני 20 ומעלה (כ-2.9 מיליון איש; 72% מבעלי הרישיון) נוהגים בכל יום או כמעט בכל יום (5-7 פעמים בשבוע); 6% נוהגים 3-4 פעמים בשבוע; 9% נוהגים פעמיים בשבוע או פחות ו-5% (7% מבעלי הרישיון) אינם נוהגים בכלל.

גברים נוהגים בתדירות גבוהה יותר מנשים: 64% מהגברים נוהגים 5-7 פעמים בשבוע, לעומת 44% מהנשים. 7% מהנשים (10% מבעלות הרישיון) אינן נוהגות בכלל, לעומת 4% מהגברים שאינם נוהגים.

יהודים נוהגים יותר מערבים: 56% מהיהודים נוהגים 5-7 פעמים בשבוע, לעומת 46% מהערבים.

צעירים נוהגים יותר ממבוגרים: 58% מבני 20-64 (74% מבעלי הרישיון) נוהגים 5-7 פעמים בשבוע, 43% מבני 65-74 ו-20% מבני 75 ומעלה נוהגים 5-7 ימים בשבוע. 10% מבני 75 ומעלה, שהם כרבע (24%) מבעלי רישיון בגיל זה, אינם נוהגים בכלל.

משכילים נוהגים יותר: 69% מבעלי תעודה אקדמית (79% מהאקדמאים בעלי רישיון), נוהגים 5-7 פעמים בשבוע, לעומת 30% בקרב חסרי תעודה כלשהי (60% מבעלי הרישיון חסרי תעודה).

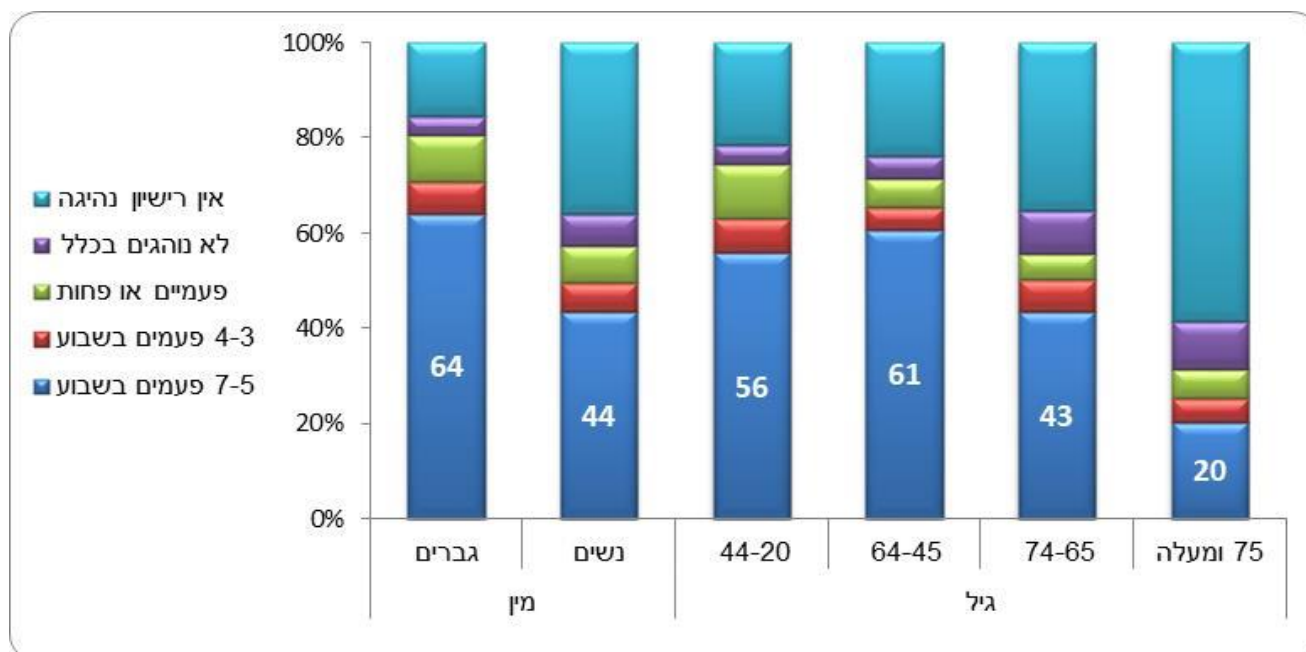
⁴ אינם בכוח העבודה - לא מועסקים ואינם מחפשים עבודה באופן פעיל.

בעלי הכנסה גבוהה נוהגים יותר: 70% מהגרים במשקי בית שבהם ההכנסה לנפש גבוהה מ-4,000 ש"ח נוהגים בכל יום או כמעט בכל יום, לעומת 31% מהגרים במשקי בית שבהם ההכנסה לנפש עד 2,000 ש"ח. 89% מהמועסקים בני 25-64 שהכנסתם גבוהה מ-14,000 ש"ח בחודש נוהגים 5-7 פעמים בשבוע, לעומת 41% מהמועסקים שהכנסתם מעבודה היא עד 4,000 ש"ח לחודש.

מועסקים נוהגים יותר: 70% מהמועסקים בגיל 25-64 נוהגים 5-7 פעמים בשבוע, לעומת 50% מהבלתי מועסקים ו-29% מאלה שאינם בכוח העבודה.

בריאים נוהגים יותר: בקרב בני 20-74, 75% מהמעריכים שבריאותם טובה נוהגים 5-7 פעמים בשבוע, לעומת 58% מהמעריכים שבריאותם אינה טובה.

תרשים 5 - בני 20 ומעלה, לפי מין, גיל ותדירות נהיגה בשבוע, 2017



שביעות רצון ממצב הכבישים והמדרכות

53% מבני 20 ומעלה מרוצים **ממצב הכבישים והמדרכות** באזור מגוריהם: 56% מהיהודים לעומת 33% מהערבים; 51% מהנוהגים בקביעות, ו-56% מחסרי רישיון נהיגה. בערים הגדולות השיעור הגבוה ביותר של המרוצים ממצב הכבישים והמדרכות נמצא בראשון לציון (74%) והנמוך ביותר ירושלים (37%); 48% מהיהודים ו-20% מהערבים).

תרשים 6 - בני 20 ומעלה, המרוצים ממצב הכבישים והמדרכות בערים הגדולות, 2017

