

הודעה לתקשורת

אתר: www.cbs.gov.il דוא"ל: info@cbs.gov.il פקס: 02-6521340

ירושלים, יד' באייר תשע"ט
19 במאי 2019
145/2019

כלי רכב מנועיים בישראל בשנת 2018 Motor Vehicles in Israel in 2018

לראשונה מתפרסמים בהודעה נתונים על כלי רכב היברידיים, מערכות בטיחות בכלי רכב פרטיים ודרגת זיהום של כלי רכב פרטיים.

בסוף שנת 2018:

- כ-3,495,000 כלי רכב מנועיים בישראל, מתוכם כ-2,979,000 כלי רכב פרטיים.
- כ-361 אלף כלי רכב נוספו וכ-239 אלף נגרעו ממצבת כלי הרכב הפעילים, כך שמספר כלי הרכב גדל בכ-122 אלף - גידול של 3.6% לעומת 2017.
- במספר כלי הרכב הפרטיים חל גידול של 4.3%.
- 14.0% מכלל כלי הרכב המנועיים מונעים בסולר, 4.9% מכלי הרכב הפרטיים.
- ישנם כ-121,500 כלי רכב פרטיים היברידיים ועוד 726 מוניות היברידיות. זוהי עלייה של כמעט 50% במספר כלי הרכב ההיברידיים לעומת שנת 2017.
- הגיל הממוצע של כלי הרכב בשנת 2018 עמד על 6.7.
- 87.1% מכלי הרכב הפרטיים היו בבעלות פרטית (כמו בשנת 2017) ו-12.9% היו בבעלות שאינה פרטית: חברות הַחֶפֶר (ליסינג) - 7.6%, חברות (לא כולל עצמאיים) - 4.3% והשכרה או תיור - 1.0%.
- 26.4% מכלי הרכב הנעים בישראל יוצרו ביפן, 14.0% - בקוראה הדרומית ו-6.9% - בגרמניה.
- בשנת 2018, הייתה יונדאי במקום הראשון מבין יצרני כלי הרכב הפרטיים החדשים שנוספו בשנה זו, וחלקה עמד על 14.8%. במקום שני הייתה קיה (13.8%) ובמקום השלישי טויוטה (10.4%).
- רמת המינוע בישראל עלתה בשנה האחרונה: 390 כלי רכב לכל 1,000 תושבים לעומת 383 בשנת 2017, והיא נמוכה יחסית למדינות המפותחות בעולם.
- ככל שכלי רכב חדש יותר, מותקנים בו יותר מערכות אבזור בטיחות.
- הצבע הדומיננטי במצבת כלי הרכב הפרטיים הוא אפור, 38.6% מסך כלי הרכב.
- הצבע הדומיננטי בכלי הרכב הפרטיים שעלו לכביש בשנת 2018, הוא לבן (44.9%).
- 6.5 כלי רכב מכל 1,000 כלי רכב היו מעורבים בתאונות עם נפגעים בשנת 2018, לעומת 6.8 בשנת 2017.

[להגדרות והסברים](#)

הנתונים המופיעים בהודעה זו הם תוצאה של עיבוד שבוצע בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (הלמ"ס) של קובץ הרכב שהתקבל ממשרד התחבורה. הנתונים יראו אור בקרוב בפרסום "כלי רכב מנועיים 2018" בהוצאת הלמ"ס.

סוגי כלי הרכב

מספר כלי הרכב המנועיים בישראל הגיע בסוף שנת 2018 ל-3,495,412. זוהי עלייה של 3.6% לעומת סוף שנת 2017, לאחר גידול של 4.1% בשנת 2017 ושל 4.8% בשנת 2016.

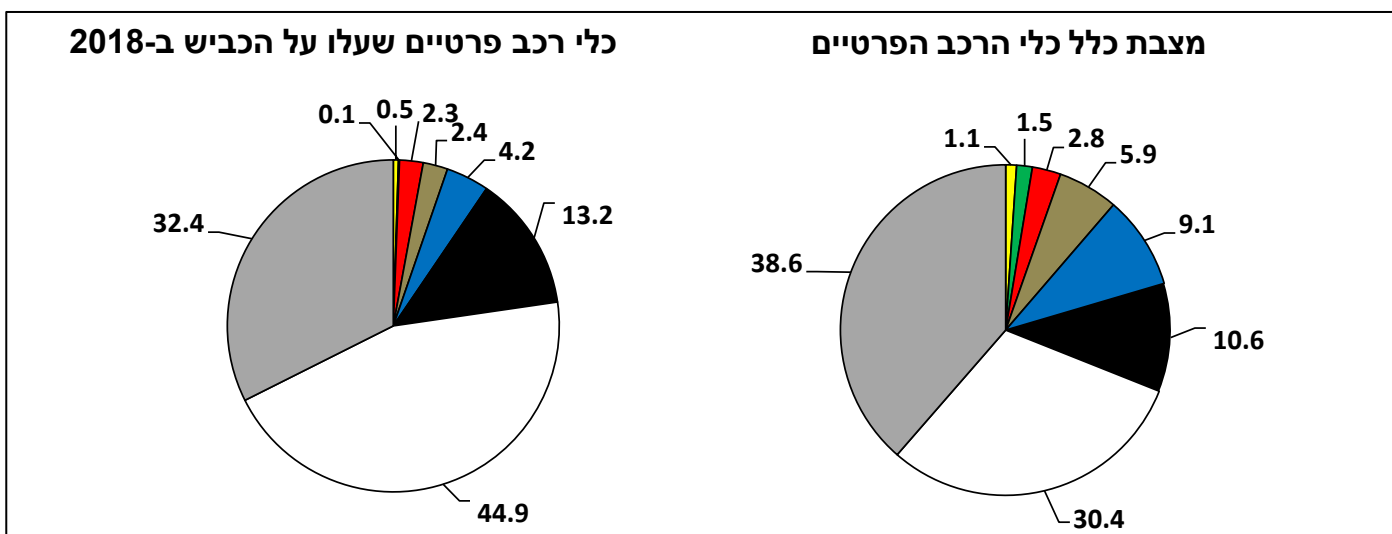
מתוך כלל כלי הרכב, היו 2,978,911 כלי רכב פרטיים, 312,656 משאיות, 139,548 אופנועים, 22,239 מוניות, 21,544 אוטובוסים, 14,984 אוטובוסים זעירים ו-5,530 כלי רכב מיוחדים.

צבע כלי הרכב הפרטיים

הצבע הדומיננטי במצבת כלי הרכב הפרטיים הוא אפור, 38.6% מסך כלי הרכב. 30.4% מכלי הרכב שבמצבת היו בצבע לבן, 10.6% - בשחור, 9.1% - בכחול, 5.9% - בבז'-חום, 2.8% - באדום, 1.5% - בירוק ו-1.1% - בצהוב.

הצבע הדומיננטי של כלי רכב הפרטיים שעלו לכביש בשנת 2018, הוא לבן (44.9%), ולאחר מכן אפור (32.4%), שחור (13.2%) וכחול (4.2%) (ראו תרשים 1).

תרשים 1 - צבע כלי הרכב הפרטיים



מערכות בטיחות בכלי רכב פרטיים¹

ככל שכלי הרכב חדש יותר, מותקנות בו יותר מערכות אבזור בטיחות.

מבין כלי הרכב הפרטיים שעלו לכביש בשנת 2018:

- ב-98.8% קיימת מערכת בקרת סטייה מנתיב
- ב-98.9% - מערכת ניטור מרחק מלפנים
- ב-95.9% - מערכת עזר לבלמים
- ב-94.5% - מערכת חיישני לחץ אוויר בצמיגים
- וב-84.7% - מערכת זיהוי הולכי רגל.

יש לציין ששתי המערכות הראשונות (מערכת בקרת סטייה מנתיב ומערכת ניטור מרחק מלפנים) הפכו למערכות חובה בכל כלי הרכב הפרטיים שמיובאים לארץ מינואר 2018. אביזרי בטיחות נוספים בכלי רכב פרטיים שעלו לכביש בשנת 2018 הם:

- תאורה אוטומטית בנסיעה קדימה (82.1%)
- מצלמות רוורס (67.9%)
- זיהוי תמרורי תנועה (66.6%)
- מערכת לבלימה במצב חירום - AEBS (62.0%)
- חיישני חגורות (56.0%)
- שליטה אוטומטית באורות גבוהים ונמוכים (31.2%)
- בקרת שיוט אדפטיבית (29.3%)
- זיהוי בשטח "מת" (14.3%).

ב-53.1% מכלי הרכב שעלו לכביש בשנת 2018 יש 6 כריות אוויר וב-42.3% יש 7-9 כריות אוויר.

לשם השוואה, מבין כלי הרכב שעלו לכביש בשנת 2015:

- ב-27.1% קיימת מערכת בקרת סטייה מנתיב
- ב-27.8% קיימת מערכת ניטור מרחק מלפנים
- וב-21.9% קיימת מערכת לזיהוי הולכי רגל.

¹ הנתונים כוללים את מערכות הבטיחות המדווחות למשרד הרישוי. קיימות מערכות נוספות שאינן מדווחות למשרד הרישוי.

דרגת זיהום של כלי רכב פרטיים²

מניתוח דרגת הזיהום על פי דיווח היצרן בעת רכישת הרכב הפרטי, נראה כי עם השנים חלה ירידה בשיעור כלי רכב בדרגת זיהום גבוהה, ועלייה בחלקם של כלי רכב בדרגת זיהום נמוכה.

מבין כלי הרכב הפרטיים שעלו לכביש בשנת 2018:

- כ-21.6% היו בדרגות זיהום הנמוכות ביותר (3-1)
- כ-49.4% היו בדרגות זיהום בינוניות (9-4)
- וכ-28.7% היו בדרגות זיהום הגבוהות ביותר (15-10)³.

לשם השוואה, מבין כלי רכב פרטיים שעלו לכביש בשנת 2015:

- 6.8% היו בדרגות זיהום הנמוכות ביותר (3-1)
- 48.1% הם בעלי דרגות זיהום בינונית (9-4),
- ו-44.4% בעלי דרגות זיהום הגבוהות ביותר (15-10).

כלי רכב חדשים

במהלך 2018 נוספו למצבת כלי הרכב כ-361 אלף כלי רכב, מהם כ-301 אלף כלי רכב חדשים.⁴ בתקופה זו נגרעו מהמצבה כ-239 אלף כלי רכב, כך שהתוספת נטו למצבת כלי הרכב הסתכמה בכ-122 אלף כלי רכב.

מבין 301 אלף כלי הרכב החדשים שנוספו בשנת 2018, כ-257 אלף היו כלי רכב פרטיים (85.4%).

גיל ממוצע

בבחינת הנתונים במשך 20 השנים האחרונות, אפשר לראות שגיל כלי הרכב הפרטיים עלה מ-6.4 שנים ב-1998 ל-7.1 בשנת 2007, ומאז חלה מגמת ירידה בגיל עד 6.6 בשנת 2017 ועלייה מתונה ל-6.7 בשנת 2018. גיל המשאיות עלה מ-4.9 בשנת 1998 ל-9.4 בשנת 2018. כ-1,444,900 כלי הרכב (41%) הם כלי רכב חדשים שגילם עד 4 שנים (שנת עלייה לכביש -2018 2014). גילם של כ-1,017,900 כלי רכב (29%) הוא 5-9 שנים ושל כ-1,032,600 כלי רכב (30%) - 10 שנים ויותר.

² דרגות הזיהום נקבעות לפי הציון הרוק של דגם הרכב על פי נתוני הפליטה של חמישה סוגי מזהמים.

³ ישנו שיעור קטן של כלי רכב שעבורו דרגת הזיהום אינה ידועה.

⁴ ישנם כלי רכב לא חדשים שנוספו למצבת כלי הרכב, לדוגמה: רכבי משטרה או צבא שהפכו לאזרחיים.

בשנת 2018 היו כ-491,500 כלי רכב **מונעים בסולר** - 14.0% מכלל כלי הרכב. אחוז זה לא השתנה בשלוש השנים האחרונות. יחד עם זאת, אחוז כלי הרכב הפרטיים הצורכים סולר המשיך לגדול (מ-2.9% ב-2011, ל-4.9% ב-2018). מספר כלי הרכב הפרטיים הצורכים סולר הגיע ב-2018 לכ-145,500.

לוח א- כלי רכב, לפי סוג רכב וסוג דלק, 2018

מספרים מוחלטים						
סוג דלק	סך הכל	בנזין	סולר	היברידי	גז	חשמל
סך כולל	3,495,412	2,868,359	491,527	122,268	21,328	1,930
רכב פרטי	2,978,911	2,693,344	145,473	121,542	17,897	655
משאית סך הכל	312,656	26,466	282,797	-	3,393	-
מזה: עד 3.5 טונות	208,679	25,966	179,428	-	3,285	-
מעל 3.5 טונות	103,977	500	103,369	-	108	-
אוטובוס זעיר	14,984	5	14,979	-	-	-
אוטובוס	21,544	2	21,473	-	-	69
מונית	22,239	109	21,368	726	36	-
רכב מיוחד	5,530	91	5,437	-	2	-
אופנוע	139,548	138,342	-	-	-	1,206

בשנת 2018 חלה עלייה קלה במספר כלי הרכב **שהונעו באמצעות גז** - כ-21,300 מתוכם כ-17,900 כלי רכב פרטיים (לעומת 20,600 ו-17,100 בשנת 2017, בהתאמה).

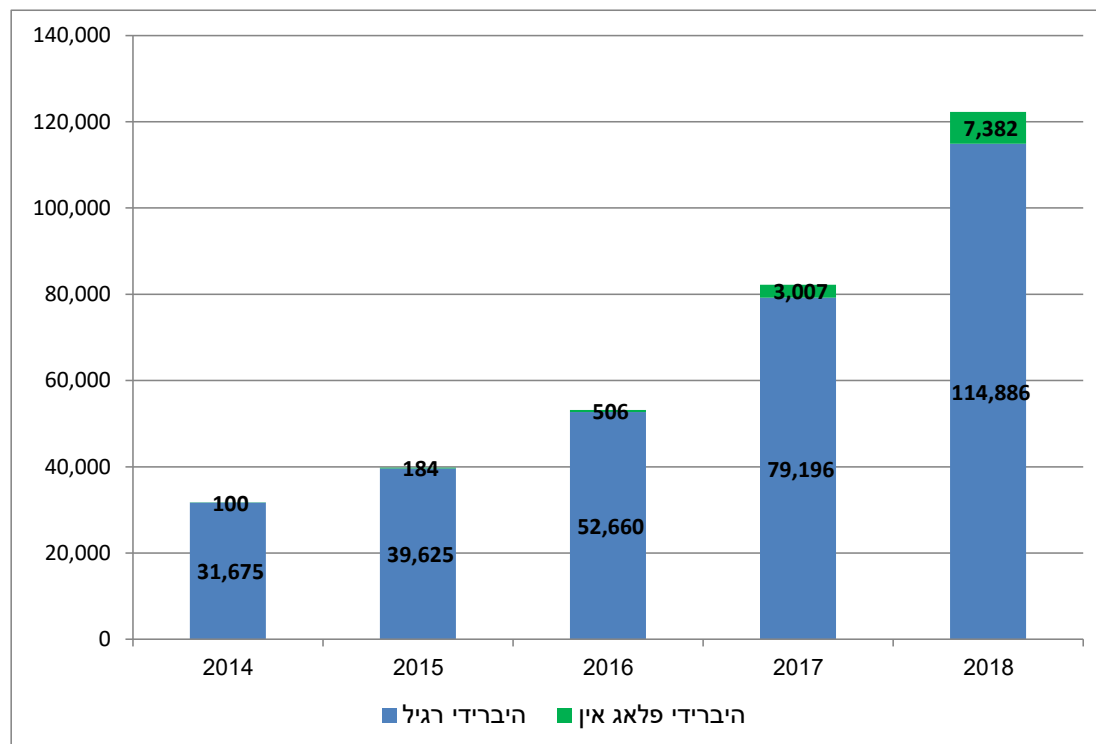
בשנת 2018 חלה עלייה חדה של 47.2% במספר האופנועים שהונעו באמצעות **חשמל** ומספרם היה 1,206 (819 בשנת 2017). מספר כלי הרכב הפרטיים שהונעו בחשמל היה 655 (635 בשנת 2017) ומספר האוטובוסים שהונעו בחשמל היה 69 (44 בשנת 2017).

מספר כלי הרכב **ההיברידיים**⁵ בשנת 2018 עמד על 122,268, לעומת 82,203 בשנת 2017 - עלייה משמעותית של כ-49%. רוב המכוניות ההיברידיות הן מסוג רכב פרטי, אך יש לציין את הגידול במספר המוניות ההיברידיות מ-450 בשנת 2017 ל-726 בשנת 2018 (עלייה של 61%).

⁵ רכב היברידי **רגיל**: כלי רכב בו קיימת סוג הנעה המשלבת מנוע בעירה פנימית (לרוב בנזין) עם מנוע חשמלי.

רכב היברידי **נטען** (פלאג אין): רכב היברידי המשלב מנוע בעירה פנימית עם מנוע חשמלי בעל קיבולת אגירת חשמל גבוהה, המאפשר לרכב לנסוע במצב חשמלי בלבד למרחקים התלויים בגודל המצבר ובמבנה שלו (30-50 ק"מ).

תרשים 2 - מספר כלי הרכב ההיברידיים, 2014-2018



לוח ב - כלי רכב היברידיים: כלי רכב פרטיים ומוניות, 2014-2018

2014	2015	2016	2017	2018	-
31,775	39,809	53,166	82,203	122,268	כלי רכב היברידיים - סה"כ
31,632	39,677	53,017	81,753	121,542	רכב פרטי - סה"כ היברידי
31,532	39,493	52,511	78,746	114,163	היברידי רגיל
100	184	506	3,007	7,379	היברידי נטען (פלאג אין)
143	132	149	450	726	מוניות - סה"כ היברידי
143	132	149	450	723	היברידי רגיל
-	-	-	-	3	היברידי נטען (פלאג אין)

סוג בעלות

בשנת 2018 87.1% מכלי הרכב הפרטיים היו בבעלות פרטית (כמו בשנת 2017)

ו-12.9% היו בבעלות שאינה פרטית: חברות הֶחָפֵּר (ליסינג) - 7.6%

חברות (לא כולל עצמאיים) - 4.3%

והשכרה או תיור - 1.0%.

יצוין כי רוב כלי הרכב הפרטיים בבעלות שאינה פרטית היו כלי רכב חדשים עד גיל 3 שנים.

מתוך כלל כלי הרכב הפרטיים החדשים שעלו לכביש ב-2018:

61.9% היו בבעלות פרטית (62.0% ב-2017)

ו-38.1% היו בבעלות שאינה פרטית: חברות הֶחָפֵּר (ליסינג) -24.4% (23.1% בשנת 2017),

חברות (לא כולל עצמאיים) - 10.7% (11.5% בשנת 2017),

והשכרה או תיור - 3.0% (3.4% בשנת 2017).

כלי רכב פרטיים לפי יצרן

כ-39% מכלל כלי הרכב הפרטיים שנוספו בשנת 2018, יוצרו על ידי 3 חברות: יונדאי, קיה וטויוטה. יונדאי, שחלקה ב-2018 עמד על 14.8% (13.5% ב-2017) הייתה החברה המובילה גם בשנים 2011-2014 ו-2016-2017. אחריה הייתה קיה עם 13.8% מנתח השוק (13.2% בשנת 2017) וטויוטה עם 10.4% (ירידה מ-11.3% בשנת 2017).

לוח ג - כלי רכב פרטיים חדשים שנוספו בכל אחת מהשנים 2012-2018, לפי יצרן

אחוזים, אא"כ צוין אחרת

2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	שנה
193,905	202,113	231,186	244,508	272,493	269,612	257,162	סך הכל (מספרים מוחלטים)
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	סך הכל
16.1	15.8	13.5	12.7	14.2	13.5	14.8	יונדאי
9.9	10.4	11.4	13.7	13.9	13.2	13.8	קיה
10.0	11.0	11.8	11.9	10.6	11.3	10.4	טויוטה
5.8	6.5	6.1	6.5	7.1	8.1	7.7	סקודה
5.0	5.1	4.2	4.9	4.3	5.3	6.3	ניסן
5.7	5.2	7.4	6.9	5.2	4.8	5.1	מזדה
1.0	2.9	5.5	6.3	6.2	3.8	4.8	מיצובישי
3.0	4.7	3.9	3.4	3.6	4.6	4.2	רנו
3.8	4.2	4.8	4.2	4.2	4.8	4.2	סוזוקי
3.0	2.8	2.6	3.1	3.0	3.1	3.5	סיאט
3.8	3.2	5.1	2.7	3.1	2.5	2.6	שברולט
2.9	2.0	1.6	2.3	2.2	2.3	2.4	פיג'ו
3.1	3.5	3.7	2.3	2.6	2.8	2.4	הונדה
0.9	1.2	1.9	3.1	2.8	2.3	2.2	סובארו
4.1	3.4	2.7	2.9	2.9	2.3	1.9	פולקסווגן
-	-	-	1.0	1.3	1.6	1.7	דאציה
0.9	1.0	1.0	1.2	1.3	1.5	1.6	ב.מ.וו.
1.0	1.1	1.1	1.4	1.5	1.7	1.5	אאודי
2.4	2.0	1.2	1.3	1.3	1.5	1.5	סיטרואן
0.5	0.75	0.8	1.0	1.2	1.4	1.3	מרצדס
15.5	11.4	9.7	7.2	7.5	7.6	6.2	יתר היצרנים

ארץ ייצור

26.4% מכלי הרכב, שנעים בישראל יוצרו ביפן (לדוגמה מזדה, סובארו, מיצובישי, טויוטה, סוזוקי והונדה), השומרת על מקומה כארץ הייצור העיקרית. אחריה נמצאת קוראה הדרומית עם 14.0% (יצרנית המכוניות: יונדאי, דייהו, קיה ושברולט).

לוח ד - התפלגות כלי הרכב הנעים בישראל בשנים 2013-2018, לפי ארץ ייצור

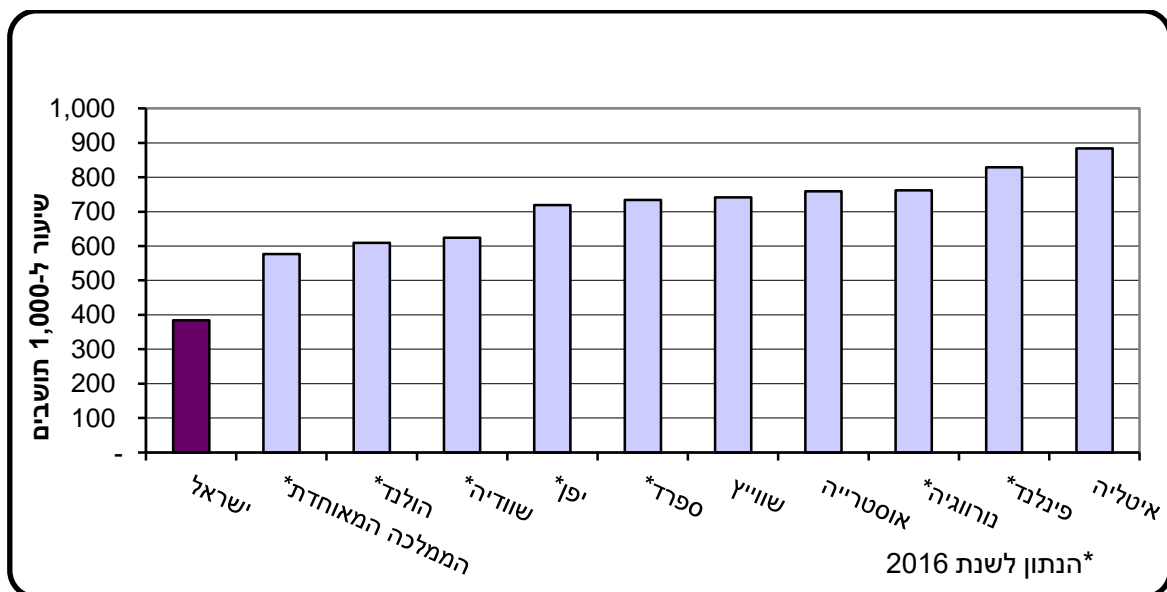
אחוזים, א"כ צוין אחרת

2013	2014	2015	2016	2017	2018	ארץ ייצור
2,850,513	2,965,727	3,091,636	3,239,305	3,373,139	3,495,412	כלי רכב - סך הכל (מספרים מוחלטים)
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	סך הכל
33.7	32.1	30.6	29.0	27.5	26.4	יפן
12.9	13.4	13.6	13.7	13.8	14.0	קוראה הדרומית
7.5	7.5	7.3	7.2	7.1	6.9	גרמניה
7.7	7.4	7.1	7.0	6.7	6.5	ספרד
4.9	5.4	5.7	6.0	6.2	6.5	טורקיה
6.2	5.6	5.3	4.9	4.7	4.6	צרפת
3.1	3.4	3.6	3.8	4.0	4.1	הממלכה המאוחדת
2.9	2.8	2.7	2.6	2.6	2.6	ארצות הברית
21.1	22.4	24.1	25.8	27.4	28.5	אחר ולא ידוע

רמת מינוע

רמת המינוע בישראל עלתה בשנת 2018 ועמדה על 390 כלי רכב לכל 1,000 תושבים (383 בסוף שנת 2017), מזה - 332 כלי רכב פרטיים. בהשוואה למדינות מפותחות בעולם, רמת המינוע בישראל עדיין נמוכה יחסית.

תרשים 3 - רמת מינוע בישראל ובמדינות נבחרות החברות ב-OECD, 2017



מעורבות בתאונות דרכים עם נפגעים

בשיעור המעורבות של כלי רכב בתאונות דרכים עם נפגעים שנחקרו ע"י המשטרה (ל-1,000 כלי רכב), חלה ירידה על פני השנים. כך למשל, בשנת 2018, 6.5 כלי רכב מכל 1,000 כלי רכב היו מעורבים בתאונות עם נפגעים, לעומת 8.2 בשנת 2013. שיעורם אינו אחיד בין סוגי הרכב השונים. שיעור המעורבות של הרכב הציבורי (אוטובוסים זעירים, אוטובוסים ומוניות), ושל משאיות כבדות במשקל 34 טונות ומעלה (משקל כולל), בתאונות עם נפגעים גבוה ביותר. יש לזכור כי לכלי רכב אלה נסועה שנתית גבוהה. גם שיעור המעורבות של אופנועים בתאונות עם נפגעים גבוה, אף שהנסועה השנתית שלהם נמוכה.

לוח ה - מעורבות כלי רכב בתאונות דרכים עם נפגעים (ת"ד מורחב) שיעור ל-1,000 כלי רכב (מתוך כלי הרכב באותו סוג), 2013-2018 (1)

2013	2014	2015	2016	2017	2018	שנה
8.2	7.2	7.1	6.7	6.8	6.5	סך הכל
7.1	6.2	6.1	5.9	5.8	5.2	כלי רכב פרטי
7.2	6.6	6.7	6.1	6.1	5.6	משאית עד 3.5 טונות
10.2	9.0	9.0	8.3	8.1	7.1	משאית מעל 3.5 טונות
19.3	13.5	13.2	11.6	11.0	11.2	מזה: משאית 34.0 טונות ומעלה
16.1	14.2	13.1	13.6	14.9	12.5	אוטובוס זעיר
33.0	31.9	30.1	28.9	29.2	26.8	אוטובוס
35.9	32.4	33.8	31.5	33.2	27.8	מונית
4.6	2.4	3.7	5.1	3.9	2.4	כלי רכב מיוחד
20.9	16.9	17.9	16.5	18.3	16.3	אופנוע

(1) כולל תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון.

כלי רכב מנועי: כלי רכב יבשתי המונע בכוח מכני ומיועד להוביל בני אדם, מטען או כלי רכב גרור.

מצבת כלי הרכב המנועיים כוללת את כל סוגי כלי הרכב המנועיים הרשומים במשרד הרישוי, אשר היה להם רישיון בר תוקף או שתוקף רישיונם פג במהלך שנת 2018. מצבת כלי הרכב אינה כוללת רכב צבא ומשטרה, רכב גרור, טרקטורים, כלי רכב של אזרחי חוץ ושל בעלי רישיונות רכב זמניים, רכב הרשום ברשות הפלסטינית, כלי רכב של תיירים השוהים בארץ פחות מ-3 חודשים, רכב של דיפלומטים, רכב של האו"ם וכדומה.

כלי רכב פרטי: כלי רכב מנועי שאינו ציבורי או מסחרי וכן אינו דו-גלגלי, המיועד להסיע עד 9 אנשים (כולל הנהג).

משאית: כלי רכב מנועי המיועד להובלת מטען.

אוטובוס זעיר: כלי רכב מנועי במשקל כולל של עד 4 טונות, המורשה להסיע עד 17 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כאוטובוס זעיר.

אוטובוס: כלי רכב מנועי המיועד להסיע יותר מ-18 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כאוטובוס. אוטובוס מיועד לשאת נוסעים בישיבה או בעמידה.

מונית: כלי רכב מנועי ציבורי שאינו אוטובוס זעיר, המיועד להסיע עד 11 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כמונית.

כלי רכב מיוחד: כלי רכב מנועי שמיועד לשירותים מיוחדים, לדוגמה אמבולנס, רכב כיבוי אש.

אופנוע: כלי רכב מנועי בעל 2 או 3 גלגלים, ואשר רשום ברישיון הרכב כאופנוע.

רמת מינוע: מספר כלי רכב מנועיים ל-1,000 תושבים.

תאונת דרכים עם נפגעים: כתאונת דרכים שמעורב בה לפחות כלי רכב אחד בנסיעה, ושנפצע בה או שנהרג בה אדם אחד לפחות.

הנתונים על תאונות דרכים כוללים תאונות דרכים עם נפגעים שהיה מעורב בהן לפחות רכב אזרחי אחד (כולל משטרת), הולך רגל או נוסע אזרחי. משטרת ישראל אינה רושמת תאונות שבהן מעורב רכב צבאי בלבד.

ת"ד מורחב: נתוני תאונות שנחקרו וסווגו על ידי המשטרה בסוג תיק ת"ד ובנוסף תאונות שדווחו למשטרה וסווגו על ידה בסוג תיק "כללי עם נפגעים" והיה בהן לפחות פצוע אחד שלפי נתוני בתי החולים נפצע קשה. בעקבות השימוש בנתוני חומרת פגיעה המטויבים לפי נתוני בתי חולים, נמצאו בתיקי כללי עם נפגעים, פצועים שהוגדרו במשטרה כפצועים קל, אך לפי נתוני בתי החולים הם היו פצועים קשה. התאונות שבהן היו מעורבים פצועים אלו הועברו בלמ"ס לקבוצת ת"ד מורחב.