

מדינת ישראל

הודעה לתקשורת

אתר: www.cbs.gov.il דוא"ל: info@cbs.gov.il פקס: 02-6521340

ירושלים, ט"ז באייר, התש"ף
10 במאי, 2020
129/2020

כלי רכב מנועיים בישראל בשנת 2019

Motor vehicles in Israel in 2019

3.6 מיליון כלי רכב מנועיים בישראל בשנת 2019, גידול של 3.0% לעומת שנת 2018.
3.6 Million Motor Vehicles in Israel in 2019, an increase of 3.0% compared to 2018.

בסוף שנת 2019

- כ-3,600,600 כלי רכב מנועיים בישראל, מתוכם כ-3,085,300 כלי רכב פרטיים.
- גידול של 3.0% במצבת כלי הרכב לעומת שנת 2018.
- במספר כלי הרכב הפרטיים חל גידול של 3.6%. זהו המשך למגמת הירידה בקצב הגידול (4.3% בשנת 2018, 4.8% בשנת 2017, 5.6% בשנת 2016, 5.1% בשנת 2015).
- כ-356 אלף כלי רכב נוספו וכ-251 אלף נגרעו ממצבת כלי הרכב הפעילים, כך שמספר כלי הרכב גדל בכ-105 אלף.
- 14.2% מכלל כלי הרכב המנועיים מונעים בסולר, ו-5.4% מכלי הרכב הפרטיים.
- ישנם כ-175,200 כלי רכב פרטיים היברידיים ועוד 1,642 מוניות היברידיות. זוהי עלייה של כ-45% במספר כלי הרכב ההיברידיים לעומת מספרם בשנת 2018.
- הגיל הממוצע של כלי הרכב בשנת 2019 עמד על 6.8 שנים.
- 87.5% מכלי הרכב הפרטיים היו בבעלות פרטית (87.1% בשנת 2018) ו-12.5% היו בבעלות שאינה פרטית: חברות החֶכָּר (ליסינג) - 7.2%, חברות (לא כולל עצמאיים) - 4.2%, והשכרה או תיור - 1.1%.
- 25.3% מכלי הרכב הנעים בישראל יוצרו ביפן, 14.1% בקוראה הדרומית ו-6.7% בגרמניה.
- בשנת 2019, עמדה יונדאי במקום הראשון מבין יצרני כלי הרכב הפרטיים החדשים שנוספו בשנה זו, וחלקה עמד על 16.2%. במקום שני הייתה טויוטה עם 15.4% מנתח השוק, ובמקום השלישי - קיה עם 12.9% מהשוק.
- רמת המינוע בישראל עלתה בשנה האחרונה: 394 כלי רכב לכל 1,000 תושבים לעומת 390 בשנת 2018, והיא נמוכה יחסית למדינות המפותחות בעולם.
- ככל שכלי רכב חדש יותר, הותקנו בו יותר מערכות אבזור בטיחות (תרשים 1).

כתבה יעל קליימן, תחום תחבורה ותקשורת

לקבלת הסברים נא לפנות למרכז למידע סטטיסטי 02-6592666

- **הצבע הדומיננטי בכלי הרכב הפרטיים, שעלו לכביש בשנת 2019, הוא לבן (46.7%).** הצבע הדומיננטי **במצבת כלי הרכב הפרטיים** הוא אפור, 37.9% מסך כלי הרכב.
- **מעורבות בתאונות דרכים עם נפגעים של משאיות מעל 34 טונות הייתה 10.9 תאונות ל-1,000 כלי רכב בשנת 2019, ירידה מ-11.2 בשנה הקודמת.** מעורבות של אופנועים הייתה 15.5 ל-1,000 אופנועים, ירידה מ-16.3 ב-2018. מעורבות של אוטובוסים הייתה 28.3 ל-1,000 אוטובוסים, עלייה מ-26.8 בשנת 2018.

הנתונים המופיעים בהודעה זו הם תוצאה של עיבודים שבוצעו בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (הלמ"ס) של קובץ הרכב שהתקבל ממשד התחבורה. הנתונים יראו אור בקרוב בפרסום "כלי רכב מנועיים 2019" בהוצאת הלמ"ס.

[להגדרות והסברים](#)

סוגי כלי הרכב

מספר **כלי הרכב המנועיים** הגיע בסוף שנת 2019 לשלושה מיליון ו-600 אלף - עלייה של 3.0% לעומת סוף שנת 2018. זאת, לאחר גידול של 3.6% בשנת 2018 ו-4.1% בשנת 2017.

מתוך כלל כלי הרכב היו כ- 3,085,300 **כלי רכב פרטיים**, כ-306,900 **משאיות** (מתוכן 107,100 משאיות מעל 3.5 טונות), כ-143,000 **אופנועים**, כ-22,600 **מוניות**, כ-22,200 **אוטובוסים**, כ-14,900 **אוטובוסים זעירים** וכ-5,700 **כלי רכב מיוחדים**.

כלי רכב חדשים

במהלך שנת 2019 נוספו למצבת כלי הרכב כ-356 אלף כלי רכב, מהם כ-291 אלף כלי רכב חדשים.¹ בתקופה זו נגרעו מהמצבה כ-251 אלף כלי רכב, כך **שהתוספת נטו** למצבת כלי הרכב הסתכמה בכ-105 אלף כלי רכב. (סיבות אפשריות לגריעות הן: פירוק, אובדן גמור, הפקדת סוחר ועוד.)

מבין **291 אלף כלי הרכב החדשים** שנוספו בשנת 2019, כ-246 אלף היו **כלי רכב פרטיים** (84.5%).

מערכות בטיחות בכלי רכב פרטיים²

ככל שכלי רכב חדש יותר, מותקנות בו יותר מערכות אבזור בטיחות. מבין כלי הרכב הפרטיים, **שעלו לכביש בשנת 2019** ל-99.8% קיימות מערכות בקרת סטייה מנתיב וניטור מרחק מלפנים, מאחר שמערכות אלו הפכו להיות חובה בכלי הרכב המיובאים לארץ מינואר 2018. גם לאביזרי בטיחות אחרים נרשמים אחוזי התקנה גבוהים יחסית: ב-96.1% מכלי הרכב קיימות מערכת עזר לבלם, ב-95.6% קיימת מערכת חיישני

¹ ישנם כלי רכב לא חדשים שנוספו למצבת כלי הרכב, לדוגמה: רכב צבאי או רכב משטרה שהפכו לאזרחיים וכד'.

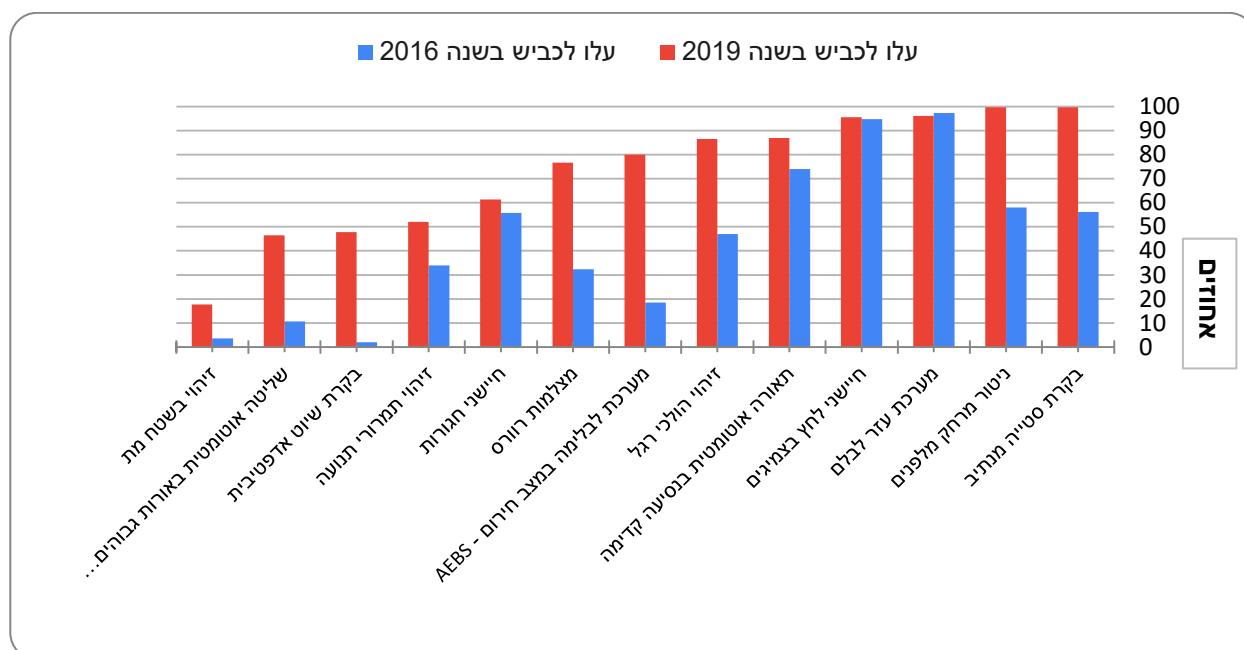
² הנתונים כוללים את מערכות הבטיחות המדווחות למשרד הרישוי. קיימות מערכות נוספות שאינן מדווחות למשרד הרישוי.

לחץ אוויר בצמיגים, ב-87.0% תאורה אוטומטית בנסיעה קדימה, ב-86.6% מערכת זיהוי הולכי רגל וב-80.1% מערכת לבלימה במצב חירום.

אביזרי בטיחות נוספים בכלי רכב פרטיים שעלו לכביש בשנת 2019 הם: מצלמות רוורס (76.7%), חיישני חגורות (61.4%), זיהוי תמרורי תנועה (52.0%), בקרת שיט אדפטיבית (47.8%), שליטה אוטומטית באורות גבוהים ונמוכים (46.4%), וזיהוי בשטח מת (17.7%).

בתרשים 1 מוצגת השוואה של שיעור מערכות הבטיחות המותקנות בכלי הרכב החדשים (עלו לכביש בשנת 2019) לעומת כלי הרכב שגילם 3 (עלו לכביש בשנת 2016).

תרשים 1 - מערכות בטיחות המותקנות בכלי רכב פרטיים שעלו לכביש בשנת 2016 ובשנת 2019



גיל ממוצע

בבחינת הנתונים במשך 20 השנים האחרונות, אפשר לראות שגיל כלי הרכב הפרטיים עלה מ-6.4 שנים בממוצע בשנת 2000 ל-7.1 בשנת 2007, ומאז חלה מגמת ירידה בגיל הממוצע עד 6.6 בשנת 2017. בשנת 2018 הגיל הממוצע עלה במקצת ל-6.7 ונשאר זהה בשנת 2019. גיל המשאיות עד 3.5 טונות עלה בהתמדה מ-5.0 שנים בשנת 2000 ל-11.1 בשנת 2019. הגיל הממוצע של משאיות מעל ל-3.5 טונות עלה באופן מתון יחסית מ-5.9 שנים בשנת 2000 ל-6.2 בשנת 2019.

כ-1,469,000 מכלי הרכב (41%) היו כלי רכב חדשים שגילם עד 4 שנים (שנת עלייה לכביש 2015-2019), כ-1,078,000 (30%) היו בני 5-9 שנים וכ-1,054,000 (29%) היו בני 10 שנים ויותר.

סוג דלק

בשנת 2019 היו כ-510,400 כלי רכב מונעים בסולר - 14.2% מכלל כלי הרכב (14.0% בשנת 2018). אחוז כלי הרכב הפרטיים הצורכים סולר המשיך לגדול (מ-2.9% ב-2011, ל-4.9% בשנת 2018 ול-5.4% ב-2019). מספר כלי הרכב הפרטיים הצורכים סולר הגיע בשנת 2019 לכ-167,200.

לוח א- כלי רכב, לפי סוג רכב וסוג דלק, 2019

סוג דלק	סך הכל	בנזין	סולר	היברידי	גז	חשמל
סך כולל	3,600,649	2,888,853	510,434	176,834	21,932	2,596
רכב פרטי	3,085,315	2,723,201	167,187	175,192	18,539	1,196
משאית סך הכל	306,905	23,722	279,946	-	3,237	-
מזה: עד 3.5 טונות	199,777	23,250	173,416	-	3,111	-
מעל 3.5 טונות	107,128	472	106,530	-	126	-
אוטובוס זעיר	14,926	5	14,921	-	-	-
אוטובוס	22,180	-	21,971	-	125	84
מונית	22,599	104	20,824	1,642	29	-
רכב מיוחד	5,714	127	5,585	-	2	-
אופנוע	143,010	141,694	-	-	-	1,316

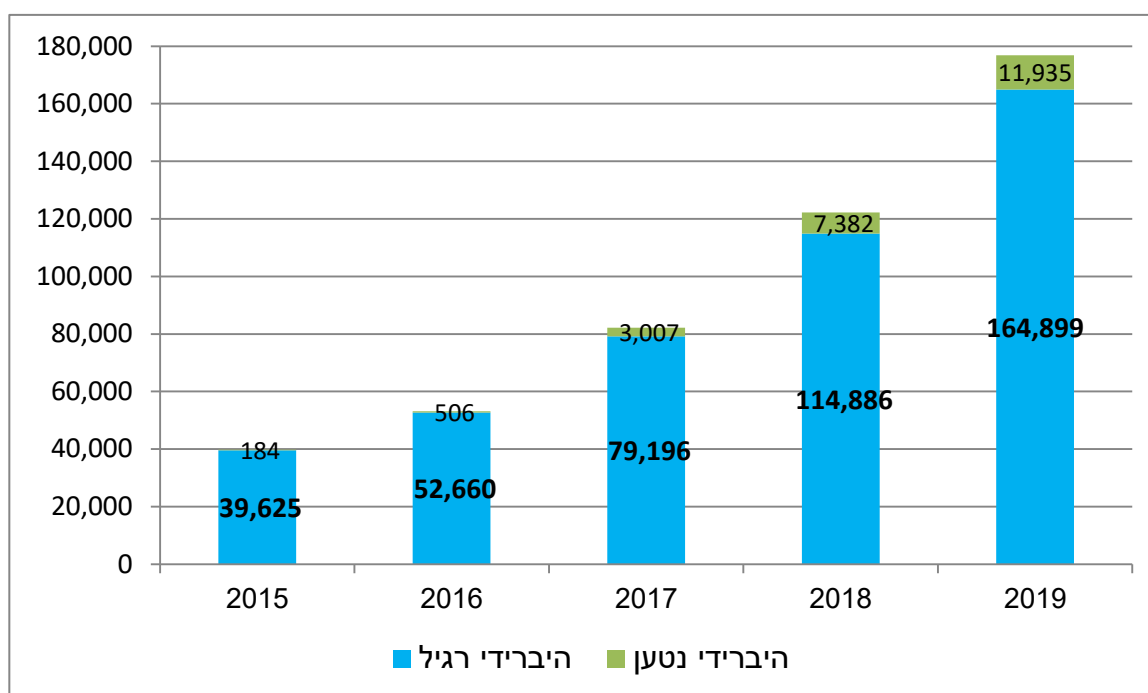
בשנת 2019 חלה עלייה במספר כלי הרכב שהונעו באמצעות גז - כ-21,900 מתוכם כ-18,500 כלי רכב פרטיים (לעומת 21,300 ו-17,900 בשנת 2018, בהתאמה).

בשנת 2019 חלה עלייה חדה של 82.6% במספר כלי הרכב הפרטיים שהונעו באמצעות חשמל ומספרם היה 1,196 (655 בשנת 2018). מספר האוטובוסים שהונעו בחשמל היה 84 (69 בשנת 2018), מספר האופנועים שהונעו באמצעות חשמל היה 1,316 (1,206 בשנת 2018).

מספר כלי הרכב ההיברידיים (כולל היברידי רגיל והיברידי נטען)³ בשנת 2019 עמד על 176,834 לעומת 122,268 בשנת 2018 - עלייה משמעותית של כמעט 45%. רוב המכוניות ההיברידיות הן מסוג רכב פרטי, אך יש לציין את הגידול במספר המוניות ההיברידיות מ-726 בשנת 2018 ל-1,642 בשנת 2019 (עלייה של 126%).

³ רכב היברידי רגיל: כלי רכב בו קיימת סוג הנעה המשלבת מנוע בעירה פנימית (לרוב: בנזין) עם מנוע חשמלי. רכב היברידי נטען (פלאג אין): רכב היברידי המשלב מנוע בעירה פנימית עם מנוע חשמלי בעל קיבולת אגירת חשמל גבוהה המאפשר לרכב לנסוע במצב חשמלי בלבד למרחקים התלויים בגודל המצבר ובמבנה שלו (30-50 ק"מ).

תרשים 2 - מספר כלי הרכב היברידיים, 2015-2019



לוח ב - כלי רכב היברידיים: כלי רכב פרטיים ומוניות, 2015-2019

2015	2016	2017	2018	2019	סוג כלי הרכב
39,809	53,166	82,203	122,268	176,834	רכב היברידי - סך הכל
39,677	53,017	81,753	121,542	175,192	רכב פרטי - סך הכל
39,493	52,511	78,746	114,163	163,260	היברידי רגיל
184	506	3,007	7,379	11,932	היברידי נטען (פלאג אין)
132	149	450	726	1,642	מוניות - סך הכל
132	149	450	723	1,639	היברידי רגיל
-	-	-	3	3	היברידי נטען (פלאג אין)

סוג בעלות

בשנת 2019 87.5% מכלי הרכב הפרטיים היו בבעלות פרטית (87.1% ב-2018)

ו-12.5% היו בבעלות שאינה פרטית:

חברות הקָר (ליסינג) - 7.2%,

חברות (לא כולל עצמאיים) - 4.2%,

והשכרה או תיור - 1.1%.

יצוין כי רוב כלי הרכב הפרטיים בבעלות שאינה פרטית היו כלי רכב חדשים עד גיל 3 שנים.

מתוך סך כל כלי הרכב הפרטיים החדשים שעלו לכביש ב-2019:

58.8% היו בבעלות פרטית (61.9% ב-2018)

ו-41.2% היו בבעלות שאינה פרטית: חברות הֶחָפֶּז (ליסינג) 26.0% (24.4% בשנת 2018), חברות (לא כולל עצמאיים) - 10.7% (כמו בשנת 2018), והשכרה או תיור 4.5% (3.0% בשנת 2018).

כלי רכב פרטיים לפי יצרן

כ-44.5% מכלל כלי הרכב הפרטיים שנוספו בשנת 2019 יוצרו על ידי 3 חברות: יונדאי, טויוטה וקיה. יונדאי, שחלקה ב-2019 עמד על 16.2% (14.8% ב-2018) הייתה החברה המובילה גם בשנים 2011-2014 ו-2016-2019. במקום השני הייתה חברת טויוטה עם 15.4% מנתח השוק (10.4% בשנת 2018). במקום השלישי הייתה חברת קיה, שחלקה ירד בשנת 2019 ל-12.9% (13.8% בשנת 2018).

לוח ג - כלי רכב פרטיים חדשים שנוספו בכל אחת מהשנים 2013-2019, לפי יצרן (אחוזים)

שנה	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013
סך הכל (מספרים מוחלטים)	246,363	257,162	269,612	272,493	244,508	231,186	202,113
סך הכל	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
יונדאי	16.2	14.8	13.5	14.2	12.7	13.5	15.8
טויוטה	15.4	10.4	11.3	10.6	11.9	11.8	11
קיה	12.9	13.8	13.2	13.9	13.7	11.4	10.4
סקודה	7.3	7.7	8.1	7.1	6.5	6.1	6.5
מיצובישי	5.5	4.8	3.8	6.2	6.3	5.5	2.9
ניסן	4.5	6.3	5.3	4.3	4.9	4.2	5.1
מזדה	4.4	5.1	4.8	5.2	6.9	7.4	5.2
סוזוקי	3.9	4.2	4.8	4.2	4.2	4.8	4.2
סיאט	3.7	3.5	3.1	3	3.1	2.6	2.8
רנו	3.5	4.2	4.6	3.6	3.4	3.9	4.7
פיג'ו	2.7	2.4	2.3	2.2	2.3	1.6	2
שברולט	2.4	2.6	2.5	3.1	2.7	5.1	3.2
הונדה	2.1	2.4	2.8	2.6	2.3	3.7	3.5
סובארו	1.8	2.2	2.3	2.8	3.1	1.9	1.2
אאודי	1.5	1.5	1.7	1.5	1.4	1.1	1.1
ב.מ.וו.	1.5	1.6	1.5	1.3	1.2	1	1
סיטרואן	1.4	1.5	1.5	1.3	1.3	1.2	2
פולקסווגן	1.3	1.9	2.3	2.9	2.9	2.7	3.4
דאציה	1.3	1.7	1.6	1.3	1	-	-
מרצדס	1.2	1.3	1.4	1.2	1	0.8	0.75
יתר התוצרים	5.5	6.2	7.6	7.5	7.2	9.7	11.4

ארץ ייצור

25.3% מכלי הרכב, שנעים בישראל יוצרו ב**יפן** (כגון: מזדה, סובארו, מיצובישי, טויוטה, סוזוקי והונדה), השוחרת על מקומה כארץ הייצור העיקרית. במקום השני נמצאת **קוריאה הדרומית** עם 14.1% (יצרנית המכוניות: יונדאי, דייהו, קיה ושברולט).

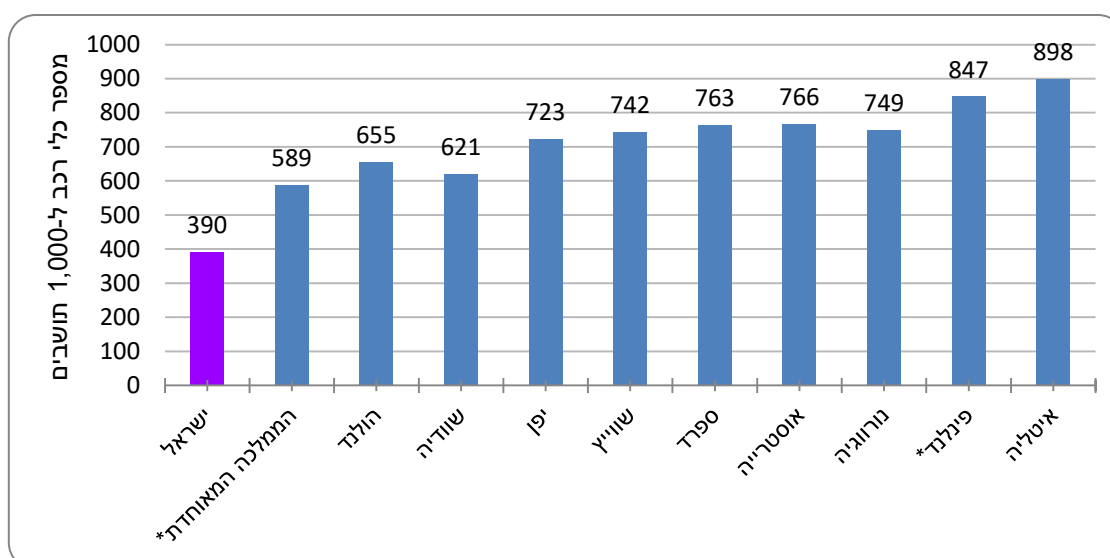
לוח ד - התפלגות כלי הרכב הנעים בישראל בשנים 2014-2019 , לפי ארץ ייצור (אחוזים)

2014	2015	2016	2017	2018	2019	ארץ ייצור
2,965,727	3,091,636	3,239,305	3,373,139	3,495,412	3,600,600	מספרים מוחלטים
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	אחוזים
32.1	30.6	29.0	27.5	26.4	25.3	יפן
						קוראה
13.4	13.6	13.7	13.8	14.0	14.1	הדרומית
7.5	7.3	7.2	7.1	6.9	6.7	גרמניה
7.4	7.1	7.0	6.7	6.5	6.3	ספרד
5.4	5.7	6.0	6.2	6.5	6.8	טורקיה
5.6	5.3	4.9	4.7	4.6	4.5	צרפת
						הממלכה המאוחדת
3.4	3.6	3.8	4.0	4.1	4.2	
2.8	2.7	2.6	2.6	2.6	2.6	ארצות הברית
2.1	1.9	1.8	1.6	1.5	1.4	איטליה
22.4	24.1	25.8	27.4	28.4	29.2	אחר ולא ידוע

רמת מינוע

רמת המינוע בישראל עלתה בשנת 2019 ועמדה על 394 כלי רכב לכל 1,000 תושבים (390 בסוף שנת 2018), מזה 338 כלי רכב פרטיים. בהשוואה למדינות מפותחות בעולם, רמת המינוע בישראל עדיין נמוכה יחסית.

תרשים 3: רמת מינוע בישראל ובמדינות נבחרות החברות ב-OECD, 2018



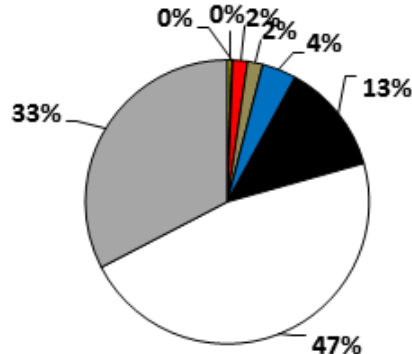
* הנתון ל-2017
מקור: נתוני IRTAD, קבוצה בין-לאומית לנתוני בטיחות בדרכים ולחקירתם.

צבע כלי הרכב הפרטיים

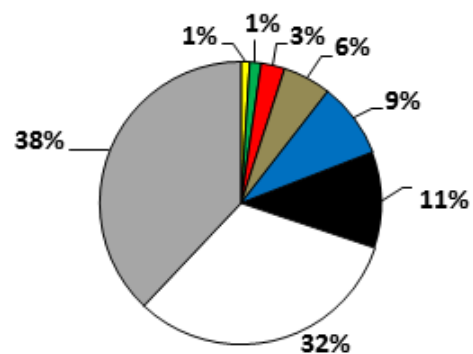
הצבע הדומיננטי **במצבת כלי הרכב הפרטיים** הוא אפור - 37.9% מסך כלי הרכב, 31.9% לבן, 11.0% שחור, 8.6% כחול, 5.5% בז'-חום, 2.7% אדום, 1.3% ירוק ו-1.0% צהוב. מבין כלי רכב הפרטיים **שעלו לכביש בשנת 2019**, הצבע הדומיננטי הוא לבן (46.7%), ובמקום השני אפור - 32.6%.

תרשים 4 - צבע כלי הרכב הפרטיים

כלי רכב פרטיים שעלו על הכביש ב-2019



מצבת כלל כלי הרכב הפרטיים



מעורבות כלי רכב בתאונות דרכים עם נפגעים

בשיעור המעורבות של כלי רכב בתאונות דרכים עם נפגעים, שנחקרו על ידי המשטרה (ל-1,000 כלי רכב), חלה ירידה על פני השנים. כך למשל, בשנת 2019, 6.3 כלי רכב מכל 1,000 כלי רכב היו מעורבים בתאונות עם נפגעים, לעומת 7.2 בשנת 2014. בשנת 2019 5.1 כלי רכב פרטיים מכל 1,000 כלי רכב פרטיים היו מעורבים בתאונה, 10.9 משאיות עם משקל כולל של 34 טונות ומעלה מכל 1,000 משאיות מאותו סוג ו-28.3 אוטובוסים מכל 1,000 אוטובוסים.

שיעור המעורבות בתאונות אינו אחיד בין סוגי הרכב השונים. שיעור המעורבות של כלי רכב הציבוריים (אוטובוסים זעירים, אוטובוסים ומוניות), ושל משאיות כבדות במשקל 34 טונות ומעלה (משקל כולל), בתאונות עם נפגעים הוא גבוה ביותר. יש לזכור כי לכלי רכב אלה נסועה שנתית גבוהה. גם שיעור המעורבות של אופנועים בתאונות עם נפגעים גבוה, אף שהנסועה השנתית שלהם נמוכה.

לוח ה - מעורבות כלי רכב בתאונות דרכים עם נפגעים (ת"ד מורחב) * - שיעור ל-1,000 כלי רכב (מתוך כלי הרכב באותו סוג), בשנים 2014-2019

שנה	2019	2018	2017	2016	2015	2014
סך הכל	6.3	6.5	6.8	6.7	7.1	7.2
כלי רכב פרטי	5.1	5.2	5.8	5.9	6.1	6.2
משאית עד 3.5 טונות	5.6	5.6	6.1	6.1	6.7	6.6
משאית מעל 3.5 טונות	7.1	7.1	8.1	8.3	9.0	9.0
מזה: משאית 34.0 טונות ומעלה	10.9	11.2	11.0	11.6	13.2	13.5
אוטובוס זעיר	12.5	12.5	14.9	13.6	13.1	14.2
אוטובוס	28.3	26.8	29.2	28.9	30.1	31.9
מונית	26.1	27.8	33.2	31.5	33.8	32.4
כלי רכב מיוחד	2.8	2.4	3.9	5.1	3.7	2.4
אופנוע	15.5	16.3	18.3	16.5	17.9	16.9

* כולל תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון.

הגדרות והסברים

כלי רכב מנועי: כלי רכב יבשתי המונע בכוח מכני ומיועד להוביל בני אדם, מטען או כלי רכב גרור. לא כולל רכב יבשתי מנועי שנע על המסילה.

מצבת כלי הרכב המנועיים כוללת את כל סוגי כלי הרכב המנועיים הרשומים במשרד הרישוי, אשר היה להם רישיון בר תוקף או שתוקף רישיונם פג במהלך שנת 2019. מצבת כלי הרכב אינה כוללת רכב צבא ומשטרה, רכב גרור, טרקטורים, כלי רכב של אזרחי חוץ ושל בעלי רישיונות רכב זמניים, רכב הרשום ברשות הפלסטינית, כלי רכב של תיירים השוהים בארץ פחות מ-3 חודשים, רכב של דיפלומטים, רכב של האו"ם וכדומה.

כלי רכב פרטי: כלי רכב מנועי שאינו ציבורי או מסחרי וכן אינו דו-גלגלי, המיועד להסיע עד 9 אנשים (כולל הנהג).

משאית: כלי רכב מנועי המיועד להובלת מטען.

אוטובוס זעיר: כלי רכב מנועי במשקל כולל של עד 4 טונות, המורשה להסיע עד 17 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כאוטובוס זעיר.

אוטובוס: כלי רכב מנועי המיועד להסיע יותר מ-9 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כאוטובוס. אוטובוס מיועד לשאת נוסעים בישיבה או בעמידה.

מונית: כלי רכב מנועי ציבורי שאינו אוטובוס זעיר, המיועד להסיע עד 11 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כמונית.

כלי רכב מיוחד: כלי רכב מנועי שמיועד לשירותים מיוחדים.

אופנוע: כלי רכב מנועי בעל 2 או 3 גלגלים, ואשר רשום ברישיון הרכב כאופנוע.

רמת מינוע: מספר כלי רכב מנועיים ל-1,000 תושבים.

תאונת דרכים עם נפגעים: כתאונת דרכים שמעורב בה לפחות כלי רכב אחד בנסיעה, ושנפצע בה או שנהרג בה אדם אחד לפחות.

הנתונים על תאונות דרכים כוללים תאונות דרכים עם נפגעים שהיה מעורב בהן לפחות רכב אזרחי אחד (כולל משטרה), הולך רגל או נוסע אזרחי. משטרת ישראל אינה רושמת תאונות שבהן מעורב רכב צבאי בלבד. **ת"ד מורחב:** נתוני תאונות שנחקרו וסווגו על ידי המשטרה בסוג תיק ת"ד ובנוסף תאונות שדווחו למשטרה וסווגו על ידי בסוג תיק "כללי עם נפגעים" והיה בהן לפחות פצוע אחד שלפי נתוני בתי החולים נפצע קשה. בעקבות השימוש בנתוני חומרת פגיעה המטויבים לפי נתוני בתי חולים, נמצאו בתיקי כללי עם נפגעים, פצועים שהוגדרו במשטרה כפצועים קל, אך לפי נתוני בתי החולים הם היו פצועים קשה. התאונות שבהן היו מעורבים פצועים אלו הועברו בלמ"ס לקבוצת ת"ד מורחב.

מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום: מערכת המאפשרת זיהוי של מצב התקרבות מסוכנת למכשולים ונותנת על כך התרעה קולית. במצב של סכנת תאונה, אם הנהג איננו מתקן את המצב, בולמת את הרכב.

מערכת עזר לבלם: מערכת המסייעת לנהג במקרה של בלימת חירום. המערכת מזהה מצב חירום ובמצב שבו הנהג אינו מפעיל די כוח על דוושת הבלם, היא מגבירה את לחץ הבלימה למידה המרבית ביותר כדי לצמצם את מרחק הבלימה (בהתאם לדירקטיבה האירופאית מס' 78/2009 EC על עדכניה).