

הודעה לתקשורת

אתר: www.cbs.gov.il דוא"ל: info@cbs.gov.il פקס: 02-6521340

ירושלים, י"א בשבט, תשפ"א
24 בינואר, 2021
027/2021

תאונות דרכים עם נפגעים: דצמבר 2020 וסיכום שנת 2020 (נתונים ארעיים)¹
בשנת 2020 נהרגו בתאונות דרכים 305 בני אדם, 50 בני אדם פחות משנת 2019² (ירידה של 14.1%). בשנה זו נרשמה ירידה גם במספר התאונות הקטלניות והקשות וגם במספר הפצועים קשה.

Road Accidents with Casualties in 2020

- נתונים ארעיים של תאונות דרכים³ עם נפגעים, שאירעו בשנת 2020 ודווחו למשטרה, לעומת שנת 2019**
- בתקופה זו הוטלו מגבלות על תנועת אזרחי ישראל בעקבות התפשטות נגיף הקורונה. מגבלות אלו, הובילו לירידה במספר תאונות הדרכים ובמספר הנפגעים, לעומת השנה הקודמת. בשנה זו נרשמה ירידה גם במספר התאונות הקטלניות והקשות וגם במספר הפצועים קשה.
 - בסך כל הנפגעים חלה ירידה של 21.7%.
 - 305 הרוגים - ירידה של 14.1%
 - 2,025 פצועים קשה - ירידה של 15.4%
 - בסך כל התאונות עם נפגעים חלה ירידה של 15.2%.
 - 286 תאונות קטלניות - ירידה של 10.3%
 - 1,856 תאונות קשות - ירידה של 13.0%
 - במספר הנפגעים לתאונה חלה ירידה מ-1.8 בשנת 2019 ל-1.7 בשנת 2020.
 - למרות הירידה במספר ההרוגים, חלה עלייה של 11.7% במספר רוכבי האופנוע שנהרגו (67 בשנת 2020 לעומת 60 בשנת 2019).
 - למרות הירידה במספר הפצועים קשה, חלה עלייה של 27% במספר רוכבי אופניים (לא חשמליים), שנפצעו קשה (94 בשנת 2020 לעומת 74 בשנת 2019).
 - חלה ירידה של 23.4% במספר הנפגעים בתאונות שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים ושדווח עליהן למשטרה (1,360 בשנת 2020 לעומת 1,775 בשנת 2019), ועלייה של 4.3% במספר הנפגעים בתאונות מסוג זה שלא דווח עליהן למשטרה (528 בשנת 2020 לעומת 506 שנת 2019).
 - בתאונות שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים חלה עלייה של 11.9% במספר הנפגעים בתאונות שדווח עליהן למשטרה (669 בשנת 2020 לעומת 598 בשנת 2019), וכן עלייה של 23.9% במספר הנפגעים בתאונות שלא דווח עליהן למשטרה (259 בשנת 2020 לעומת 209 בשנת 2019).

להגדרות

¹ נתוני שנת 2020 הם ארעיים.

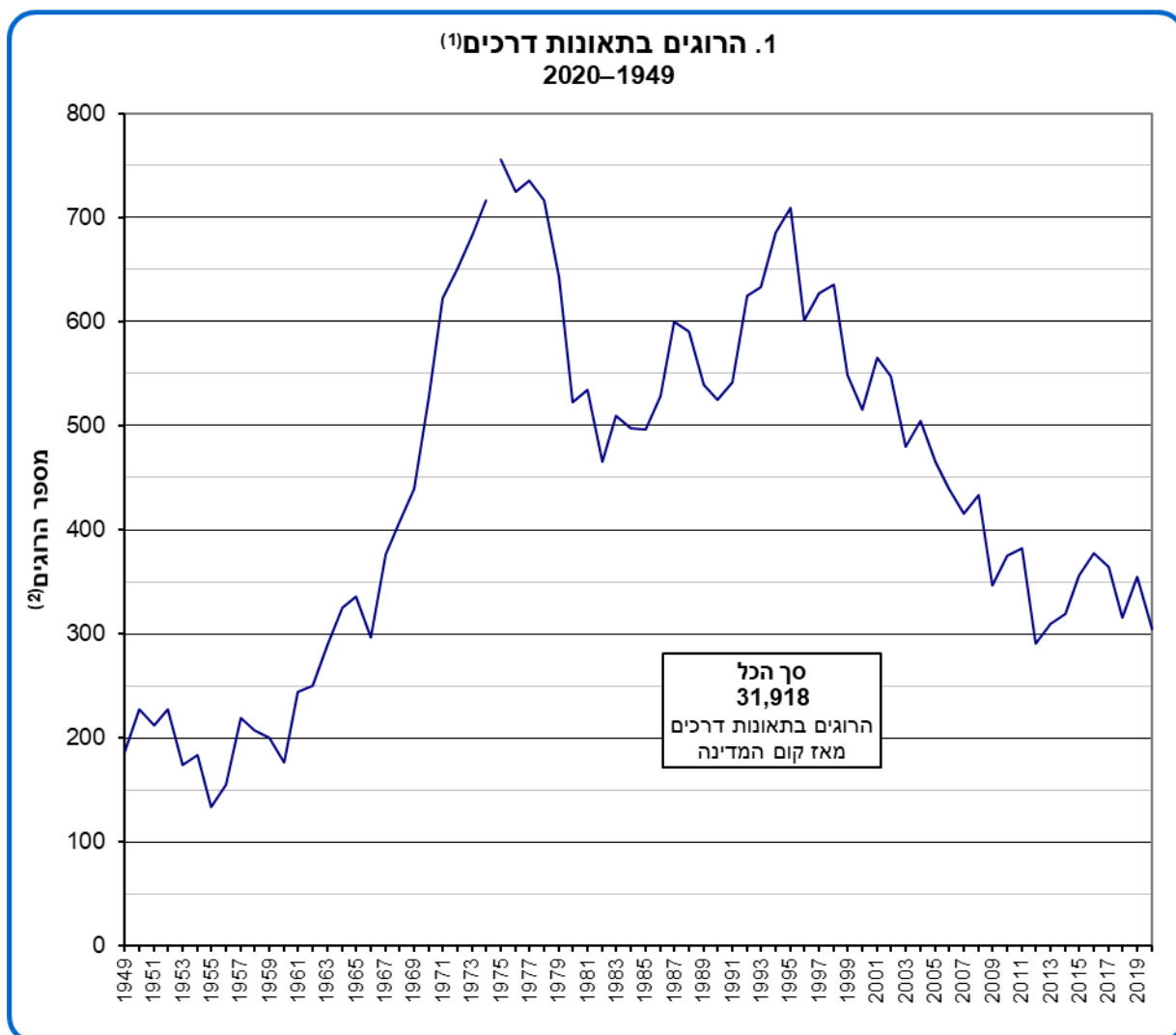
² נתוני שנת 2019 הם סופיים.

³ תיקי ת"ד מורחב, כולל אלו שאירעו באזור יהודה והשומרון.

הסברים על אופן עיבוד והצגת הנתונים מופיעים בפרק הסברים והגדרות בסוף ההודעה.

תרשים 1 - הרוגים בתאונות דרכים (1) בשנים: 1949-2020*

Diagram 1 - Killed in Road Accidents in 1949–2020*



(1) תאונות דרכים עם נפגעים (ת"ד מורחב). החל בשנת 1975 הנתונים כוללים הרוגים בתאונות דרכים שאירעו באזור יהודה והשומרון.

(2) החל בשנת 2003, מספר ההרוגים בתאונות דרכים אינו כולל נפגעים שנפטרו מפציעותיהם לאחר יותר מ-30 יום מיום התאונה. נפטרים מאוחרים אלו סווגו כפצועים קשה.

* נתוני שנת 2020 הם ארעיים.

מקום המדינה נהרגו בתאונות דרכים 31,918 בני אדם.

שנת 2020 - נתונים ארעיים (ת"ד מורחב, כולל אלה שאירעו באזור יהודה והשומרון)

בשנת 2020 נרשמו במשטרת ישראל 10,744 תאונות דרכים עם נפגעים (ירידה של 15.2% בהשוואה לשנת 2019), מהן 286 תאונות קטלניות (ירידה של 10.3% בהשוואה לשנת 2019) ו-1,856 תאונות עם פצועים קשה (ירידה של 13.0% בהשוואה לשנת 2019).

בשנת 2020 נפגעו בתאונות דרכים 18,006 איש (ירידה של 21.7% בהשוואה לשנת 2019), מהם 305 הרוגים (ירידה של 14.1%) ו-2,025 פצועים קשה (ירידה של 15.4% בהשוואה לשנת 2019).

לוח א - תאונות דרכים ונפגעים בשנת 2020 (נתונים ארעיים) לעומת שנת 2019 (נתונים סופיים) –

ת"ד מורחב, כולל אלו שאירעו באזור יהודה והשומרון

| אחוז שינוי (2020 לעומת 2019) | 2019 | 2020 | |
|------------------------------|--------|--------|---------------------------|
| -21.7 | 22,986 | 18,006 | נפגעים - סך הכל |
| -14.1 | 355 | 305 | הרוגים |
| -15.4 | 2,394 | 2,025 | פצועים קשה |
| -22.5 | 20,237 | 15,676 | פצועים קל |
| -15.2 | 12,670 | 10,744 | תאונות עם נפגעים - סך הכל |
| -10.3 | 319 | 286 | קטלניות |
| -13.0 | 2,134 | 1,856 | קשות |
| -15.8 | 10,217 | 8,602 | קלות |

דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל ("כללי עם נפגעים קל"), כולל תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון

ב-2020 הגיע מספר הדיווחים על תאונות עם נפגעים קל (לא כולל תאונות מסוג ת"ד מורחב) ל-31,865 (ירידה של כ-28.9% בהשוואה ל-2019). מספר הפצועים קל בדיווחים אלה הגיע ל-41,921 (ירידה של כ-29.4% בהשוואה ל-2019).

לוח ב - דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל בשנת 2020 (נתונים ארעיים) -

"כללי עם נפגעים קל"

| סך הכל | דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל בשנת 2020 (נתונים ארעיים) |
|--------|--|
| 31,865 | תאונות עם נפגעים - סך הכל |
| 41,921 | נפגעים קל - סך הכל |

תאונות שבהן היו מעורבים אופניים וקורקינטים חשמליים (נתונים ארעיים)

לוח ג - נפגעים בתאונות שבהן היו מעורבים אופניים וקורקינטים חשמליים (1) לפי חומרת הפגיעה

| אחוז שינוי (2020 לעומת 2019) | 2019 | 2020 | תאונות דרכים ונפגעים בשנת 2020 (נתונים ארעיים) לעומת שנת 2019 (נתונים סופיים) |
|---------------------------------|--------------|--------------|---|
| -23.4 | 1,775 | 1,360 | נפגעים בתאונות אופניים חשמליים שדווח עליהן למשטרה |
| 22.2 | 18 | 22 | הרוג |
| -15.6 | 160 | 135 | קשה |
| -24.7 | 1,597 | 1,203 | קל |
| 4.3 | 506 | 528 | נפגעים בתאונות אופניים חשמליים שלא דווח עליהן למשטרה(2) |
| 4.8 | 165 | 173 | קשה |
| 1.5 | 339 | 344 | קל |
| 450.0 | 2 | 11 | לא ידוע |
| 11.9 | 598 | 669 | נפגעים בתאונות קורקינטים חשמליים שדווח עליהן למשטרה |
| 0.0 | 2 | 2 | הרוג |
| 7.3 | 41 | 44 | קשה |
| 12.3 | 555 | 623 | קל |
| 23.9 | 209 | 259 | נפגעים בתאונות קורקינטים חשמליים שלא דווח עליהן למשטרה(2) |
| 10.0 | 90 | 99 | קשה |
| 33.9 | 118 | 158 | קל |
| 100.0 | 1 | 2 | לא ידוע |

(1) כל התאונות, ת"ד מורחב וכללי עם נפגעים קל.

(2) חומרת הפגיעה לפי מדד MAIS.

בשנת 2020 הייתה ירידה במספר הנפגעים בתאונות שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים שדווח עליהן למשטרה, ועלייה במספר הנפגעים בתאונות שלא דווח עליהן למשטרה. בתאונות שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים הייתה עלייה גם במספר הנפגעים בתאונות שדווח עליהן למשטרה וגם במספר הנפגעים בתאונות שלא דווח עליהן למשטרה.

בשנת 2020 אירעו, לפי דיווחי המשטרה, 1,275 תאונות שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים, מהן 457 סווגו כתאונות מסוג ת"ד מורחב, והשאר כ"כללי עם נפגעים קל". זוהי ירידה של 22.9% בהשוואה לשנת 2019 שבה היו 1,653 תאונות שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים ושדווח עליהן למשטרה, מהן 431 סווגו כתאונות מסוג ת"ד מורחב.

בשנת 2020 היו 635 תאונות שבהן היו מעורבים **קורקינטים חשמליים ושדוח** עליהן למשטרה, מהן 213 תאונות מסוג ת"ד מורחב, והשאר מסוג "כללי עם נפגעים קל". זוהי עלייה של 11.6% בהשוואה לשנת 2019 שבה היו 569 תאונות שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים ושדוח עליהן למשטרה, מהן 119 תאונות מסוג ת"ד מורחב.

בחודש דצמבר 2020⁴ 1,502 נפגעים ב-910 תאונות דרכים⁵ מתוכם: 32 הרוגים ב-28 תאונות קטלניות

בחודש דצמבר 2020 נרשמו 910 תאונות דרכים עם נפגעים שסווגו בלמ"ס כת"ד מורחב, מהן 28 תאונות קטלניות ו-130 תאונות עם פצועים קשה. בתאונות אלו נפגעו 1,502 איש, מהם 32 הרוגים ו-149 פצועים קשה. עוד דווחו למשטרה 2,195 תאונות שסווגו בלמ"ס כתיקי "כללי עם נפגעים קל", ובהן נפגעו קל 2,779 בני אדם.

לוח ד - תאונות דרכים ונפגעים בחודש נובמבר 2020 (נתונים ארעיים) לעומת חודש נובמבר 2019 - ת"ד מורחב

מספרים מוחלטים א"כ צוין אחרת

| נפגעים ותאונות | דצמבר 2020 סך הכל מספרים מוחלטים | דצמבר 2019 סך הכל מספרים מוחלטים | אחוז שינוי דצמבר 2020 לעומת דצמבר 2019 |
|----------------------------------|---|---|---|
| נפגעים - סך הכל | 1,502 | 1,763 | -14.8 |
| הרוגים | 32 | 42 | -23.8 |
| פצועים קשה | 149 | 200 | -25.5 |
| פצועים קל | 1,321 | 1,521 | -13.1 |
| תאונות עם נפגעים - סך הכל | 910 | 1,003 | -9.3 |
| קטלניות | 28 | 33 | -15.2 |
| קשות | 130 | 172 | -24.4 |
| קלות | 752 | 798 | -5.8 |

בעקבות התפרצות נגיף הקורונה בישראל, החל בחודש מרץ 2020 – חלו שינויים בתנועת אזרחי ישראל שהקטינו את נפח התנועה בדרכים. עקב ירידה חדה בנתוני החודשים האחרונים בסדרות "תאונות דרכים עם נפגעים" ו"נפגעים בתאונות דרכים" לא חושב אומדן המגמה. פרסום המגמה ייבחן בחודשים הבאים בהתאם לנתונים שיתקבלו.

[הגדרות](#)

מידע מפורט על תאונות הדרכים בשנים 2003-2020, ניתן לקבל ב**[מחולל לוחות](#)** וב**[מחולל מפות](#)** באתר הלמ"ס.

ההודעה הבאה "תאונות דרכים עם נפגעים בחודש ינואר 2021" תפורסם ב-22 בפברואר 2021.

הודעת "סיכום שנת 2020 - נתונים סופיים" תפורסם ב-31 במאי 2021.

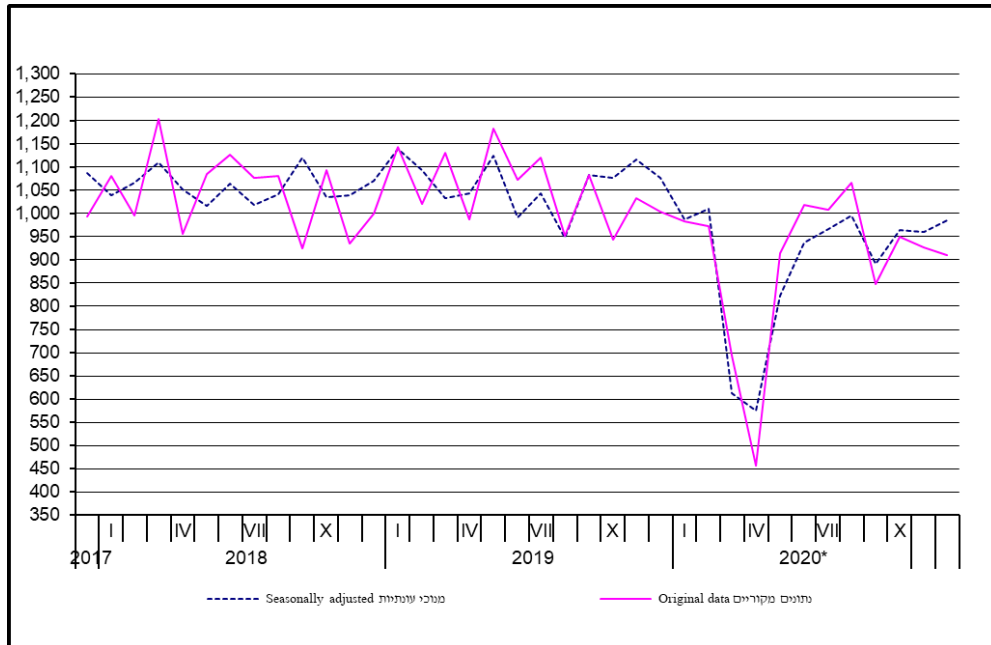
⁴ נתוני שנת 2020 הינם ארעיים.

⁵ ת"ד מורחב, כולל באזור יהודה והשומרון.

תאונות דרכים עם נפגעים⁶ - נתונים חודשיים
Road Accidents with Casualties⁵ - Monthly Data

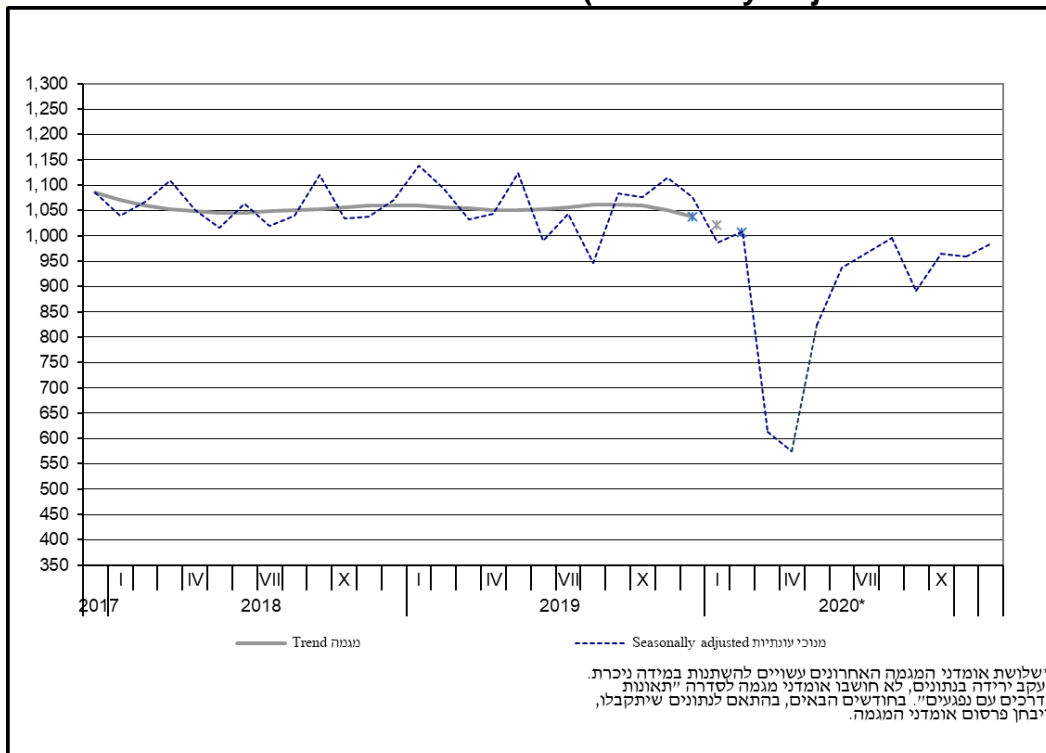
תרשים 2 - תאונות דרכים עם נפגעים (נתונים מקוריים ומנוכי עונתיות)

Diagram 2 - Road Accidents with Casualties (Original Data and Seasonally Adjusted Data)



תרשים 3 - תאונות דרכים עם נפגעים (נתונים מנוכי עונתיות ותנוי מגמה)

Diagram 3 - Road Accidents with Casualties (Seasonally Adjusted Data and Trend)



⁶ ת"ד מורחב, כולל באזור יהודה והשומרון.

מסד הנתונים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מבוסס על קובץ מינהלי שמתקבל מידי חודש ממשטרת ישראל. בקובץ נרשמות התאונות שדווח עליהן למשטרה, ושנפתח להן תיק תאונה במשטרת ישראל. נוסף על כך, מתקבל מידי חודש מבתי החולים, באמצעות מכון גרטנר – המרכז לחקר טראומה ורפואה דחופה, קובץ מינהלי מתוך המערכת לרישום טראומה,⁷ הכולל מידע על חומרת הפגיעה של נפגעים בתאונות דרכים, בין היתר לפי המדד הרפואי MAIS.

ההמלצה הבין-לאומית היא להשתמש במדד MAIS לצורך קביעת חומרת הפגיעה בתאונות דרכים. לכן, החל בנתוני 2013 חומרת הפגיעה נקבעת לפי שילוב של נתוני המשטרה עם נתוני בתי החולים. בהתאם לכך, החל בשנת 2018, הקובץ ממשטרת ישראל מקושר בלמ"ס עם הקובץ מהמערכת לרישום טראומה, לצורך טיוב חומרת הפגיעה, בהתאם למדדי MAIS.⁸ הנתונים עודכנו למפרע משנת 2013.

בנוסף, החל בשנת 1975 נתוני תאונות הדרכים כוללים את התאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון (כולל עדכון של שנים קודמות שבהן הנתונים פורסמו בנפרד).

תאונות דרכים עם נפגעים מוגדרת כתאונות דרכים שמעורב בה לפחות כלי רכב אחד בנסיעה, ושנפצע בה או שנהרג בה אדם אחד לפחות.⁹

תאונות דרכים עם נפגעים מסוג ת"ד מורחב: תאונות דרכים שסווגה על ידי המשטרה כ"תאונות דרכים מסוג ת"ד" או תאונות דרכים שסווגה על ידי המשטרה כ"תאונות דרכים מסוג כללי עם נפגעים" אך לפי נתוני בתי החולים, נמצא בה פצוע קשה אחד לפחות. נפגע זה סווג בלמ"ס כפצוע קשה ולכן התאונה סווגה בלמ"ס כ"תאונות דרכים מסוג ת"ד מורחב".

תאונות דרכים מסוג כללי עם נפגעים קל: תאונות דרכים שסווגה על ידי המשטרה כ"תאונות דרכים מסוג כללי עם נפגעים" וכל הנפגעים בה נפצעו קל.

⁷ נתוני בתי החולים מועברים ללמ"ס מהמערכת לרישום טראומה שפועלת בבתי החולים: מרכז רפואי ע"ש חיים שיבא, תל השומר; מרכז רפואי ע"ש רמב"ם; מרכז רפואי אסף הרופא; המרכז הרפואי ע"ש אדית וולפסון; מרכז רפואי זיו; המרכז הרפואי הלל יפה; בית החולים לגליל המערבי, נהריה; מרכז רפואי ע"ש ברזילי, אשקלון; בית חולים פוריה, טבריה; המרכז הרפואי ת"א ע"ש סוראסקי, איכילוב; מרכז רפואי רבין, בית חולים בילינסון; המרכז הרפואי האוניברסיטאי סורוקה; מרכז רפואי קפלן; בית החולים האוניברסיטאי הדסה עין כרם; בית חולים אי.מ.מ.ס. הסקוטי; המרכז הרפואי שערי צדק ירושלים; בית החולים המרכזי בעמק; בית החולים לניאדו; המרכז הרפואי יוספטל, אילת והמרכז הרפואי מאיר, כפר סבא.

⁸ אדם שהיה מעורב בתאונות דרכים ומופיע ברישומי המשטרה **וגם** בנתוני בתי החולים, חומרת פציעתו מוגדרת לפי בתי החולים (מדד רפואי MAIS). אדם שהיה מעורב בתאונות דרכים ומופיע **רק** ברישומי המשטרה (כלומר אינו מופיע בנתוני בתי החולים), חומרת פציעתו מוגדרת לפי הרישום במשטרה.

⁹ קיימת הבחנה בין תאונה שהוגדרה במשטרה כתאונה שנחקרת על ידי ("תיק ת"ד") לבין תאונה שאינה נחקרת ("תיק כללי עם נפגעים"). הבחנה זו תלויה במספר הימים שעברו בין תאריך התאונה לבין תאריך מסירת ההודעה למשטרה (פער הדיווח) ובקריטריונים נוספים, כמו מספר כלי הרכב, מספר הנהגים, מספר הנפגעים המעורבים בתאונה וחומרת העבירה. למשטרת ישראל לא מדווחות תאונות שבהן מעורב רכב צבאי בלבד.

חומרת תאונה נקבעת לפי חומרת הפגיעה החמורה ביותר בתאונה:

תאונת דרכים קטלנית: תאונת דרכים שנהרג בה אדם אחד לפחות או נפצע בה אדם אחד לפחות ונפטר מפצעיו בתוך 30 יום.

תאונת דרכים קשה: תאונת דרכים שנפצע בה קשה אדם אחד לפחות, ושלא נהרג בה שום אדם.
תאונת דרכים קלה: תאונת דרכים שנפצע בה קל אדם אחד לפחות, ושלא נהרג בה או נפצע בה קשה שום אדם.

הרוג בתאונת דרכים: אדם שנהרג בתאונת דרכים או אדם שנפצע בתאונת דרכים ונפטר מפצעיו בתוך 30 יום מיום התאונה.

פצוע קשה בתאונת דרכים: אדם שנפצע בתאונת דרכים ואושפז בבית חולים ומדד חומרת פציעתו (לפי מדד MAIS) היה 3-6.

פצוע קל בתאונת דרכים: אדם שנפצע בתאונת דרכים ולא אושפז בבית חולים או אושפז בבית חולים ומדד חומרת פציעתו (לפי מדד MAIS) היה 1-2 או לצורך השגחה בלבד.

מדד MAIS למדידת חומרת פגיעה רפואית (Maximum Abbreviated Injury Scale): מדד לחומרת פגיעה המהווה את הציון המירבי מבין ציוני ה-AIS (Abbreviated Injury Scale) שנקבעו לכל אחד מתשעת אזורי הגוף. המדד מספק ציון כללי של חומרת פגיעה גם עבור נפגעים עם יותר מפגיעה אחת. ערכיו של מדד זה הם בין 1 ל-6. כאשר: 1-2 – פצועים קל, 3-6 – פצועים קשה

מקור הנתונים:

מערכת תאונות דרכים של משטרת ישראל

מערכת לרישום טראומה של מכון גרטנר – המרכז לחקר טראומה ורפואה דחופה (קבצים מינהליים המעודכנים לאמצע חודש ינואר 2021)