

הודעה לתקשורת

אתר: www.cbs.gov.il דוא"ל: info@cbs.gov.il פקס: 02-6521340

ירושלים, כ"ג בסיוון, תשפ"א
3 ביוני, 2021
180/2020

תאונות דרכים עם נפגעים - סיכום שנת 2020 Road Accidents with Casualties - Summary of 2020

בחודשים מרץ 2020 – מרץ 2021, בעקבות התפרצות נגיף הקורונה, ננקטו בישראל מעת לעת ועל פי צורך הגבלות להתגוננות מפני הנגיף, כגון הגבלות על התנועה, צמצום העבודה במשק, סגירה או צמצום של מערכת החינוך, כמו גם הפעילות בבתי מסחר ותרבות, שינויים בתדירות התחבורה (רכבות ואוטובוסים) והגבלות על הכניסה לישראל. להגבלות האלה היו ככל הנראה השלכות על הנתונים. בין החודשים אפריל 2020 – דצמבר 2020, בעקבות התפרצות נגיף הקורונה, חלו שינויים בתנועת אזרחי ישראל והם הקטינו את נפח התנועה בדרכים. בתקופה זו חלה ירידה של 18.3% בנסועת כלל כלי הרכב וירידה של 20.2% בנסועת כלי הרכב הפרטיים ושל 5.1% בנסועת המשאיות. יחד עם זאת, מספר הנפגעים בתאונות בתקופה זו ירד רק ב-19.6%, ומספר ההרוגים ירד רק ב-11.7%.

מנתוני תאונות דרכים עם נפגעים¹ שאירעו בשנת 2020 עולה:

- בשנת 2020 דווחו למשטרת ישראל על 10,836 תאונות דרכים עם נפגעים שסווגו בלמ"ס כת"ד מורחב, ירידה של 14.5% לעומת שנת 2019.
- בשנה זו נהרגו בתאונות דרכים 305 בני אדם, לעומת 355 בשנת 2019. במספר ההרוגים חלה ירידה של 14.1% לעומת השנה הקודמת, ובמספר הפצועים קשה חלה ירידה של 13.5%. במספר הפצועים קל חלה ירידה של 21.7% לעומת השנה הקודמת, ובמספר הנפגעים חלה ירידה של 20.7%.
- במספר רוכבי אופניים (לא חשמליים) שנפצעו קשה בתאונות חלה עלייה חדה של 27.0% לעומת שנת 2019 (94 לעומת 74, בהתאמה).
- שיעור ההרוגים ל-100 אלף תושבים בשנת 2020 הוא 3.3, לעומת 3.9 בשנת 2019.
- מספר ההרוגים הערבים ירד ב-11.5% (100 לעומת 113 בשנת 2019), ומספר ההרוגים היהודים ירד ב-14.8% (173 לעומת 203, בהתאמה).
- 29.0% מהנפגעים בתאונות דרכים (32.8% מההרוגים) היו ערבים (שהם 21.1% מאוכלוסיית ישראל).

¹ ת"ד מורחב (ראו פרק הסברים והגדרות בסוף ההודעה)

- מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים, 75.2% היו גברים ו-24.8% נשים (אחוז הנשים מכלל המורשים לנהוג בשנת 2020 עמד על 44.5%).
- 53.4% מההרוגים נפגעו בתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות שהן רק 30.0% מכלל התאונות.
- שיעור מעורבותם של אופנועים בתאונות דרכים עם נפגעים עלה ל-11.5% לעומת שנת 2019 (9.7%), והוא גדול פי 2.9 מחלקם במצבת הרכב של שנת 2020 (4.0%) וגדול פי 7.2 מחלקם בנסועה השנתית (קילומטראז') (1.6%).
- עד סוף שנת 2020 שולמו על ידי המוסד לביטוח לאומי² כ-4.6 מיליארד ש"ח לנפגעי תאונות דרכים בעבודה, שאירעו בשנים 2012-2020.
- בדומה לשנה הקודמת, במספר הנפגעים בתאונות שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים חלה עלייה משמעותית, ואילו במספר הנפגעים בתאונות שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים חלה ירידה.³
- בשנת 2020 נפגעו בתאונות שדווחו למשטרה שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים, 694 בני אדם, עלייה של 16.1% לעומת שנת 2019 (598 בני אדם). בנוסף על כך, בבתי החולים אושפזו 261 פצועים בעקבות תאונות דרכים שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים, שלא דווחו למשטרה, עלייה של 24.9% לעומת שנת 2019 (209 פצועים).
- בשנת 2020 נפגעו בתאונות שדווחו למשטרה שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים, 1,431 בני אדם, ירידה של 19.4% לעומת שנת 2019 (1,775 בני אדם). בנוסף על כך, בבתי החולים אושפזו 531 פצועים בעקבות תאונות דרכים שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים, שלא דווחו למשטרה, עלייה של 4.9% לעומת שנת 2019 (506 פצועים).

הנתונים מבוססים על עיבודים שנערכו בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מתוך קובץ "תאונות דרכים עם נפגעים" של משטרת ישראל, קובץ ממערכת רישום הטרומה של מכון גרטנר (המרכז הלאומי לחקר טראומה ורפואה דחופה) וקובצי קצבאות של המוסד לביטוח לאומי.

הסברים על אופן העיבוד וההצגה של הנתונים ראו בפרק הסברים והגדרות, בסוף ההודעה. [להגדרות](#)

נתונים מפורטים על התאונות שאירעו בשנת 2020, יראו אור בקרוב בפרסום "תאונות דרכים עם נפגעים 2020, סיכומים כלליים" בהוצאת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

² באמצעות גמלאות/ קצבאות: "דמי פגיעה", "נכות מעבודה", "תלויים מעבודה".

³ ת"ד מורחב וכללי עם נפגעים קל

תאונות דרכים מסוג ת"ד מורחב

תאונות דרכים עם נפגעים

בשנת 2020, דווחו למשטרת ישראל על 10,836 תאונות דרכים עם נפגעים שסווגו בלמ"ס כת"ד מורחב, ירידה של 14.5% לעומת שנת 2019.

לוח א - תאונות דרכים עם נפגעים לפי חומרת תאונה, 2020

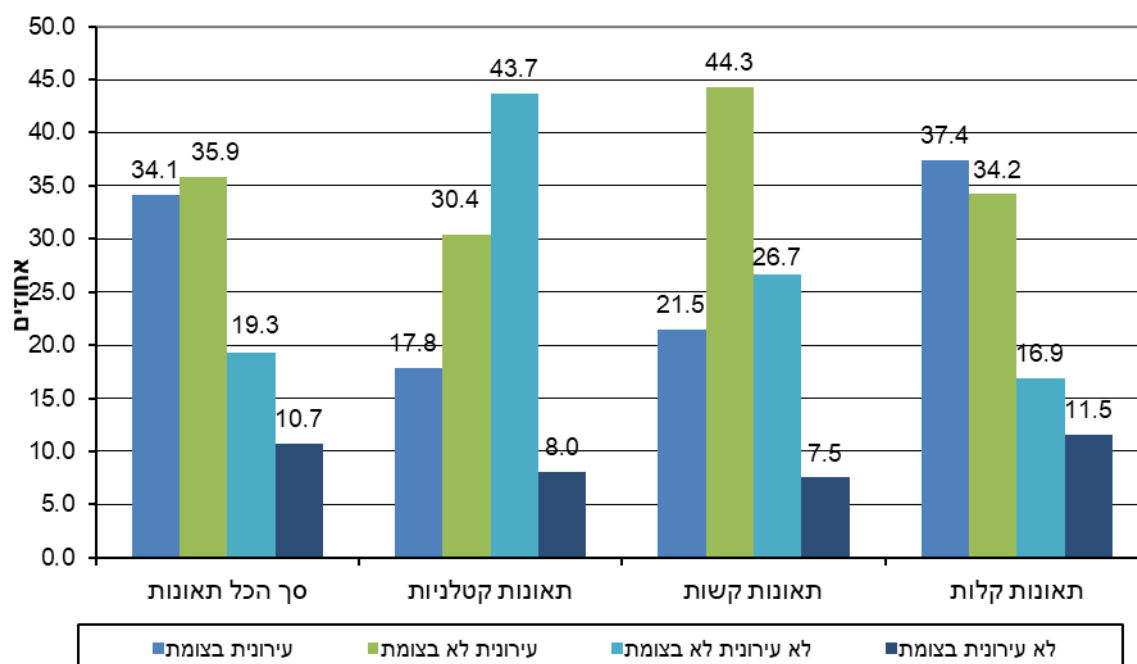
חומרת תאונה	תאונות	אחוז שינוי לעומת שנת 2019
סך כל התאונות	10,836	-14.5
קטלניות	286	-10.3
קשות	1,899	-11.0
קלות	8,651	-15.3

מספר התאונות הקטלניות בשנת 2020 (286) היה נמוך ב-10.3% לעומת שנת 2019 (319).

לוח ב - תאונות דרכים עם נפגעים לפי סוג דרך וחומרת תאונה, 2020

סוג דרך	סך הכל	תאונות קטלניות	תאונות קשות	תאונות קלות
סך הכל	100%	100%	100%	100%
עירוניות	70.0%	48.3%	65.8%	71.6%
לא עירוניות	30.0%	51.7%	34.2%	28.4%

תרשים 1 - תאונות דרכים עם נפגעים לפי סוג דרך וחומרת תאונה, 2020



43.7% מהתאונות הקטלניות אירעו בדרכים לא עירוניות לא בצומת.

חומרת התאונות בדרכים לא-עירוניות הייתה גבוהה מחומרת התאונות בדרכים עירוניות: בדרכים עירוניות 1.8% מהתאונות היו קטלניות ועוד 16.5% קשות, ואילו בדרכים לא-עירוניות 4.5% היו קטלניות ו-20.0% קשות.

64.0% מהתאונות אירעו בשעות היום ו-36.0% בשעות הלילה.

לוח ג - תאונות דרכים עם נפגעים לפי סוג תאונה, 2020

אחוזים	
סך הכל	סוג תאונה
100.0	סך הכל
69.3	התנגשויות
21.7	פגיעה בהולך רגל
7.5	תאונות רכב יחיד
1.5	אחר

69.3% מהתאונות היו התנגשויות של כלי רכב (67.9% ב-2019), 21.7% מהתאונות היו מסוג פגיעה בהולך רגל (24.0% ב-2019), 7.5% מהתאונות היו תאונות רכב יחיד (6.8% ב-2019) והשאר - אחר ולא ידוע.

לוח ד - נפגעים בתאונות דרכים לפי חומרת פגיעה, 2020

חומרת פגיעה	נפגעים	אחוז שינוי לעומת שנת 2019
סך כל הנפגעים	18,226	-20.7
הרוגים	305	-14.1
פצועים קשה	2,072	-13.5
פצועים קל	15,849	-21.7

18,226 בני אדם נפגעו ב-10,836 התאונות הנזכרות לעיל, ירידה של 20.7% לעומת שנת 2019. מספר הנפגעים לתאונה ירד מ-1.9 ב-2010 ל-1.7 ב-2020, לאחר שבעשור האחרון עד שנת 2019, מספר הנפגעים לתאונה כמעט שלא השתנה.

לוח ה - נפגעים בתאונות דרכים לפי סוג דרך וחומרת פגיעה, 2020

אחוזים

חומרת פגיעה	סך הכל	הרוגים	פצועים קשה	פצועים קל
סך כל הנפגעים	100.0	100.0	100.0	100.0
נפגעים בדרכים עירוניות	59.5	46.6	62.5	59.4
נפגעים בדרכים לא עירוניות	40.5	53.4	37.5	40.6

40.5% מכלל הנפגעים נפגעו בתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות שהן 30.0% מכלל התאונות. 53.4% מההרוגים ו-37.5% מהפצועים קשה נפגעו בדרכים אלה. לעומת זאת, רוב הפצועים קשה (62.5%) נפצעו בדרכים עירוניות.

לוח ו - הרוגים בתאונות דרכים לפי קבוצת אוכלוסייה, 2020

קבוצת אוכלוסייה	סך הכל	אחוז מכלל ההרוגים	אחוז שינוי לעומת שנת 2019
סך הכל	305	100.0	-14.1
יהודים	173	56.7	-14.8
ערבים	100	32.8	-11.5
אחר	32	10.5	-17.9

בשנת 2020 חלה ירידה של 11.5% במספר ההרוגים הערבים ושל 14.8% במספר ההרוגים היהודים, לעומת שנת 2019.

חלקם של הערבים מבין הנפגעים (29.0%) ומבין ההרוגים (32.8%) בתאונות דרכים גבוה מחלקם באוכלוסייה (21.1%).⁴

13 ילדים ערבים (עד גיל 14) נהרגו בשנת 2020 (14 ילדים ב-2019), והם 52.0% מכלל הילדים שנהרגו.

חלקם של בני 65 ומעלה מבין הולכי הרגל שנפגעו בשנת 2020 (24.4%) הוא יותר מפי שניים מחלקם בכלל האוכלוסייה⁵ (12.0%).

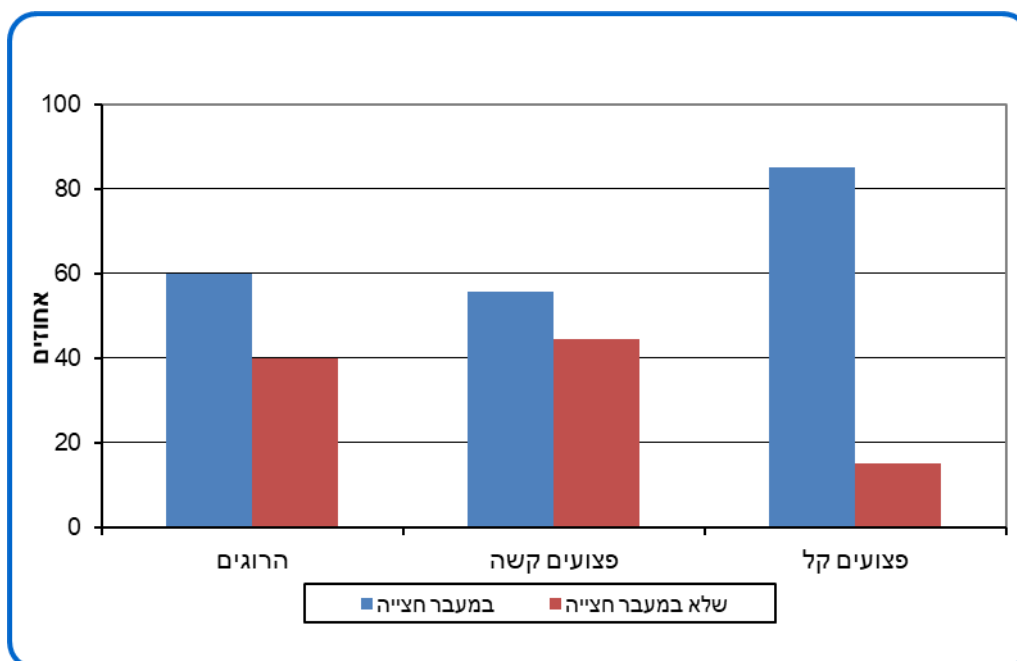
לוח ז - הולכי רגל שנפגעו בתאונות דרכים, לפי חומרת פגיעה, 2020

חומרת פגיעה	סה"כ נפגעים	מזה: הולכי רגל שנפגעו	אחוז הולכי הרגל מתוך סך הנפגעים באותה חומרת פגיעה
סך הכל	18,226	2,585	14.2
הרוגים	305	83	27.2
פצועים קשה	2,072	479	23.1
פצועים קל	15,849	2,023	12.8

14.2% מכלל הנפגעים היו הולכי רגל: 23.1% מכלל הפצועים קשה ו-27.2% מכלל ההרוגים (בשנת 2019 25.1% מכלל ההרוגים היו הולכי רגל).

מעבר החצייה אינו מבטיח חצייה בטוחה.

תרשים 2 - הולכי רגל שנפגעו בעת חציית כביש לפי חומרת פגיעה, 2020



⁴ נתון אוכלוסייה בסוף שנת 2020.

⁵ נתון אוכלוסייה בסוף שנת 2019.

77.7% מהנפגעים בעת חציית כביש (2,021 בני אדם), נפגעו במעבר חצייה (1,571 בני אדם); מתוכם 14.9% נפגעו במעבר חצייה עם **רמזור** (234 בני אדם).
60.0% מהאנשים שנהרגו בעת חציית כביש, נהרגו במעבר חצייה.
מבין הילדים עד גיל 14 שנפגעו בעת חציית כביש (347), 66.3% נפגעו במעבר חצייה, ומבין בני 65 ומעלה - 71.7%.

כלי רכב מעורבים בתאונות עם נפגעים

19,498 כלי רכב ונהגים היו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים בשנת 2020, ירידה של 14.4% לעומת שנת 2019.

לוח ח - כלי רכב מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים, 2020 (א"כ צוין אחרת)

סוג כלי הרכב	אחוז במצבת הרכב	אחוז בנסועה השנתית (1)	אחוז מעורבות בתאונות עם נפגעים	אחוז מעורבות בתאונות קטלניות
סך הכל	100.0	100.0	100.0	100.0
מזה:				
רכב פרטי	86.0	78.9	66.5	52.7
משאית עד 3.5 טונות (משקל כולל)	5.2	6.3	4.5	4.4
משאית 16.0+ טונות (משקל כולל)	0.8	2.5	1.3	6.7
אופנועים	4.0	1.6	11.5	15.8

(1) נתוני 2019

חלקם של **האופנועים** במצבת הרכב בישראל היה 4.0%, אך הם היו מעורבים ב-15.8% מתאונות הדרכים הקטלניות (לעומת 14.3% בשנת 2019) וב-11.5% מהתאונות שהיו בהן נפגעים.
גם **משאיות גדולות** (16 טונות ומעלה) נחשבות למסוכנות במיוחד – חלקן במצבת הרכב היה 0.8% ובנסועה 2.5%, אך הן היו מעורבות ב-6.7% מהתאונות הקטלניות (לעומת 6.4% בשנת 2019).

נהגים מעורבים בתאונות עם נפגעים

75.2% מהנהגים המעורבים בתאונות עם נפגעים היו גברים ו-24.8% היו **נשים**. אחוז הנשים מכלל הנהגים המעורבים בתאונות קטלניות עמד על 12.5%, ואילו חלקן בכלל המורשים לנהוג עמד על 44.5%.
חלקם של נהגים **צעירים** (עד גיל 24), מתוך כלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות עם נפגעים, עמד על 20.4% (17.8% ב-2019) ואילו חלקם בכלל המורשים לנהוג עמד על 14.2%. לעומת זאת, חלקם של

הנהגים המבוגרים (בני 65 ויותר) המעורבים בתאונות עם נפגעים עמד על 10.3% (11% ב-2019), וחלקם בכלל המורשים לנהוג עמד על 13.2%.

40.1% מכלל הנהגים המעורבים בתאונות עם נפגעים לא עברו **עבירת נהיגה** בעת התאונה (41.5% ב-2019).

תאונות מסוג כללי עם נפגעים קל - דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל

בשנת 2020, משטרת ישראל דיווחה על 32,676 תאונות דרכים שסווגו בלמ"ס ככללי עם נפגעים קל,⁶ ירידה של 27.1% לעומת שנת 2019.

בתאונות אלו דווח על 43,071 בני אדם שנפגעו קל (ירידה של 27.5% לעומת שנת 2019), והיו מעורבים בהם 58,889 כלי רכב (ירידה של 27.1% לעומת שנת 2019).

מהנתונים עולה כי 76.7% מהתאונות האלה אירעו בדרכים עירוניות, 7.7% מתוכן אירעו בצמתים. 27.5% מהתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות, אירעו בצמתים.

72.1% מהתאונות אירעו בשעות היום ו-27.9% - בשעות הלילה.

76.4% מהתאונות היו התנגשויות של כלי רכב (56.6% מההתנגשויות היו התנגשויות חזית באחור), 7.4% היו מסוג פגיעה בהולך רגל והשאר דיווחים על אירועים שבהם היה מעורב רכב יחיד.

תאונות דרכים עם נפגעים שהיו מעורבים בהן כלי רכב חשמליים, שלפי החוק אינם נדרשים לרישיון

תאונות שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים

לוח ט - נפגעים בתאונות שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים לפי חומרת פגיעה

נפגעים	2020	2019	אחוז שינוי
נפגעים בתאונות (1) לפי הדיווחים למשטרה	סך הכל	1,431	1,775
	הרוגים	23	18
	פצועים קשה	140	160
	פצועים קל	1,268	1,597
נפגעים שאושפזו בבתי חולים כתוצאה מתאונות שלא דווחו למשטרה (2)	סך הכל	531	506
	פצועים קשה	173	165
	פצועים קל	350	339
	ערך MAIS לא ידוע	8	2
			300.0

(1) ת"ד מורחב וכללי עם נפגעים קל, חומרת הפגיעה משולבת בין נתוני המשטרה לבין המדד הרפואי MAIS, ראו שינויים בשיטת החקירה בפרק הסברים והגדרות.

(2) על פי המדד הרפואי MAIS

⁶ ראו הגדרה בפרק הסברים והגדרות שבסוף ההודעה.

8

לפי הדיווחים למשטרה בשנת 2020 חלה ירידה של 19.4% במספר הנפגעים בתאונות שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים.

נפגעים אלה נפגעו ב-1,336 תאונות (1,653 תאונות בשנת 2019). מהן 470 סווגו כתאונות מסוג ת"ד מורחב, והשאר סווגו כ"כללי עם נפגעים קל".

בנוסף, בבתי החולים אושפזו 531 נפגעים בעקבות תאונות דרכים **שלא דווח** עליהן למשטרה, ושהיו מעורבים בהן **אופניים חשמליים**. זאת, לעומת 506 נפגעים שאושפזו בשנת 2019 (עלייה של 4.9%).

מבין הנפגעים בתאונות שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים ושדווחו למשטרה, 1,137 **נהגו** באופניים חשמליים (היתר הם נוסעים נוספים על האופניים או אנשים שנפגעו מהאופניים). מבין הפצועים שאושפזו בבתי החולים ולא דווחו למשטרה, 473 **נהגו** באופניים חשמליים.

רוב נהגי האופניים החשמליים שנפגעו בתאונות היו **גברים**: 89% מהנהגים שנפגעו בתאונות שדווחו למשטרה, ו-91% מהנהגים שאושפזו בבתי החולים ולא דווחו למשטרה.

לוח י - נהגי אופניים חשמליים שנפגעו בתאונות לפי גיל, 2020

קבוצות גיל	נהגים שנפגעו בתאונות שדווחו למשטרה (1)	נהגים שאושפזו בבי"ח אך לא דווחו למשטרה
סך הכל	1,137	473
11-0	9	12
15-12	71	76
18-16	113	63
24-19	163	68
+25	692	254
לא ידוע	89	-

(1) ת"ד מורחב וכללי עם נפגעים קל

תאונות שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים

לוח יא - נפגעים בתאונות שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים, לפי חומרת פגיעה

נפגעים	2020	2019	אחוז שינוי	
נפגעים בתאונות (1) לפי הדיווחים למשטרה	סך הכל	694	598	16.1
	הרוגים	2	2	0.0
	פצועים קשה	46	41	12.2
	פצועים קל	646	555	16.4
נפגעים שאושפזו בבתי חולים כתוצאה מתאונות שלא דווחו (2) למשטרה	סך הכל	261	209	24.9
	פצועים קשה	98	90	8.9
	פצועים קל	159	118	34.7
	ערך MAIS לא ידוע	4	1	300.0

(1) ת"ד מורחב וכללי עם נפגעים קל, חומרת הפגיעה משולבת בין נתוני המשטרה לבין המדד הרפואי MAIS, ראו שינויים בשיטת החקירה בפרק הסברים והגדרות.

(2) על פי המדד הרפואי MAIS

לפי הדיווחים למשטרה בשנת 2020 חלה עלייה של 16.1% במספר הנפגעים בתאונות שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים.

נפגעים אלה נפגעו ב-653 תאונות (569 תאונות בשנת 2019). 216 מהתאונות היו מסוג ת"ד מורחב, והשאר - מסוג "כללי עם נפגעים קל". בנוסף, בבתי החולים אושפזו 261 נפגעים בעקבות תאונות דרכים **שלא דווח** עליהן למשטרה ושהיו מעורבים בהן **קורקינטים חשמליים**. זאת, לעומת 209 נפגעים שאושפזו בשנת 2019 (עלייה של 24.9%).

מבין הפצועים בתאונות שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים שדווחו למשטרה, 560 נהגו בקורקינטים חשמליים (והשאר היו נוסעים נוספים על הקורקינטים או אנשים שנפגעו מהקורקינטים). מבין הפצועים שאושפזו בבתי החולים ולא דווחו למשטרה, 100 היו נהגי קורקינטים חשמליים.

רוב נהגי קורקינטים החשמליים שנפגעו בתאונות היו גברים: 405 מתוך 560 הנהגים שנפצעו בתאונות שדווחו למשטרה, ו-79 מתוך 100 הנהגים שאושפזו בבתי החולים ולא דווחו למשטרה.

לוח יב - נהגי קורקינטים חשמליים שנפגעו בתאונות לפי גיל, 2020

קבוצות גיל	נהגים שנפגעו בתאונות שדווחו למשטרה (1)	נהגים שאושפזו בבי"ח אך לא דווחו למשטרה
סך הכל	560	100
0-11	10	8
12-15	26	15
16-18	41	7
19-24	108	15
+25	343	55
לא ידוע	32	-

(1) ת"ד מורחב וכללי עם נפגעים קל

תאונות שבהן היו מעורבות קלנועיות

לוח יג - נפגעים בתאונות שבהן היו מעורבים קלנועיות, לפי חומרת פגיעה

	נפגעים	2020	2019	אחוז שינוי
נפגעים בתאונות (1) לפי הדיווחים למשטרה	סך הכל	93	145	-35.9
	הרוגים	-	1	-100.0
	פצועים קשה	10	9	11.1
	פצועים קל	83	135	-38.5
נפגעים שאושפזו בבתי חולים כתוצאה מתאונות שלא דווחו למשטרה (2)	סך הכל	75	86	-12.8
	פצועים קשה	35	45	-22.2
	פצועים קל	40	41	-2.4
	ערך MAIS לא ידוע	-	-	-

(1) ת"ד מורחב וכללי עם נפגעים קל, חומרת הפגיעה משולבת בין נתוני המשטרה לבין המדד הרפואי MAIS, ראו שינויים בשיטת החקירה בפרק הסברים והגדרות.

(2) על פי המדד הרפואי MAIS

לפי הדיווחים למשטרה בשנת 2020 חלה ירידה של 35.9% במספר הנפגעים בתאונות שבהן היו מעורבים קלנועיות.

נפגעים אלה נפגעו ב-85 תאונות (134 תאונות בשנת 2019). 37 מהתאונות היו תאונות מסוג ת"ד מורחב, והשאר מסוג "כללי עם נפגעים קל". בנוסף, בבתי החולים אושפזו 75 נפגעים בעקבות תאונות דרכים שבהן היו מעורבות קלנועיות ולא דווח עליהן למשטרה. זאת לעומת 86 נפגעים שאושפזו בשנת 2019 (ירידה של 12.8%).

מבין הנפגעים בתאונות שבהן היו מעורבות קלנועיות ושדווחו למשטרה, 61 היו נהגי קלנועיות (היתר הם נוסעים נוספים על הקלנועיות או אנשים שנפגעו מהקלנועיות). מבין הפצועים שאושפזו בבתי החולים ולא דווחו למשטרה, 55 היו נהגי קלנועיות.

רוב נהגי הקלנועיות שנפגעו בתאונות היו גברים: 50 מתוך 61 הפצועים בתאונות שדווחו למשטרה, ו-38 מתוך 55 הפצועים שאושפזו בבתי החולים ולא דווחו למשטרה.

בניגוד לתאונות דרכים עם נפגעים שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים או קורקינטים חשמליים, שיעור ההיפגעות הגבוה ביותר בתאונות שבהן היו מעורבות קלנועיות היה באוכלוסיית המבוגרים.

לוח יד - נהגי קלנועיות שנפגעו בתאונות לפי גיל, 2020

קבוצות גיל	נהגים שנפגעו בתאונות שדווחו למשטרה (1)	נהגים שאושפזו בבי"ח אך לא דווחו למשטרה
סך הכל	61	55
49-0	11	11
64-50	16	12
79-65	20	12
+80	14	20
לא ידוע	-	-

(1) ת"ד מורחב וכללי עם נפגעים קל

עלות הקצבאות ששולמו עד סוף 2020 על ידי המוסד לביטוח לאומי לנפגעי תאונות דרכים בדרך לעבודה או מהעבודה, שאירעו בשנים 2012-2020

בשנים אלו, נפגעי תאונות דרכים בעבודה, שקיבלו אישור לתביעתם לקבלת קצבה/גמלה מהמוסד לביטוח לאומי ושדיווחו למשטרה, היו כ-16% מתוך כלל נפגעי תאונות הדרכים שרשומים במשטרת ישראל.

נמצא כי כ-71% מהנפגעים שבקשתם אושרה לקבלת קצבאות מהביטוח הלאומי,⁷ עקב היפגעות בתאונות דרכים, רשומים בקובצי המשטרה. נפגעים אלו (שדיווחו למשטרה) קיבלו כ-76% מהסכום ששולם לנפגעי תאונות דרכים בעבודה על ידי ביטוח לאומי.

עד סוף שנת 2020 שולמו על ידי המוסד לביטוח לאומי (באמצעות קצבאות/גמלאות) כ-4.6 מיליארד ש"ח לנפגעי תאונות דרכים בעבודה שאירעו בשנים 2012-2020, מתוכם 3.5 מיליארד ש"ח שולמו לנפגעים שנמצאו ברישומי המשטרה.

השפעת הקורונה על נתוני תאונות הדרכים (אפריל-דצמבר 2020 לעומת אפריל-דצמבר 2019)

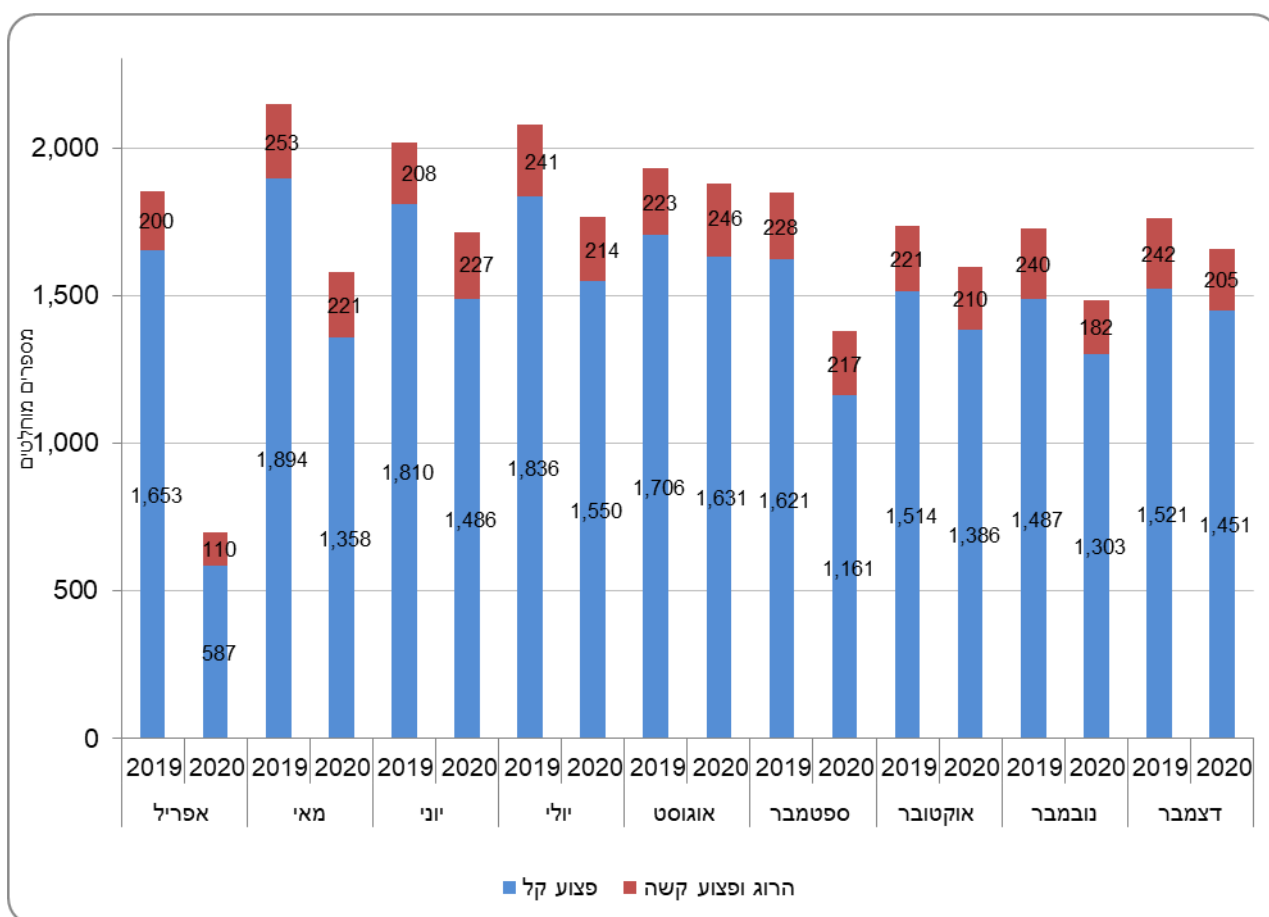
בין החודשים אפריל 2020 – דצמבר 2020, בעקבות התפרצות נגיף הקורונה, חלו שינויים בתנועת אזרחי ישראל והם הקטינו את נפח התנועה בדרכים. בחודשים האלה חלה ירידה של 18.3% בסך הנסועה של כל כלי הרכב, יחסית לאותם חודשים בשנת 2019. בכלי הרכב הפרטיים חלה ירידה של 20.2% ובנסועת המשאיות חלה ירידה של 5.1%.

על אף שהנסועה בחודשים האלה ירדה ב-18.3%, מספר התאונות הקטלניות ירד רק ב-7.4% ומספר ההרוגים ירד רק ב-11.7%. מספר הנפגעים בתאונות בתקופה זו ירד ב-19.6%.

החודש שבו נרשם הפער הגדול ביותר במספר ההרוגים והנפגעים קשה יחסית לשנה שקדמה, הוא חודש אפריל שבו ב-2020 נרשמו 110 הרוגים ונפגעים קשה לעומת 200 באפריל 2019, ירידה של 45.0%. הפער הגדול נובע ככל הנראה מכך שחודש אפריל 2020 היה בסגר הראשון.

⁷ הנתונים כוללים את הקצבאות: "דמי פגיעה", "נכות מעבודה", ו"תלויים מעבודה".

תרשים 3 – נפגעים בתאונות דרכים לפי חומרת פגיעה, בחודשים אפריל-דצמבר 2020 לעומת 2019



מסד הנתונים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מבוסס על קובץ מינהלי שמתקבל מדי חודש ממשטרת ישראל. בקובץ נרשמות התאונות שדווח עליהן למשטרה, ושנפתח להן תיק תאונה במשטרת ישראל. בנוסף, מתקבל מדי חודש מבתי החולים, באמצעות מכון גרטנר - המרכז לחקר טראומה ורפואה דחופה, קובץ מינהלי מתוך המערכת לרישום טראומה.⁸ הקובץ כולל מידע על הנפגעים בתאונות הדרכים שאושפזו בבתי החולים ועל חומרת פגיעתם (מדד MAIS).

בנוסף, מתקבלים מדי שנה קבצים מנהליים מהמוסד לביטוח לאומי. הקבצים כוללים נתוני נפגעים שהמוסד הלאומי הכיר בהם כנפגעי תאונות דרכים בעבודה ונתוני עלות הקצבאות שמשלם המוסד לביטוח לאומי לנפגעי תאונות דרכים בדרך למקום העבודה או ממנו.

שינויים בשיטת החקירה

עד לשנת 2017, חומרת הפגיעה בתאונות דרכים התבססה על נתוני המשטרה בלבד. בהתאם להמלצה הבין-לאומית להשתמש במדד MAIS לצורך קביעת חומרת הפגיעה בתאונות דרכים, החל משנת 2018, הקובץ מהמערכת לרישום טראומה מקושר בלמ"ס לקובץ ממשטרת ישראל לצורך טיוב חומרת הפגיעה. כך מתקבלת תמונה שלמה ומדויקת יותר של "חומרת הפגיעה", המתבססת על חומרת הפגיעה הרפואית (לפי מדד MAIS). הנתונים עודכנו למפרע משנת 2013.

עד לנתוני שנת 2012 נקבעה חומרת הפגיעה (ומכאן חומרת התאונה) עפ"י נתוני המשטרה בלבד (תיקי ת"ד). החל בנתוני שנת 2013 נקבעה חומרת הפגיעה (ומכאן חומרת התאונה) לפי שילוב של נתוני בתי החולים עם נתוני המשטרה (ת"ד מורחב). אדם שהיה מעורב בתאונת דרכים ומופיע ברישומי המשטרה וגם בנתוני בתי החולים, חומרת פגיעתו מוגדרת לפי בתי החולים (מדד רפואי MAIS). אדם שהיה מעורב בתאונת דרכים ומופיע רק ברישומי המשטרה (כלומר אינו מופיע בנתוני בתי החולים), חומרת פגיעתו מוגדרת לפי הרישום במשטרה.

הנתונים כוללים את אזור יהודה והשומרון.

בהשוואה של נתונים משנים שונות, יש לשים לב לשינויים בהגדרות.

תאונות דרכים עם נפגעים: תאונות דרכים שמעורב בה לפחות כלי רכב אחד בנסיעה, ושנפצע בה או נהרג בה לפחות אדם אחד,⁹ כולל התנגשות בין כלי רכב או בין כלי רכב לרכבת, תאונת רכבת ופגיעת כלי רכב בהולך רגל, בבעל חיים או בעצם דומם; לא כולל תאונות דרכים שנגרם בה נזק בלבד ופעולת טרור.

⁸ בשנת 2019 פעלה המערכת לרישום טראומה בבתי החולים: מרכז רפואי ע"ש חיים שיבא, תל השומר; מרכז רפואי ע"ש רמב"ם; מרכז רפואי אסף הרופא; המרכז הרפואי ע"ש אדית וולפסון; מרכז רפואי זיו; המרכז הרפואי הלל יפה; בית החולים לגליל המערבי, נהרייה; מרכז רפואי ע"ש ברזילי, אשקלון; בית חולים פוריה, טבריה; המרכז הרפואי ת"א ע"ש סוראסקי, איכילוב; מרכז רפואי רבין, בית חולים בילינסון; המרכז הרפואי האוניברסיטאי סורוקה; מרכז רפואי קפלן; בית החולים האוניברסיטאי הדסה עין כרם; בית חולים אי.מ.מ.ס. הסקוטי; המרכז הרפואי שערי צדק ירושלים; בית החולים המרכזי בעמק; בית החולים לניאדו; המרכז הרפואי יוספטל, אילת; המרכז הרפואי מאיר, כפר סבא ובית החולים אסותא ע"ש סמסון, אשדוד.

⁹ עקב הפסקת חובת הדיווח למשטרה על תאונות דרכים שנגרם בהן נזק בלבד, החל מ-1.8.1961 אין ללשכה המרכזית לסטטיסטיקה נתונים על תאונות דרכים ללא נפגעים.

התנגשות בין כמה כלי רכב נחשבת לתאונת דרכים אחת. התאבדות או ניסיון התאבדות שגרמו לתאונת דרכים אינם נחשבים תאונת דרכים, אלא אם כן נפגע נוסע אחר בעקבות ההתאבדות או הניסיון להתאבדות.

תאונת דרכים עם נפגעים מסוג ת"ד מורחב: תאונת דרכים שסווגה על ידי המשטרה כ"תאונת דרכים עם נפגעים מסוג ת"ד" או תאונת דרכים שסווגה על ידי המשטרה כ"תאונת דרכים עם נפגעים מסוג כללי עם נפגעים" אך לפי נתוני בתי החולים, נמצא בה פצוע קשה אחד לפחות. נפגע זה סווג בלמ"ס כפצוע קשה, ולכן התאונה סווגה בלמ"ס כ"תאונת דרכים מסוג ת"ד מורחב".

תאונת דרכים עם נפגעים מסוג כללי עם נפגעים קל: תאונת דרכים עם נפגעים שסווגה על ידי המשטרה כ"תאונת דרכים עם נפגעים מסוג כללי עם נפגעים" וכל הנפגעים בה נפצעו קל.

תאונת דרכים קטלנית: תאונת דרכים שנהרג בה אדם אחד לפחות או נפצע בה אדם אחד לפחות ונפטר מפצעיו בתוך 30 יום.

תאונת דרכים קשה: תאונת דרכים שנפצע בה קשה אדם אחד לפחות, ושלא נהרג בה שום אדם.

תאונת דרכים קלה: תאונת דרכים שנפצע בה קל אדם אחד לפחות, ושלא נהרג בה או נפצע בה קשה שום אדם.

הרוג בתאונת דרכים: אדם שנהרג בתאונת דרכים או אדם שנפצע בתאונת דרכים ונפטר מפצעיו בתוך 30 יום מיום התאונה.

פצוע קשה בתאונת דרכים: אדם שנפצע בתאונת דרכים ואושפז בבית חולים ומדד חומרת פציעתו (לפי מדד MAIS) היה 3-6.

פצוע קל בתאונת דרכים: אדם שנפצע בתאונת דרכים ולא אושפז בבית חולים, אדם שאושפז בבית חולים ומדד חומרת פציעתו (לפי מדד MAIS) היה 1-2 או אדם שאושפז לצורך השגחה בלבד.

מדד MAIS למדידת חומרת פציעה (Maximum Abbreviated Injury Scale) מדד רפואי למדידת חומרת פציעה המהווה את הציון המקסימלי מבין ציוני ה-AIS (Abbreviated Injury Scale) שנקבעו לכל אחד מתשעת אזורי הגוף. המדד מספק ציון כללי של חומרת פציעה גם עבור נפגעים עם יותר מפגיעה אחת. ערכיו של מדד זה הם בין 1 ל-6, כאשר: 1-2 - פצועים קל, 3-6 - פצועים קשה.

משנת 2018 ואילך נתוני תאונות הדרכים כוללים את התאונות שאירעו באזור **יהודה והשומרון** (כולל עדכון של שנים קודמות, בהן הנתונים פורסמו בנפרד).

מקור הנתונים

מערכת תאונות דרכים של משטרת ישראל

מערכת לרישום טראומה של מכון גרטנר - המרכז לחקר טראומה ורפואה דחופה (קבצים מינהליים המעודכנים לאמצע חודש פברואר 2019)

המוסד לביטוח לאומי - קובץ "דמי פגיעה" וקובץ "תלויים מעבודה" (קבצים מינהליים המעודכנים לשנים 2011-2019).