

הודעה לתקשורת

אתר: www.cbs.gov.il; דוא"ל: info@cbs.gov.il; פקס: 02-6521340

ירושלים, י"ט בכסלו, תשפ"ב
23 בנובמבר, 2021
397/2021

תאונות דרכים עם נפגעים: אוקטובר 2021¹ 1,486 נפגעים ב-884 תאונות דרכים² מתוכם: 35 הרוגים ב-35 תאונות קטלניות Road Accidents with Casualties: October 2021 1,486 Casualties in 884 Road Accidents Thereof: 35 Killed in 35 Fatal Accidents

תאונות דרכים עם נפגעים שאירעו בחודש אוקטובר 2021

בחודש אוקטובר 2021 נרשמו 884 תאונות דרכים עם נפגעים שסווגו בלמ"ס כת"ד מורחב, מהן 35 תאונות קטלניות ו-153 תאונות עם פצועים קשה. בתאונות אלו נפגעו 1,486 איש, מהם 35 הרוגים ו-174 פצועים קשה. בנוסף על כך, בחודש אוקטובר 2021 דווחו למשטרה 3,061 תאונות, שסווגו בלמ"ס כתיקי "כללי עם נפגעים קל", ובהן נפגעו קל 3,829 בני אדם.

תאונות דרכים עם נפגעים שאירעו בחודשים ינואר-אוקטובר 2021 לעומת התקופה המקבילה אשתקד³ בחודשים ינואר-אוקטובר 2021, נהרגו 307 בני אדם בתאונות דרכים עם נפגעים, עלייה של 18.5% לעומת התקופה המקבילה אשתקד⁴ (שבה נהרגו 259 בני אדם). במספר הנפגעים חלה עלייה של 11.0% (16,737 לעומת 15,085, בהתאמה). בתקופה זו אירעו 9,541 תאונות דרכים עם נפגעים, עלייה של 6.9% לעומת התקופה המקבילה אשתקד (שבה אירעו 8,921 תאונות).

¹ הנתונים לשנת 2021 הם ארעיים.

² ת"ד מורחב, כולל באזור יהודה והשומרון.

³ מחודש מרץ 2020, בעקבות התפרצות נגיף הקורונה, ננקטו בישראל מעת לעת ועל פי צורך הגבלות להתגוננות מפני הנגיף, כגון הגבלות על התנועה, צמצום העבודה במשק, סגירה או צמצום של מערכת החינוך, כמו גם הפעילות בבתי מסחר ותרבות, שינויים בתדירות התחבורה (רכבות ואוטובוסים) והגבלות על הכניסה לישראל. להגבלות האלה היו ככל הנראה השלכות על הנתונים.

⁴ נתוני שנת 2020 הם סופיים.

לוח א - תאונות דרכים ונפגעים בחודש אוקטובר 2021 (נתונים ארעיים) - ת"ד מורחב

מספרים מוחלטים

אוקטובר 2019-2017 ממוצע חודשי	אוקטובר 2020 ⁵ סך הכל	אוקטובר 2021 סך הכל	נפגעים ותאונות
1,898	1,596	1,486	נפגעים - סך הכל
38	24	35	הרוגים
194	186	174	פצועים קשה
1,666	1,386	1,277	פצועים קל
1,053	957	884	תאונות עם נפגעים - סך הכל
31	24	35	קטלניות
171	173	153	קשות
851	760	696	קלות

בחודש אוקטובר 2021 חלה ירידה של 6.9% בנפגעים בתאונות דרכים לעומת אוקטובר 2020, וירידה של 21.7% לעומת המספר הממוצע של הנפגעים בחודשי אוקטובר 2019-2017.

במספר הפצועים קשה בתאונות דרכים חלה ירידה של 6.4% לעומת חודש אוקטובר 2020, וירידה של 10.3% לעומת ממוצע הפצועים קשה בחודשי אוקטובר 2019-2017.

בחודש אוקטובר 2021 נהרגו 35 בני אדם בתאונות דרכים. זוהי עלייה של 45.8% לעומת חודש אוקטובר 2020 שבו היו 24 הרוגים, וירידה של 7.9% לעומת ממוצע ההרוגים בחודשי אוקטובר בשנים 2019-2017.

נתוני המגמה של מספר הנפגעים⁶ מצביעים על כך שמחודש יולי 2020 עד אוקטובר 2021, נרשמה ירידה בקצב של 0.5% בממוצע לחודש, לאחר עלייה בקצב של 0.3% בין החודשים פברואר 2021 ועד יוני 2021 (לוח 1).

בבדיקת נתוני המגמה, נמצא כי במספר התאונות עם נפגעים מסתמנת ירידה בקצב של 0.8% מחודש דצמבר 2020 עד אוקטובר 2021, לאחר עלייה בקצב של 1.0% בממוצע לחודש שהחלה ביוני 2020 ונמשכה עד נובמבר 2020. (לוח 1, תרשימים 1 ו-2).

⁵ חודש אוקטובר (עד ל-18 בחודש) בשנת 2020 היה בסגר השני (25.9.2020 - 18.10.2020).

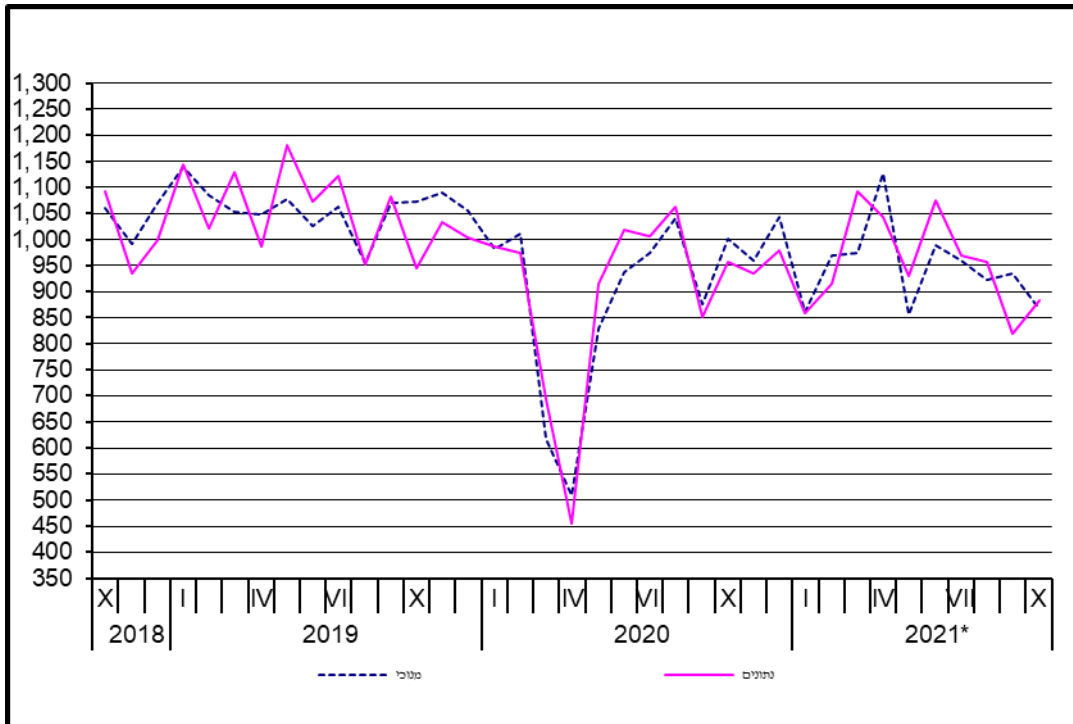
⁶ קיים הסבר מפורט ומעודכן על תהליך ניכוי עונתיות ואמידת המגמה המתפרסם ב"[הגורמים העונתיים וגורמי ההתאמה מראש ל-2019 מגמות ל-2020](#)".

להגדרות

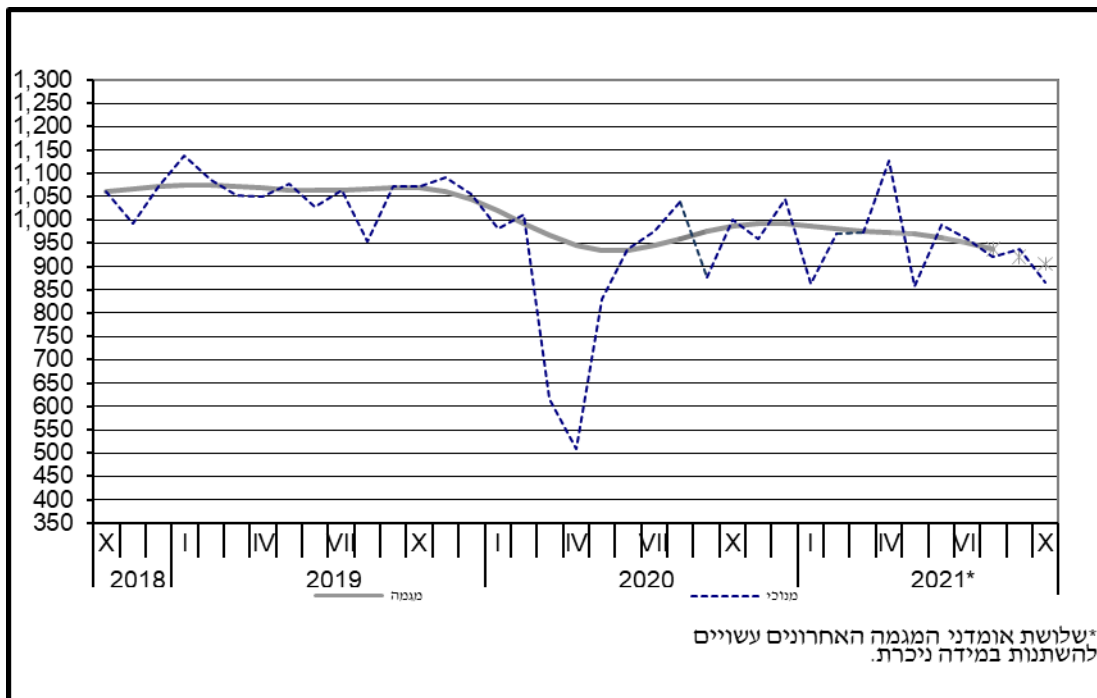
מידע מפורט על תאונות הדרכים בשנים 2003-2021, ניתן לקבל ב**מחולל לוחות** וב**מחולל מפות** באתר הלמ"ס.

ההודעה הבאה "תאונות דרכים עם נפגעים בחודש נובמבר 2021" תפורסם ב-23 בדצמבר 2021.

תרשים 1 - תאונות דרכים עם נפגעים (נתונים מקוריים ומנוכי עונתיות)



תרשים 2 - תאונות דרכים עם נפגעים (נתונים מנוכי עונתיות ונתוני מגמה)



⁷ ת"ד מורחב, כולל באזור יהודה והשומרון.

מסד הנתונים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מבוסס על קובץ מינהלי שמתקבל מידי חודש ממשטרת ישראל. בקובץ נרשמות התאונות שדווח עליהן למשטרה, ושנפתח להן תיק תאונה במשטרת ישראל. נוסף על כך, מתקבל מידי חודש מבתי החולים, באמצעות מכון גרטנר - המרכז לחקר טראומה ורפואה דחופה, קובץ מינהלי מתוך המערכת לרישום טראומה הכולל מידע על חומרת הפגיעה של נפגעים בתאונות דרכים, בין היתר לפי המדד הרפואי MAIS.

ההמלצה הבין-לאומית היא להשתמש במדד MAIS לצורך קביעת חומרת הפגיעה בתאונות דרכים. לכן, החל בנתוני 2013 חומרת הפגיעה נקבעת לפי שילוב של נתוני המשטרה עם נתוני בתי החולים. בהתאם לכך, החל בשנת 2018, הקובץ ממשטרת ישראל מקושר בלמ"ס עם הקובץ מהמערכת לרישום טראומה, לצורך טיוב חומרת הפגיעה, בהתאם למדדי MAIS.⁸ הטיוב נעשה לנתונים משנת 2013.

בנוסף על כך, החל בשנת 1975 נתוני תאונות הדרכים כוללים את התאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון (כולל עדכון של שנים קודמות שבהן הנתונים פורסמו בנפרד).

תאונות דרכים עם נפגעים מוגדרת כתאונת דרכים שמעורב בה לפחות כלי רכב אחד בנסיעה, ושנפצע בה או שנהרג בה לפחות אדם אחד.⁹

תאונות דרכים עם נפגעים מסוג ת"ד מורחב: תאונת דרכים שסווגה על ידי המשטרה כ"תאונת דרכים עם נפגעים מסוג ת"ד" או תאונת דרכים שסווגה על ידי המשטרה כ"תאונת דרכים עם נפגעים מסוג כללי עם נפגעים" אך לפי נתוני בתי החולים, נמצא בה פצוע קשה אחד לפחות. נפגע זה סווג בלמ"ס כפצוע קשה ולכן התאונה סווגה בלמ"ס כ"תאונת דרכים עם נפגעים מסוג ת"ד מורחב".

תאונות דרכים עם נפגעים מסוג כללי עם נפגעים קל: תאונת דרכים שסווגה על ידי המשטרה כ"תאונת דרכים עם נפגעים מסוג כללי עם נפגעים" ולפי נתוני בתי החולים כל הנפגעים בה נפצעו קל.

⁸ אדם שהיה מעורב בתאונת דרכים ומופיע ברישומי המשטרה **וגם** בנתוני בתי החולים, חומרת פציעתו מוגדרת לפי בתי החולים (מדד רפואי MAIS). אדם שהיה מעורב בתאונת דרכים ומופיע **רק** ברישומי המשטרה (כלומר אינו מופיע בנתוני בתי החולים), חומרת פציעתו מוגדרת לפי הרישום במשטרה.

⁹ קיימת הבחנה בין תאונה שהוגדרה במשטרה כתאונה שנחקרת על ידה ("תיק ת"ד") לבין תאונה שאינה נחקרת ("תיק כללי עם נפגעים"). הבחנה זו תלויה במספר הימים שעברו בין תאריך התאונה לבין תאריך מסירת ההודעה למשטרה (פער הדיווח) ובקריטריונים נוספים, כמו מספר כלי הרכב, מספר הנהגים, מספר הנפגעים המעורבים בתאונה וחומרת העבירה. למשטרת ישראל לא מדווחות תאונות שבהן מעורב רכב צבאי בלבד.

חומרת תאונה נקבעת לפי חומרת הפגיעה החמורה ביותר בתאונה:

תאונת דרכים קטלנית: תאונת דרכים שנהרג בה אדם אחד לפחות או נפצע בה אדם אחד לפחות ונפטר מפצעיו בתוך 30 יום.

תאונת דרכים קשה: תאונת דרכים שנפצע בה קשה אדם אחד לפחות, ושלא נהרג בה שום אדם.

תאונת דרכים קלה: תאונת דרכים שנפצע בה קל אדם אחד לפחות, ושלא נהרג בה או נפצע בה קשה שום אדם.

הרוג בתאונת דרכים: אדם שנהרג בתאונת דרכים או אדם שנפצע בתאונת דרכים ונפטר מפצעיו בתוך 30 יום מיום התאונה.

פצוע קשה בתאונת דרכים: אדם שנפצע בתאונת דרכים ואושפז בבית חולים ומדד חומרת פציעתו (לפי מדד MAIS) היה 3-6.

פצוע קל בתאונת דרכים: אדם שנפצע בתאונת דרכים ולא אושפז בבית חולים, אדם שאושפז בבית חולים ומדד חומרת פציעתו (לפי מדד MAIS) היה 1-2 או אדם שאושפז לצורך השגחה בלבד.

מדד MAIS למדידת חומרת פציעה (Maximum Abbreviated Injury Scale): מדד רפואי למדידת חומרת פציעה המהווה את הציון המירבי מבין ציוני ה-AIS (Abbreviated Injury Scale) שנקבעו לכל אחד מתשעת אזורי הגוף. המדד מספק ציון כללי של חומרת פציעה גם עבור נפגעים עם יותר מפגיעה אחת. ערכיו של מדד זה הם בין 1 ל-6. כאשר: 1-2 - פצועים קל, 3-6 - פצועים קשה

מקור הנתונים

מערכת תאונות דרכים של משטרת ישראל

מערכת לרישום טראומה של מכון גרטנר - המרכז לחקר טראומה ורפואה דחופה

(קבצים מינהליים המעודכנים לאמצע חודש נובמבר 2021)