

# הודעה לתקשורת

אתר: [www.cbs.gov.il](http://www.cbs.gov.il); דוא"ל: [info@cbs.gov.il](mailto:info@cbs.gov.il); פקס: 02-6521340

ירושלים, כ"ט באייר, תשפ"ב  
30 במאי, 2022  
169/2022

## תאונות דרכים עם נפגעים - סיכום שנת 2021 Road Accidents with Casualties - Summary of 2021

בשנת 2021 חלה עלייה במספר התאונות והנפגעים לעומת שנת 2020 שבה הייתה ירידה במספר התאונות והנפגעים עקב התפשטות נגיף הקורונה.<sup>1</sup> חלה עלייה במספר התאונות החמורות (קטלניות וקשות) ובמספר הנפגעים חמור (הרוגים ופצועים קשה) בשנים האחרונות.

נתונים מפורטים על התאונות שאירעו בשנת 2021, יראו אור בקרוב בפרסום "תאונות דרכים עם נפגעים 2021, סיכומים כלליים" בהוצאת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. הנתונים מבוססים על עיבודים שנערכו בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מתוך קובץ "תאונות דרכים עם נפגעים" של משטרת ישראל, קובץ ממערכת רישום הטרומה של מכון גרטנר (המרכז הלאומי לחקר טראומה ורפואה דחופה) וקובצי קצבאות של המוסד לביטוח לאומי. הסברים על אופן העיבוד וההצגה של הנתונים ראו בפרק הסברים והגדרות, בסוף ההודעה. [להגדרות](#)

מנתוני תאונות דרכים עם נפגעים<sup>2</sup> שאירעו בשנת 2021 עולה:

- בשנת 2021 דווחו למשטרת ישראל על 11,554 תאונות דרכים עם נפגעים שסווגו בלמ"ס כת"ד מורחב, עלייה של 6.6% לעומת שנת 2020 וירידה של 8.8% לעומת 2019. בשנת 2021 חלה עלייה במספר התאונות הקטלניות (17.5%) והקשות (16.3%), לעומת שנת 2020. יש לציין, כי בשנת 2020 ננקטו בישראל מעת לעת ועל פי הצורך, הגבלות להתגוננות מפני התפשטות נגיף הקורונה. להגבלות אלה שהובילו בין היתר לירידה בנסועה, הייתה ככל הנראה השפעה על הנתונים.

<sup>1</sup> עם התפרצות נגיף הקורונה, במרץ 2020, ננקטו בישראל מעת לעת ועל פי הצורך, הגבלות להתגוננות מפני הנגיף, כגון הגבלות על התנועה, צמצום העבודה במשק, סגירה או צמצום של מערכת החינוך, כמו גם הפעילות בבתי מסחר ותרבות, שינויים בתדירות התחבורה (רכבות ואוטובוסים) והגבלות על הכניסה לישראל.

<sup>2</sup> ת"ד מורחב (ראו פרק הסברים והגדרות בסוף ההודעה)

גם בהשוואה לשנים קודמות, בשנת 2021 חלה עלייה במספר התאונות החמורות (קטלניות וקשות); לעומת שנת 2019 חלה עלייה של 5.3% במספר התאונות הקטלניות ושל 3.5% במספר התאונות הקשות, לעומת שנת 2018 חלה עלייה של 17.5% במספר התאונות הקטלניות ושל 13.8% במספר התאונות הקשות.

- בשנת 2021 נהרגו בתאונות דרכים 364 בני אדם, לעומת 305 בשנת 2020. במספר ההרוגים חלה עלייה של 19.3% לעומת השנה הקודמת, ובמספר הפצועים קשה חלה עלייה של 18.6%. במספר הפצועים קל חלה עלייה של 9.8% לעומת השנה הקודמת, ובמספר הנפגעים חלה עלייה של 11.0%. גם לעומת השנים הקודמות חלה עלייה במספר ההרוגים והפצועים קשה; לעומת שנת 2019, חלה עלייה של 2.5% במספר ההרוגים ושל 2.7% במספר הפצועים קשה, לעומת שנת 2018 חלה עלייה של 15.2% במספר ההרוגים ושל 13.5% במספר הפצועים קשה.
- שיעור ההרוגים ל-100 אלף תושבים בשנת 2021 הוא 3.8, לעומת 3.3 בשנת 2020, 3.9 ב-2019 ו-3.6 ב-2018.
- מספר ההרוגים הערבים עלה ב-9.0% (109 לעומת 100 בשנת 2020), ומספר ההרוגים היהודים עלה ב-27.7% (221 לעומת 173, בהתאמה). לעומת שנת 2019, מספר ההרוגים הערבים ירד ב-3.5% ומספר ההרוגים היהודים עלה ב-8.9%.
- 28.8% מהנפגעים בתאונות דרכים (29.9% מההרוגים) היו ערבים (שהם 21.1% מאוכלוסיית ישראל).
- מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים, 74.6% היו גברים ו-25.4% נשים (אחוז הנשים מכלל המורשים לנהוג בשנת 2021 עמד על 44.7%).
- 62.1% מההרוגים נפגעו בתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות שהן רק 32.0% מכלל התאונות.
- שיעור מעורבותם של אופנועים בתאונות דרכים עם נפגעים ירד ל-10.9% לעומת שנת 2020 (11.5%), והוא גדול פי 2.7 מחלקם במצבת הרכב של שנת 2021 (4.1%) וגדול פי 6.1 מחלקם בנסועה השנתית (קילומטראז') (1.8%).
- עד סוף שנת 2021 שולמו על ידי המוסד לביטוח לאומי<sup>3</sup> כ-5.1 מיליארד ש"ח לנפגעי תאונות דרכים בעבודה, שאירעו בשנים 2013-2021.
- בשנת 2021, במספר הנפגעים בתאונות שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים וגם בתאונות עם קורקינטים חשמליים חלה עלייה משמעותית.<sup>4</sup>
- בשנת 2021 נפגעו בתאונות שדווחו למשטרה שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים, 1,643 בני אדם, עלייה של 14.8% לעומת שנת 2020 (1,431 בני אדם). בנוסף על כך, בבתי החולים אושפזו 644 פצועים בעקבות תאונות דרכים שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים, שלא דווחו למשטרה, עלייה של 21.3% לעומת שנת 2020 (531 פצועים).

<sup>3</sup> באמצעות גמלאות/ קצבאות: "דמי פגיעה", "נכות מעבודה", "תלויים מעבודה".

<sup>4</sup> ת"ד מורחב וכללי עם נפגעים קל

- בשנת 2021 נפגעו בתאונות שדווחו למשטרה שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים, 953 בני אדם, עלייה של 37.3% לעומת שנת 2020 (694 בני אדם). בנוסף על כך, בבתי החולים אושפזו 382 פצועים בעקבות תאונות דרכים שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים, שלא דווחו למשטרה, עלייה של 46.4% לעומת שנת 2020 (261 פצועים).

### תאונות דרכים עם נפגעים

בשנת 2021, דווחו למשטרת ישראל על 11,554 תאונות דרכים עם נפגעים שסווגו בלמ"ס כת"ד מורחב, עלייה של 6.6% לעומת שנת 2020. לעומת שנים קודמות חלה ירידה במספר תאונות הדרכים – ירידה של 8.8% לעומת שנת 2019 וירידה של 8.0% לעומת שנת 2018.

#### לוח א - תאונות דרכים עם נפגעים לפי חומרת תאונה, 2021

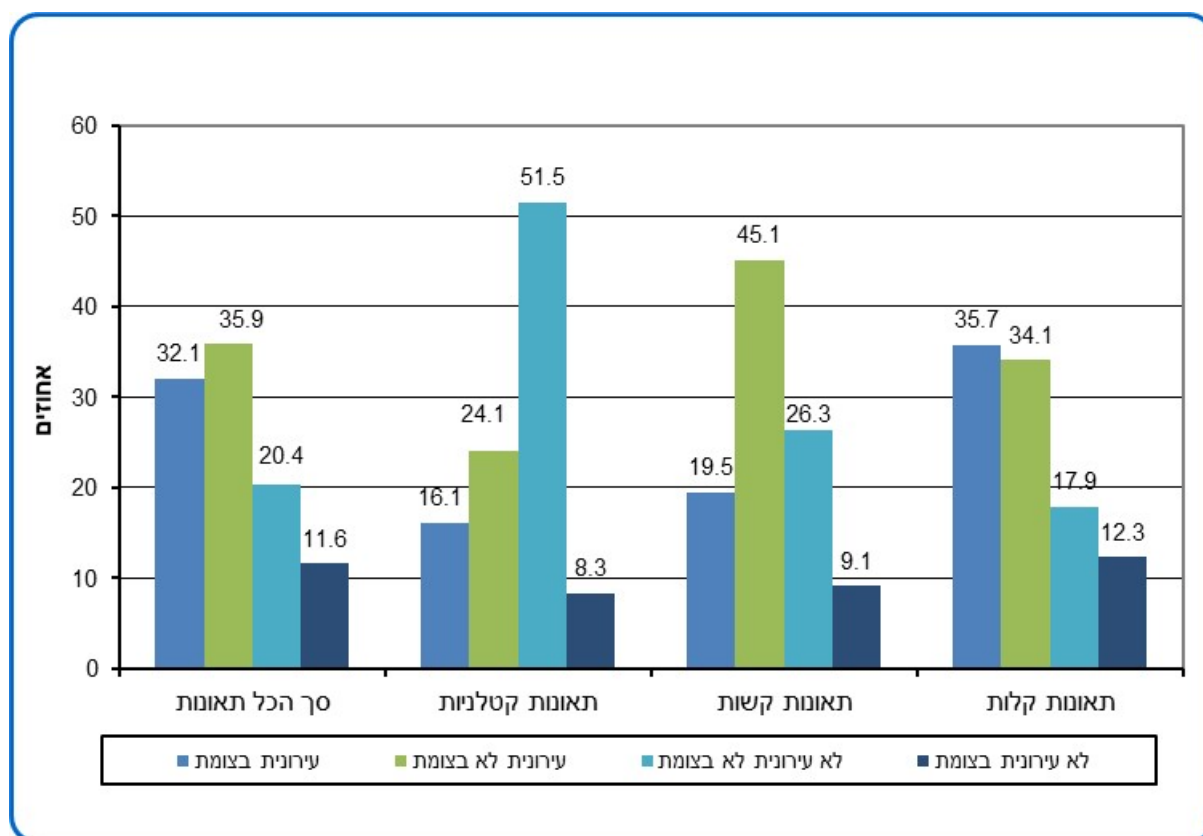
חומרת תאונה	תאונות	אחוז שינוי לעומת שנת 2020	אחוז שינוי לעומת שנת 2019	אחוז שינוי לעומת שנת 2018
סך כל התאונות	11,554	6.6	-8.8	-8.0
קטלניות	336	17.5	5.3	17.5
קשות	2,208	16.3	3.5	13.8
קלות	9,010	14.1	-11.8	-12.8

מספר התאונות הקטלניות בשנת 2021 (336) היה גבוה ב-17.5% לעומת שנת 2020 (286).

#### לוח ב - תאונות דרכים עם נפגעים לפי סוג דרך וחומרת תאונה, 2021

סוג דרך	סך הכל	תאונות קטלניות	תאונות קשות	תאונות קלות
סך הכל	100%	100%	100%	100%
עירוניות	68.0%	40.2%	64.6%	69.9%
לא עירוניות	32.0%	59.8%	35.4%	30.1%

## תרשים 1 - תאונות דרכים עם נפגעים לפי סוג דרך וחומרת תאונה, 2021



51.5% מהתאונות הקטלניות אירעו בדרכים לא עירוניות לא בצומת. חומרת התאונות בדרכים לא-עירוניות הייתה גבוהה מחומרת התאונות בדרכים עירוניות: בדרכים עירוניות 1.7% מהתאונות היו קטלניות ועוד 18.2% קשות, ואילו בדרכים לא-עירוניות 5.4% היו קטלניות ו-21.1% קשות.

66.3% מהתאונות אירעו בשעות היום ו-33.7% בשעות הלילה.

## לוח ג - תאונות דרכים עם נפגעים לפי סוג תאונה, 2021

אחוזים	
סך הכל	סוג תאונה
100.0	סך הכל
71.0	התנגשויות
21.6	פגיעה בהולך רגל
6.1	תאונות רכב יחיד
1.3	אחר

71.0% מהתאונות היו התנגשויות של כלי רכב (69.3% ב-2020), 21.6% מהתאונות היו מסוג פגיעה בהולך רגל (21.7% ב-2020), 6.1% מהתאונות היו תאונות רכב יחיד (7.5% ב-2020) והשאר – אחר ולא ידוע.

לוח ד - נפגעים בתאונות דרכים לפי חומרת פגיעה, 2021

חומרת פגיעה	נפגעים	אחוז שינוי לעומת שנת 2020	אחוז שינוי לעומת שנת 2019	אחוז שינוי לעומת שנת 2018
סך כל הנפגעים	20,230	11.0	-12.0	-12.1
הרוגים	364	19.3	2.5	15.2
פצועים קשה	2,458	18.6	2.7	13.5
פצועים קל	17,408	9.8	-14.0	-15.2

20,230 בני אדם נפגעו ב-11,554 התאונות הנזכרות לעיל, עלייה של 11.0% לעומת שנת 2020. לעומת שנים קודמות חלה ירידה במספר הנפגעים – ירידה של 12% לעומת שנת 2019 וירידה של 12.1% לעומת שנת 2018.

מספר הנפגעים לתאונה עלה מ-1.7 ב-2020 ל-1.8 ב-2021, לאחר שירד מ-1.9 בשנים 2010-2011 ובעשור האחרון כמעט שלא השתנה.

לוח ה - נפגעים בתאונות דרכים לפי סוג דרך וחומרת פגיעה, 2021

אחוזים

חומרת פגיעה	סך הכל	הרוגים	פצועים קשה	פצועים קל
סך כל הנפגעים	100.0	100.0	100.0	100.0
נפגעים בדרכים עירוניות	56.6	37.9	59.9	56.5
נפגעים בדרכים לא עירוניות	43.4	62.1	40.1	43.5

43.4% מכלל הנפגעים נפגעו בתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות שהן 32.0% מכלל התאונות. 62.1% מההרוגים ו-40.1% מהפצועים קשה נפגעו בדרכים אלה. לעומת זאת, רוב הפצועים קשה (59.9%) נפצעו בדרכים עירוניות.

לוח ו - הרוגים בתאונות דרכים לפי קבוצת אוכלוסייה, 2021

קבוצת אוכלוסייה	סך הכל	אחוז מכלל הרוגים	אחוז שינוי לעומת שנת 2020	אחוז שינוי לעומת שנת 2019	אחוז שינוי לעומת שנת 2018
סך הכל	364	100.0	19.3	2.5	15.2
יהודים	221	60.7	27.7	8.9	10.5
ערבים	109	29.9	9.0	-3.5	17.2
אחר	34	9.4	6.3	-12.8	47.8

בשנת 2021 חלה עלייה של 27.7% במספר ההרוגים היהודים ושל 9.0% במספר ההרוגים הערבים, לעומת שנת 2020. לעומת שנת 2019, חלה עלייה במספר ההרוגים היהודים (8.9%), אך ירידה במספר ההרוגים הערבים (3.5%).

חלקם של הערבים מבין הנפגעים (28.8%) ומבין ההרוגים (29.9%) בתאונות דרכים גבוה מחלקם באוכלוסייה (21.1%)<sup>5</sup>. 12 ילדים ערבים (עד גיל 14) נהרגו בשנת 2021 (13 ילדים ב-2020), והם 44.4% מכלל הילדים שנהרגו.

חלקם של בני 65 ומעלה מבין הולכי הרגל שנפגעו בשנת 2021 (24.3%) היה פי 1.9 מחלקם בכלל האוכלוסייה<sup>6</sup> (13.0%).

#### לוח ז - הולכי רגל שנפגעו בתאונות דרכים, לפי חומרת פגיעה, 2021

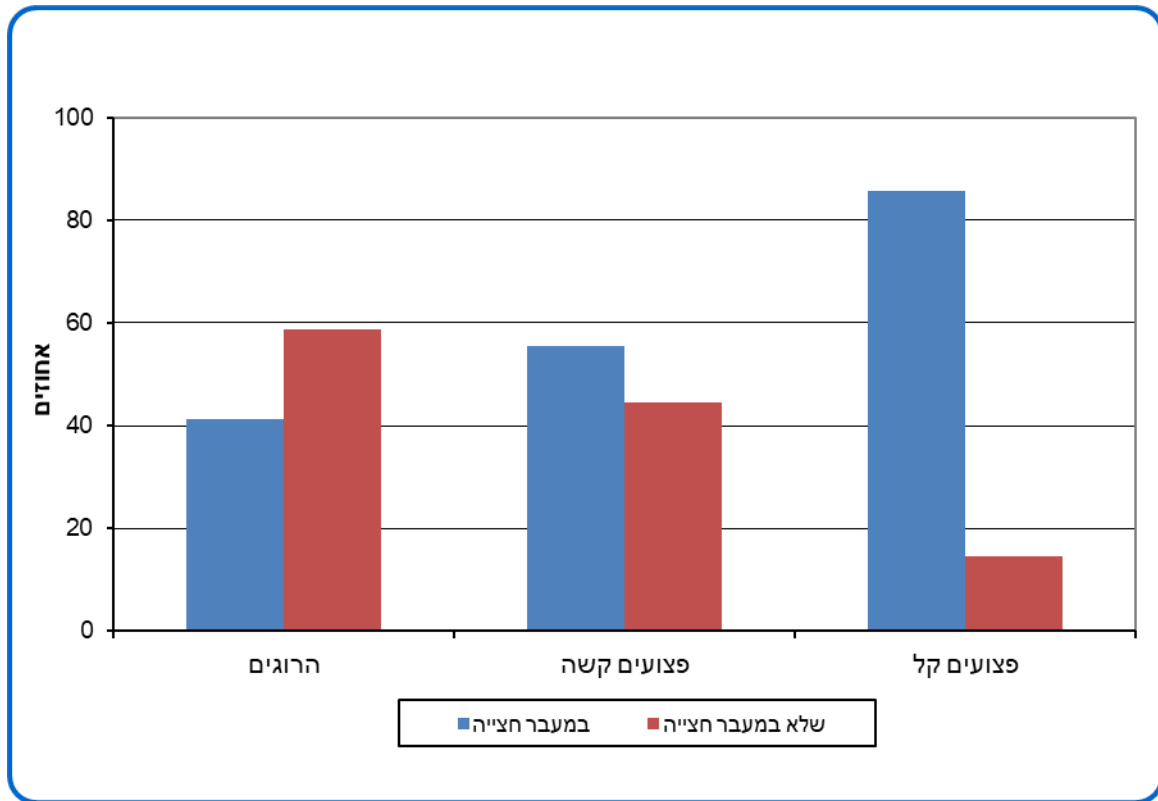
חומרת פגיעה	סה"כ נפגעים	מזה: הולכי רגל שנפגעו	אחוז הולכי הרגל מתוך סך הנפגעים באותה חומרת פגיעה
סך הכל	20,230	2,786	13.8
הרוגים	364	98	26.9
פצועים קשה	2,458	633	25.8
פצועים קל	17,408	2,055	11.8

13.8% מכלל הנפגעים היו הולכי רגל: 25.8% מכלל הפצועים קשה ו-26.9% מכלל ההרוגים (בשנת 2020 27.2% מכלל ההרוגים היו הולכי רגל).

<sup>5</sup> נתון אוכלוסייה בסוף שנת 2020.

<sup>6</sup> נתון אוכלוסייה בסוף שנת 2021.

## תרשים 2 - הולכי רגל שנפגעו בעת חציית כביש לפי חומרת פגיעה, 2021



בשנת 2021, 41.3% מהולכי הרגל שנהרגו בעת חציית כביש נהרגו במעבר חצייה, לעומת 60.0% בשנת 2020.

76.4% מהנפגעים בעת חציית כביש (2,137 בני אדם), נפגעו במעבר חצייה (1,632 בני אדם); מתוכם 16.6% נפגעו במעבר חצייה עם רמזור (271 בני אדם).

מבין הילדים עד גיל 14 שנפגעו בעת חציית כביש (432), 67.8% נפגעו במעבר חצייה, ומבין בני 65 ומעלה שנפגעו בעת חציית כביש (534), 70.8% נפגעו במעבר חצייה.

## כלי רכב מעורבים בתאונות עם נפגעים

20,992 כלי רכב ונהגים היו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים בשנת 2021, עלייה של 7.7% לעומת שנת 2020, ירידה של 7.8% לעומת שנת 2019.

### לוח ח - כלי רכב מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים, 2021

אחוז מעורבות בתאונות קטלניות	אחוז מעורבות בתאונות עם נפגעים	אחוז בנסועה השנתית(1)	אחוז במצבת הרכב	סוג כלי הרכב
100.0	100.0	100.0	100.0	סך הכל
				מזה:
51.0	66.8	77.7	86.3	רכב פרטי
5.1	4.1	6.6	4.9	משאית עד 3.5 טונות (משקל כולל)
6.1	1.1	2.9	0.8	משאית +16.0 טונות (משקל כולל)
16.0	10.9	1.8	4.1	אופנועים

(1) נתוני 2020

חלקם של **האופנועים** במצבת הרכב בישראל היה 4.1%, אך הם היו מעורבים ב-16.0% מתאונות הדרכים הקטלניות (לעומת 15.8% בשנת 2020) וב-10.9% מהתאונות שהיו בהן נפגעים. גם **משאיות גדולות** (16 טונות ומעלה) נחשבות למסוכנות במיוחד – חלקן במצבת הרכב היה 0.8% ובנסועה 2.9%, אך הן היו מעורבות ב-6.1% מהתאונות הקטלניות (לעומת 6.7% בשנת 2020).

## נהגים מעורבים בתאונות עם נפגעים

74.6% מהנהגים המעורבים בתאונות עם נפגעים היו גברים ו-25.4% היו נשים. אחוז הנשים מכלל הנהגים המעורבים בתאונות קטלניות עמד על 10.3%, ואילו חלקן בכלל המורשים לנהוג עמד על 44.7%. חלקם של נהגים **צעירים** (עד גיל 24), מתוך כלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות עם נפגעים, עמד על 20.7% (20.4% ב-2020) ואילו חלקם בכלל המורשים לנהוג עמד על 14.6%. לעומת זאת, חלקם של הנהגים **המבוגרים** (בני 65 ויותר) המעורבים בתאונות עם נפגעים עמד על 10.4% (10.3% ב-2020), וחלקם בכלל המורשים לנהוג עמד על 13.6%. 39.4% מכלל הנהגים המעורבים בתאונות עם נפגעים לא עברו **עבירת נהיגה** בעת התאונה (40.1% ב-2020).



## תאונות מסוג כללי עם נפגעים קל – דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל

בשנת 2021, משטרת ישראל דיווחה על 41,461 תאונות דרכים שסווגו בלמ"ס ככללי עם נפגעים קל,<sup>7</sup> עלייה של 26.9% לעומת שנת 2020, ירידה של 7.5% לעומת שנת 2019. בתאונות אלו דווח על 54,771 בני אדם שנפגעו קל (עלייה של 27.2% לעומת שנת 2020, ירידה של 7.8% לעומת שנת 2019), והיו מעורבים בהם 75,095 כלי רכב (עלייה של 27.5% לעומת שנת 2020, ירידה של 7.0% לעומת שנת 2019). מהנתונים עולה כי 74.4% מהתאונות האלה אירעו בדרכים עירוניות, 7.3% מתוכן אירעו בצמתים. 27.4% מהתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות, אירעו בצמתים. 75.3% מהתאונות אירעו בשעות היום ו-24.7% – בשעות הלילה. 76.7% מהתאונות היו התנגשויות של כלי רכב (58.6% מההתנגשויות היו התנגשות חזית באחור), 7.8% היו מסוג פגיעה בהולך רגל והשאר דיווחים על אירועים שבהם היה מעורב רכב יחיד.

## תאונות דרכים עם נפגעים שהיו מעורבים בהן כלי רכב חשמליים, שלפי החוק אינם נדרשים

### לרישיון

### תאונות שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים

לוח ט - נפגעים בתאונות שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים לפי חומרת פגיעה

אחוז שינוי לעומת שנת 2018	אחוז שינוי לעומת שנת 2019	אחוז שינוי לעומת שנת 2020	2020	2021	נפגעים	
-17.1	-7.4	14.8	1,431	1,643	סך הכל	נפגעים בתאונות(1) לפי הדיווחים למשטרה
-31.6	-27.8	-43.5	23	13	הרוגים	
12.3	2.5	17.1	140	164	פצועים קשה	
-19.4	-8.2	15.6	1,268	1,466	פצועים קל	
13.4	27.3	21.3	531	644	סך הכל	נפגעים שאושפזו בבתי חולים כתוצאה מתאונות שלא דווחו למשטרה (2)
13.0	31.5	25.4	173	217	פצועים קשה	
14.8	25.7	21.7	350	426	פצועים קל	
-80.0	-50.0	-87.5	8	1	ערך MAIS לא ידוע	

(1) ת"ד מורחב וכללי עם נפגעים קל, חומרת הפגיעה משולבת בין נתוני המשטרה לבין המדד הרפואי MAIS, ראו שינויים בשיטת החקירה בפרק הסברים והגדרות.

(2) על פי המדד הרפואי MAIS

<sup>7</sup> ראו הגדרה בפרק הסברים והגדרות שבסוף ההודעה.

לפי הדיווחים למשטרה בשנת 2021 חלה עלייה של 14.8% במספר הנפגעים בתאונות שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים.

נפגעים אלה נפגעו ב-1,527 תאונות (1,336 תאונות בשנת 2020). מהן 471 סווגו כתאונות מסוג ת"ד מורחב, והשאר סווגו כ"כללי עם נפגעים קל".

בנוסף, בבתי החולים אושפזו 644 נפגעים בעקבות תאונות דרכים **שלא דווח** עליהן למשטרה, ושהיו מעורבים בהן **אופניים חשמליים**. זאת, לעומת 531 נפגעים שאושפזו בשנת 2020 (עלייה של 21.3%).

מבין הנפגעים בתאונות שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים ושדווחו למשטרה, 1,333 נהגו באופניים חשמליים (היתר היו נוסעים נוספים על האופניים או אנשים שנפגעו מהאופניים). מבין הפצועים שאושפזו בבתי החולים ולא דווחו למשטרה, 593 נהגו באופניים חשמליים.

רוב נהגי האופניים החשמליים שנפגעו בתאונות היו **גברים**: 91% מהנהגים שנפגעו בתאונות שדווחו למשטרה, ו-92% מהנהגים שאושפזו בבתי החולים ולא דווחו למשטרה.

#### לוח י - נהגי אופניים חשמליים שנפגעו בתאונות לפי גיל, 2021

קבוצות גיל	נהגים שנפגעו בתאונות שדווחו למשטרה (1)	נהגים שאושפזו בבי"ח אך לא דווחו למשטרה
סך הכל	1,333	593
11-0	10	24
15-12	107	120
18-16	178	92
24-19	172	85
+25	756	272
לא ידוע	110	-

(1) ת"ד מורחב וכללי עם נפגעים קל

## תאונות שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים

לוח יא - נפגעים בתאונות שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים, לפי חומרת פגיעה

אחוז שינוי לעומת שנת 2018	אחוז שינוי לעומת שנת 2019	אחוז שינוי לעומת שנת 2020	2020	2021	נפגעים	
302.1	59.4	37.3	694	953	<b>סך הכל</b>	נפגעים בתאונות (1) לפי הדיווחים למשטרה
400.0	150.0	150.0	2	5	הרוגים	
228.6	68.3	50.0	46	69	פצועים קשה	
308.8	58.4	36.1	646	879	פצועים קל	
679.6	82.8	46.4	261	382	<b>סך הכל</b>	נפגעים שאושפזו בבתי חולים כתוצאה מתאונות שלא דווחו למשטרה (2)
806.3	61.1	48.0	98	145	פצועים קשה	
615.2	100.0	48.4	159	236	פצועים קל	
-	0.0	-75.0	4	1	ערך MAIS לא ידוע	

(1) ת"ד מורחב וכללי עם נפגעים קל, חומרת הפגיעה משולבת בין נתוני המשטרה לבין המדד הרפואי MAIS, ראו שינויים בשיטת החקירה בפרק הסברים והגדרות.

(2) על פי המדד הרפואי MAIS

לפי הדיווחים למשטרה בשנת 2021 חלה עלייה של 37.3% במספר הנפגעים בתאונות שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים.

נפגעים אלה נפגעו ב-900 תאונות (653 תאונות בשנת 2020). 284 מהתאונות היו מסוג ת"ד מורחב, והשאר - מסוג "כללי עם נפגעים קל". בנוסף, בבתי החולים אושפזו 382 נפגעים בעקבות תאונות דרכים **שלא דווח** עליהן למשטרה ושהיו מעורבים בהן **קורקינטים חשמליים**. זאת, לעומת 261 נפגעים שאושפזו בשנת 2020 (עלייה של 46.4%).

מבין הפצועים בתאונות שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים שדווחו למשטרה, 777 נהגו בקורקינטים חשמליים (והשאר היו נוסעים נוספים על הקורקינטים או אנשים שנפגעו מהקורקינטים). מבין הפצועים שאושפזו בבתי החולים ולא דווחו למשטרה, 148 היו נהגי קורקינטים חשמליים.

רוב נהגי קורקינטים החשמליים שנפגעו בתאונות היו גברים: 577 מתוך 777 הנהגים שנפצעו בתאונות שדווחו למשטרה, ו-108 מתוך 148 הנהגים שאושפזו בבתי החולים ולא דווחו למשטרה.

**לוח יב - נהגי קורקינטים חשמליים שנפגעו בתאונות לפי גיל, 2021**

קבוצות גיל	נהגים שנפגעו בתאונות שדווחו למשטרה(1)	נהגים שאושפזו בבי"ח אך לא דווחו למשטרה
סך הכל	777	148
11-0	11	10
15-12	36	21
18-16	63	15
24-19	157	22
+25	466	80
לא ידוע	44	-

(1) ת"ד מורחב וכללי עם נפגעים קל

## תאונות שבהן היו מעורבות קלנועיות

**לוח יג - נפגעים בתאונות שבהן היו מעורבים קלנועיות, לפי חומרת פגיעה**

אחוז שינוי לעומת שנת 2018	אחוז שינוי לעומת שנת 2019	אחוז שינוי לעומת שנת 2020	2020	2021	נפגעים	
12.7	-8.3	43.0	93	133	<b>סך הכל</b>	נפגעים בתאונות (1) לפי הדיווחים למשטרה
100.0	300.0	400.0	-	4	הרוגים	
41.7	88.9	70.0	10	17	פצועים קשה	
7.7	-17.0	34.9	83	112	פצועים קל	
35.8	5.8	21.3	75	91	<b>סך הכל</b>	נפגעים שאושפזו בבתי חולים כתוצאה מתאונות שלא דווחו למשטרה (2)
50.0	6.7	37.1	35	48	פצועים קשה	
22.9	4.9	7.5	40	43	פצועים קל	
-	-	-	-	-	ערך MAIS לא ידוע	

(1) ת"ד מורחב וכללי עם נפגעים קל, חומרת הפגיעה משולבת בין נתוני המשטרה לבין המדד הרפואי MAIS, ראו שינויים בשיטת החקירה בפרק הסברים והגדרות.

(2) על פי המדד הרפואי MAIS

לפי הדיווחים למשטרה בשנת 2021 חלה עלייה של 43.0% במספר הנפגעים בתאונות שבהן היו מעורבים קלנועיות.

נפגעים אלה נפגעו ב-111 תאונות (85 תאונות בשנת 2019). 36 מהתאונות היו תאונות מסוג ת"ד מורחב, והשאר מסוג "כללי עם נפגעים קל". בנוסף, בבתי החולים אושפזו 91 נפגעים בעקבות תאונות דרכים שבהן היו מעורבות קלנועיות ולא דווח למשטרה. זאת לעומת 75 נפגעים שאושפזו בשנת 2020 (עלייה של 21.3%).

מבין הנפגעים בתאונות שבהן היו מעורבות קלנועיות ושדווחו למשטרה, 80 היו נהגי קלנועיות (היתר היו נוסעים נוספים על הקלנועיות או אנשים שנפגעו מהקלנועיות). מבין הפצועים שאושפזו בבתי החולים ולא דווחו למשטרה, 60 היו נהגי קלנועיות.

רוב נהגי הקלנועיות שנפגעו בתאונות היו גברים: 56 מתוך 80 הפצועים בתאונות שדווחו למשטרה, ו-39 מתוך 60 הפצועים שאושפזו בבתי החולים ולא דווחו למשטרה.

בניגוד לתאונות דרכים עם נפגעים שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים או קורקינטים חשמליים, שיעור ההיפגעות הגבוה ביותר בתאונות שבהן היו מעורבות קלנועיות היה באוכלוסיית המבוגרים.

**לוח יד - נהגי קלנועיות שנפגעו בתאונות לפי גיל, 2021**

<b>קבוצות גיל</b>	<b>נהגים שנפגעו בתאונות שדווחו למשטרה(1)</b>	<b>נהגים שאושפזו בבי"ח אך לא דווחו למשטרה</b>
סך הכל	80	60
49-0	10	13
64-50	15	4
79-65	34	25
+80	18	18
לא ידוע	3	-

(1) ת"ד מורחב וכללי עם נפגעים קל

## **עלות הקצבאות ששולמו עד סוף 2021 על ידי המוסד לביטוח לאומי לנפגעי תאונות דרכים בדרך לעבודה או מהעבודה, שאירעו בשנים 2013-2021**

בשנים אלו, נפגעי תאונות דרכים בעבודה, שקיבלו אישור לתביעתם לקבלת קצבה/גמלה מהמוסד לביטוח לאומי ושדיווחו למשטרה, היו כ-16% מתוך כלל נפגעי תאונות הדרכים שרשומים במשטרת ישראל. נמצא כי כ-70% מהנפגעים שבקשתם אושרה לקבלת קצבאות מהביטוח הלאומי,<sup>8</sup> עקב היפגעות בתאונות דרכים, רשומים בקובצי המשטרה. נפגעים אלו (שדווחו למשטרה) קיבלו כ-75% מהסכום ששולם לנפגעי תאונות דרכים בעבודה על ידי ביטוח לאומי.

עד סוף שנת 2021 שולמו על ידי המוסד לביטוח לאומי (באמצעות קצבאות/גמלאות) כ-5.1 מיליארד ש"ח לנפגעי תאונות דרכים בעבודה שאירעו בשנים 2013-2021, מתוכם 3.8 מיליארד ש"ח שולמו לנפגעים שנמצאו ברישומי המשטרה.

---

<sup>8</sup> הנתונים כוללים את הקצבאות: "דמי פגיעה", "נכות מעבודה", ו"תלויים מעבודה".

מסד הנתונים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מבוסס על קובץ מינהלי שמתקבל מדי חודש ממשטרת ישראל. בקובץ נרשמות התאונות שדווח עליהן למשטרה, ושנפתח להן תיק תאונה במשטרת ישראל. בנוסף, מתקבל מ"ידי חודש מבתי החולים, באמצעות מכון גרטנר - המרכז לחקר טראומה ורפואה דחופה, קובץ מינהלי מתוך המערכת לרישום טראומה.<sup>9</sup> הקובץ כולל מידע על הנפגעים בתאונות הדרכים שאושפזו בבתי החולים ועל חומרת פגיעתם (מדד MAIS).

בנוסף, מתקבלים מדי שנה קבצים מנהליים מהמוסד לביטוח לאומי. הקבצים כוללים נתוני נפגעים שהמוסד הלאומי הכיר בהם כנפגעי תאונות דרכים בעבודה ונתוני עלות הקצבאות שמשלם המוסד לביטוח לאומי לנפגעי תאונות דרכים בדרך למקום העבודה או ממנו.

### שינויים בשיטת החקירה

עד לשנת 2017, חומרת הפגיעה בתאונות דרכים התבססה על נתוני המשטרה בלבד. בהתאם להמלצה הבין-לאומית להשתמש במדד MAIS לצורך קביעת חומרת הפגיעה בתאונות דרכים, החל משנת 2018, הקובץ מהמערכת לרישום טראומה מקושר בל"מ"ס לקובץ ממשטרת ישראל לצורך טיוב חומרת הפגיעה. כך מתקבלת תמונה שלמה ומדויקת יותר של "חומרת הפגיעה", המתבססת על חומרת הפגיעה הרפואית (לפי מדד MAIS). הנתונים עודכנו למפרע משנת 2013.

עד לנתוני שנת 2012 נקבעה חומרת הפגיעה (ומכאן חומרת התאונה) עפ"י נתוני המשטרה בלבד (תיקי ת"ד). החל בנתוני שנת 2013 נקבעה חומרת הפגיעה (ומכאן חומרת התאונה) לפי שילוב של נתוני בתי החולים עם נתוני המשטרה (ת"ד מורחב). אדם שהיה מעורב בתאונת דרכים ומופיע ברישומי המשטרה וגם בנתוני בתי החולים, חומרת פגיעתו מוגדרת לפי בתי החולים (מדד רפואי MAIS). אדם שהיה מעורב בתאונת דרכים ומופיע רק ברישומי המשטרה (כלומר אינו מופיע בנתוני בתי החולים), חומרת פגיעתו מוגדרת לפי הרישום במשטרה.

הנתונים כוללים את אזור יהודה והשומרון.

### בהשוואה של נתונים משנים שונות, יש לשים לב לשינויים בהגדרות.

**תאונות דרכים עם נפגעים:** תאונת דרכים שמעורב בה לפחות כלי רכב אחד בנסיעה, ושנפצע בה או נהרג בה לפחות אדם אחד,<sup>10</sup> כולל התנגשות בין כלי רכב או בין כלי רכב לרכבת, תאונת רכבת ופגיעת כלי רכב בהולך רגל, בבעל חיים או בעצם דומם; לא כולל תאונות דרכים שנגרם בה נזק בלבד ופעולת טרור.

<sup>9</sup> בשנת 2021 פעלה המערכת לרישום טראומה בבתי החולים: מרכז רפואי ע"ש חיים שיבא, תל השומר; מרכז רפואי ע"ש רמב"ם; מרכז רפואי אסף הרופא; המרכז הרפואי ע"ש אדית וולפסון; מרכז רפואי זיו; המרכז הרפואי הלל יפה; בית החולים לגליל המערבי, נהרייה; מרכז רפואי ע"ש ברזילי, אשקלון; בית חולים פוריה, טבריה; המרכז הרפואי ת"א ע"ש סוראסקי, איכילוב; מרכז רפואי רבין, בית חולים בילינסון; המרכז הרפואי האוניברסיטאי סורוקה; מרכז רפואי קפלן; בית החולים האוניברסיטאי הדסה עין כרם; בית חולים אי.מ.מ.ס. הסקוטי; המרכז הרפואי שערי צדק ירושלים; בית החולים המרכזי בעמק; בית החולים לניאדו; המרכז הרפואי יוספטל, אילת; המרכז הרפואי מאיר, כפר סבא ובית החולים אסותא ע"ש סמסון, אשדוד.

<sup>10</sup> עקב הפסקת חובת הדיווח למשטרה על תאונות דרכים שנגרם בהן נזק בלבד, החל מ-1.8.1961 אין ללשכה המרכזית לסטטיסטיקה נתונים על תאונות דרכים ללא נפגעים.



התנגשות בין כמה כלי רכב נחשבת לתאונת דרכים אחת. התאבדות או ניסיון התאבדות שגרמו לתאונת דרכים אינם נחשבים תאונת דרכים, אלא אם כן נפגע נוסע אחר בעקבות ההתאבדות או הניסיון להתאבדות.

**תאונת דרכים עם נפגעים מסוג ת"ד מורחב:** תאונת דרכים שסווגה על ידי המשטרה כ"תאונת דרכים עם נפגעים מסוג ת"ד" או תאונת דרכים שסווגה על ידי המשטרה כ"תאונת דרכים עם נפגעים מסוג כללי עם נפגעים" אך לפי נתוני בתי החולים, נמצא בה פצוע קשה אחד לפחות. נפגע זה סווג בלמ"ס כפצוע קשה, ולכן התאונה סווגה בלמ"ס כ"תאונת דרכים מסוג ת"ד מורחב".

**תאונת דרכים עם נפגעים מסוג כללי עם נפגעים קל:** תאונת דרכים עם נפגעים שסווגה על ידי המשטרה כ"תאונת דרכים עם נפגעים מסוג כללי עם נפגעים" וכל הנפגעים בה נפצעו קל.

**תאונת דרכים קטלנית:** תאונת דרכים שנהרג בה אדם אחד לפחות או נפצע בה אדם אחד לפחות ונפטר מפצעיו בתוך 30 יום.

**תאונת דרכים קשה:** תאונת דרכים שנפצע בה קשה אדם אחד לפחות, ושלא נהרג בה שום אדם. כולל תאונת דרכים שנפצע בה אדם ונפטר מפצעיו כעבור יותר מ-30 יום. תאונת דרכים שנפצע בה קשה אדם ונפטר מפצעיו בתוך 30 יום, מוגדרת, כאמור, תאונה קטלנית.

**תאונת דרכים קלה:** תאונת דרכים שנפצע בה קל אדם אחד לפחות, ושלא נהרג בה או נפצע בה קשה שום אדם.

**הרוג בתאונת דרכים:** אדם שנהרג בתאונת דרכים או אדם שנפצע בתאונת דרכים ונפטר מפצעיו בתוך 30 יום מיום התאונה.

**פצוע קשה בתאונת דרכים:** אדם שנפצע בתאונת דרכים ואושפז בבית חולים ומדד חומרת פציעתו (לפי מדד MAIS) היה 3-6.

**פצוע קל בתאונת דרכים:** אדם שנפצע בתאונת דרכים ולא אושפז בבית חולים, אדם שאושפז בבית חולים ומדד חומרת פציעתו (לפי מדד MAIS) היה 1-2 או אדם שאושפז לצורך השגחה בלבד.

**מדד MAIS למדידת חומרת פציעה (Maximum Abbreviated Injury Scale)** מדד רפואי למדידת חומרת פציעה המהווה את הציון המקסימלי מבין ציוני ה-AIS (Abbreviated Injury Scale) שנקבעו לכל אחד מתשעת אזורי הגוף. המדד מספק ציון כללי של חומרת פציעה גם עבור נפגעים עם יותר מפגיעה אחת. ערכיו של מדד זה הם בין 1 ל-6, כאשר: 1-2 – פצועים קל, 3-6 – פצועים קשה.

משנת 2018 ואילך נתוני תאונות הדרכים כוללים את התאונות שאירעו באזור **יהודה והשומרון** (כולל עדכון של שנים קודמות, בהן הנתונים פורסמו בנפרד).

## מקור הנתונים

מערכת תאונות דרכים של משטרת ישראל  
מערכת לרישום טראומה של מכון גרטנר – המרכז לחקר טראומה ורפואה דחופה  
(קבצים מינהליים המעודכנים לאמצע חודש פברואר 2022)  
המוסד לביטוח לאומי - קובץ "דמי פגיעה" וקובץ "תלויים מעבודה"  
(קבצים מינהליים המעודכנים לשנים 2013-2021).