

הודעה לתקשורת

אתר: www.cbs.gov.il; דוא"ל: info@cbs.gov.il; פקס: 02-6521340

ירושלים, כ"ט בסיוון, תשפ"ב
28 ביוני, 2022
211/2022

לקט נתונים מתוך הסקר החברתי 2021 בנושא בטיחות בדרכים Selected Data from the 2021 Social Survey on Road Safety

בקרב בני 20 ומעלה

- ל-76% מהציבור יש חשש כלשהו להיקלע לתאונת דרכים כהולכי רגל, כנהגים או כנוסעים.
- 47% סבורים שהמדינה אינה פועלת מספיק לקידום הבטיחות בדרכים.
- 15% מרגישים 'בטוחים מאוד' ו-46% מרגישים 'בטוחים' כהולכי רגל. יותר משליש (37%) אינם חשים בטוחים.
- 12% מרגישים 'בטוחים מאוד' ו-48% מרגישים 'בטוחים' כנוסעים ברכב. יותר משליש (37%) אינם חשים בטוחים.
- מבין הרוכבים על אופנוע או קטנוע: 82% אינם חשים בטוחים, 13% מרגישים 'בטוחים', 4.5% מרגישים 'בטוחים מאוד'.

בקרב הנהגים

- בדרכים עירוניות: 57% מהנהגים נוהגים במהירות של יותר מ-10 קמ"ש מעל למותר; 15% תמיד או לעיתים קרובות; 42% אף פעם לא.
- בדרכים לא עירוניות: 52% מהנהגים נוהגים במהירות של יותר מ-20 קמ"ש מעל למותר.
- 26% קוראים הודעות טקסט לעיתים קרובות או רחוקות בזמן נהיגה.
- 41% נוהגים כשהם עייפים מאוד: 6% לעיתים קרובות ו-35% לפעמים או לעיתים רחוקות.
- כשליש מהנהגים אינם שומרים על מרחק מהרכב שלפניהם: 6% לעיתים קרובות ו-27% לפעמים או לעיתים רחוקות.

הסקר החברתי נערך על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, מדי שנה מאז 2002. הסקר מספק מידע על תנאי החיים של אוכלוסיית ישראל בנושאי: דיור, רכב, בריאות, השכלה, שימוש באינטרנט, תעסוקה, נופש, קשר עם בני משפחה וחברים, פעילות התנדבותית, מצב כלכלי, שביעות רצון ואמון. בשנת 2021 עסק הסקר בנושאים תחבורה, בטיחות בדרכים, שימוש בשפות ומדדי איכות חיים. במסגרת הסקר החברתי 2021 רואיינו 7,416 איש בני 20 ומעלה, המייצגים כ-5.9 מיליון איש בגילים אלו.

כתבו נורית דוברין וטל אדמון – תחום הסקר החברתי
לקבלת הסברים נא לפנות למרכז למידע סטטיסטי בטל' 02-6592666

בקרב בני 20 ומעלה

האם הישראלים מרגישים בטוחים בדרכים?

בכל אחד מהמצבים שלהלן, אפשרויות התשובה היו: 1. בטוח מאוד; 2. בטוח; 3. לא כל כך בטוח; 4. בכלל לא בטוח.

תחושת ביטחון כהולכי רגל

15% מרגישים 'בטוחים מאוד' ו-46% מרגישים 'בטוחים' כהולכי רגל. יותר משליש (37%) אינם חשים בטוחים ('לא כל כך בטוח' או 'בכלל לא בטוח'). השיעור דומה בין קבוצות הגיל השונות – 36% מבני 20-44 ו-35% מבני 65 ומעלה אינם חשים בטוחים בדרכים כהולכי רגל. בקרב הערבים, 42% מרגישים לא בטוחים; 36% מהיהודים.

תחושת ביטחון כנוסעים ברכב

12% מרגישים 'בטוחים מאוד' ו-48% מרגישים 'בטוחים' כנוסעים ברכב. יותר משליש (37%) אינם חשים בטוחים. 37% מבני 20-44 ו-30% מבני 65 ומעלה אינם חשים בטוחים בדרכים כנוסעים. 34% מהגברים מרגישים לא בטוחים; 40% מהנשים.

תחושת ביטחון כנהגים

21% מהנהגים מרגישים 'בטוחים מאוד' ו-47% מרגישים 'בטוחים'. 32% אינם חשים בטוחים. 29% מהגברים הנהגים מרגישים לא בטוחים; 36% מהנשים. מבין הנהגים בתדירות גבוהה (5-7 ימים בשבוע) שהם כשני שלישים (68%) מבעלי רישיון הנהיגה – 70% חשים בטוחים, 30% אינם חשים בטוחים. מבין הנהגים בתדירות נמוכה (פחות מיום בשבוע) 62% חשים בטוחים, 36% אינם חשים בטוחים.

תחושת ביטחון על רכב דו-גלגלי, כולל נוסע שאינו נהג

מבין הרוכבים על אופנוע או על קטנוע: 4.5% מרגישים 'בטוחים מאוד', 13% מרגישים 'בטוחים'; 82% אינם חשים בטוחים – 26% לא כל כך ו-56% בכלל לא חשים בטוחים. 79% מהגברים ו-88% מהנשים אינם חשים בטוחים. לא נמצאו הבדלים משמעותיים בין קבוצות הגיל. מבין הרוכבים על אופניים או על קורקינט, כולל חשמליים: 74% לא חשים בטוחים – 28% לא כל כך ו-46% בכלל לא חשים בטוחים.

התנהגות בדרכים

הממצאים מבוססים על דיווחי הנדגמים לגבי 12 החודשים שקדמו לריאיון. בכל אחד מהנושאים שלהלן, אפשרויות התשובה היו: 1. תמיד; 2. לעיתים קרובות; 3. לפעמים או לעיתים רחוקות; 4. אף פעם לא.

חגורת בטיחות

91% מבני 20 ומעלה מדווחים כי הם חוגרים חגורת בטיחות בכל נסיעה.
96% מהנהגים¹ מדווחים כי הם חוגרים בכל נסיעה. לא נמצאו הבדלים בין נשים לגברים ובין קבוצות גיל.
95% מאלה שמסיעים ילדים, מקפידים בכל נסיעה על חגירת הילדים.

נהיגה במהירות מעל למותר

בדרכים עירוניות

57% מהנהגים נוהגים במהירות של יותר מ-10 קמ"ש מעל למותר: 15% תמיד או לעיתים קרובות (16% מהגברים ו-13% מהנשים; 16% מבני 20-44 ו-10% מבני 65 ומעלה). 42% נוספים נוהגים במהירות של יותר מ-10 קמ"ש מעל למותר לעיתים רחוקות.
43% מהנהגים אף פעם לא נוהגים במהירות של יותר מ-10 קמ"ש מעל למותר.

בדרכים לא-עירוניות

52% מהנהגים נוהגים במהירות של יותר מ-20 קמ"ש מעל למותר: 13% תמיד או לעיתים קרובות (14% מהגברים ו-11% מהנשים; 14% מבני 20-44 ו-9% מבני 65 ומעלה). 39% נוספים נוהגים במהירות של יותר מ-20 קמ"ש מעל למותר לעיתים רחוקות.
48% מהנהגים אף פעם לא נוהגים במהירות של יותר מ-20 קמ"ש מעל למותר.

שימוש בטלפון נייד במהלך נהיגה

דיבור בטלפון ללא דיבורית

2.7% מהנהגים מדברים בטלפון במהלך נהיגה ללא דיבורית לעיתים קרובות, 15% נוספים – לפעמים או לעיתים רחוקות. 81% אף פעם לא מדברים ללא דיבורית.
31% מבני 20-44 מדברים בטלפון ללא דיבורית לעיתים קרובות או רחוקות; 8% מבני 65 ומעלה.

קריאה וכתבייה של הודעות טקסט במהלך נהיגה

26% מהנהגים קוראים הודעות טקסט במהלך נהיגה לעיתים קרובות או רחוקות, גברים ונשים בשיעור דומה; 32% מבני 20-44 ו-7% מבני 65 ומעלה.
16% כותבים הודעות טקסט לעיתים קרובות או רחוקות, גברים ונשים בשיעור דומה; 20% מבני 20-44 ו-4% מבני 65 ומעלה.

¹ נהגים: הכוונה לבעלי רישיון נהיגה, למעט בעלי רישיון שאינם נוהגים בכלל.

נהיגה בעייפות רבה

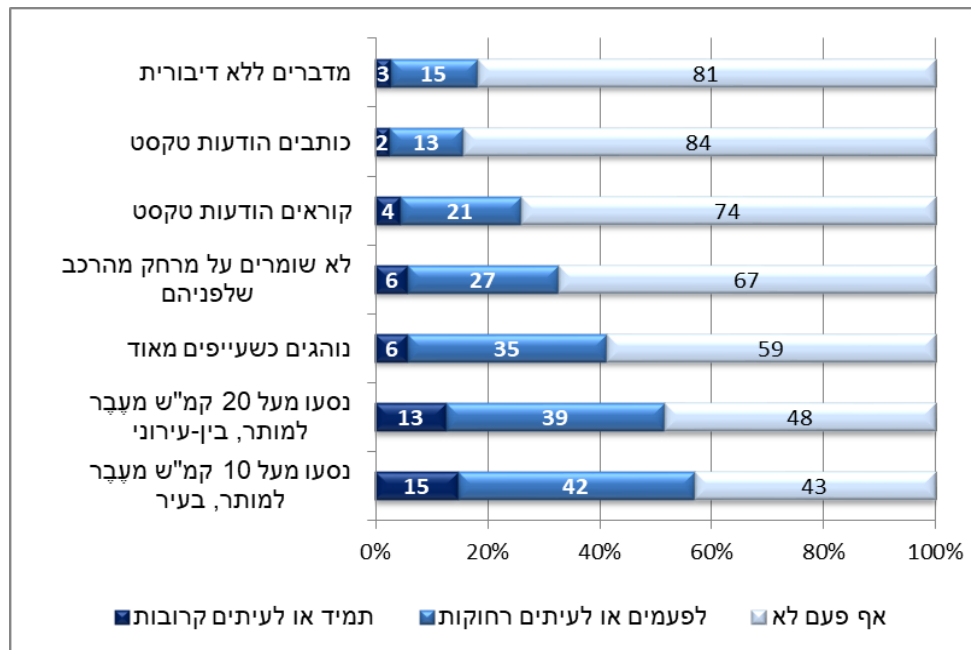
41% נוהגים כשהם עייפים מאוד: 6% לעיתים קרובות ו-35% לפעמים או לעיתים רחוקות.
צעירים בני 20-44 נוהגים בעייפות (48%) יותר מבני 65 ומעלה (23%).

אי שמירת מרחק

כשליש מהנהגים אינם שומרים על מרחק מהרכב שלפניהם: 6% לעיתים קרובות ו-27% לפעמים או לעיתים רחוקות.

35% מהגברים אינם שומרים על מרחק לעיתים קרובות או רחוקות, 29% מהנשים; 37% מבני 20-44 ו-20% מבני 65 ומעלה.

תרשים 1 - בעיות בטיחות בנהיגה של בני 20 ומעלה, אחוזים, הסקר החברתי 2021



נהיגה וחציית כביש ברמזור אדום

95% מהנהגים אינם נוסעים ברמזור אדום, 5% עושים זאת בתדירות כלשהי.
שליש (33%) מהולכי הרגל חוצים כביש באור אדום: 7% לעיתים קרובות, 26% לפעמים או לעיתים רחוקות.
38% מהגברים ו-28% מהנשים הולכי הרגל חוצים ברמזור אדום; 39% מהצעירים (20-44) ו-20% מבני 65 ומעלה.

נהיגה בהשפעת תרופות או אלכוהול

3.6% נהגו לאחר שנטלו תרופה שעלולה להשפיע על הנהיגה;
4.5% נהגו לאחר שתיית אלכוהול;
4.9% נהגו בפראות¹.

¹ לעקוף ללא איתות, נהיגה במהירות מופרזת, "לחתוך" מישהו בכביש וכדומה.

חשש מתאונת דרכים

ל-76% מהציבור יש חשש כלשהו להיקלע לתאונת דרכים כהולכי רגל, כנהגים או כנוסעים. מהן הסיבות¹ לחשש ממעורבות בתאונה?
 70% מהציבור חוששים מתאונה בשל התנהגותם של אחרים;
 19% – בשל צירוף מקרים, השגחה עליונה או מזל רע;
 17% – עקב מצב הכבישים;
 4.4% – ההתנהגות שלהם עצמם;
 2.2% – מצב כלי הרכב.
 ל-23% נוספים אין בכלל חשש להיקלע לתאונת דרכים.

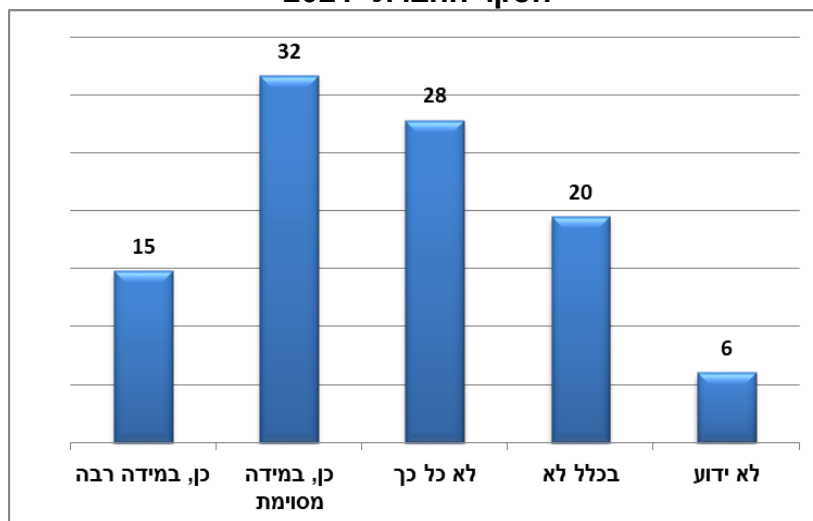
מעורבות בתאונת דרכים

6.6% היו מעורבים בתאונת דרכים ב-12 החודשים שקדמו לריאיון (8% מבני 20-44 ו-3.8% מבני 65 ומעלה):
 מרביתם היו מעורבים (73%) כנהגים; ל-63% נגרם נזק לרכוש בלבד, ל-14% פגיעה גופנית שדרשה פינוי לבית חולים, 13% פגיעה גופנית קלה ו-10% ללא נפגעים וללא נזק לרכוש.

האם המדינה פועלת מספיק לקידום הבטיחות בדרכים?

47% סבורים שכן, 28% סבורים שלא כל כך ו-20% סבורים שבכלל לא.

תרשים 2 - עמדות של בני 20 ומעלה לגבי פעילות המדינה לקידום הבטיחות בדרכים, אחוזים, הסקר החברתי 2021



[לדף הסקר החברתי באתר הלמ"ס](#)

[לשאלון הסקר החברתי 2021](#)

[למחולל הלוחות של הסקר החברתי](#)

¹ ניתן היה לבחור עד 2 סיבות.