

הודעה לתקשורת

אתר: www.cbs.gov.il; דוא"ל: info@cbs.gov.il; פקס: 02-6521340

ירושלים ו' בחשוון, תשפ"ג
31 באוקטובר, 2022
347/2021

נסועה בשנת 2021

הנסועה של כלי הרכב המנועיים (מספר הקילומטרים שהם נסעו) הסתכמה בשנת 2021 בכ-64 מיליארד ק"מ, עלייה של 16.1% לעומת 2020. הנסועה השנתית של כלל כלי הרכב הפרטיים עלתה ב-18.1%, והנסועה השנתית הממוצעת לכלי רכב פרטי עלתה ב-13.4%.

Kilometers Travelled in 2021

In 2021 the annual kilometers travelled by motor vehicles reached approximately 64 billion km, an increase of 16.1% compared to 2020. The total kilometers travelled by private cars increased by 18.1%, and the average kilometers travelled by private cars increased by 13.4%.

- **בשנת 2021 שבה הוסרו רוב מגבלות הקורונה¹ עלתה סך הנסועה של כלל כלי הרכב ב-16.1% לעומת שנת 2020 (שבה פרצה המגפה). לעומת זאת, בהשוואה לשנת 2019 (לפני התפרצות הקורונה), סך הנסועה בשנת 2021 עלתה ב-1.3% בלבד.**
- בשנת 2021 הסתכמה הנסועה של כלל כלי הרכב המנועיים ב-64 מיליארד ק"מ, בשנת 2020 הסתכמה הנסועה ב-55.1 מיליארד ק"מ, ובשנת 2019 – ב-63.2 מיליארד ק"מ.
- הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב פרטי בשנת 2021 (כ-15.3 אלף ק"מ) עלתה ב-13.4% לעומת שנת 2020 (13.5 אלף ק"מ). עם זאת, היא לא חזרה לרמה שלפני הקורונה – בשנת 2019 נסע רכב פרטי בממוצע 16.2 אלף ק"מ.
- **הצפיפות בכבישים ממשיכה לגדול.** בשנים 2000-2021 הנסועה השנתית גדלה ב-75% ומצבת כלי הרכב גדלה פי 2.1. לעומת זאת, שטח הכבישים גדל ב-58%, ואורך הכבישים גדל ב-24% באותה תקופה.
- **כלי רכב חדשים נוסעים יותר.** מהנתונים עולה כי ככל שכלי הרכב חדש יותר, כך הנסועה השנתית הממוצעת שלו גבוהה יותר. הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב הולכת ופוחתת ככל ששנת העלייה לכביש מוקדמת יותר.

¹ עם התפרצות נגיף הקורונה, במרץ 2020, ננקטו בישראל מעת לעת ועל פי הצורך, הגבלות להתגוננות מפני הנגיף, כגון הגבלות על התנועה, צמצום העבודה במשק, סגירה או צמצום של מערכת החינוך, כמו גם הפעילות בבתי מסחר ותרבות, שינויים בתדירות התחבורה (רכבות ואוטובוסים) והגבלות על הכניסה לישראל, דבר שהוביל באופן טבעי לירידה בנסועת כלי הרכב.

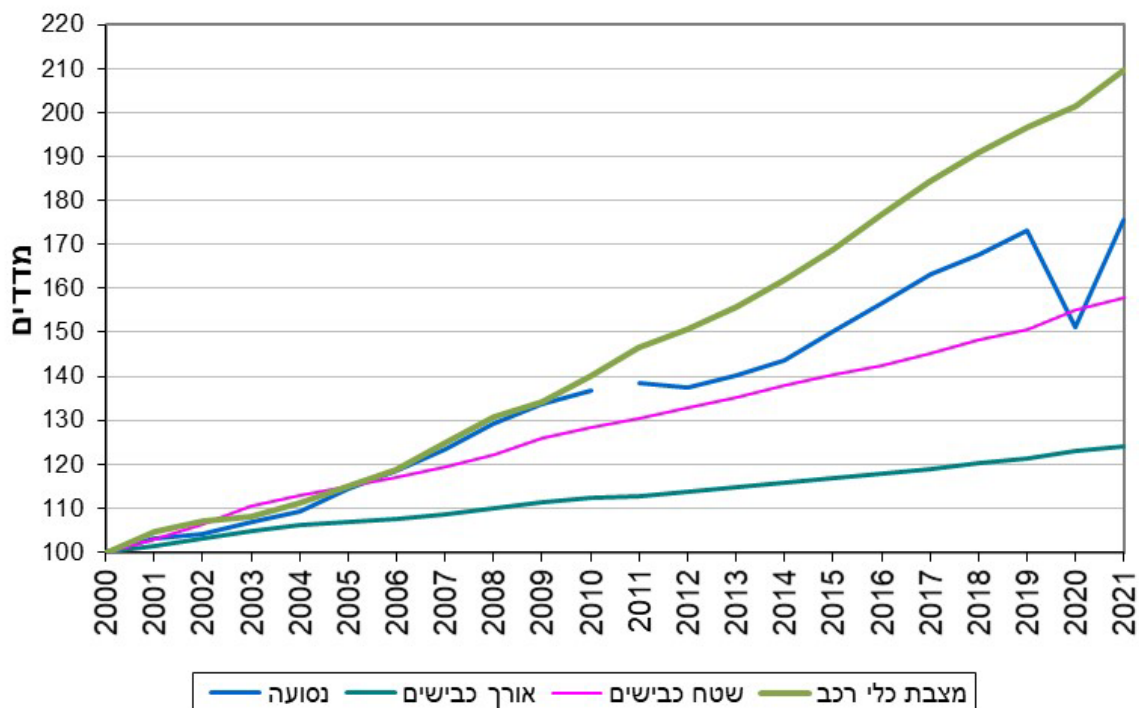
- **כלי רכב פרטיים חדשים בבעלות חברות החכר (ליסינג) נוסעים יותר מכלי רכב בבעלות פרטית.** בשנת 2021, הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב פרטי בבעלות חברת החכר שעלה על הכביש בארבע השנים האחרונות, עמדה על 27.7 אלף ק"מ (עלייה של 9.7% לעומת הנסועה בשנת 2020). זאת לעומת:
16.0 אלף ק"מ לרכב פרטי בבעלות פרטית (עלייה של 8.8% לעומת שנת 2020),
26.4 אלף ק"מ לרכב פרטי בבעלות חברה (עלייה של 9.6%),
28.1 אלף ק"מ לרכב פרטי בהשכרה או בתיווך (עלייה של 20.1%).
- **בשנת 2021, סך הנסועה של כלי רכב פרטיים בבעלות חברות החכר (ליסינג) עלתה ב-33.7%, ואילו סך הנסועה של כלי רכב פרטיים בבעלות פרטית עלתה ב-12.0%.**
- **כלי רכב פרטיים המונעים בסולר או בגז נוסעים יותר.** בשנת 2021, כלי רכב פרטיים המונעים בסולר נסעו בממוצע 23.8 אלף ק"מ וכלי רכב המונעים בגז נסעו 19.4 אלף ק"מ, לעומת 14.1 אלף ק"מ בממוצע שנסעו כלי רכב פרטיים המונעים בבנזין.

בשנת 2021 הסתכמה הנסועה של כלי הרכב המנועיים בכ-64 מיליארד ק"מ, עלייה של 16.1% בהשוואה לשנת 2020. כזכור, שנת 2020 התאפיינה בירידה חדה בנסועה בעקבות מגבלות הקורונה. סך הנסועה בשנת 2021 עלתה ב-1.2% לעומת סך הנסועה בשנת 2019 (לפני מגבלות הקורונה). כך עולה מניתוח הנתונים שיראו אור בקרוב בפרסום "נסועה 2021" בהוצאת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

בבדיקת השינויים שחלו מאז שנת 2000, נמצא כי הצפיפות בכבישים ממשיכה לגדול: קצב הגידול בנסועה השנתית ובמצבת כלי הרכב גדולים מקצב הגידול באורך הכבישים ובשטחם (ראו תרשים 1). בשנים 2000-2021, הנסועה השנתית גדלה ב-75% ומצבת כלי הרכב גדלה פי 2.1. לעומת זאת, באותה תקופה שטח הכבישים גדל ב-58%, ואורך הכבישים גדל ב-24%. במקביל ניתן לראות כי בשנת 2021 חלה עלייה של 13.2% במכירת בנזין לרכב (95 ו-98 אוקטן) ועלייה של 1.5% במכירת סולר לתחבורה לעומת שנת 2020.²

² מקור: דוח צריכת מוצרי דלק, משרד האנרגיה

תרשים 1 - נסועה שנתית, מצבת כלי הרכב, שטח הכבישים ואורכם, 2000-2021
בסיס: 2000=100



בלוחות א-2 ניתן לראות השוואה של הנסועה הממוצעת וסך הנסועה בשנת 2019 (לפני התפרצות הקורונה), בשנת 2020 (שבה התפרצה הקורונה) ובשנת 2021 (לאחר שהוסרו רוב מגבלות הקורונה). הנסועה השנתית הממוצעת של חלק מסוגי כלי הרכב בשנת 2021 לא חזרה לרמתה טרום הקורונה. הנסועה השנתית הממוצעת של מוניות (66.8 אלף ק"מ) אומנם עלתה ב-20.1% לעומת שנת 2020, אך היא עדיין נמוכה מרמתה בשנת 2019 (72.8 אלף ק"מ). לעומת זאת, ניתן לראות שהנסועה השנתית הממוצעת של האופנועים בשנת 2021 עלתה בהשוואה לשנת 2019 (7.6 אלף ק"מ לעומת 7.2 אלף ק"מ, בהתאמה).

לוח א1 - נסועה שנתית ממוצעת לרכב, לפי סוג רכב, 2019-2021

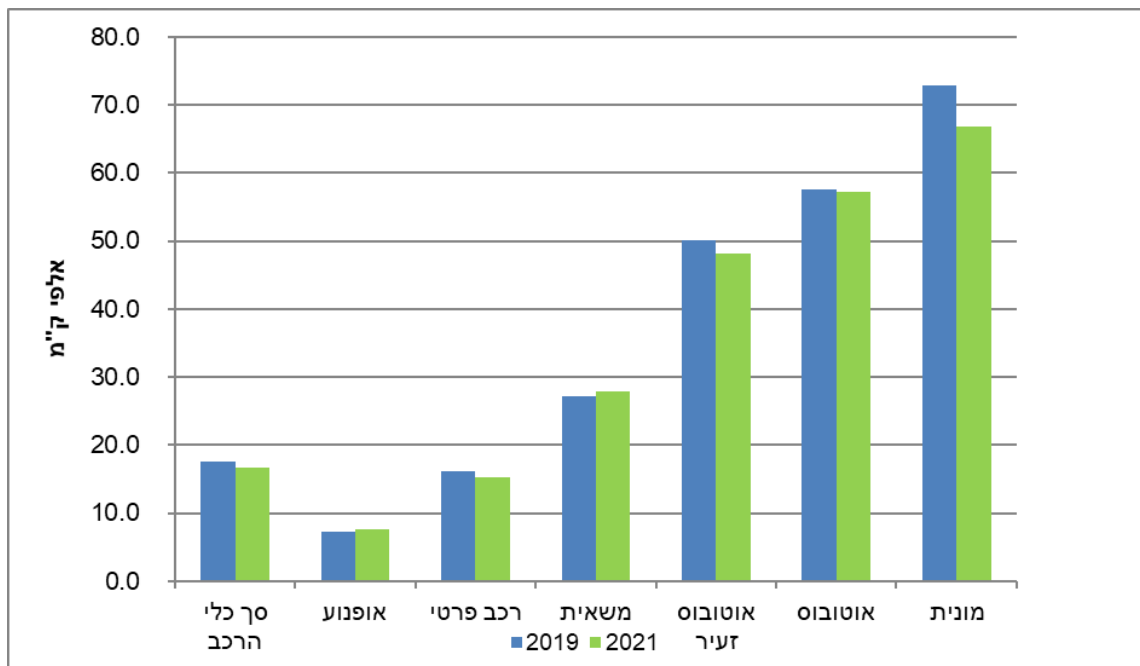
אחוז שינוי		נסועה ממוצעת לרכב (אלפי ק"מ)			סוג רכב
2021 לעומת 2020	2021 לעומת 2019	2021	2020	2019	
12.1	-5.1	16.7	14.9	17.6	סך כלי הרכב
13.3	-5.6	15.3	13.5	16.2	רכב פרטי
5.3	2.6	27.9	26.5	27.2	משאית
20.1	-8.2	66.8	55.6	72.8	מונית
20.9	-0.3	57.3	47.4	57.5	אוטובוס
14.8	-4.0	48.1	41.9	50.1	אוטובוס זעיר
-8.5	1.7	18.4	20.1	18.1	רכב מיוחד
11.8	5.6	7.6	6.8	7.2	אופנוע

לוח א2 - נסועה שנתית לרכב (אלפי ק"מ), לפי סוג רכב, 2019-2021

אחוז שינוי		נסועה שנתית לרכב (אלפי ק"מ)			סוג רכב
2021 לעומת 2020	2021 לעומת 2019	2021	2020	2019	
16.1	1.3	64,001	55,121	63,191	סך כלי הרכב
18.1	1.5	50,595	42,844	49,831	רכב פרטי
5.3	1.5	8,619	8,189	8,495	משאית
15.8	-14.5	1,497	1,293	1,750	מונית
21.0	2.0	1,277	1,055	1,252	אוטובוס
15.7	-2.8	722	624	743	אוטובוס זעיר
-2.5	14.7	117	120	102	רכב מיוחד
17.8	15.2	1,174	997	1,019	אופנוע

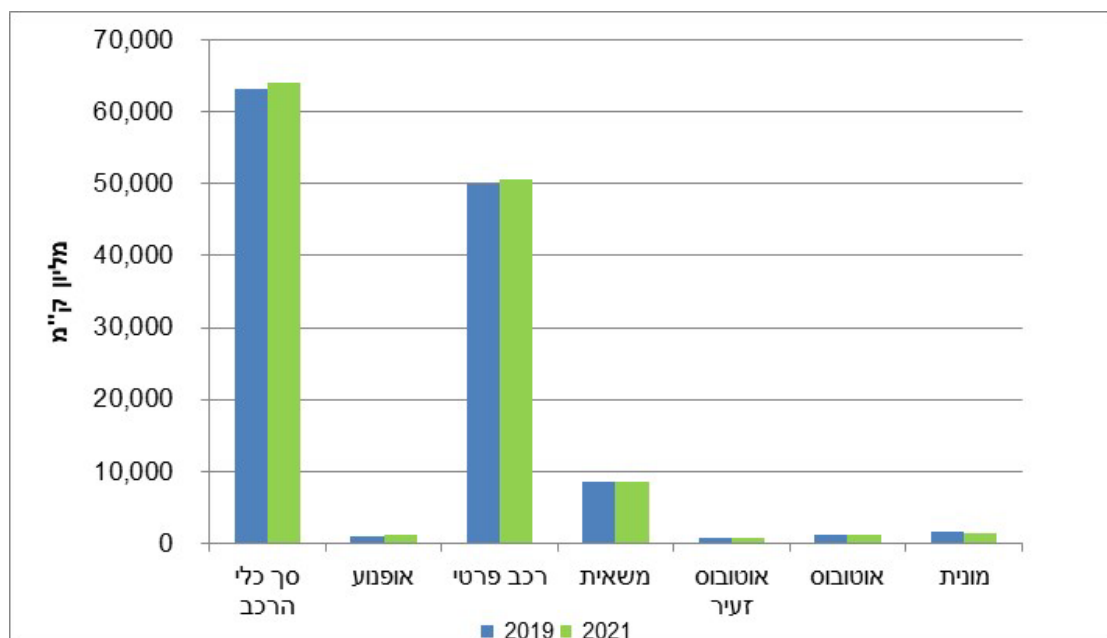
כפי שניתן לראות בתרשים 2, **הנסועה השנתית הממוצעת** של סך כלי הרכב ירדה ב-5.1% בשנים 2019-2021. השינוי הגדול ביותר היה בנסועה הממוצעת של המוניות – ירידה של 8.2% (מ-72.8 אלפי ק"מ בשנת 2019 ל-66.8 אלפי ק"מ בשנת 2021). הנסועה הממוצעת של משאיות עלתה מ-27.0 ב-2019 ל-27.9 אלפי ק"מ ב-2021.

תרשים 2 - נסועה שנתית ממוצעת לרכב (אלפי ק"מ), לפי סוג רכב, 2019, 2021



לעומת הירידה בנסועה השנתית הממוצעת, חלה עלייה של 1.3% בסך הנסועה של כלי הרכב בשנים 2019-2021 (ראו תרשים 3). בסך הנסועה של רכב פרטי חלה עלייה של 1.5% באותה תקופה. סך הנסועה השנתית של משאיות עלתה ב-1.5% – מ-8,495 מיליון ק"מ בשנת 2019 ל-8,619 מיליון ק"מ בשנת 2021.

תרשים 3 - סך הנסועה השנתית (מיליון ק"מ), לפי סוג רכב, 2019, 2021



כלי רכב חדשים נוסעים יותר. מהנתונים עולה כי ככל שכלי הרכב חדש יותר, כך הנסועה השנתית הממוצעת שלו גבוהה יותר. הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב הולכת ופוחתת ככל ששנת העלייה לכביש מוקדמת יותר. לדוגמה, בשנת 2021 כלי רכב פרטי בקבוצת גיל 0-3 נסע 19.3 אלף ק"מ בממוצע, לעומת 16.2 אלף ק"מ בקבוצת גיל 4-6. הנסועה השנתית הממוצעת הולכת ופוחתת עד ל-4.5 אלף ק"מ בלבד לכלי רכב פרטי שגילו מעל 30 שנה.

כלי רכב פרטיים חדשים בבעלות חברות החכר (ליסינג) נוסעים יותר מכלי רכב פרטיים חדשים בבעלות פרטית. בבחינת נסועה של כלי רכב פרטיים, שעלו על הכביש בארבע השנים³ האחרונות, לפי בעלות, עולה כי בשנת 2021, הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב פרטי בבעלות חברת החכר עמדה על 27.7 אלף ק"מ. זאת לעומת: 16.0 אלף ק"מ לרכב פרטי בבעלות פרטית, 26.4 אלף ק"מ לרכב פרטי בבעלות חברה ו-28.1 אלף ק"מ לרכב פרטי בהשכרה או בתיווך.

כלי רכב פרטיים המונעים בסולר או בגז נוסעים יותר. בשנת 2021, כלי רכב פרטיים המונעים בסולר נסעו בממוצע 23.8 אלף ק"מ וכלי רכב פרטיים המונעים בגז נסעו 19.4 אלף ק"מ, לעומת 14.1 אלף ק"מ בממוצע שנסעו כלי רכב פרטיים המונעים בבנזין.

משאיות בעלות משקל כולל גדול נוסעות יותר. ככל שמשקלה הכולל של המשאית גבוה יותר, כך הנסועה השנתית הממוצעת שלה גבוהה יותר. בשנת 2021, הנסועה השנתית הממוצעת של משאית סולר שמשקלה 34 טונות ומעלה, הייתה 69.3 אלף ק"מ, יותר מפי שניים מהנסועה הממוצעת של משאית סולר שמשקלה 3.6-9.9 טונות – 30.9 אלף ק"מ.

אופנועים בעלי נפח מנוע גדול נוסעים יותר. מהנתונים עולה כי ככל שנפח המנוע של האופנוע גדול יותר, כך הנסועה השנתית הממוצעת שלו גבוהה יותר. הנסועה השנתית הממוצעת של אופנוע בעל נפח מנוע של 401 סמ"ק ומעלה הסתכמה בשנת 2021 ב-8.4 אלף ק"מ, לעומת 7.2 אלף ק"מ לאופנוע בעל נפח מנוע של עד 125 סמ"ק.

³ החל משנת 2016, כלי רכב פרטי חדש מחויב במבחן רישוי שנתי (טסט) ראשון רק לאחר שלוש שנים. לפני שנה זו, כלי רכב פרטי חדש נדרש היה לבצע מבחן רישוי שנתי ראשון אחרי שנתיים.

מונחים, הגדרות והסברים

חישוב הנסועה השנתית של כלי רכב מבוסס על ההפרש שבין דיווחי מד המרחק שלו בשני מועדים עוקבים של המבחן השנתי.

כדי לאפשר חישוב מיטבי עבור שנה קלנדרית מסוימת, הובאו בחשבון, עבור כלי רכב, מרב החודשים הרלוונטיים לאותה שנה, לפי העיתוי שבו בוצע מבחן הרישוי. לכן, עבור שנה קלנדרית נחקרת מסוימת, נלקחו נתונים החל מחודש יוני בשנה הקודמת ועד חודש יוני בשנה שלאחריה. באופן זה נוצרה סימטרייה בפתרון בעיית הכיסוי של השנה הקלנדרית.

בשנת 2021, עקב מגפת הקורונה, ההגבלות בתנועה והמעבר החלקי לעבודה מהבית, נוצר שינוי בדפוסי הנסיעה שבא לידי ביטוי גם בשינוי גדול של הנסועה בחודשים הראשונים של השנה. פירוש הדבר הוא שלא ניתן היה לאמוד באופן הרגיל את נסועת כלי הרכב שמבחני הרישוי שלהם מכסים את שנת הסקר באופן חלקי. לכן, היה צורך לתקן אותה כך שתייצג את הנסועה בשנת 2021.

עבור כלי רכב שלגביהם, מבחני הרישוי כיסו בצורה טובה את שנת הסקר (כלי רכב שעברו מבחן רישוי אחרון בחודשים 1/2022-12/2021) נלקחה הנסועה כפי שדווחה ובתנאי שעברה את כללי הבקורות הרגילים של הסקר.

נסועה (קילומטרז'): מספר הקילומטרים שכלי רכב מנועי נסע בתקופה נתונה.

כלי רכב מנועי: כלי רכב יבשתי המונע בכוח מכני ומיועד להוביל בני אדם, מטען או כלי רכב גרור. לא כולל כלי רכב יבשתי מנועי שנע על מסילה.

כלי רכב פרטי: כלי רכב מנועי שאינו ציבורי או מסחרי וכן אינו דו-גלגלי, המיועד להסיע עד 9 אנשים (כולל הנהג).

אוטובוס: כלי רכב מנועי המיועד להסיע יותר מ-9 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כאוטובוס. אוטובוס מיועד לשאת נוסעים בישיבה או בעמידה. לא כולל אוטובוס זעיר (ראו הגדרה להלן).

אוטובוס זעיר: כלי רכב מנועי, במשקל כולל של עד 4 טונות, המורשה להסיע עד 17 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כאוטובוס זעיר. ההבחנה בין אוטובוס לאוטובוס זעיר ייחודית לישראל.

מונית: כלי רכב מנועי ציבורי, המיועד להסיע עד 11 נוסעים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כמונית.

משאית (כולל "כלי רכב מסחרי"): כלי רכב מנועי המיועד להובלת מטען.

משקל כולל: המשקל העצמי בתוספת משקל האנשים והמטען שברכב, כפי שהתיר משרד הרישוי לרכב הנדון.

יש להבחין בין שני סוגים ראשיים של משאית, על פי המשקל הכולל:

א. **משאית עד 3.5 טונות ("רכב מסחרי")** (עד שנת 2007: עד 4.0 טונות)

ב. **משאית מעל 3.5 טונות** (עד שנת 2007: מעל 4.0 טונות)

אופנוע: כלי רכב מנועי בעל 2 או 3 גלגלים, ואשר רשום ברישיון הרכב כאופנוע, כולל תלת-אופנוע ואופנוע עם רכב צידי (סירה).

סוג בעלות על רכב: נקבע לפי בעל הרכב הרשום. קיימים ארבעה סוגי בעלות: פרטית, חברת החכר (ליסינג), חברה (לא כולל עצמאי) והשכרה או תיור.