

הודעה לתקשורת

אתר: www.cbs.gov.il; דוא"ל: info@cbs.gov.il; פקס: 02-6521340

ירושלים, כ"ט בחשוון, תשפ"ג
23 בנובמבר, 2022
373/2022

תאונות דרכים עם נפגעים: אוקטובר 2022¹ 1,158 נפגעים ב-683 תאונות דרכים² מתוכם: 32 הרוגים ב-30 תאונות קטלניות Road Accidents with Casualties: October 2022 1,158 Casualties in 683 Road Accidents Thereof: 32 Killed in 30 Fatal Accidents

תאונות דרכים עם נפגעים שאירעו בחודש אוקטובר 2022

בחודש אוקטובר 2022 נרשמו 683 תאונות דרכים עם נפגעים שסווגו בלמ"ס כת"ד מורחב, מהן 30 תאונות קטלניות ו-115 תאונות עם פצועים קשה. בתאונות אלו נפגעו 1,158 איש, מהם 32 הרוגים ו-130 פצועים קשה. בנוסף על כך, **בחודש אוקטובר 2022** דווחו למשטרה 2,618 תאונות, שסווגו בלמ"ס כתיקי "כללי עם נפגעים קל", ובהן נפגעו קל 3,445 בני אדם.

תאונות דרכים עם נפגעים שאירעו בחודשים ינואר-אוקטובר 2022 לעומת התקופה המקבילה אשתקד³

בחודשים ינואר-אוקטובר 2022, נהרגו 293 בני אדם בתאונות דרכים עם נפגעים, ירידה של 4.6% לעומת התקופה המקבילה אשתקד (שבה נהרגו 307 בני אדם). במספר הפצועים קשה חלה ירידה של 2.7% לעומת התקופה המקבילה אשתקד (2,007 לעומת 2,062, בהתאמה). במספר הנפגעים חלה ירידה של 10.8% (15,311 לעומת 17,173, בהתאמה). בתקופה זו אירעו 8,639 תאונות דרכים עם נפגעים, ירידה של 11.2% לעומת התקופה המקבילה אשתקד (שבה אירעו 9,730 תאונות).

¹ הנתונים לשנת 2022 הם ארעיים.

² ת"ד מורחב, כולל באזור יהודה והשומרון.

³ נתוני שנת 2021 הם סופיים.

לוח א - תאונות דרכים ונפגעים בחודש אוקטובר 2022 (נתונים ארעיים) - ת"ד מורחב

מספרים מוחלטים

אוקטובר 2020-2018 ממוצע חודשי	אוקטובר 2021 סך הכל	אוקטובר 2022 סך הכל	נפגעים ותאונות
1,753	1,708	1,158	נפגעים - סך הכל
35	35	32	הרוגים
186	238	130	פצועים קשה
1,532	1,435	996	פצועים קל
998	993	683	תאונות עם נפגעים - סך הכל
29	35	30	קטלניות
171	211	115	קשות
798	747	538	קלות

בחודש אוקטובר 2022 חלה ירידה של 32.2% במספר הנפגעים בתאונות דרכים לעומת אוקטובר 2021, וירידה של 33.9% לעומת הממוצע של הנפגעים בחודשי אוקטובר 2020-2018.

גם במספר הפצועים קשה בתאונות דרכים חלה ירידה של 45.4% לעומת חודש אוקטובר 2021, וירידה של 30.1% לעומת הממוצע של הפצועים קשה בחודשי אוקטובר 2020-2018.

בחודש אוקטובר 2022 נהרגו 32 בני אדם בתאונות דרכים. זוהי ירידה של 8.6% לעומת מספר ההרוגים בחודש אוקטובר 2021 (35 הרוגים). מספר ההרוגים הממוצע בחודשי אוקטובר בשנים 2020-2018 היה 35 הרוגים.

נתוני המגמה של מספר הנפגעים⁴ מצביעים על כך שנרשמה ירידה בקצב של 1.5% בממוצע מחודש ספטמבר 2021 עד אוקטובר 2022, לאחר עלייה בקצב של 0.6% מחודש יולי 2020 עד אוגוסט 2021 (לוח 1).

בבדיקת נתוני המגמה נמצא כי במספר התאונות עם נפגעים מסתמנת ירידה בקצב של 1.0% מחודש ינואר 2021 עד אוקטובר 2022, לאחר עלייה בקצב של 0.8% מחודש יולי 2020 עד דצמבר 2020 (לוח 1, תרשימים 1 ו-2).

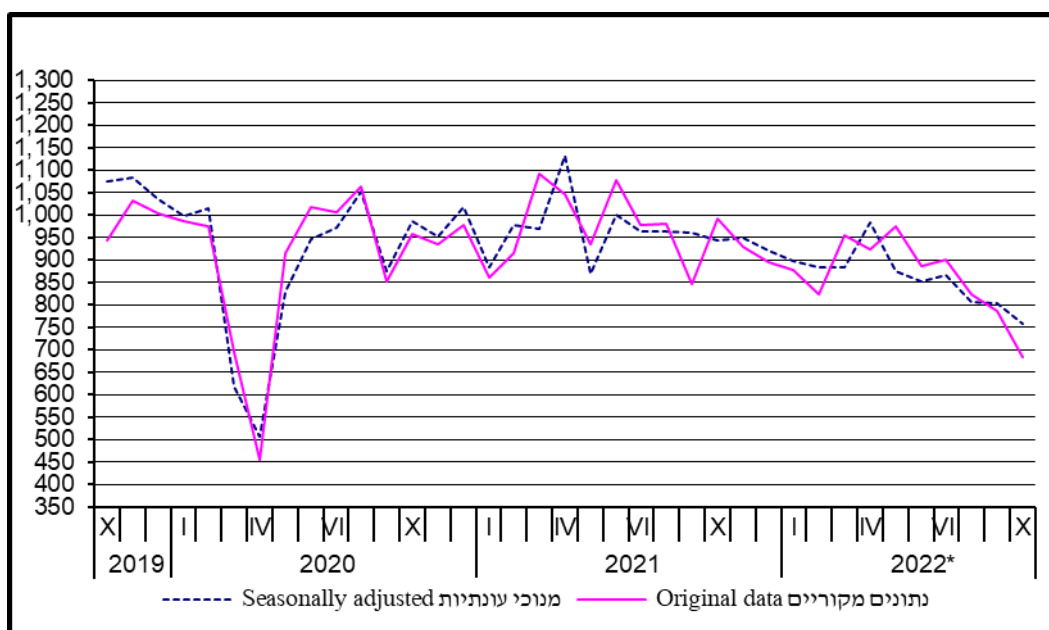
⁴ קיים הסבר מפורט ומעודכן על תהליך ניכוי עונתיות ואמידת המגמה המתפרסם ב"[הגורמים העונתיים וגורמי ההתאמה מראש ל-2022 מגמות ל-2022-2018](#)".

מידע מפורט על תאונות הדרכים בשנים 2003-2021, ניתן לקבל ב**מחולל לוחות** וב**מחולל מפות** באתר הלמ"ס.

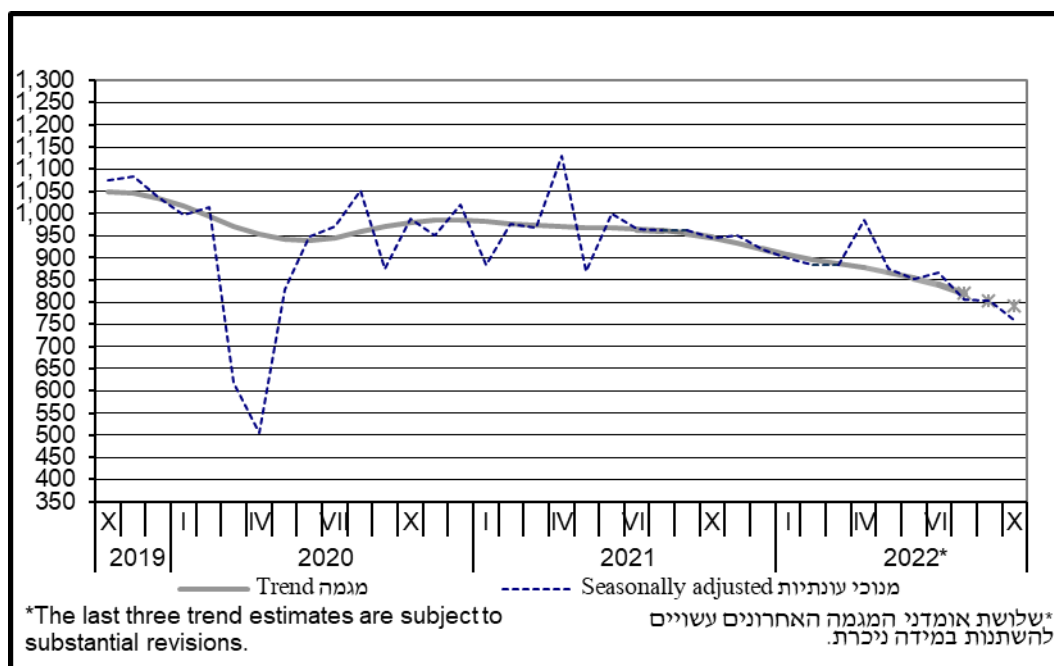
ההודעה הבאה "תאונות דרכים עם נפגעים בחודש נובמבר 2022" תפורסם ב-25 בדצמבר 2022.

תאונות דרכים עם נפגעים⁵ - נתונים חודשיים

תרשים 1 - תאונות דרכים עם נפגעים (נתונים מקוריים ומנוכי עונתיות)



תרשים 2 - תאונות דרכים עם נפגעים (נתונים מנוכי עונתיות ומגמה)



⁵ ת"ד מורחב, כולל באזור יהודה והשומרון.

מסד הנתונים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מבוסס על קובץ מינהלי שמתקבל מידי חודש ממשטרת ישראל. בקובץ נרשמות התאונות שדווח עליהן למשטרה, ושנפתח להן תיק תאונה במשטרת ישראל. נוסף על כך, מתקבל מידי חודש מבתי החולים, באמצעות מכון גרטנר - המרכז לחקר טראומה ורפואה דחופה, קובץ מינהלי מתוך המערכת לרישום טראומה⁶ הכולל מידע על חומרת הפציעה של נפגעים בתאונות דרכים, בין היתר לפי המדד הרפואי MAIS.

ההמלצה הבין-לאומית היא להשתמש במדד MAIS לצורך קביעת חומרת הפציעה בתאונות דרכים. לכן, החל בנתוני 2013 חומרת הפציעה נקבעת לפי שילוב של נתוני המשטרה עם נתוני בתי החולים. בהתאם לכך, החל בשנת 2018, הקובץ ממשטרת ישראל מקושר בלמ"ס עם הקובץ מהמערכת לרישום טראומה, לצורך טיוב חומרת הפגיעה, בהתאם למדדי MAIS.⁷ הטיוב נעשה לנתונים משנת 2013.

בנוסף על כך, החל בשנת 1975 נתוני תאונות הדרכים כוללים את התאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון (כולל עדכון של שנים קודמות שבהן הנתונים פורסמו בנפרד).

תאונות דרכים עם נפגעים מוגדרת כתאונת דרכים שמעורב בה לפחות כלי רכב אחד בנסיעה, ושנפצע בה או שנהרג בה לפחות אדם אחד.⁸

תאונות דרכים עם נפגעים מסוג ת"ד מורחב: תאונות דרכים שסווגה על ידי המשטרה כ"תאונות דרכים עם נפגעים מסוג ת"ד" או תאונות דרכים שסווגה על ידי המשטרה כ"תאונות דרכים עם נפגעים מסוג כללי עם נפגעים" אך לפי נתוני בתי החולים, נמצא בה פצוע קשה אחד לפחות. נפגע זה סווג בלמ"ס כפצוע קשה ולכן התאונה סווגה בלמ"ס כ"תאונות דרכים עם נפגעים מסוג ת"ד מורחב".

תאונות דרכים עם נפגעים מסוג כללי עם נפגעים קל: תאונות דרכים שסווגה על ידי המשטרה כ"תאונות דרכים עם נפגעים מסוג כללי עם נפגעים" ולפי נתוני בתי החולים כל הנפגעים בה נפצעו קל.

⁶ נתוני בתי החולים מועברים ללמ"ס מהמערכת לרישום טראומה שפועלת בבתי החולים: מרכז רפואי ע"ש חיים שיבא, תל השומר; מרכז רפואי ע"ש רמב"ם; מרכז רפואי אסף הרופא; המרכז הרפואי ע"ש אדית וולפסון; מרכז רפואי זיו; המרכז הרפואי הלל יפה; בית החולים לגליל המערבי, נהריה; מרכז רפואי ע"ש ברזילי, אשקלון; בית חולים פוריה, טבריה; המרכז הרפואי ת"א ע"ש סוראסקי, איכילוב; מרכז רפואי רבין, בית חולים בילינסון; המרכז הרפואי האוניברסיטאי סורוקה; מרכז רפואי קפלן; בית החולים האוניברסיטאי הדסה עין כרם; המרכז הרפואי הדסה הר הצופים; בית חולים אי.מ.מ.ס. הסקוטי; המרכז הרפואי שערי צדק ירושלים; בית החולים המרכזי בעמק; בית החולים לניאדו; המרכז הרפואי יוספטל, אילת; המרכז הרפואי מאיר, כפר סבא ובי"ח אסותא ע"ש סמסון, אשדוד.

⁷ אדם שהיה מעורב בתאונת דרכים ומופיע ברישומי המשטרה **וגם** בנתוני בתי החולים, חומרת פציעתו מוגדרת לפי בתי החולים (מדד רפואי MAIS). אדם שהיה מעורב בתאונת דרכים ומופיע **רק** ברישומי המשטרה (כלומר אינו מופיע בנתוני בתי החולים), חומרת פציעתו מוגדרת לפי הרישום במשטרה.

⁸ קיימת הבחנה בין תאונה שהוגדרה במשטרה כתאונה שנחקרת על ידה ("תיק ת"ד") לבין תאונה שאינה נחקרת ("תיק כללי עם נפגעים"). הבחנה זו תלויה במספר הימים שעברו בין תאריך התאונה לבין תאריך מסירת ההודעה למשטרה (פער הדיווח) ובקריטריונים נוספים, כמו מספר כלי הרכב, מספר הנהגים, מספר הנפגעים המעורבים בתאונה וחומרת העבירה. למשטרת ישראל לא מדווחות תאונות שבהן מעורב רכב צבאי בלבד.

חומרת תאונה נקבעת לפי חומרת הפגיעה החמורה ביותר בתאונה:

תאונת דרכים קטלנית: תאונת דרכים שנהרג בה אדם אחד לפחות או נפצע בה אדם אחד לפחות ונפטר מפצעיו בתוך 30 יום.

תאונת דרכים קשה: תאונת דרכים שנפצע בה קשה אדם אחד לפחות, ושלא נהרג בה שום אדם.

תאונת דרכים קלה: תאונת דרכים שנפצע בה קל אדם אחד לפחות, ושלא נהרג בה או נפצע בה קשה שום אדם.

הרוג בתאונת דרכים: אדם שנהרג בתאונת דרכים או אדם שנפצע בתאונת דרכים ונפטר מפצעיו בתוך 30 יום מיום התאונה.

פצוע קשה בתאונת דרכים: אדם שנפצע בתאונת דרכים ואושפז בבית חולים ומדד חומרת פציעתו (לפי מדד MAIS) היה 3-6.

פצוע קל בתאונת דרכים: אדם שנפצע בתאונת דרכים ולא אושפז בבית חולים, אדם שאושפז בבית חולים ומדד חומרת פציעתו (לפי מדד MAIS) היה 1-2 או אדם שאושפז לצורך השגחה בלבד.

מדד MAIS למדידת חומרת פציעה (Maximum Abbreviated Injury Scale): מדד רפואי למדידת חומרת פציעה המהווה את הציון המירבי מבין ציוני ה-AIS (Abbreviated Injury Scale) שנקבעו לכל אחד מתשעת אזורי הגוף. המדד מספק ציון כללי של חומרת פציעה גם עבור נפגעים עם יותר מפגיעה אחת. ערכיו של מדד זה הם בין 1 ל-6. כאשר: 1-2 - פצועים קל, 3-6 - פצועים קשה

מקור הנתונים

מערכת תאונות דרכים של משטרת ישראל

מערכת לרישום טראומה של מכון גרטנר - המרכז לחקר טראומה ורפואה דחופה

(קבצים מינהליים המעודכנים לאמצע חודש נובמבר 2022)