

הודעה לתקשורת

אתר: www.cbs.gov.il; דוא"ל: info@cbs.gov.il; פקס: 02-6521340

ירושלים, ד' בניסן, תשפ"ג
26 במרץ, 2023
101/2023

4.95 מיליון מורשים לנהוג בישראל (בסוף שנת 2022) 4.95 Million Licenced Drivers in Israel (at the end of 2022)

בהודעה זו מוצגים גם נתונים מתוך הסקר החברתי 2021

מורשים לנהוג 2022¹

- **מספר המורשים לנהוג² ברכב מנועי הגיע בסוף שנת 2022 ל-4.95 מיליון, עלייה של 4.0% לעומת סוף שנת 2021.** זאת לאחר עלייה מתונה יחסית במספר המורשים לנהוג בשנת 2020 (2.2%) ועלייה גדולה במספר המורשים לנהוג בשנת 2019 (3.7%).
- כ-73% מאוכלוסיית בני 16 ומעלה מחזיקים ברישיון נהיגה.
- חלקן של הנשים מתוך כלל המורשים לנהוג היה 45%, בדומה ל-2021.
- חלקן של המורשות לנהוג מתוך אוכלוסיית הנשים בנות 16 ומעלה היה 64%. לשם השוואה, 82% מאוכלוסיית הגברים בני 16 ומעלה מחזיקים ברישיון נהיגה.
- בהשוואה לשנת 2021, בשנת 2022 חלה עלייה של כ-16% בקרב בני 16-18 המחזיקים ברישיון נהיגה.
- 13.8% מהמורשים לנהוג הם בני 65 ומעלה (13.6% ב-2021), בדומה לחלקם באוכלוסייה (12.4%).
- כ-76% מכלל המורשים לנהוג הם יהודים וכ-20% – ערבים. יצוין כי חלקם של הערבים באוכלוסייה עומד על 21.1%.
- בסוף שנת 2022 היו בממוצע 1.2 מורשים לנהוג לרכב מנועי אחד.
- כ-42% מכלל המורשים לנהוג ביישובים לקיה וכסיפה מורשים לנהוג ברכב משא (לעומת 10.9% בממוצע הארצי).
- המורשים לנהוג באופנוע היו כ-21%-22% מכלל המורשים לנהוג ביישובים: אזור, תל אביב-יפו, רמת גן, גבעתיים ואילת (לעומת 13.2% בממוצע הארצי).
- כ-82% מכלל המורשים לנהוג מחזיקים ברישיון נהיגה יותר מחמש שנים, וכ-8% מחזיקים ברישיון פחות משנתיים.

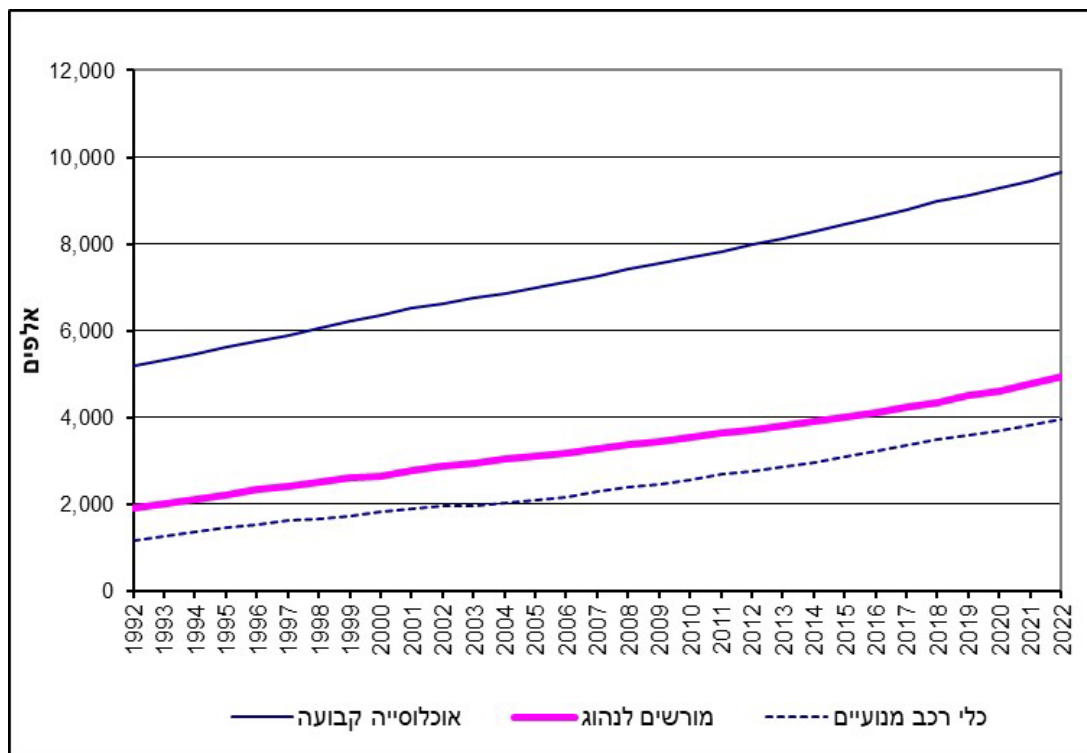
¹ הנתונים מבוססים על עיבודים שנעשו בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה על סמך קובץ שהתקבל ממשד התחבורה.
² בעלי רישיון נהיגה ישראלי בר-תוקף.

נתונים מהסקר החברתי 2021 – בני 20 ומעלה

- אחוז בעלי הרישיון עולה עם השכלה, מ-53% בקרב חסרי תעודה על השכלה ועד 89% בקרב אקדמאים.
- מועסקים ובעלי הכנסה גבוהה מעבודה מחזיקים ברישיון נהיגה יותר מאחרים.
- 53% מבני 20 ומעלה (כ-3.1 מיליון איש; 68% מבעלי הרישיון) נהגים 5-7 פעמים בשבוע, 8.4% נהגים 3-4 פעמים בשבוע, 11% נהגים פעמיים בשבוע או פחות, ו-5.4% (7% מבעלי הרישיון) אינם נהגים כלל.
- 56% מבני 20 ומעלה מרוצים ממצב הכבישים והמדרכות באזור שבו הם גרים.

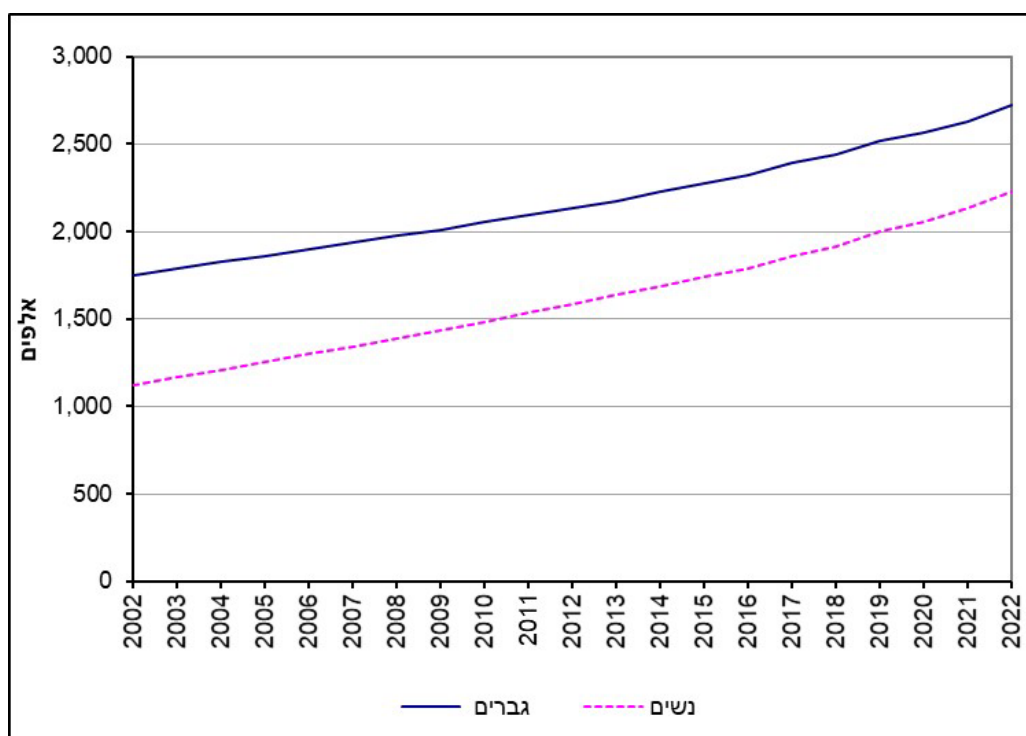
מספר המורשים לנהוג ברכב מנועי, הגיע בסוף שנת 2022 ל-4.95 מיליון. זוהי עלייה של 4.0% לעומת סוף שנת 2021, ולעומת גידול של 2.0% באוכלוסיית ישראל באותה תקופה. במהלך העשור האחרון, מספר המורשים לנהוג גדל פי 1.3.

תרשים 1 - מורשים לנהוג, כלי רכב מנועיים ואוכלוסייה קבועה, 1992-2022



מספרן של הנשים המורשות לנהוג, גדל בעשור האחרון פי 1.4, וחלקן מכלל המורשים לנהוג עלה מ-43% ל-45%.

תרשים 2 - מורשים לנהוג, לפי מין, 2002-2022



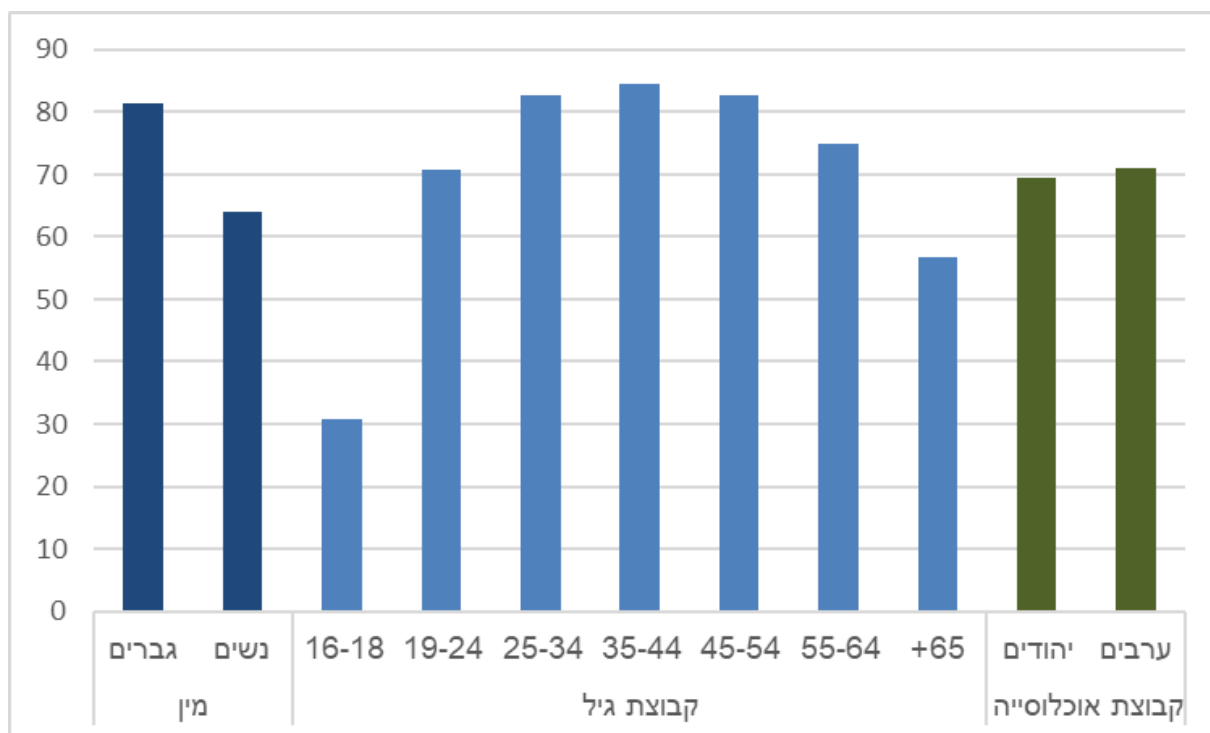
חלקן של המורשות לנהוג מתוך אוכלוסיית הנשים בנות 16 ומעלה היה 64%. לשם השוואה, 82% מאוכלוסיית הגברים בני 16 ומעלה מחזיקים ברישיון נהיגה.

מהתפלגות המורשים לנהוג לפי גיל עולה כי בשנת 2022 חלה עלייה של כ-16% לעומת שנת 2021 בקרב בני 16-18 המחזיקים רישיון נהיגה.

2.8% מהמורשים לנהוג הם בני 18 ומטה, ו-13.8% מהמורשים לנהוג הם בני 65 ומעלה (4.3% מהמורשים לנהוג הם בני 75 ומעלה). כ-83% מאוכלוסיית בני 25-54 מחזיקים ברישיון נהיגה, ואילו בקבוצת הגיל 65 ומעלה רק כ-57% מחזיקים ברישיון נהיגה (57% ב-2021).

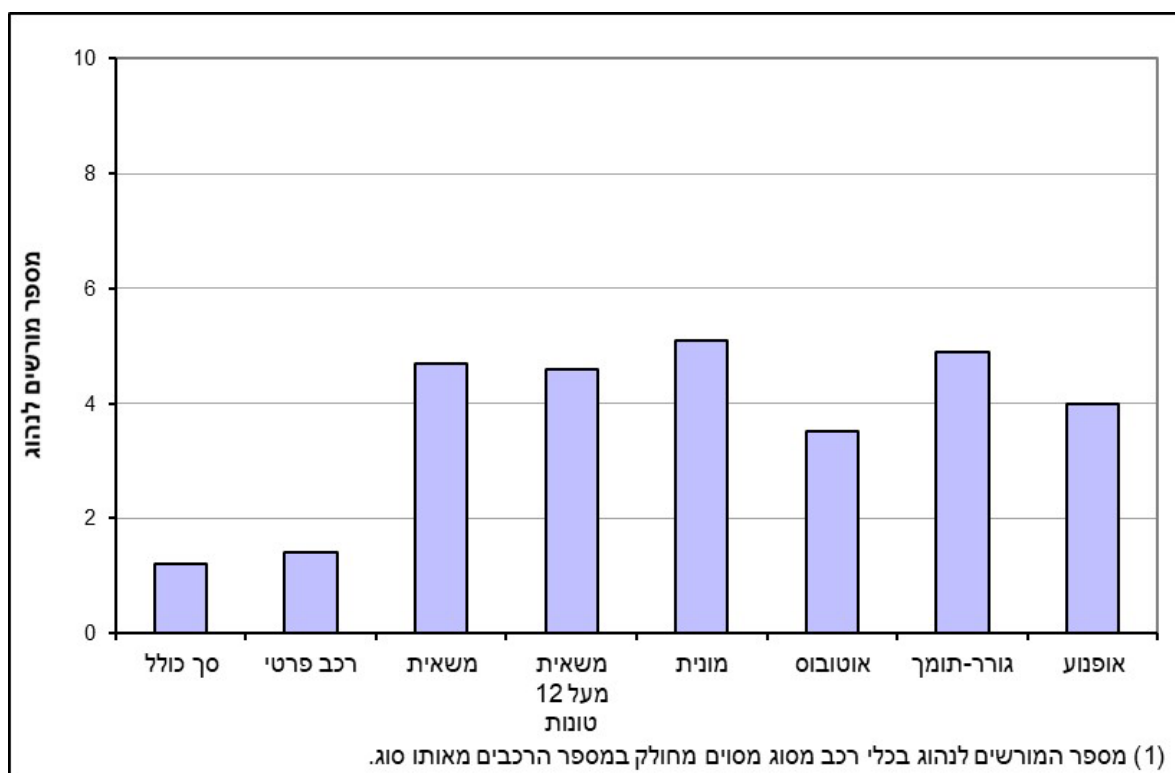
כ-76% מכלל המורשים לנהוג, הם יהודים וכ-20% – ערבים. יצוין כי חלקם של הערבים באוכלוסייה עומד על 21.1%. 71% מהערבים מעל גיל 16 מורשים לנהוג, בדומה ל-70% מהיהודים מעל גיל 16.

תרשים 3 - אחוז המורשים לנהוג מתוך אוכלוסיית בני 16 ומעלה, לפי מין, גיל וקבוצת אוכלוסייה, 2022



עוד עולה מנתונים אלו כי **המספר הממוצע של המורשים לנהוג לרכב מנועי אחד הגיע ל-1.2**. היחס למספר התושבים היה בעל רישיון אחד ל-2.0 תושבים בכלל האוכלוסייה, או בעל רישיון אחד ל-1.4 בני 16 ומעלה.

תרשים 4 - מספר מורשים לנהוג לכל כלי רכב(1), לפי סוג רכב, 2022



כמעט כל המורשים לנהוג,³ מורשים לנהוג ברכב פרטי וברכב מסחרי שמשקלו הכולל עד 3.5 טונות (עד 4.0 טונות למי שהוציא את רישיונו לפני שנת 2007). לחלק מהמורשים לנהוג יש סוג רישיון נוסף. 11.0% מורשים לנהוג ברכב משא שמשקלו הכולל מעל 3.5 טונות; 3.1% מורשים לנהוג ברכב משא שמשקלו הכולל מעל 12.0 טונות; 2.3% מורשים לנהוג במונית; 1.7% מורשים לנהוג באוטובוס וכאחוז אחד מורשים לנהוג בגורר-תומך. נוסף על כך, 13.2% מכלל המורשים לנהוג מורשים לנהוג באופנוע.

מבין היישובים שמנו 10,000 תושבים ויותר, חלקם של המורשים לנהוג ברכב משא מכלל המורשים לנהוג גדול יחסית ביישובים ערביים לעומת הממוצע הארצי. חלקם היחסי ביישובים לקיה וכסיפה מגיע לכ-42%, וביישובים: רהט, חורה וערעה-בנגב – ל-36%-39% (לעומת 10.9% בממוצע ארצי).

מורשים לנהוג באופנוע היו 21%-22% מכלל המורשים לנהוג ביישובים: אזור, תל אביב-יפו, רמת גן, גבעתיים ואילת (לעומת 13.2% בממוצע הארצי).

חלקם של מורשים לנהוג במונית גבוה ביישובים: כסיפה, אילת, ערד וכפר קאסם ומגיע ל-6%-8% (2.3% בממוצע הארצי).

³ למעט מספר קטן של מורשים לנהוג (0.2%) שרשאים לנהוג רק באופנוע.

מכלל המורשים לנהוג, כ-82% **מחזיקים ברישיון נהיגה יותר מחמש שנים** (כלומר, הרישיון הונפק לפני 2018),
וכ-8% **מחזיקים ברישיון פחות משנתיים** (כלומר, הרישיון הונפק במהלך 2021-2022).
לכ-38% מכלל המורשים לנהוג יש **הגבלת נהיגה כלשהי**. ההגבלה העיקרית היא חובת הרכבת משקפיים או
עדשות מגע בעת הנהיגה (לכ-31% מכלל המורשים לנהוג יש הגבלה זאת).

כל זאת ועוד בפרסום מורשים לנהוג 2022, שיצא לאור בקרוב בסדרת פרסומי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.
**הנתונים מבוססים על עיבודים שנעשו בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה על סמך קובץ שהתקבל ממשרד
התחבורה.**

בני 20 ומעלה מתוך הסקר החברתי 2021

רישיון נהיגה

בקרב היהודים 86% מהחילונים, 84% מהדתיים ו-78% מהמסורתיים הם בעלי רישיון נהיגה, לעומת 45% מהחרדים.

אחוז בעלי הרישיון עולה עם ההשכלה, מ-53% בקרב חסרי תעודה על השכלה⁴ ועד 89% בקרב אקדמאים. קשר בין ההכנסה הממוצעת (ברוטו בחודש) לנפש במשק הבית לבין החזקת רישיון נהיגה: בקרב הגרים במשקי בית שבהם ההכנסה לנפש היא עד 2,000 ש"ח, 59% הם בעלי רישיון נהיגה. האחוז גבוה יותר בקרב הגרים במשקי בית שבהם ההכנסה לנפש היא 2,001–4,000 ש"ח (68%) ובקרב הגרים במשקי בית שבהם ההכנסה לנפש גבוהה מ-4,000 ש"ח (89%).

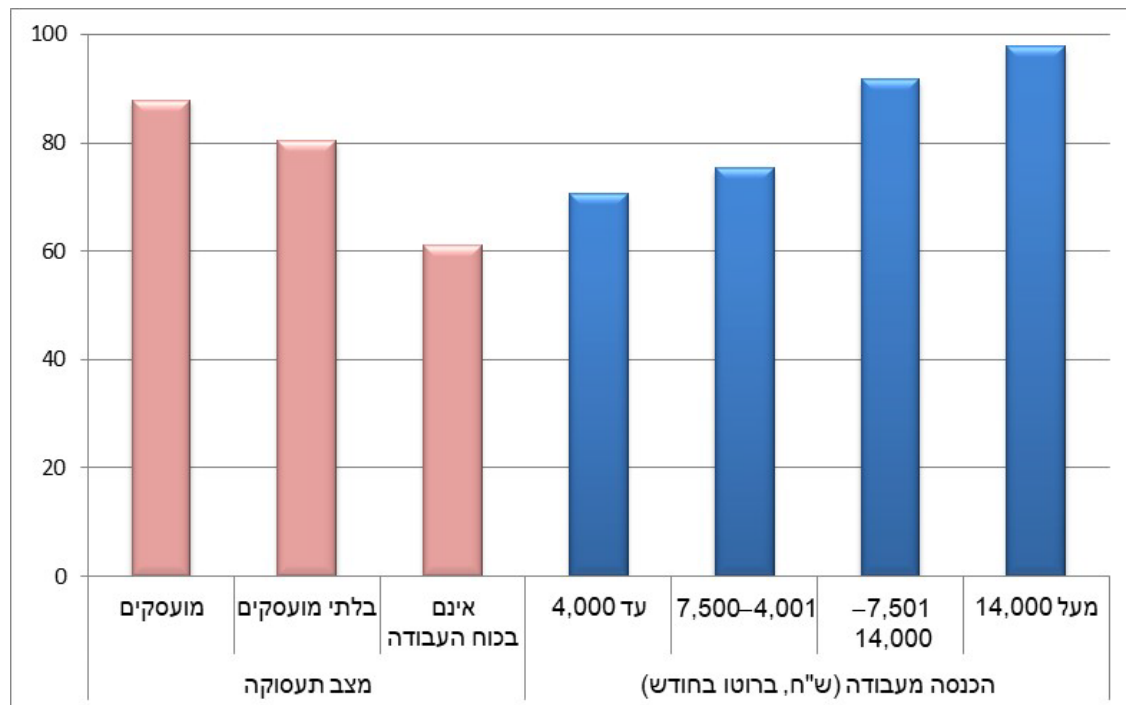
קשר בין מצב הבריאות לבין החזקת רישיון נהיגה: בקרב בני 20–74, ל-83% מהמעריכים שמצב בריאותם טוב יש רישיון נהיגה, לעומת 60% מהמעריכים שמצב בריאותם אינו טוב.

קשר בין מצב התעסוקה לבין החזקת רישיון נהיגה: בגילי העבודה (25–64) 88% מהמועסקים הם בעלי רישיון נהיגה, לעומת 80% מהבלתי מועסקים ו-61% מאלה שאינם בכוח העבודה.

קשר בין ההכנסה מעבודה (ברוטו בחודש) לבין החזקת רישיון נהיגה: בגילי העבודה (25–64) 71% מהמועסקים שהכנסתם היא עד 4,000 ש"ח הם בעלי רישיון נהיגה, לעומת 98% מהמועסקים שהכנסתם גבוהה מ-14,000 ש"ח.

תרשים 5 - אחוז בעלי רישיון נהיגה בקרב בני 25-64, לפי מצב תעסוקה והכנסה מעבודה,

הסקר החברתי 2021

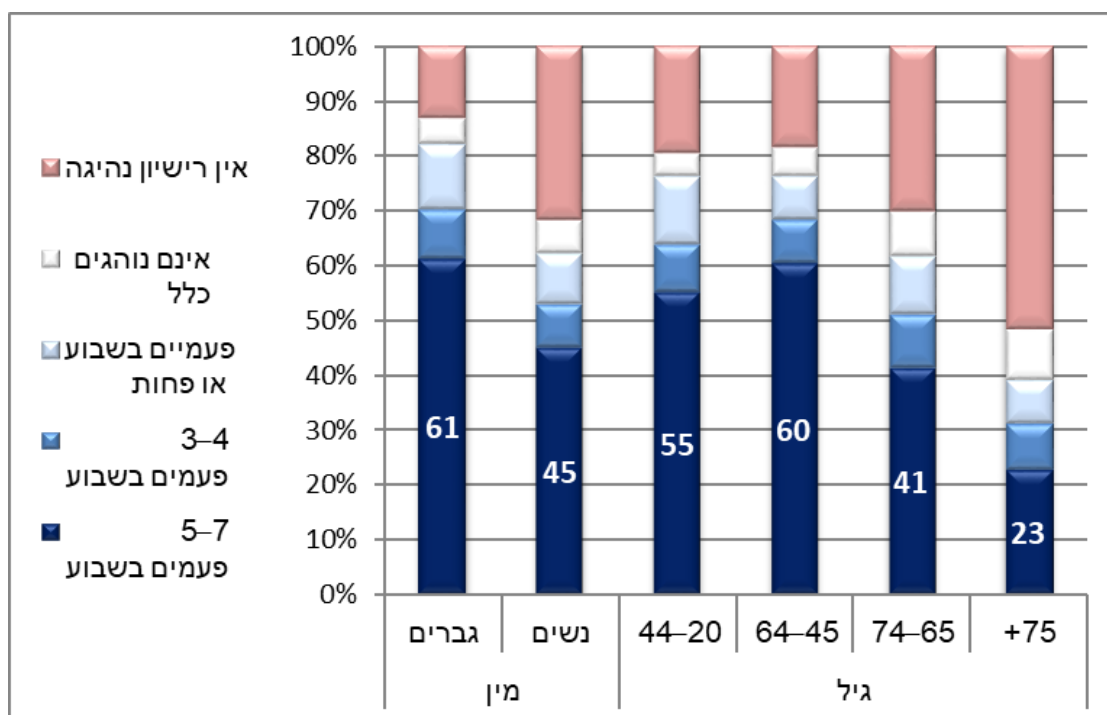


⁴ מי שלא סיימו בית ספר תיכון.

תדירות נהיגה

53% מבני 20 ומעלה (כ-3.1 מיליון איש; 68% מבעלי הרישיון) נוהגים 5-7 פעמים בשבוע, 8.4% נוהגים 3-4 פעמים בשבוע, 11% נוהגים פעמיים בשבוע או פחות, ו-5.4% (7% מבעלי הרישיון) אינם נוהגים כלל. 61% מהגברים נוהגים 5-7 פעמים בשבוע, לעומת 45% מהנשים. 8.9% מבעלות הרישיון אינן נוהגות כלל, לעומת 4.7% מהגברים. 52% מהיהודים נוהגים 5-7 פעמים בשבוע ו-54% מהערבים. 57% מבני 20-64 (70% מבעלי הרישיון), 41% מבני 65-74 ו-23% מבני 75 ומעלה נוהגים 5-7 פעמים בשבוע. 9.1% מבני 75 ומעלה, שהם 19% מבעלי הרישיון בגיל זה, אינם נוהגים כלל.

תרשים 6 - בני 20 ומעלה לפי תדירות נהיגה, מין וגיל, הסקר החברתי 2021



משכילים נוהגים יותר: 65% מהאקדמאים נוהגים 5-7 פעמים בשבוע (89% מהאקדמאים הם בעלי רישיון); לעומתם 47% מאלה שאינם אקדמאים נוהגים 5-7 פעמים בשבוע (72% מאלה שאינם אקדמאים הם בעלי רישיון). בעלי הכנסה גבוהה נוהגים יותר: 64% מהגרים במשקי בית שבהם ההכנסה הממוצעת (ברוטו בחודש) לנפש גבוהה מ-4,000 ש"ח נוהגים 5-7 פעמים בשבוע, לעומת 32% מהגרים במשקי בית שבהם ההכנסה לנפש היא עד 2,000 ש"ח.

בקרוב בני 25-64, 81% מהמועסקים שהכנסתם מעבודה (ברוטו בחודש) גבוהה מ-14,000 ש"ח נוהגים 5-7 פעמים בשבוע, לעומת 65% מהמועסקים שהכנסתם מעבודה היא עד 4,000 ש"ח. מועסקים נוהגים יותר: בקרב בני 25-64 78% מהמועסקים נוהגים 5-7 פעמים בשבוע, לעומת 54% מהבלתי מועסקים ו-49% ממי שאינם בכוח העבודה.

אנשים המעריכים שמצב בריאותם טוב נוהגים יותר: בקרב בני 20-74 59% מהמעריכים שמצב בריאותם טוב נוהגים 5-7 פעמים בשבוע, לעומת 30% מהמעריכים שמצב בריאותם אינו טוב.

שביעות רצון ממצב הכבישים והמדרכות

56% מבני 20 ומעלה מרוצים ממצב הכבישים והמדרכות באזור מגוריהם: 15% 'מרוצים מאוד' ו-41% 'מרוצים'.
25% לא כל כך מרוצים, ו-19% נוספים אינם מרוצים בכלל ממצב הכבישים והמדרכות באזור מגוריהם.
בקרב הנהגים, שיעור המרוצים דומה – 55% (16% 'מרוצים מאוד' ו-39% 'מרוצים').

מהם הגורמים העיקריים שיעשו את התחבורה הציבורית לאמצעי טוב עבור הציבור בנסיעות קבועות?

36% ציינו כי הגורם העיקרי לכך הוא קרבת התחנות לבית ולעבודה, 28% ציינו לוח זמנים קבוע, 27% – הגעה מהירה יותר, 22% – נסיעה רציפה ללא החלפת כלי תחבורה, ו-10% – התאמה ללוח הזמנים שלהם (20% ציינו גורם אחר).⁵

להלן לקט נתונים מתוך [ההודעה לתקשורת שהתפרסמה בחודש יוני 2022](#), בנושא בטיחות בדרכים

בקרב בני 20 ומעלה

ל-76% מהציבור יש חשש כלשהו להיקלע לתאונת דרכים כהולכי רגל, כנהגים או כנוסעים.
47% סבורים שהמדינה אינה פועלת מספיק לקידום הבטיחות בדרכים.
15% מרגישים 'בטוחים מאוד' ו-46% מרגישים 'בטוחים' כהולכי רגל. יותר משליש (37%) אינם חשים בטוחים.
12% מרגישים 'בטוחים מאוד' ו-48% מרגישים 'בטוחים' כנוסעים ברכב. יותר משליש (37%) אינם חשים בטוחים.
מבין הרוכבים על אופנוע או קטנוע: 82% אינם חשים בטוחים, 13% מרגישים 'בטוחים', 4.5% מרגישים 'בטוחים מאוד'.

בקרב הנהגים

בדרכים עירוניות: 56% מהנהגים נוהגים במהירות של יותר מ-10 קמ"ש מעל למותר:
15% תמיד או לעיתים קרובות; 42% אף פעם לא.
בדרכים לא עירוניות: 51% מהנהגים נוהגים במהירות של יותר מ-20 קמ"ש מעל למותר.
26% קוראים הודעות טקסט לעיתים קרובות או רחוקות בזמן נהיגה.
41% נוהגים כשהם עייפים מאוד: 6% לעיתים קרובות ו-35% לפעמים או לעיתים רחוקות.
כשליש מהנהגים אינם שומרים על מרחק מהרכב שלפניהם: 6% לעיתים קרובות ו-27% לפעמים או לעיתים רחוקות.

⁵ הנתונים אינם מסתכמים ל-100%, משום שהמשיבים התבקשו לציין שני גורמים.