

הודעה לתקשורת

אתר: www.cbs.gov.il; דוא"ל: info@cbs.gov.il; פקס: 02-6521340

הודעה קודמת בנושא זה פורסמה בתאריך 01 ביוני 2022

ירושלים, ט' בתמוז התשפ"ג
28 ביוני 2023
205/2023

יצוא ויבוא סחורות לפי סוג הובלה 2022 Exports and Imports of Goods by Mode of Transport 2022

בשנת 2022

- יצוא הסחורות בהובלה אווירית עלה ב-22.0% לעומת שנת 2021.
- יבוא הסחורות בהובלה ימית מסין היווה 20.0% מכלל היבוא בהובלה ימית.
- יצוא הסחורות בהובלה אווירית לאירלנד היה 2.4 מיליארד דולר, לעומת 1.2 מיליארד דולר ב-2021.

הנתונים בהודעה זו מבוססים על נתוני יצוא לפי היעד האחרון הידוע ויבוא לפי ארץ מקור¹, בהסתמך על נתוני הסחורות שעברו במכס. הנתונים אינם כוללים את היבוא הביטחוני ואת סחר הסחורות עם הרשות הפלסטינית. יצוין כי ערכי היצוא והיבוא מתייחסים לערך הסחורות ולא לעלות שירותי ההובלה. פירוט של יצוא ויבוא הסחורות לפי סוג הובלה (אופן הגעת הסחורה לארץ ויציאת הסחורה מהארץ) נועד להרחיב את אפשרויות הניתוח של כלל המשתמשים בנתוני הסחר בסחורות, לניטור של מסלולי תחבורה בין-לאומיים, לגיבוש מדיניות תחבורה, להערכת ההשפעה על הסביבה ועוד. כמו כן, פרסום זה משלים את ההמלצות הבין-לאומיות של ה-IMTS (המתודולוגיה לסטטיסטיקה של סחר בין-לאומי בסחורות מטעם האו"ם)². הערכים המובאים בפרסום הודעה זו הם בדולרים של ארה"ב³. בהודעה זו מפורטים נתוני יצוא ויבוא הסחורות לפי חמישה סוגי הובלה: הובלה אווירית, הובלה ימית, הובלה יבשתית, הובלה בדואר חבילות, הנעה עצמית והנעה אחרת.⁴

¹ בסטטיסטיקה השוטפת המתפרסמת מדי חודש ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, מוגדרת ארץ היבוא כ"ארץ הקנייה", שהיא הארץ שממנה נשלח חשבון הספק של הטובין ליבואן הישראלי. במקרים מסוימים שונה ארץ הקנייה מארץ מקור (ארץ הייצור) של אותה הסחורה. ולכן, לעתים קיימים הבדלים מהותיים בבחינת היבוא לפי שתי ההגדרות.

² [IMTS \(International Merchandise Trade Statistics \(page 53-54\)](#)

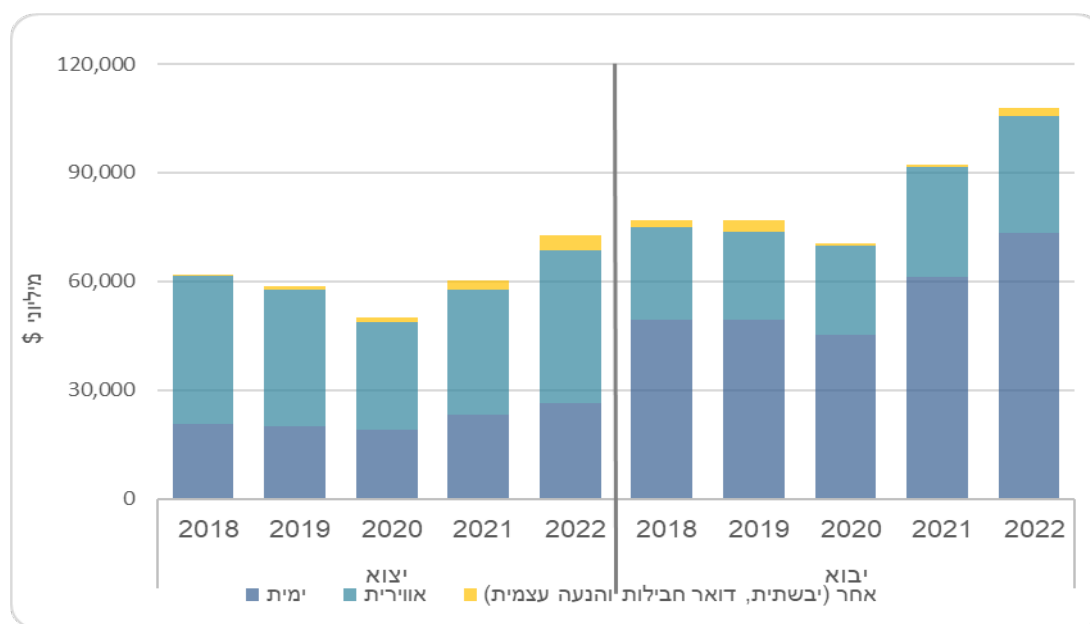
³ יבוא במונחים של cif ויצוא במונחים של fob.

⁴ הנעה עצמית היא יבוא/יצוא של סחורה המוגדרת כאוניה או כמטוס.

יצוא הסחורות בהובלה אווירית בשנת 2022 היווה 58.2% (42.2 מיליארד דולר) מערך יצוא הסחורות. **היצוא בהובלה ימית** היווה 36.3% (26.3 מיליארד דולר) מסך ערך היצוא והיצוא ביתר סוגי ההובלות (הובלה יבשתית, דואר חבילות והנעה עצמית ואחרת) היה 5.5% מסך היצוא.

בשנת 2022 היווה **יבוא הסחורות בהובלה ימית** 68.2% (73.4 מיליארד דולר) מערך יבוא, **היבוא בהובלה אווירית** היה 29.9% (32.2 מיליארד דולר) מסך היבוא. היבוא ביתר סוגי ההובלה (הובלה יבשתית, דואר חבילות והנעה עצמית ואחרת) היווה 1.9% מסך היבוא.

תרשים 1- ערכי יבוא ויצוא סחורות לפי סוגי הובלה

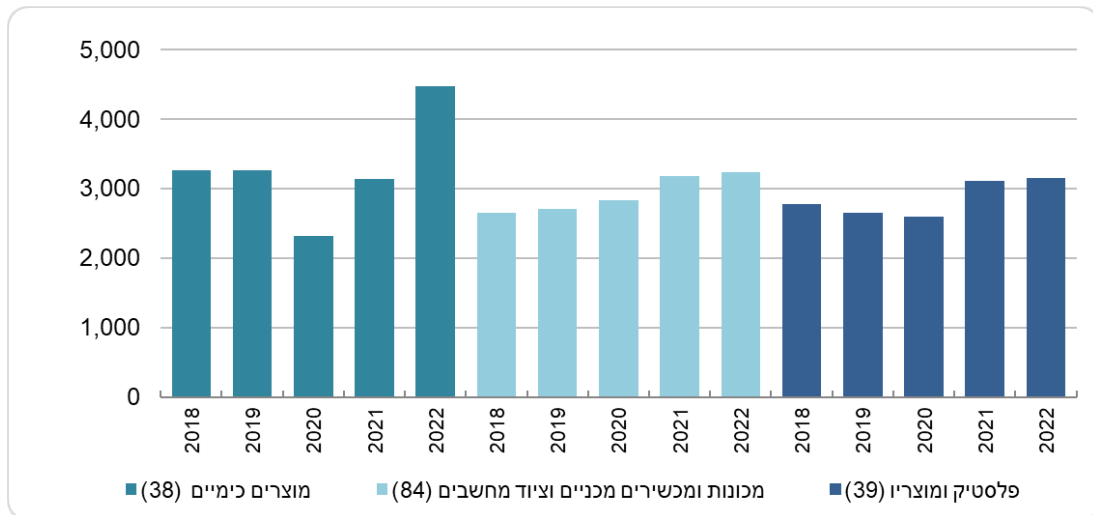


יצוא לפי סוג הובלה ופרקים עיקריים⁵ בשנת 2022

הסחורות העיקריות ביצוא בהובלה ימית היו: "מוצרים כימיים" (פרק 38) שהיווה 17.0% מכלל היצוא בהובלה ימית (13.5% ב-2021), "מכונות ומכשירים מכניים וציוד מחשבים" (פרק 84) שהיווה 12.3% מכלל היצוא בהובלה ימית (13.7% ב-2021), "ו"פלסטיק ומוצריו" (פרק 39) שהיווה 12.0% מכלל היצוא בהובלה ימית (13.4% ב-2021).

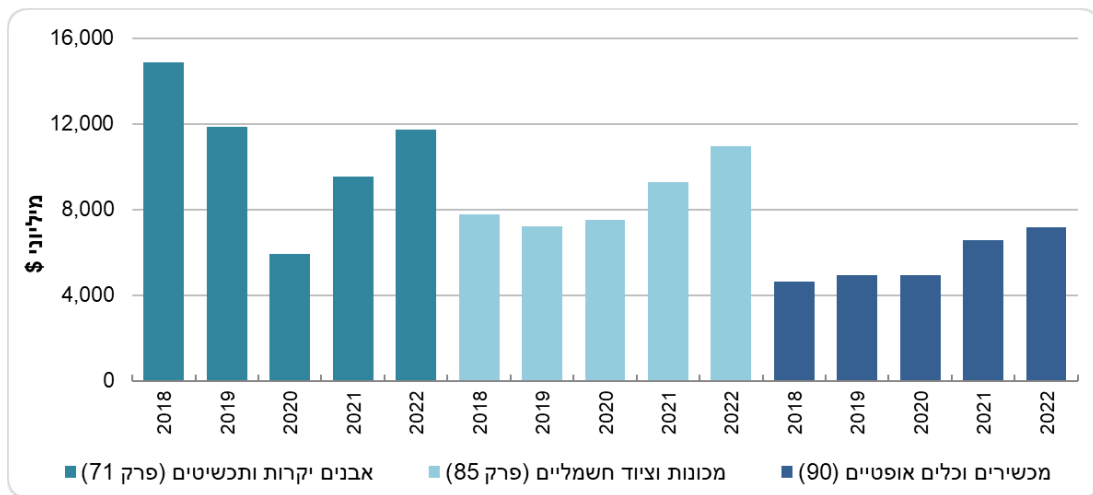
⁵ לפי סיווג "השיטה המתואמת" - The Harmonized Commodity and Coding System (H.S.) – הרמה ההיררכית הגבוהה ביותר 2 ספרות, נקראת "פרק" ראו: [הסבר באתר האו"ם](#).

תרשים 2 - יצוא סחורות לפי פרקים עיקריים - הובלה ימית



הסחורות העיקריות ביצוא בהובלה אווירית היו: "אבנים יקרות ותכשיטים" (פרק 71) שהיווה 27.8% מכלל היצוא בהובלה האווירית (27.5% ב-2021), "מכונות וציוד חשמליים" (פרק 85) שהיווה 26.9% מכלל היצוא בהובלה האווירית (26.9% ב-2021) ו"מכשירים וכלים אופטיים" (פרק 90) שהיווה 17.0% מכלל היצוא בהובלה האווירית (19.0% ב-2021).

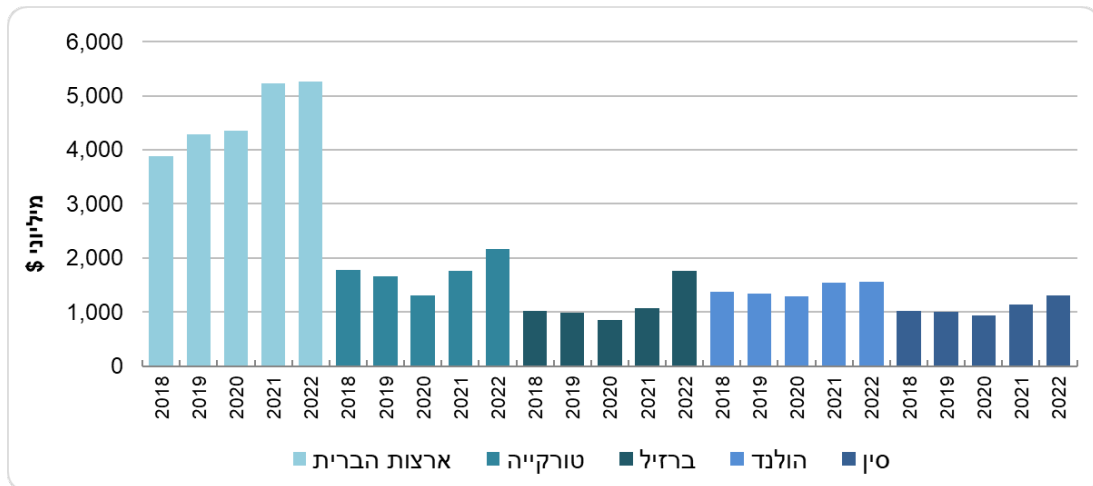
תרשים 3 - יצוא סחורות לפי פרקים עיקריים - הובלה אווירית



יצוא לפי סוג הובלה וארצות עיקריות בשנת 2022

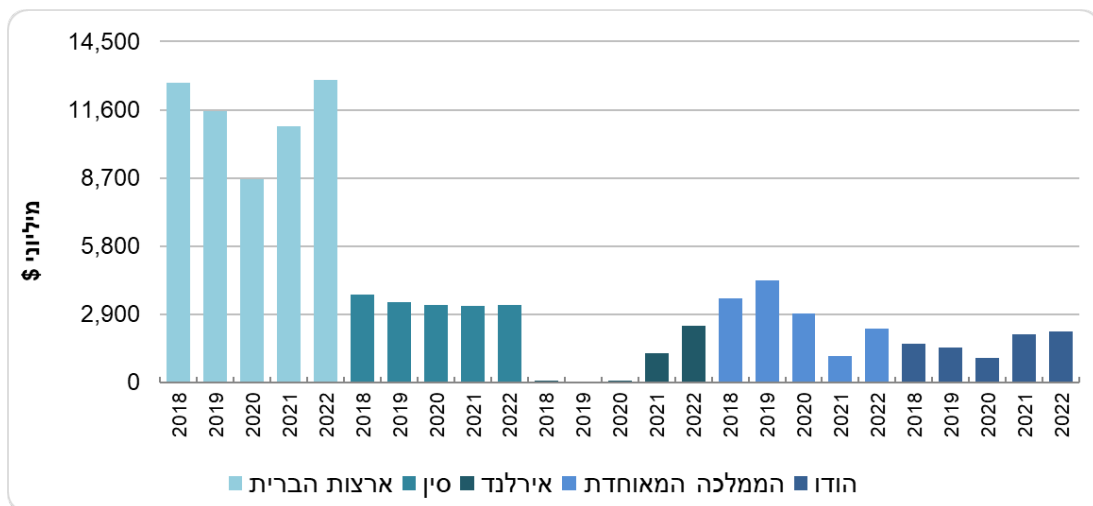
ארצות העיקריות של היצוא בהובלה ימית היו: ארצות הברית שהיווה 20.0% מכלל היצוא בהובלה ימית (22.6% ב-2021), טורקיה (8.2% ב-2021), ברזיל (6.7% ב-2021), הולנד (5.9% ב-2021) וסין (5.0% ב-2021).

תרשים 4 - יצוא סחורות לפי ארצות עיקריות - הובלה ימית



ארצות העיקריות של היצוא בהובלה אווירית היו: ארצות הברית שהיווה 30.5% מכלל היצוא בהובלה אווירית (31.5% ב-2021), סין (7.9% ב-2021), אירלנד (5.7% ב-2021), הממלכה המאוחדת (5.5% ב-2021) (3.3% ב-2021) והודו (5.2% ב-2021).

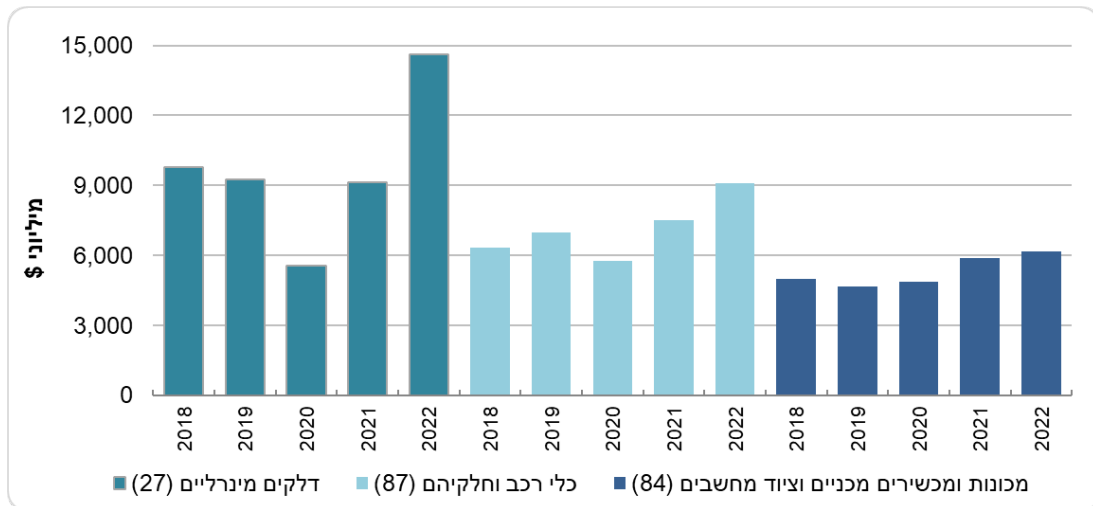
תרשים 5 - יצוא סחורות לפי ארצות עיקריות - הובלה אווירית



יבוא לפי סוג הובלה ופרקים עיקריים בשנת 2022

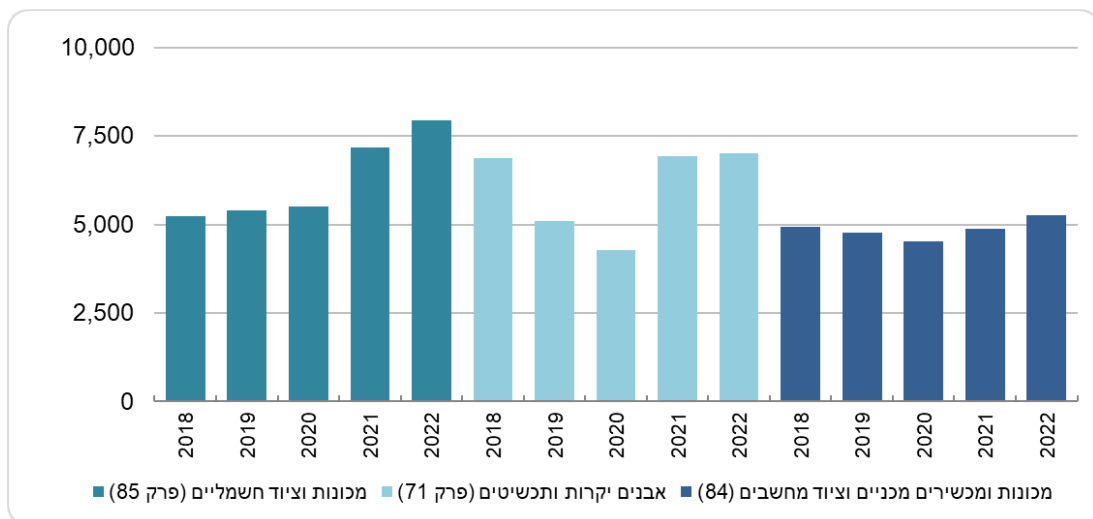
הסחורות העיקריות ביבוא בהובלה ימית היו: "דלקים מינרליים" (פרק 27) שהיווה 19.9% מכלל היבוא בהובלה ימית (15.0% ב-2021), "כלי רכב וחלקיהם" (פרק 87) שהיווה 12.4% מכלל היבוא בהובלה ימית (12.3% ב-2021) ו-"מכונות ומכשירים מכניים וציוד מחשבים" (פרק 84) שהיווה 8.4% מכלל היבוא בהובלה ימית (9.7% ב-2021).

תרשים - 6 יבוא סחורות לפי פרקים עיקריים – הובלה ימית



הסחורות העיקריות ביבוא בהובלה אווירית היו: "מכונות וציוד חשמליים" (פרק 85) שהיווה 24.7% מכלל היבוא בהובלה אווירית (23.6% ב-2021), "אבנים יקרות ותכשיטים" (פרק 71) שהיווה 21.8% מכלל היבוא בהובלה אווירית (22.8% ב-2021), ו-"מכונות ומכשירים מכניים וציוד מחשבים" (פרק 84) שהיווה 16.4% מכלל היבוא בהובלה אווירית (16.1% ב-2021).

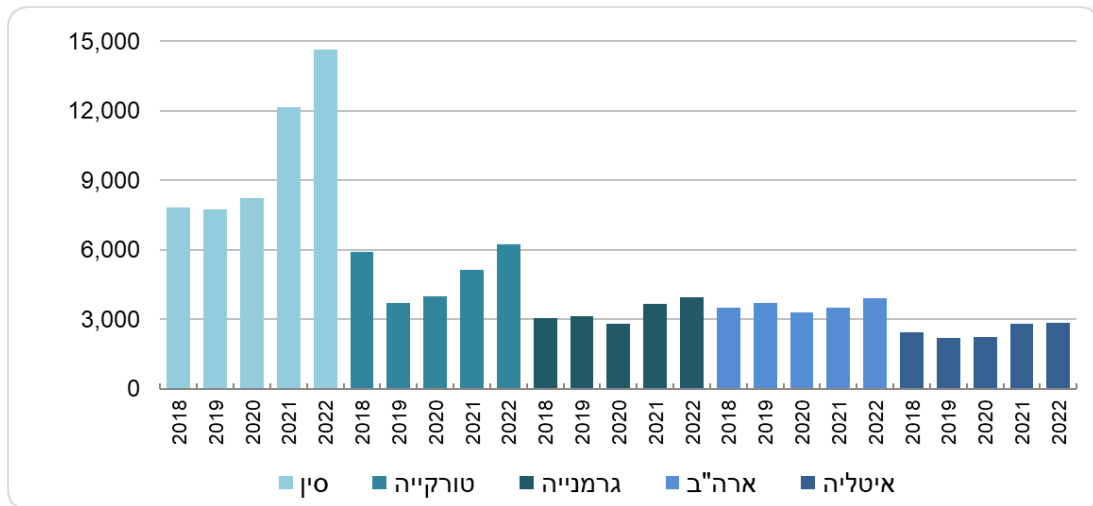
תרשים 7 - יבוא סחורות לפי פרקים עיקריים - הובלה אווירית



יבוא לפי סוג הובלה וארצות עיקריות בשנת 2022

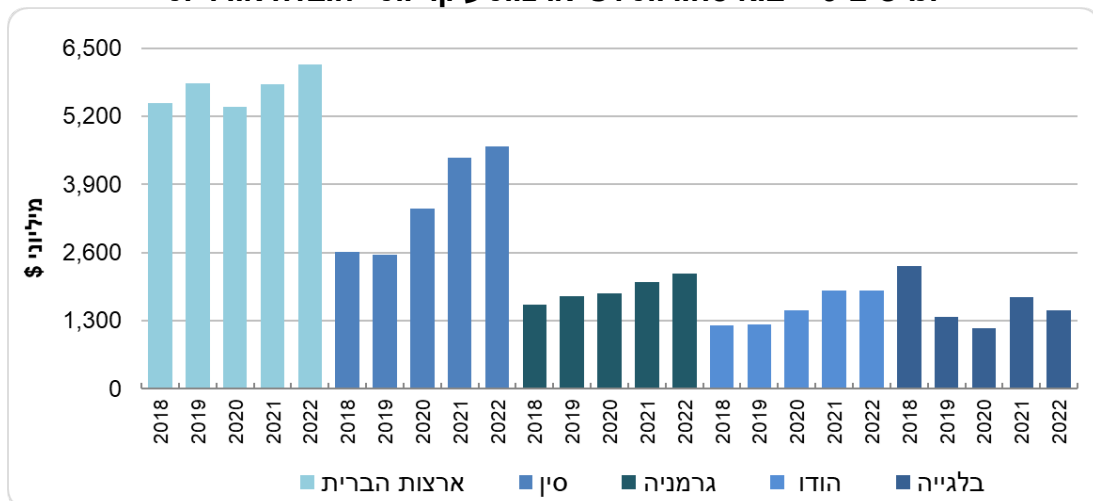
ארצות המקור העיקריות של היבוא בהובלה ימית היו: סין שהיווה 20.0% מכלל היבוא בהובלה ימית (19.9% ב-2021), טורקיה 8.5% (8.4% ב-2021), גרמניה 5.4% (6.0% ב-2021) וארצות הברית 5.3% (5.8% ב-2021).

תרשים 8 - יבוא סחורות לפי ארצות עיקריות - הובלה ימית



ארצות המקור העיקריות של היבוא בהובלה אווירית היו: ארצות הברית שהיווה 19.2% מכלל היבוא בהובלה אווירית (19.2% ב-2021), סין (14.4% (14.5% ב-2021), גרמניה 6.9% (6.7% ב-2021) והודו 5.8% (6.2% ב-2021).

תרשים 9 - יבוא סחורות לפי ארצות עיקריות - הובלה אווירית



יצוין, כי יתכנו הפרשים בין הנתונים בהודעה זו לבין נתוני סחר חוץ אחרים שפורסמו על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, וזאת בשל עיגולים בסיכומים ועדכונים שהתקבלו מהמכס.