

הודעה לתקשורת

אתר: www.cbs.gov.il; דוא"ל: info@cbs.gov.il; פקס: 02-6521340

ירושלים, כ"ב באדר ב', תשפ"ד
1 באפריל, 2024
098/2024

5.1 מיליון מורשים לנהוג בישראל (בסוף שנת 2023) 5.1 Million Licenced Drivers in Israel (at the end of 2023)

בהודעה זו מוצגים גם נתונים מתוך הסקר החברתי 2022

מורשים לנהוג 2023¹

- מספר המורשים לנהוג² ברכב מנועי הגיע בסוף שנת 2023 ל-5.1 מיליון, עלייה של 3.1% לעומת סוף שנת 2022. זאת לאחר עלייה גדולה יחסית במספר המורשים לנהוג בשנת 2022 (4.0%) לעומת שנת 2021.
- כ-73% מבני 16 ומעלה מחזיקים ברישיון נהיגה.
- חלקן של הנשים מתוך כלל המורשים לנהוג היה 45%, בדומה ל-2022. חלקן של המורשות לנהוג מתוך אוכלוסיית הנשים בנות 16 ומעלה היה 65%. לשם השוואה, 82% מאוכלוסיית הגברים בני 16 ומעלה מחזיקים ברישיון נהיגה.
- בהשוואה לשנת 2022, בשנת 2023 חלה עלייה של כ-4% בקרב בני 16-18 המחזיקים ברישיון נהיגה.
- 13.9% מהמורשים לנהוג הם בני 65 ומעלה (13.8% ב-2022), בדומה לחלקם באוכלוסייה (12.6%).
- כ-76% מכלל המורשים לנהוג הם יהודים וכ-20% – ערבים (בדומה לחלקם באוכלוסייה – 21.1%).
- בסוף שנת 2023 היו בממוצע 1.2 מורשים לנהוג לרכב מנועי אחד.
- בין 40% ל-41% מכלל המורשים לנהוג ביישובים לקיה וכסיפה מורשים לנהוג ברכב משא (לעומת 10.8% בממוצע הארצי).
- המורשים לנהוג באופנוע היו כ-21%-22% מכלל המורשים לנהוג ביישובים: אזור, תל אביב-יפו, רמת גן, גבעתיים ואילת (לעומת 13.2% בממוצע הארצי).
- כ-82% מכלל המורשים לנהוג מחזיקים ברישיון נהיגה יותר מחמש שנים, וכ-8% מחזיקים ברישיון פחות משנתיים.

¹ הנתונים מבוססים על עיבודים שנעשו בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה על סמך קובץ שהתקבל ממשדד התחבורה.
² בעלי רישיון נהיגה ישראלי בר-תוקף.

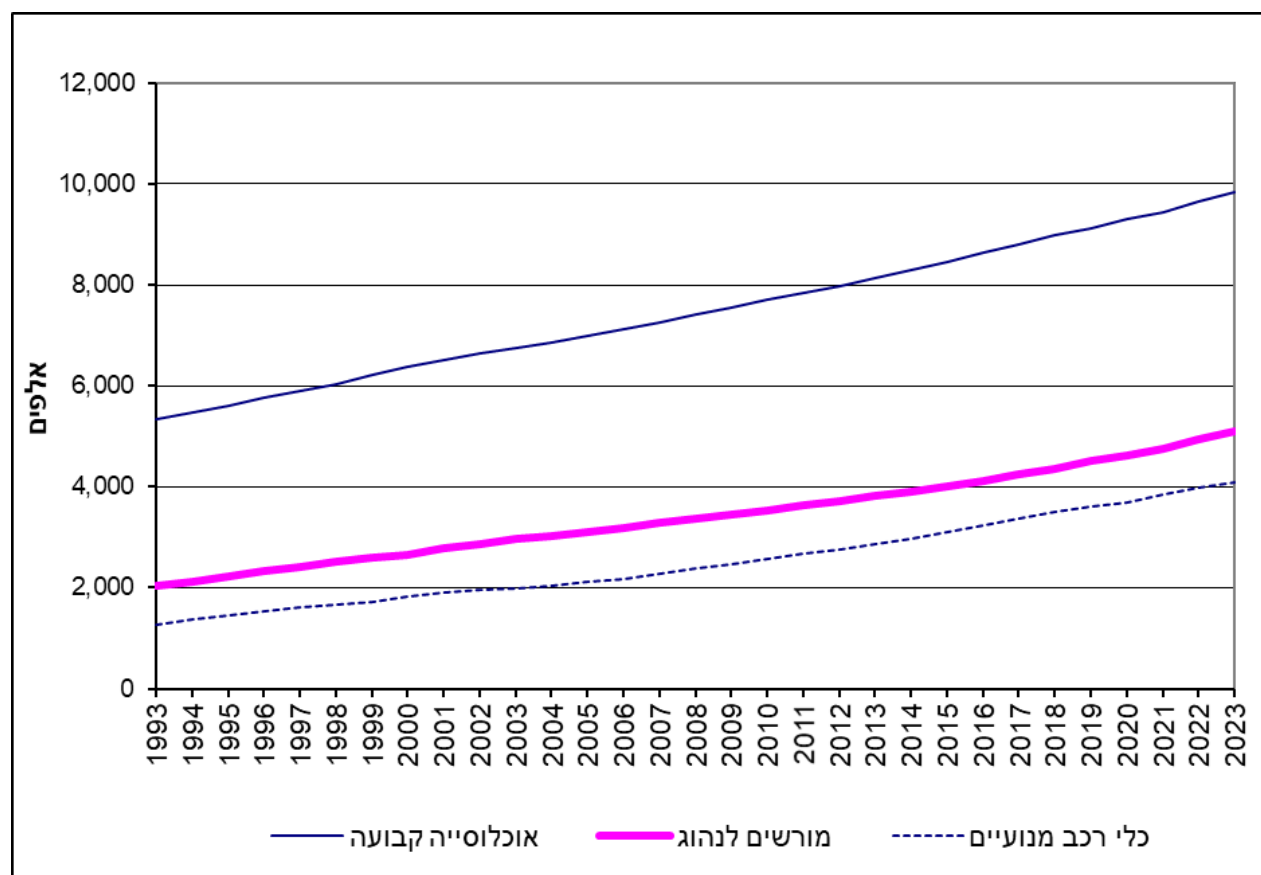
נתונים מהסקר החברתי 2022 - בני 20 ומעלה

- אחוז בעלי הרישיון עולה עם השכלה, מ-54% בקרב חסרי תעודה על השכלה עד 89% בקרב בעלי תעודה אקדמית.
- מועסקים ובעלי הכנסה גבוהה מעבודה מחזיקים ברישיון נהיגה יותר מאחרים.
- 56% מבני 20 ומעלה (כ-3.2 מיליון איש; 70% מבעלי הרישיון) נוהגים 5-7 פעמים בשבוע, 8.3% נוהגים 3-4 פעמים בשבוע, 10% נוהגים פעמיים בשבוע או פחות, ו-5.0% (6.4% מבעלי הרישיון) אינם נוהגים כלל.
- 54% מבני 20 ומעלה מרוצים ממצב הכבישים והמדרכות באזור שבו הם גרים.

מספר המורשים לנהוג ברכב מנועי, הגיע בסוף שנת 2023 ל-5.1 מיליון. זוהי עלייה של 3.1% לעומת סוף שנת 2022, ולעומת גידול של 2.2% באוכלוסיית ישראל באותה תקופה. במהלך העשור האחרון, מספר המורשים לנהוג גדל פי 1.3.

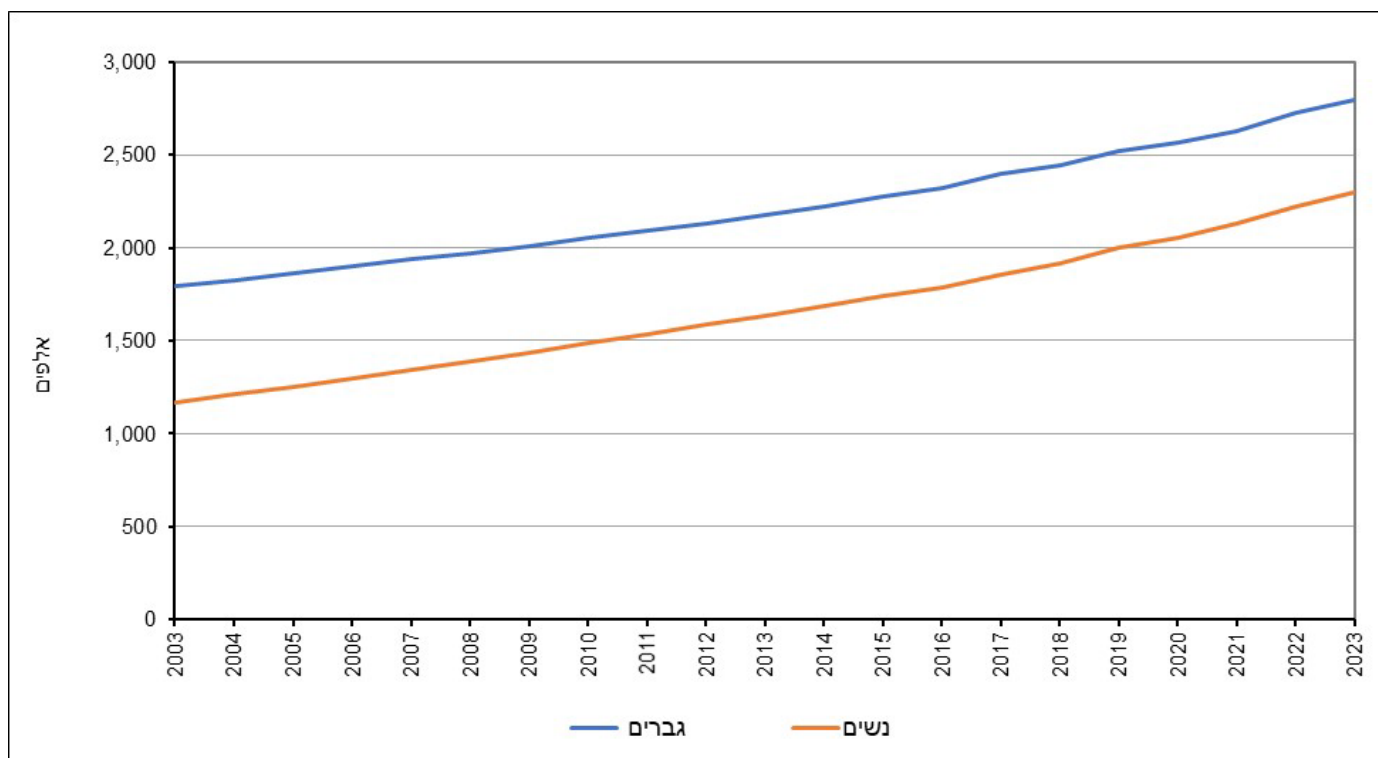
מספר המורשים לנהוג לכל אלף תושבים הגיע בשנת 2023 ל-518. כלומר, בעל רישיון אחד לכל 2.0 תושבים, או בעל רישיון אחד לכל 1.4 מבני 16 ומעלה (בדומה לשנת 2022).

תרשים 1 - מורשים לנהוג, כלי רכב מנועיים ואוכלוסייה, 1993-2023



מספרן של הנשים המורשות לנהוג, גדל בעשור האחרון פי 1.4, וחלקן מכלל המורשים לנהוג עלה מ-43% ל-45%.

תרשים 2 - מורשים לנהוג, לפי מין, 2003-2023



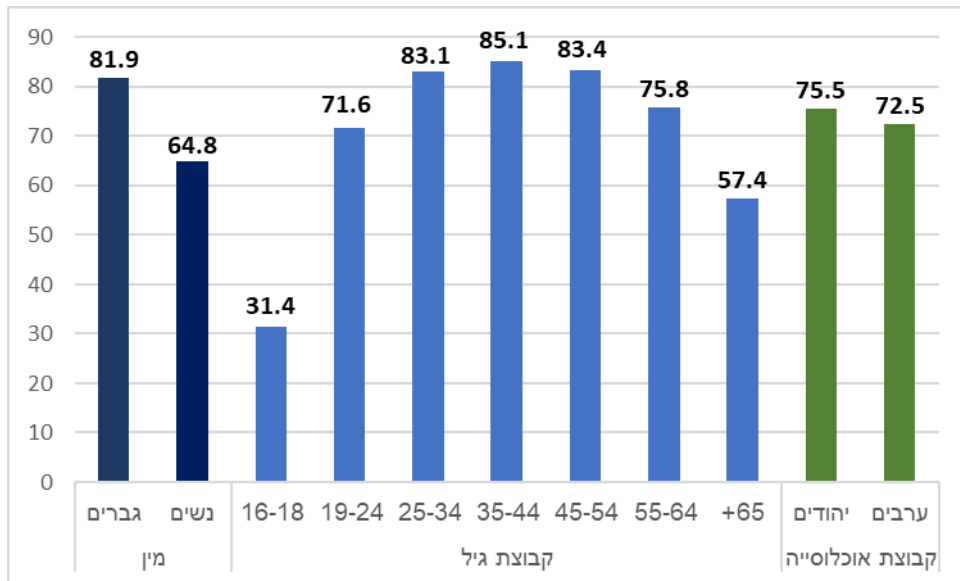
חלקן של המורשות לנהוג מתוך אוכלוסיית הנשים בנות 16 ומעלה היה 65%. לשם השוואה, 82% מאוכלוסיית הגברים בני 16 ומעלה מחזיקים ברישיון נהיגה.

מהתפלגות המורשים לנהוג לפי גיל עולה כי בשנת 2023 חלה עלייה של כ-4% לעומת שנת 2022 בקרב בני 16-18 המחזיקים רישיון נהיגה.

2.9% מהמורשים לנהוג הם בני 18 ומטה, ו-13.9% מהמורשים לנהוג הם בני 65 ומעלה (4.6% מהמורשים לנהוג הם בני 75 ומעלה). כ-84% מאוכלוסיית בני 25-54 מחזיקים ברישיון נהיגה, לעומת כ-57% בלבד בקרב בני 65 ומעלה.

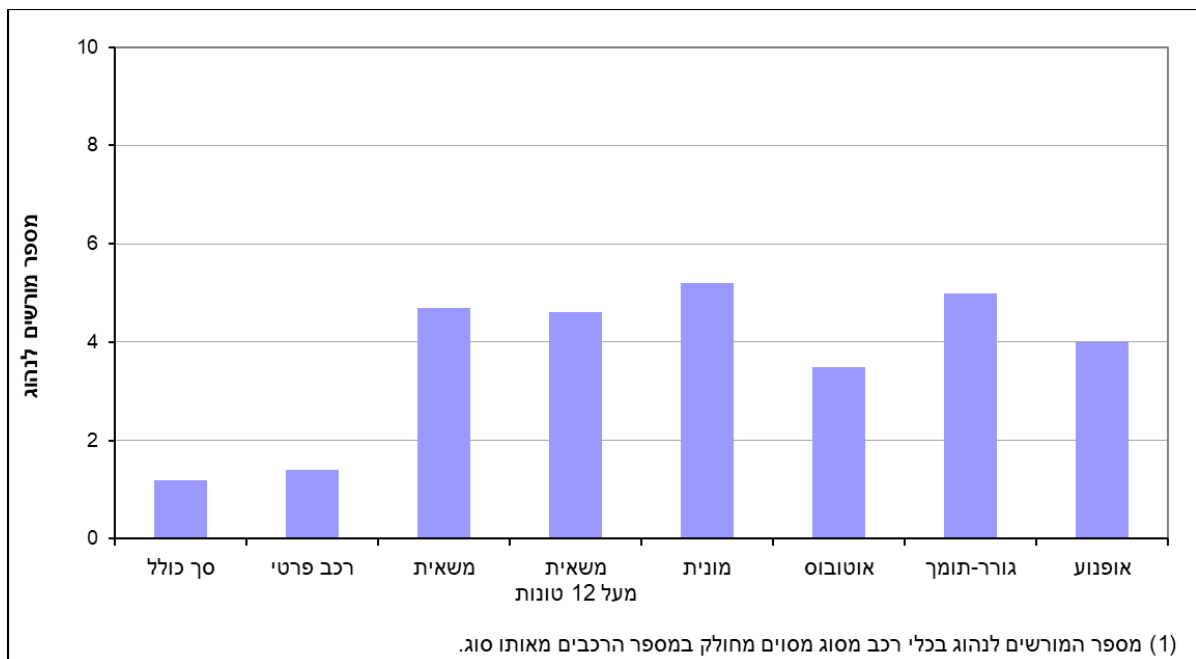
כ-76% מכלל המורשים לנהוג, הם יהודים וכ-20% – ערבים (בדומה לחלקם באוכלוסייה – 21.1%). כ-73% מהערבים מעל גיל 16 מורשים לנהוג, לעומת כ-76% מהיהודים מעל גיל 16.

תרשים 3 - מורשים לנהוג, לפי מין, גיל וקבוצת אוכלוסייה, אחוז מתוך בני 16 ומעלה בכל קבוצה, 2023



עוד עולה מהנתונים כי המספר הממוצע של המורשים לנהוג לרכב מנועי אחד הגיע ל-1.2.

תרשים 4 - מספר מורשים לנהוג לכל כלי רכב(1), לפי סוג רכב, 2023



כמעט כל המורשים לנהוג,³ מורשים לנהוג ברכב פרטי וברכב מסחרי שמשקלו הכולל עד 3.5 טונות (עד 4.0 טונות למי שהוציא את רישיונו לפני שנת 2007). לחלק מהמורשים לנהוג יש סוג רישיון נוסף. 10.8% מורשים לנהוג ברכב משא שמשקלו הכולל מעל 3.5 טונות; 3.0% מורשים לנהוג ברכב משא שמשקלו הכולל מעל 12.0 טונות; 2.3% מורשים לנהוג במונית; 1.7% מורשים לנהוג באוטובוס וכאחוז אחד מורשים לנהוג בגורר-תומך. נוסף על כך, 13.2% מכלל המורשים לנהוג מורשים לנהוג באופנוע.

מבין היישובים שמנו 10,000 תושבים ויותר, חלקם של המורשים לנהוג ברכב משא מכלל המורשים לנהוג גדול יחסית ביישובים ערביים לעומת הממוצע הארצי. חלקם היחסי ביישוב לקיה מגיע לכ-41%, בכסיפה לכ-40%, וביישובים: רהט, חורה, ערעה-בנגב וכפר קאסם – ל-33%-38% (לעומת 10.8% בממוצע ארצי). מורשים לנהוג באופנוע היו 21%-22% מכלל המורשים לנהוג ביישובים: אזור, תל אביב-יפו, רמת גן, גבעתיים ואילת (לעומת 13.2% בממוצע הארצי).

חלקם של מורשים לנהוג במונית גבוה ביישובים: כסיפה, אילת, ערד וכפר קאסם ומגיע ל-6%-8% (2.3% בממוצע הארצי).

מכלל המורשים לנהוג, כ-82% מחזיקים ברישיון נהיגה יותר מחמש שנים (כלומר הרישיון הונפק לפני 2019), וכ-8% מחזיקים ברישיון פחות משנתיים (כלומר הרישיון הונפק במהלך 2022-2023).

לכ-38% מכלל המורשים לנהוג יש הגבלת נהיגה כלשהי. ההגבלה העיקרית היא חובת הרכבת משקפיים או עדשות מגע בעת הנהיגה (לכ-31% מכלל המורשים לנהוג יש הגבלה זאת).

כל זאת ועוד בפרסום מורשים לנהוג 2023, שיצא לאור בקרוב בסדרת פרסומי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. הנתונים מבוססים על עיבודים שנעשו בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה על סמך קובץ שהתקבל ממשרד התחבורה.

[למטא דאטה \(הגדרות והסברים בנושא\)](#)

³ למעט מספר קטן של מורשים לנהוג (0.2%) שרשאים לנהוג רק באופנוע.

בני 20 ומעלה מתוך הסקר החברתי 2022⁴

בעלי רישיון נהיגה

בקרב היהודים: 88% מהחילונים, 86% מהדתיים ו-82% מהמסורתיים הם בעלי רישיון נהיגה, לעומת 50% מהחרדים.

אחוז בעלי הרישיון עולה עם ההשכלה, מ-54% בקרב חסרי תעודה על השכלה⁵ עד 89% בקרב בעלי תעודה אקדמית.

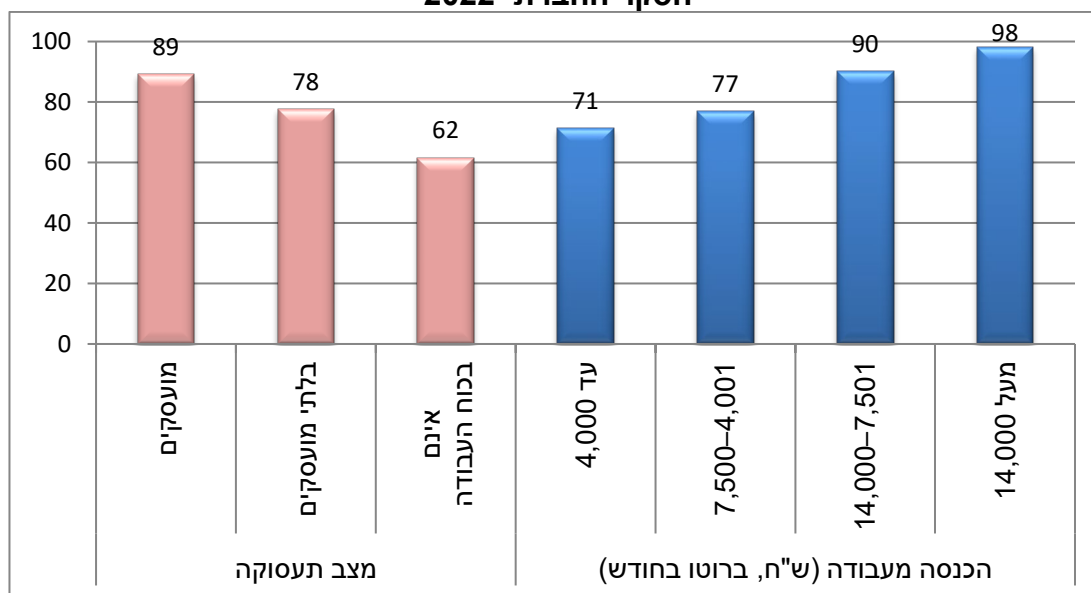
הקשר בין ההכנסה הממוצעת (ברוטו בחודש) לנפש במשק הבית לבין החזקת רישיון נהיגה: בקרב הגרים במשקי בית שבהם ההכנסה לנפש היא עד 2,000 ש"ח, 58% הם בעלי רישיון נהיגה. האחוז גבוה יותר בקרב הגרים במשקי בית שבהם ההכנסה לנפש היא 2,001–4,000 ש"ח (69%) ובקרב הגרים במשקי בית שבהם ההכנסה לנפש גבוהה מ-4,000 ש"ח (90%).

הקשר בין מצב הבריאות לבין החזקת רישיון נהיגה: בקרב בני 20–74, ל-84% מהמעריכים שמצב בריאותם טוב יש רישיון נהיגה, לעומת 64% מהמעריכים שמצב בריאותם אינו טוב.

הקשר בין מצב התעסוקה לבין החזקת רישיון נהיגה: בגילי העבודה (25–64) 89% מהמועסקים הם בעלי רישיון נהיגה, לעומת 78% מהבלתי מועסקים ו-62% מאלה שאינם בכוח העבודה.

הקשר גם בין ההכנסה מעבודה (ברוטו בחודש) לבין החזקת רישיון נהיגה: בגילי העבודה (25–64) 71% מהמועסקים שהכנסתם היא עד 4,000 ש"ח הם בעלי רישיון נהיגה, לעומת 98% מהמועסקים שהכנסתם גבוהה מ-14,000 ש"ח.

תרשים 5 - אחוז בעלי רישיון נהיגה בקרב בני 25-64, לפי מצב תעסוקה והכנסה מעבודה, הסקר החברתי 2022



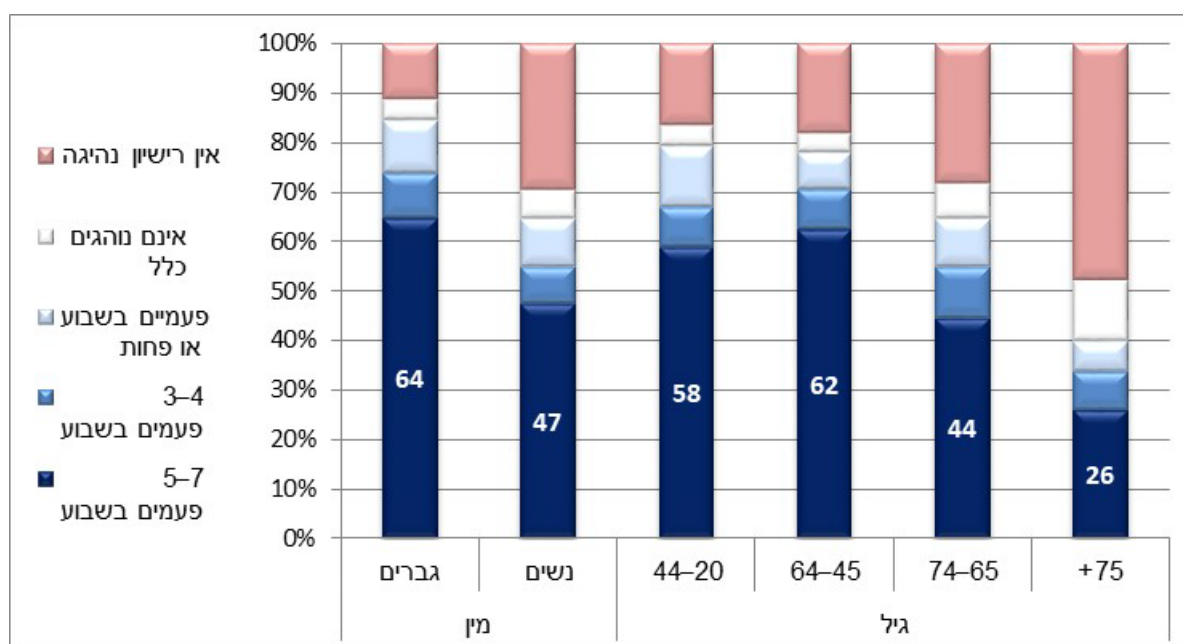
⁴ אוכלוסיית הסקר היא האוכלוסייה הקבועה של מדינת ישראל בגיל 20 ומעלה המתגוררת במשקי בית. בשנת 2022 הבדווים במחוז הדרום ויישובים ערביים ממחוזות המרכז וירושלים (למעט ערבים מהעיר ירושלים) לא נכללו באוכלוסיית הסקר בשל קשיים באיסוף הנתונים.

⁵ מי שלא סיימו בית ספר תיכון.

תדירות נהיגה

56% מבני 20 ומעלה (כ-3.2 מיליון איש; 70% מבעלי הרישיון) נוהגים 5-7 פעמים בשבוע, 8.3% נוהגים 3-4 פעמים בשבוע, 10% נוהגים פעמיים בשבוע או פחות, ו-5% (6.4% מבעלי הרישיון) אינם נוהגים כלל. 64% מהגברים נוהגים 5-7 פעמים בשבוע, לעומת 47% מהנשים. 5.7% מהנשים (8.2% מבעלות הרישיון) אינן נוהגות כלל, לעומת 4.3% מהגברים. 56% מהיהודים נוהגים 5-7 פעמים בשבוע, שיעור זהה בקרב הערבים. 60% מבני 20-64 (72% מבעלי הרישיון), 44% מבני 65-74 ו-26% מבני 75 ומעלה נוהגים 5-7 פעמים בשבוע. 12% מבני 75 ומעלה, שהם 23% מבעלי הרישיון בגיל זה, אינם נוהגים כלל.

תרשים 6 - בני 20 ומעלה לפי תדירות נהיגה, מין וגיל, הסקר החברתי 2022



משכילים נוהגים יותר: 65% מהאקדמאים נוהגים 5-7 פעמים בשבוע (73% מהאקדמאים הם בעלי רישיון); לעומתם 51% מאלה שאינם אקדמאים נוהגים 5-7 פעמים בשבוע (68% מאלה שאינם אקדמאים בעלי רישיון). בעלי הכנסה גבוהה נוהגים יותר: 67% מהגרים במשקי בית שבהם ההכנסה הממוצעת (ברוטו בחודש) לנפש גבוהה מ-4,000 ש"ח נוהגים 5-7 פעמים בשבוע, לעומת 32% מהגרים במשקי בית שבהם ההכנסה לנפש היא עד 2,000 ש"ח.

בקרב בני 25-64 80% מהמועסקים שהכנסתם מעבודה (ברוטו בחודש) גבוהה מ-14,000 ש"ח נוהגים 5-7 פעמים בשבוע, לעומת 45% מהמועסקים שהכנסתם מעבודה היא עד 4,000 ש"ח. מועסקים נוהגים יותר: בקרב בני 25-64 70% מהמועסקים נוהגים 5-7 פעמים בשבוע, לעומת 47% מהבלתי מועסקים ו-34% ממי שאינם בכוח העבודה. אנשים המעריכים שמצב בריאותם טוב נוהגים יותר: בקרב בני 20-74 61% מהמעריכים שמצב בריאותם טוב נוהגים 5-7 פעמים בשבוע, לעומת 34% מהמעריכים שמצב בריאותם אינו טוב.

שביעות רצון ממצב הכבישים והמדרכות

54% מבני 20 ומעלה מרוצים ממצב הכבישים והמדרכות באזור מגוריהם: 15% 'מרוצים מאוד' ו-39% 'מרוצים'.
26% לא כל כך מרוצים, ו-20% נוספים אינם מרוצים בכלל ממצב הכבישים והמדרכות באזור מגוריהם.
בקרב הנהגים, שיעור המרוצים דומה - 54% (17% 'מרוצים מאוד' ו-37% 'מרוצים').

הסקר החברתי הוא סקר שנתי שוטף, המספק מידע על תנאי החיים והרווחה של האוכלוסייה הבוגרת בישראל.
הסקר מספק מידע על תנאי החיים של אוכלוסיית ישראל בנושאי: דיור, רכב, בריאות, השכלה, שימוש באינטרנט,
תעסוקה, נופש, קשר עם בני משפחה וחברים, פעילות התנדבותית, מצב כלכלי, שביעות רצון ואמון.
בשנת 2022 עסק הסקר בנושאים: השלכות תעסוקתיות, חברתיות וכלכליות של משבר הקורונה, השפעת הדת, תפיסת
הדמוקרטיה ותפיסת התקשורת.

בשנת 2021 עסק הסקר בין היתר בנושא בטיחות בדרכים, ובחודש יוני 2022 פורסמה [הודעה לתקשורת בנושא](#).

[לדף הסקר החברתי באתר הלמ"ס](#)

[לשאלון הסקר החברתי 2022](#)

[למחולל הלוחות של הסקר החברתי](#)

[למטא דאטה \(הגדרות והסברים\)](#)