

# הודעה לתקשורת

אתר: [www.cbs.gov.il](http://www.cbs.gov.il); דוא"ל: [info@cbs.gov.il](mailto:info@cbs.gov.il); פקס: 02-6521340

ירושלים, ז' בניסן, תשפ"ד  
15 באפריל, 2023  
115/2024

## כלי רכב מנועיים בישראל בשנת 2023

### Motor Vehicles in Israel in 2023

**4.1 מיליון כלי רכב מנועיים בישראל בשנת 2023, גידול של 3.2% לעומת שנת 2022**  
**4.1 Million Motor Vehicles in Israel in 2023, an increase of 3.2% compared to 2022**

#### בסוף שנת 2023

- 4,101,377 כלי רכב מנועיים בישראל, מתוכם 3,556,116 כלי רכב פרטיים.
- במצבת כלי הרכב המנועיים חל גידול של 3.2% לעומת שנת 2022.
- בשנת 2023, מספר כלי הרכב הפרטיים גדל ב-3.6% (בדומה לשנת 2022).
- 383,655 כלי רכב נוספו ו-255,589 נגרעו ממצבת כלי הרכב הפעילים, כך שמספר כלי הרכב גדל ב-128,066.
- 13.5% מכלל כלי הרכב ו-5.8% מכלי הרכב הפרטיים מונעים בסולר.
- סך כלי הרכב ההיברידיים עמד על 418,757, עלייה של כ-15.4% לעומת שנת 2022 (362,971).
- בשנת 2023 היו 95,761 כלי רכב חשמליים, עלייה של 111.5% לעומת שנת 2022 (45,270).
- הגיל הממוצע של כלי הרכב בשנת 2023 היה 7.6 שנים, עלייה לעומת השנים 2021 ו-2022 (7.4 ו-7.1, בהתאמה). הגיל הממוצע של כלי רכב פרטיים היה 7.5 שנים, וגם הוא עלה בהשוואה לשנים האלה (7.2 ו-7.0, בהתאמה).
- 88.7% מכלי הרכב הפרטיים היו **בבעלות פרטית** (זוהו לאחוז בשנת 2022), ו-11.3% היו **בבעלות שאינה פרטית**: חברות הקָפָר (ליסינג) – 6.7%, חברות (לא כולל עצמאיים) – 3.6% והשכרה או תיור – 1.0%.
- 21.7% מכלי הרכב המנועיים בישראל יוצרו **ביפן**, 15.2% – בקוראה הדרומית ו-8.1% – בצ'כיה.

- מבין יצרני כלי הרכב הפרטיים החדשים שנספו בשנת 2023, **יונדאי** הייתה במקום הראשון, וחלקה עמד על 15.9%. במקום שני הייתה **קיה** עם 12.4% מהשוק, ובמקום השלישי – **טויוטה** עם 11.5%.
- **רמת המינוע** בישראל עלתה בשנה האחרונה: 417 כלי רכב לכל 1,000 תושבים לעומת 411 בשנת 2022, והיא נמוכה יחסית למדינות המפותחות בעולם.
- ככל שכלי רכב חדש יותר, מותקנות בו יותר **מערכות אבזור בטיחות**.
- לבן הוא **הצבע הדומיננטי** בכלי הרכב הפרטיים **שעלו לכביש בשנת 2023** (47.9%), וכך גם **במצבת כלי הרכב הפרטיים** (37.1%).
- **מעורבות בתאונות דרכים עם נפגעים** של סך כלי הרכב הייתה 3.9 תאונות ל-1,000 כלי רכב בשנת 2023, ירידה מ-4.7 בשנה הקודמת. המעורבות של משאיות מעל 34 טונות הייתה 7.6 תאונות ל-1,000 משאיות מסוג זה, עלייה מ-6.5 בשנה הקודמת. המעורבות של אופנועים הייתה 9.9 ל-1,000 אופנועים, ירידה מ-13.0 ב-2022. המעורבות של אוטובוסים הייתה 21.1 ל-1,000 אוטובוסים, ירידה מ-23.8 בשנת 2022.

הנתונים המופיעים בהודעה זו הם תוצאה של עיבודים שבוצעו בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (הלמ"ס) של קובץ הרכב שהתקבל ממשרד התחבורה. הנתונים יראו אור בקרוב בפרסום "**כלי רכב מנועיים 2023**" בהוצאת הלמ"ס.

[למטא דאטה](#)

## סוגי כלי הרכב

מספר כלי הרכב המנועיים הגיע בסוף שנת 2023 ל-4,101,377 – עלייה של 3.2% בהשוואה לסוף שנת 2022 (3.5% בשנת 2022). שיעור הגידול של מספר כלי הרכב הפרטיים היה 3.6% בשנת 2023 (זהה לגידול בשנת 2022).

מתוך כלל כלי הרכב היו 3,556,116 כלי רכב פרטיים, 307,355 משאיות (מתוכן 126,188 משאיות מעל 3.5 טונות), 167,585 אופנועים, 25,320 אוטובוסים, 22,447 מוניות, 15,442 אוטובוסים זעירים ו-7,112 כלי רכב מיוחדים.

## כלי רכב חדשים

במהלך שנת 2023 נוספו למצבת כלי הרכב 383,655 אלף כלי רכב, מהם 309,047 אלף כלי רכב חדשים.<sup>1</sup> בתקופה זו נגרעו מהמצבה 255,589 כלי רכב,<sup>2</sup> כך שהתוספת נטו למצבת כלי הרכב הסתכמה ב-128,066 כלי רכב.

מתוך 309,047 כלי הרכב החדשים שעלו לכביש בשנת 2023, 261,650 היו כלי רכב פרטיים (84.7%).

## מערכות בטיחות בכלי רכב פרטיים<sup>3</sup>

ככל שכלי רכב חדש יותר, מותקנות בו יותר מערכות אבזור בטיחות. ב-99.9% מכלי הרכב הפרטיים שעלו לכביש בשנת 2023, קיימות מערכות בקרת סטייה מנתיב ול-99.8% יש ניטור מרחק מלפנים, מאחר שמערכות אלו הפכו להיות חובה בכלי הרכב המיובאים לארץ מינואר 2018. גם לאביזרי בטיחות אחרים נרשמים אחוזי התקנה גבוהים יחסית: ב-98.9% מכלי הרכב שעלו לכביש בשנת 2023 קיימת מערכת עזר לבלם, ב-98.0% – מערכת לזיהוי הולכי רגל, ב-97.8% קיימת מערכת חיישני לחץ אוויר בצמיגים, ב-97.2% – מערכת לבלימה בעת חירום וב-95.6% – מצלמות רוורס. אביזרי בטיחות נוספים בכלי רכב פרטיים שעלו לכביש בשנת 2023 הם: תאורה אוטומטית בנסיעה קדימה (92.0%), שליטה אוטומטית באורות גבוהים ונמוכים (73.6%), בקרת שיוט אדפטיבית (72.6%), חיישני חגורות (70.8%), זיהוי בשטח מת (53.0%) וזיהוי תמרורי תנועה (46.1%). בתרשים 1 מוצגת השוואה של שיעור מערכות הבטיחות המותקנות בכלי הרכב החדשים (עלו לכביש בשנת 2023) לעומת כלי הרכב שגילם 4 שנים (עלו לכביש בשנת 2019).

<sup>1</sup> למצבת כלי הרכב נוספו גם כלי רכב לא חדשים, לדוגמה רכב צבאי או רכב משטרה שהפכו לאזרחיים וכד'.

<sup>2</sup> סיבות אפשריות לגריעות הן: פירוק, אובדן גמור, הפקדת סוחר ועוד.

<sup>3</sup> הנתונים כוללים את מערכות הבטיחות המדווחות למשרד הרישוי. קיימות מערכות נוספות שאינן מדווחות למשרד הרישוי.

## תרשים 1 - מערכות בטיחות המותקנות בכלי רכב פרטיים שעלו לכביש

בשנים 2019 ו-2023 (אחוזים)



### גיל ממוצע

בשנת 2023 היה הגיל הממוצע של סך כלי הרכב המנועיים 7.6 שנים (7.4 בשנת 2022). הגיל הממוצע של כלי רכב פרטיים היה 7.5 וגם הוא עלה בהשוואה לשנת 2022 (7.2).

הגיל הממוצע של משאיות עד 3.5 טונות בשנת 2023 היה 11.5 עלייה בהשוואה ל-11.4 שנים בשלוש השנים הקודמות. הגיל הממוצע של משאיות מעל 3.5 טונות היה 6.5 עלייה בהשוואה ל-6.3 בשנים הקודמות.

1,443,939 כלי הרכב (35.2%) היו כלי רכב חדשים שגילם עד 4 שנים (שנת עלייה לכביש 2019-2023), 1,322,448 (32.2%) היו בני 5-9 שנים, ו-1,334,990 (32.6%) היו בני 10 שנים ויותר.

### סוג הנעה

בשנת 2023 כ-73.4% מכלל כלי הרכב הונעו בבנזין. באחוז זה חלה מגמת הירידה החל משנת 2015. 554,050 כלי רכב מונעים בסולר – 13.5% מכלל כלי הרכב. אחוז כלי הרכב הפרטיים הצורכים סולר עומד על 5.8% (הוא עלה מ-2.9% ב-2011 ל-5.9% בשנים 2021-2022). אחוז האוטובוסים הצורכים סולר עומד על 91.4% (95.7% בשנת 2022).

21,420 כלי רכב מונעים באמצעות גז, מתוכם כ-18,424 כלי רכב פרטיים.

**לוח א - כלי רכב, לפי סוג רכב וסוג הנעה**

סוג הנעה	סך הכל	בנזין	סולר	היברידי	גז	חשמל
סך כולל	<b>4,101,377</b>	3,011,389	554,050	418,757	21,420	95,761
רכב פרטי	<b>3,556,116</b>	2,830,618	206,971	409,830	18,424	90,273
משאית סך הכל	<b>307,355</b>	15,785	288,909	5	2,326	330
מזה: עד 3.5 טונות	<b>181,167</b>	15,085	163,645	5	2,178	254
מעל 3.5 טונות	<b>126,188</b>	700	125,264	-	148	76
אוטובוס זעיר	<b>15,442</b>	6	15,387	-	-	49
אוטובוס	<b>25,320</b>	-	23,130	-	655	1,535
מונית	<b>22,447</b>	347	12,839	8,922	13	326
רכב מיוחד	<b>7,112</b>	297	6,813	-	2	-
אופנוע	<b>167,585</b>	164,337	-	-	-	3,248

מספר כלי הרכב **ההיברידיים** (כולל היברידי רגיל והיברידי נטען)<sup>4</sup> בשנת 2023 עמד על 418,757, עלייה של כ-15.4% לעומת שנת 2022. בשנת 2022 שיעור העלייה היה גבוה יותר ועמד על 21.1% (362,971 בשנת 2022 לעומת 299,644 בשנת 2021). רוב כלי הרכב ההיברידיים הם מסוג רכב פרטי.

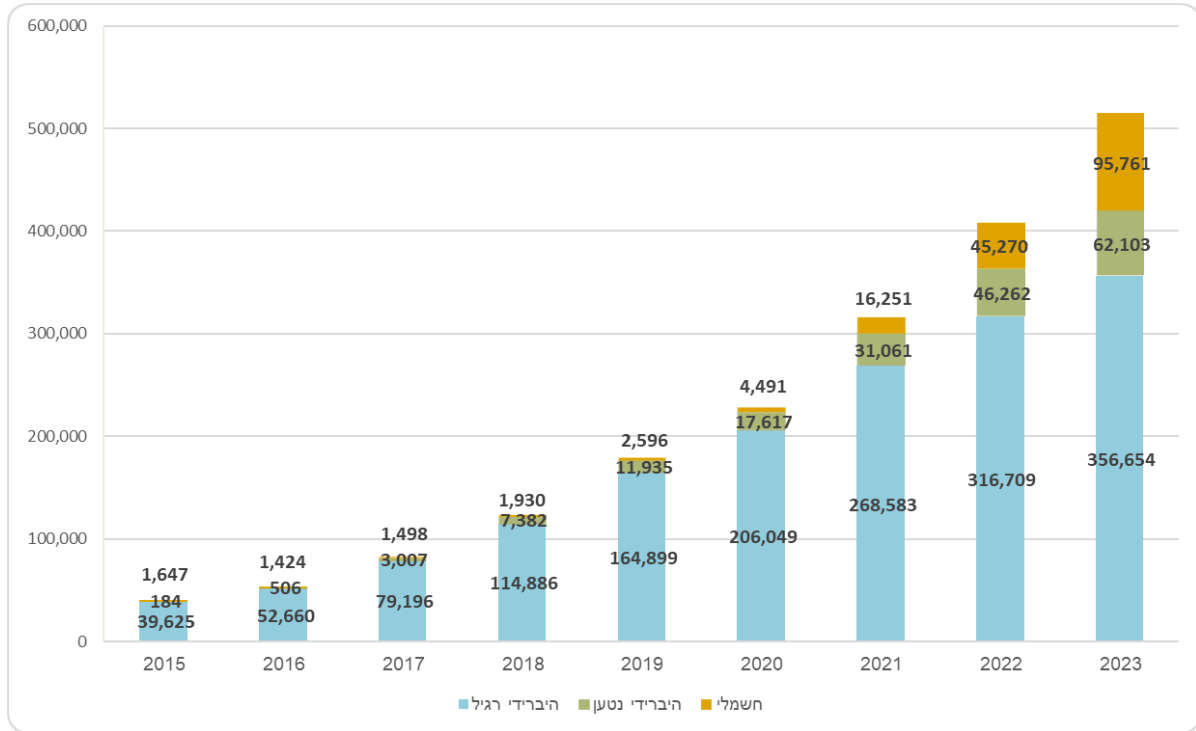
במספר כלי הרכב המונעים באמצעות **חשמל** חלה עלייה מתמדת מ-1,498 בשנת 2017 ל-95,761 בשנת 2023.

בשנת 2023 אחוז הגידול בסך כלי הרכב החשמליים עמד על 111.5% (95,761 בשנת 2023 לעומת 45,270 בשנת 2022). שיעור זה היה מתון יותר משיעור הגידול בשנים 2021 ו-2022 – 178.6% ו-261.9% בהתאמה.

מסך כלי הרכב הפרטיים שעלו על הכביש בשנת 2023, 18.6% היו חשמליים.

<sup>4</sup> רכב היברידי **רגיל**: כלי רכב שבו קיימת סוג הנעה המשלבת מנוע בעירה פנימית (לרוב בנזין) עם מנוע חשמלי. רכב היברידי **נטען** ("פלאג אין"): רכב היברידי המשלב מנוע בעירה פנימית עם מנוע חשמלי בעל קיבולת אגירת חשמל גבוהה המאפשר לרכב לנסוע במצב חשמלי בלבד למרחקים התלויים בגודל המצבר ובמבנה שלו (30-50 ק"מ).

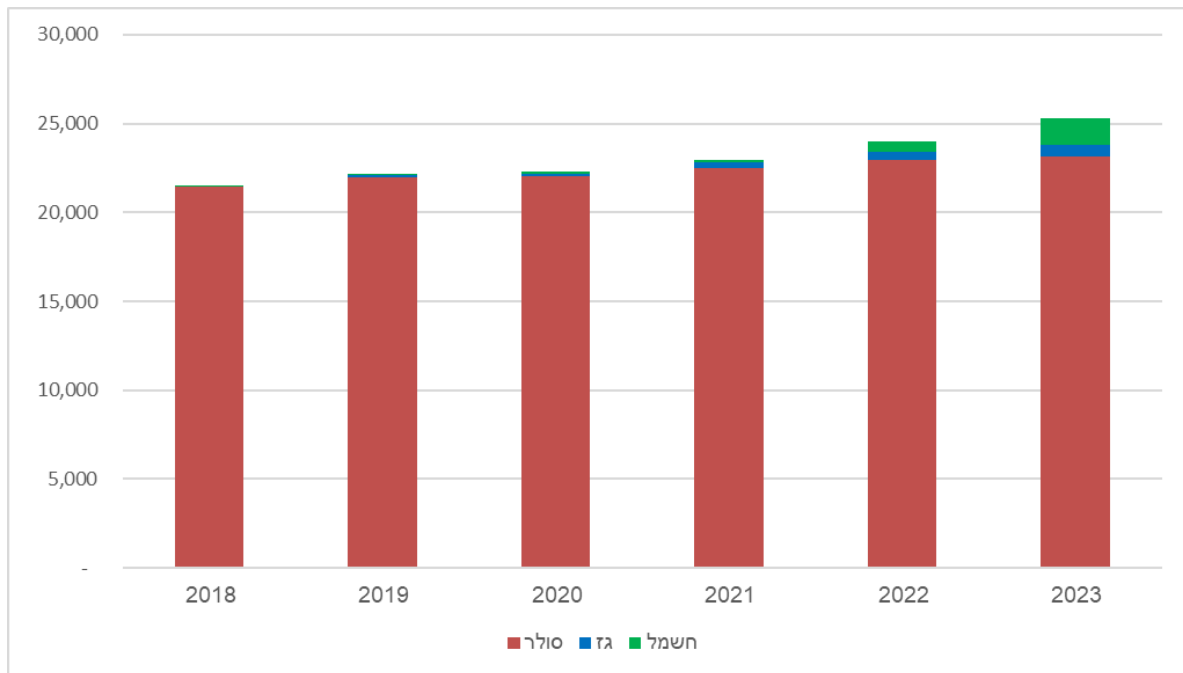
## תרשים 2 - מספר כלי רכב היברידיים וחשמליים, 2015-2023



מספר האופנועים שהונעו באמצעות חשמל היה 3,248 (2,606 בשנת 2022).

מספר האוטובוסים שהונעו בחשמל היה 1,535, עלייה של כ-158.9% לעומת שנת 2022 (593).

## תרשים 3 - אוטובוסים לפי סוג הנעה, 2018-2023



בשנת 2023 היו 90,273 כלי רכב פרטיים המונעים באמצעות חשמל, גידול של יותר מפי 2 לעומת שנת 2022 (41,808 כלי רכב).

מספר המוניות ההיברידיות עלה מ-6,919 בשנת 2022 ל-8,922 בשנת 2023 (עלייה של 28.9%).

בלוח ב ניתן לראות את התפלגות כלי הרכב ההיברידיים לפי סוג רכב.

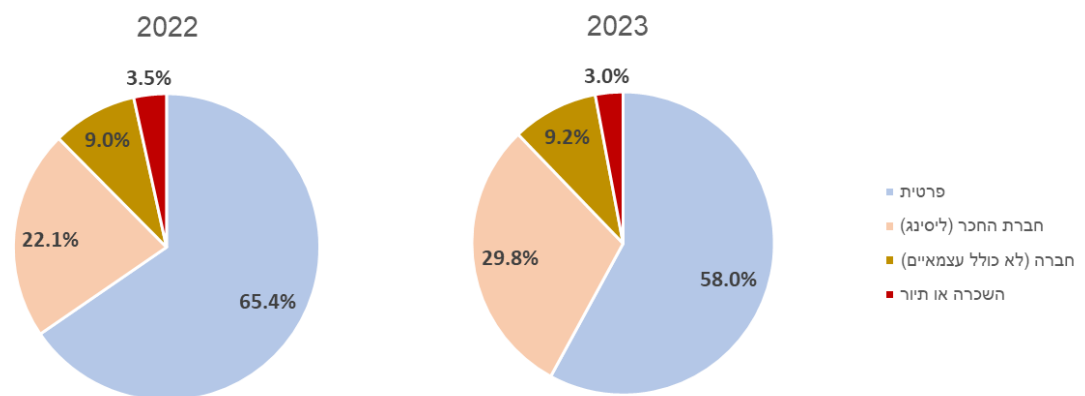
#### לוח ב - כלי רכב היברידיים: כלי רכב פרטיים ומוניות, 2019-2023

2019	2020	2021	2022	2023	סוג כלי הרכב / שנה
176,834	223,666	299,644	362,971	418,757	כלי רכב היברידיים – סך הכול
175,192	221,662	295,329	356,050	409,830	כלי רכב פרטיים-היברידיים
163,260	204,052	264,313	309,863	347,868	היברידי רגיל
11,932	17,610	31,016	46,187	61,962	היברידי נטען (פלאג אין)
1,642	2,004	4,315	6,919	8,922	מוניות – היברידיות
1,639	1,997	4,270	6,844	8,781	היברידי רגיל
3	7	45	75	141	היברידי נטען (פלאג אין)

#### סוג בעלות

בשנת 2023, 88.7% מכלי הרכב הפרטיים היו בבעלות פרטית (זהה לאחוז בשנים 2021 ו-2022) והיתר בבעלות שאינה פרטית: חברות הֶחָכֵר (ליסינג) – 6.7%, חברות (לא כולל עצמאיים) – 3.6%, והשכרה או תיור – 1.0%. יצוין כי רוב כלי הרכב הפרטיים בבעלות שאינה פרטית היו כלי רכב חדשים עד גיל 3 שנים. מתוך סך כל כלי הרכב הפרטיים החדשים שעלו לכביש בשנת 2023: 58.0% היו בבעלות פרטית (65.4% ב-2022) והיתר בבעלות שאינה פרטית: חברות הֶחָכֵר (ליסינג) 29.8% (22.1% בשנת 2022), חברות (לא כולל עצמאיים) – 9.2% (9.0% בשנת 2022) והשכרה או תיור 3.0% (3.5% בשנת 2022).

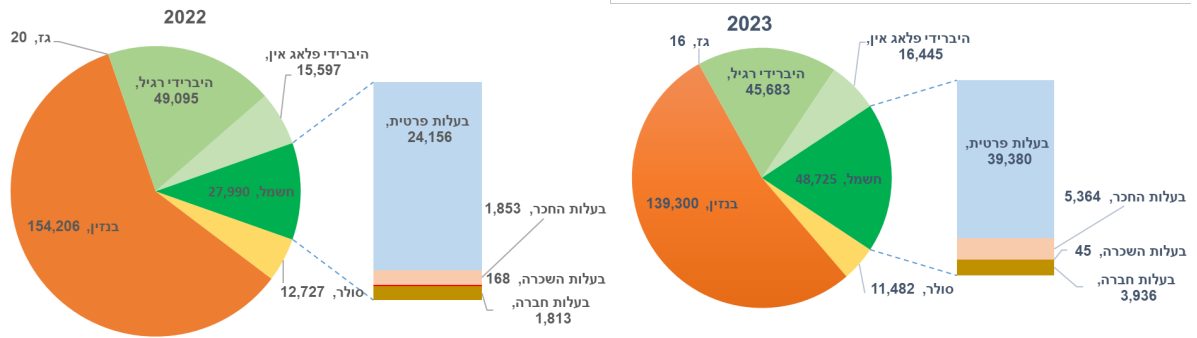
#### תרשים 4 - כלי רכב פרטיים חדשים (שעלו לכביש באותה שנה), לפי סוג בעלות, 2022-2023



בתרשים 5 ניתן לראות שמספר כלי הרכב הפרטיים החשמליים החדשים בשנת 2023 היה 48,725 (מ-27,990 בשנת 2022). כמו כן, בשנת 2023 חלקם של כלי רכב פרטיים חשמליים חדשים בבעלות החכר (ליסינג) עלה ל-11.0% (מ-6.6% בשנת 2022), וחלקם בבעלות חברה עלה ל-8.0% (מ-6.5% בשנת 2022).

**תרשים 5 - כלי רכב פרטיים חדשים (שעלו לכביש באותה שנה), לפי סוג הנעה ובעלות (עבור חשמליים),**

### 2023-2022



### ארץ ייצור

21.7% מכלי הרכב, שנעים בישראל יוצרו ביפן (כגון מזדה, סובארו, מיצובישי, טויוטה, סוזוקי והונדה), במקום השני נמצאת קוראה הדרומית עם 15.2% (יצרנית המכוניות: יונדאי, דייהו, קיה ושברולט). במקום שלישי נמצאת צ'כיה עם 8.1% (יצרנית המכוניות: סקודה, יונדאי, טויוטה וסיאט). שלוש המדינות שומרות על מקומן בשנים 2023-2019. במקום הרביעי נמצאת טורקיה (6.6%).

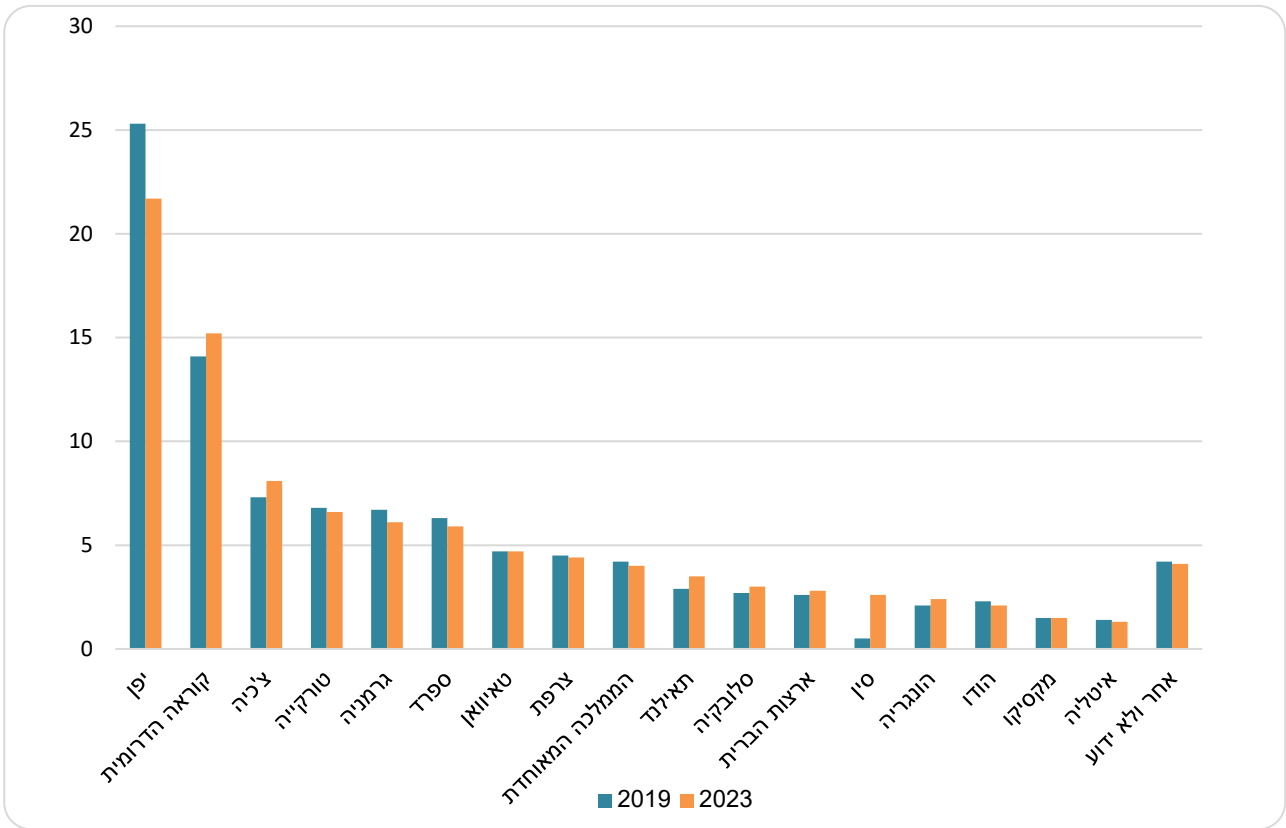
ניתן לראות שנתח השוק של סין המשיך לגדול והגיע ל-2.6% בשנת 2023 (1.5% בשנת 2022).



לוח ג - כלי רכב מנועיים בישראל, לפי ארץ ייצור, 2019-2023

2019	2020	2021	2022	2023	ארץ ייצור
<b>3,600,649</b>	<b>3,689,299</b>	<b>3,840,104</b>	<b>3,973,311</b>	<b>4,100,389</b>	מספרים מוחלטים
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	אחוזים
25.3	24.5	23.4	22.5	<b>21.7</b>	יפן
14.1	14.2	14.6	15.0	<b>15.2</b>	קוראה הדרומית
7.3	7.6	7.9	8.0	<b>8.1</b>	צ'כיה
6.8	6.9	7.0	6.9	<b>6.6</b>	טורקיה
6.7	6.6	6.4	6.2	<b>6.1</b>	גרמניה
6.3	6.2	6.1	6.0	<b>5.9</b>	ספרד
4.7	4.7	4.8	4.7	<b>4.7</b>	טאיוואן
4.5	4.4	4.3	4.3	<b>4.4</b>	צרפת
4.2	4.3	4.3	4.2	<b>4.0</b>	הממלכה המאוחדת
2.9	3.0	3.1	3.4	<b>3.5</b>	תאילנד
2.7	2.8	3.0	3.0	<b>3.0</b>	סלובקיה
2.6	2.6	2.8	2.8	<b>2.8</b>	ארצות הברית
0.5	0.5	0.8	1.5	<b>2.6</b>	סין
2.1	2.1	2.2	2.3	<b>2.4</b>	הונגריה
2.3	2.3	2.2	2.2	<b>2.1</b>	הודו
1.5	1.5	1.5	1.5	<b>1.5</b>	מקסיקו
1.4	1.4	1.3	1.3	<b>1.3</b>	איטליה
4.1	4.2	4.2	4.2	<b>4.1</b>	אחר ולא ידוע

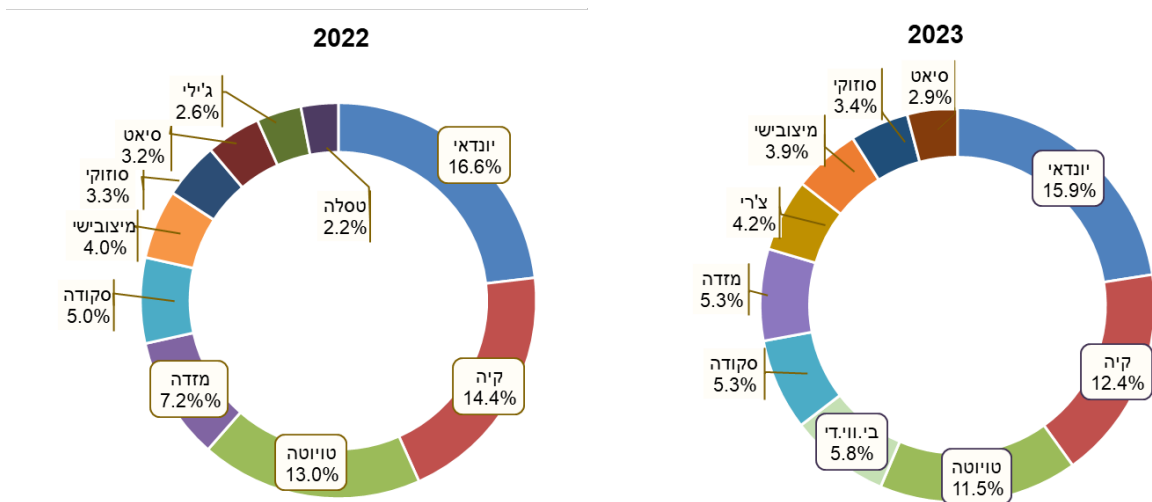
## תרשים 6 - כלי רכב מנועיים, לפי ארץ ייצור בשנים 2019 ו-2023, אחוזים



## כלי רכב פרטיים לפי יצרן

כ-39.8% מכלל כלי הרכב הפרטיים שנוספו בשנת 2023 יוצרו על ידי 3 חברות: יונדאי, קיה וטויוטה (44.0% בשנת 2022). יונדאי, שחלקה ב-2023 עמד על 15.9% (16.6% ב-2022) הייתה החברה המובילה גם בשנים 2019-2022. במקום השני הייתה חברת קיה עם 12.4% מהשוק (14.4% בשנת 2022). במקום השלישי הייתה חברת טויוטה, שחלקה בשנת 2023 היה 11.5% (13.0% בשנת 2022).

## תרשים 7 - עשרת היצרנים המובילים בכלי הרכב הפרטיים שעלו לכביש בשנת 2023 ובשנת 2022



לוח ד - כלי רכב פרטיים חדשים שנוספו למצבה, לפי יצרנים בכל אחת מהשנים 2019-2023

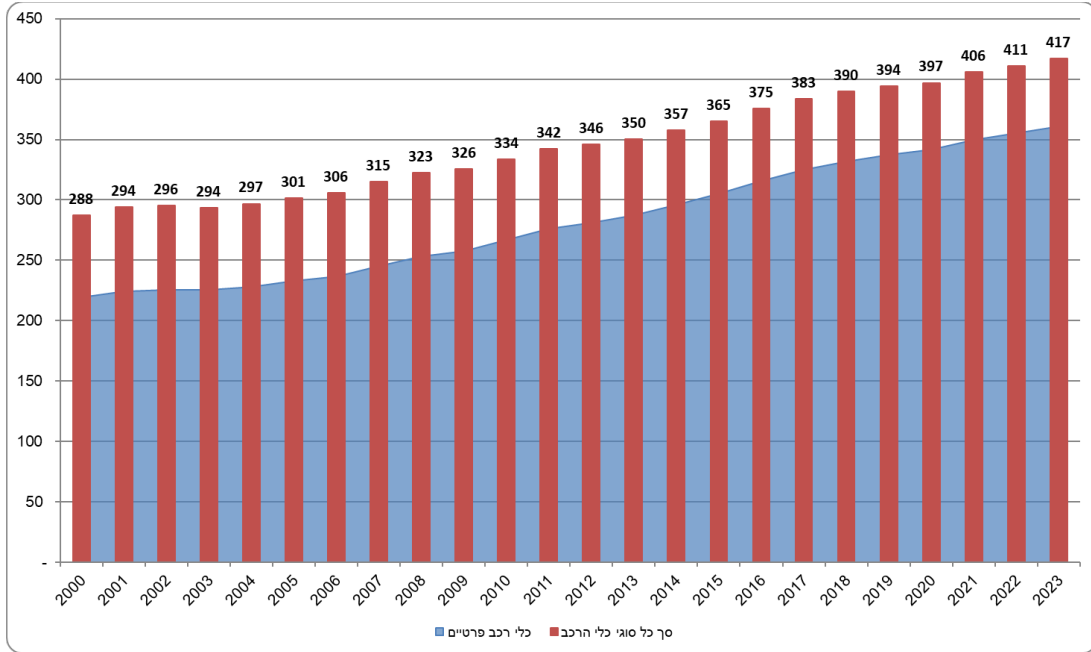
אחוזים, אלא אם צוין אחרת

2019	2020	2021	2022	2023	שנה
<b>246,363</b>	<b>210,849</b>	<b>282,852</b>	<b>259,636</b>	<b>261,650</b>	סך הכל (מספרים מוחלטים)
<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	סך הכל
16.2	15.8	15.4	16.6	15.9	יונדאי
12.9	12.0	14.0	14.4	12.4	קיה
15.4	14.6	14.7	13.0	11.5	טויוטה
-	-	-	1.4	5.8	בי.ווי.די
7.3	8.5	6.8	5.0	5.3	סקודה
4.4	4.4	5.3	7.2	5.3	מזדה
-	-	-	0.4	4.2	צ'רי
5.5	5.7	3.8	4.0	3.9	מיצובישי
0.0	3.6	3.7	3.3	3.4	סוזוקי
0.0	4.9	4.5	3.2	2.9	סיאט
-	-	0.1	2.6	2.7	גילי
2.7	2.6	2.6	2.1	2.6	פיג'ו
-	-	2.2	2.2	2.6	טסלה
0.4	0.7	1.0	2.0	2.1	סאיק
1.8	1.8	1.9	1.7	1.7	סובארו
3.5	3.3	2.4	1.3	1.7	רנו
1.2	1.5	1.7	2.1	1.7	מרצדס
1.3	1.8	1.3	1.3	1.4	פולקסווגן
0.0	3.2	3.0	1.8	1.2	שברולט
1.5	1.5	1.3	1.1	1.2	אאודי
25.9	16.7	14.2	13.1	10.6	יתר היצרנים

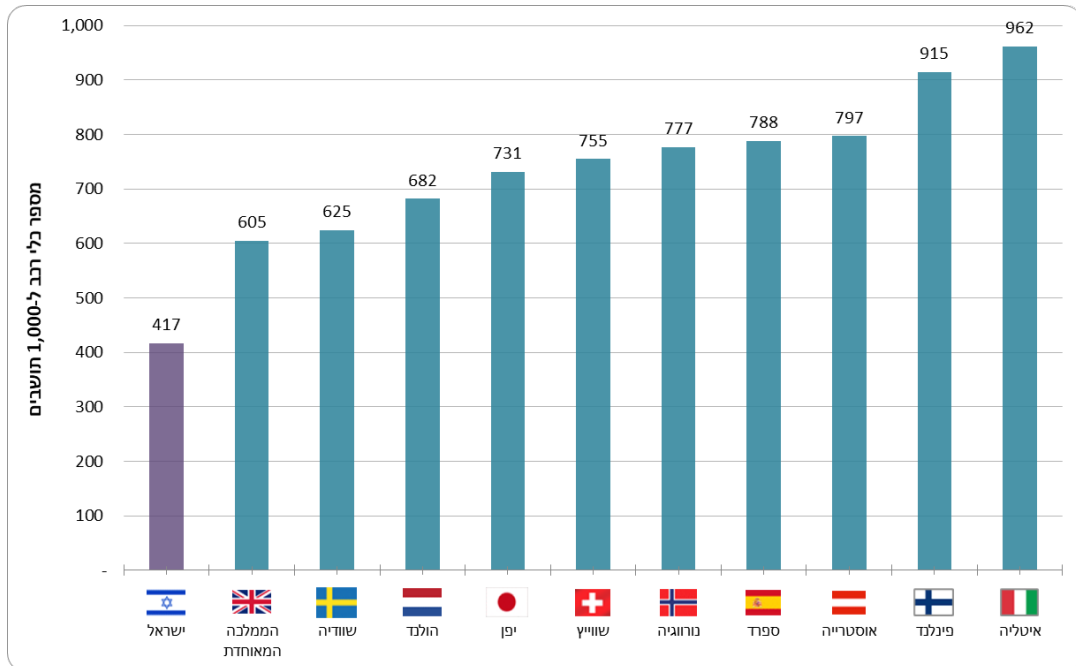
## רמת מינוע

רמת המינוע בישראל בשנת 2023 עלתה והגיעה ל-417 כלי רכב לכל 1,000 תושבים (411 בסוף שנת 2022), מזה 361 כלי רכב פרטיים. בתרשים 8 ניתן לראות את הגידול ברמת המינוע בישראל משנת 2000. בתרשים 9 ניתן לראות שבהשוואה למדינות מפותחות בעולם, רמת המינוע בישראל עדיין נמוכה יחסית.

### תרשים 8 - רמת המינוע בישראל 2000-2023



### תרשים 9 - רמת המינוע בישראל ובמדינות OECD נבחרות, 2022



מקור: נתוני IRTAD, קבוצה בין-לאומית לאיסוף נתוני בטיחות בדרכים ולחקירתם.

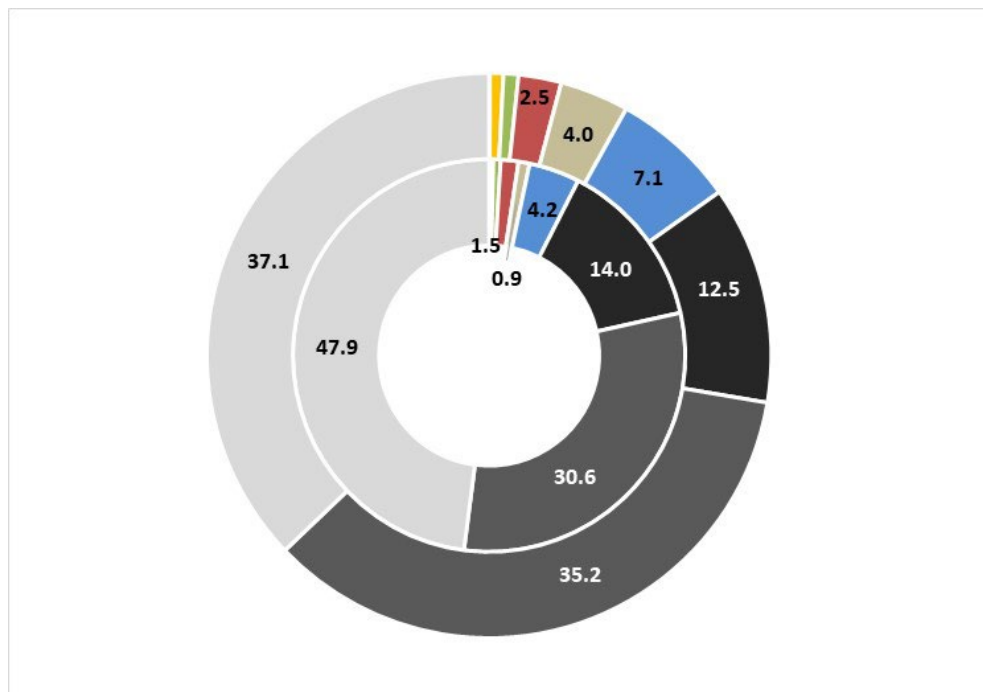
## העברת בעלות

בשנת 2023, 617,653 כלי רכב מנועיים עברו בעלות, מתוכם 527,469 כלי רכב פרטיים ו-38,502 אופנועים.

## צבע כלי הרכב הפרטיים

הצבע הדומיננטי **במצבת כלי הרכב הפרטיים** הוא לבן – 37.1% מסך כלי הרכב, 35.2% אפור, 12.5% שחור, 7.1% כחול, 4.0% בז'-חום, 2.5% אדום, 0.9% ירוק ו-0.8% צהוב. מבין כלי הרכב הפרטיים **שעלו לכביש בשנת 2023**, הצבע הדומיננטי הוא לבן (47.9%), ואחריו אפור – 30.6%.

**תרשים 10 - צבע כלי הרכב הפרטיים**  
(מעגל פנימי: כלי רכב פרטיים שעלו על הכביש בשנת 2023  
מעגל חיצוני: מצבת כלל כלי רכב פרטיים)



## מעורבות כלי רכב בתאונות דרכים עם נפגעים

בשנת 2023, שיעור המעורבות של כלי רכב בתאונות דרכים עם נפגעים שנחקרו על ידי המשטרה (ל-1,000 כלי רכב), היה הנמוך ביותר מאז שנת 2017 (3.9 לעומת 6.8, בהתאמה).

שיעור המעורבות בתאונות אינו אחיד בין סוגי הרכב השונים. שיעור כלי הרכב הפרטיים שהיו מעורבים בתאונה בשנת 2023 היה 3.0 ל-1,000 כלי רכב פרטיים. שיעור המעורבות בתאונות עם נפגעים של כלי רכב ציבוריים (אוטובוסים זעירים, אוטובוסים ומוניות), ושל משאיות כבדות במשקל כולל של 34 טונות ומעלה הוא גבוה ביותר. שיעור המעורבות של המשאיות במשקל כולל של 34 טונות ומעלה היה 7.6 ל-1,000 משאיות מאותו סוג, ושל אוטובוסים – 21.1 ל-1,000 אוטובוסים. יש לזכור כי לכלי הרכב האלה נסועה שנתית גבוהה. גם שיעור המעורבות של אופנועים בתאונות עם נפגעים גבוה, אף שהנסועה השנתית שלהם נמוכה.

לוח ה - מעורבות כלי רכב בתאונות דרכים עם נפגעים\* (ת"ד מורחב)<sup>5</sup>  
שיעור ל-1,000 כלי רכב (מתוך כלי הרכב באותו סוג), בשנים 2017-2023

שנה	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
סך הכל	6.8	6.0	5.9	5.3	5.5	4.7	3.9
כלי רכב פרטי	5.8	5.2	5.1	4.1	4.2	3.6	3.0
משאית עד 3.5 טונות	6.1	5.6	5.6	4.6	4.6	4.3	3.4
משאית מעל 3.5 טונות	8.1	7.1	7.1	6.1	6.1	5.3	4.8
מזה: משאית מעל 34.0 טונות	11.0	11.2	10.9	7.6	7.7	6.5	7.6
אוטובוס זעיר	14.9	12.5	12.5	8.1	10.5	8.9	8.2
אוטובוס	29.2	26.8	28.3	23.2	23.8	23.8	21.1
מונית	33.2	27.8	26.1	21.1	22.2	18.9	15.7
כלי רכב מיוחד	3.9	2.4	2.8	2.8	3.1	2.7	2.0
אופנוע	18.3	16.3	15.5	15.1	14.7	13.0	9.9

\* כולל תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון.

<sup>5</sup> ת"ד מורחב - נתוני תאונות שנחקרו וסווגו על ידי המשטרה בסוג תיק ת"ד ובנוסף תאונות שדווחו למשטרה וסווגו על ידה בסוג תיק "כללי עם נפגעים" והיה בהן לפחות פצוע אחד שלפי נתוני בתי החולים נפצע קשה. בעקבות השימוש בנתוני חומרת פגיעה המטויבים לפי נתוני בתי חולים, נמצאו בתיקי כללי עם נפגעים, פצועים שהוגדרו במשטרה כפצועים קל, אך לפי נתוני בתי החולים הם היו פצועים קשה. התאונות שבהן היו מעורבים פצועים אלו הועברו בלמ"ס לקבוצת ת"ד מורחב.