

# הודעה לתקשורת

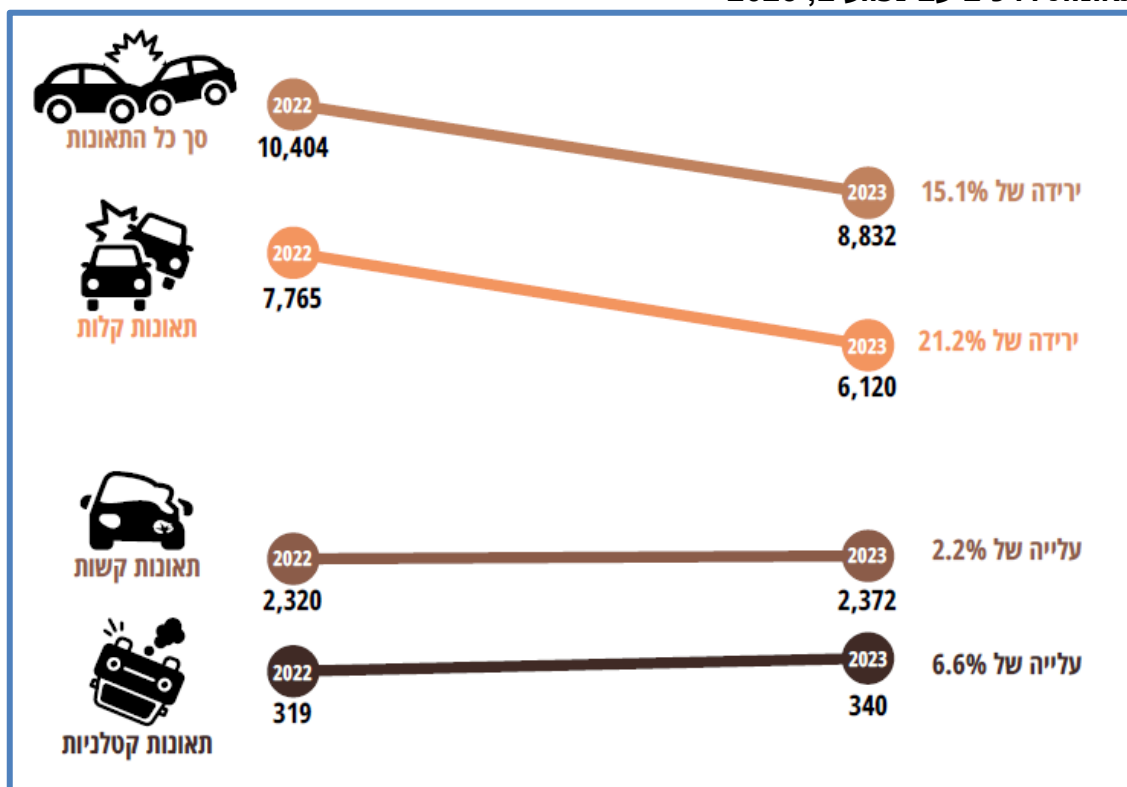
אתר: [www.cbs.gov.il](http://www.cbs.gov.il); דוא"ל: [info@cbs.gov.il](mailto:info@cbs.gov.il); פקס: 02-6521340

ירושלים, כ"ט באייר, תשפ"ד  
6 ביוני, 2024  
172/2024

## תאונות דרכים עם נפגעים<sup>1</sup> - סיכום שנת 2023 Road Accidents with Casualties - Summary of 2023

בשנת 2023 חלה ירידה במספר התאונות לעומת שנת 2022. במספר התאונות הקטלניות והקשות, חלה עלייה לעומת שנת 2022.

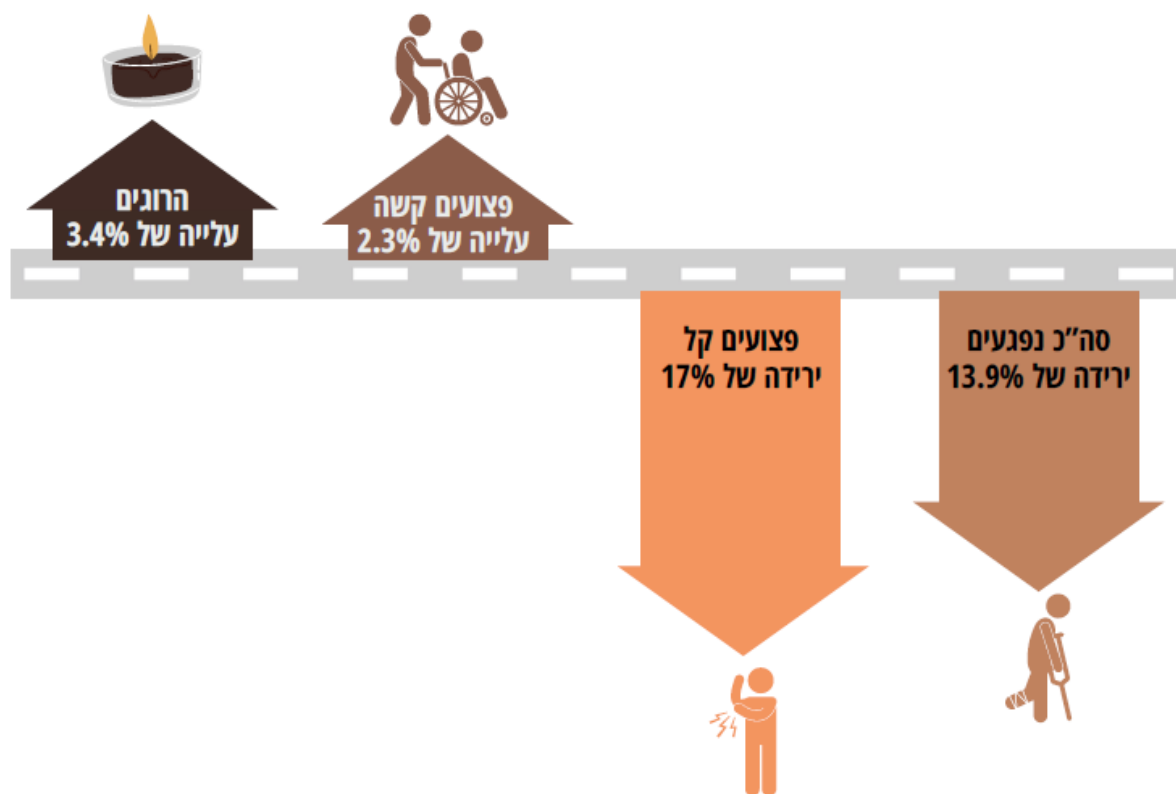
### תאונות דרכים עם נפגעים, 2023



<sup>1</sup> הנתונים בהודעה מתייחסים לתאונות דרכים עם נפגעים מסוג ת"ד מורחב (אלא אם כן צוין אחרת). להרחבה ראו מטא דאטה (הגדרות והסברים) בנושא [תאונות דרכים עם נפגעים](#) נתונים מפורטים על התאונות שאירעו בשנת 2023, יראו אור בקרוב בפרסום "תאונות דרכים עם נפגעים 2023, סיכומים כלליים" בהוצאת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

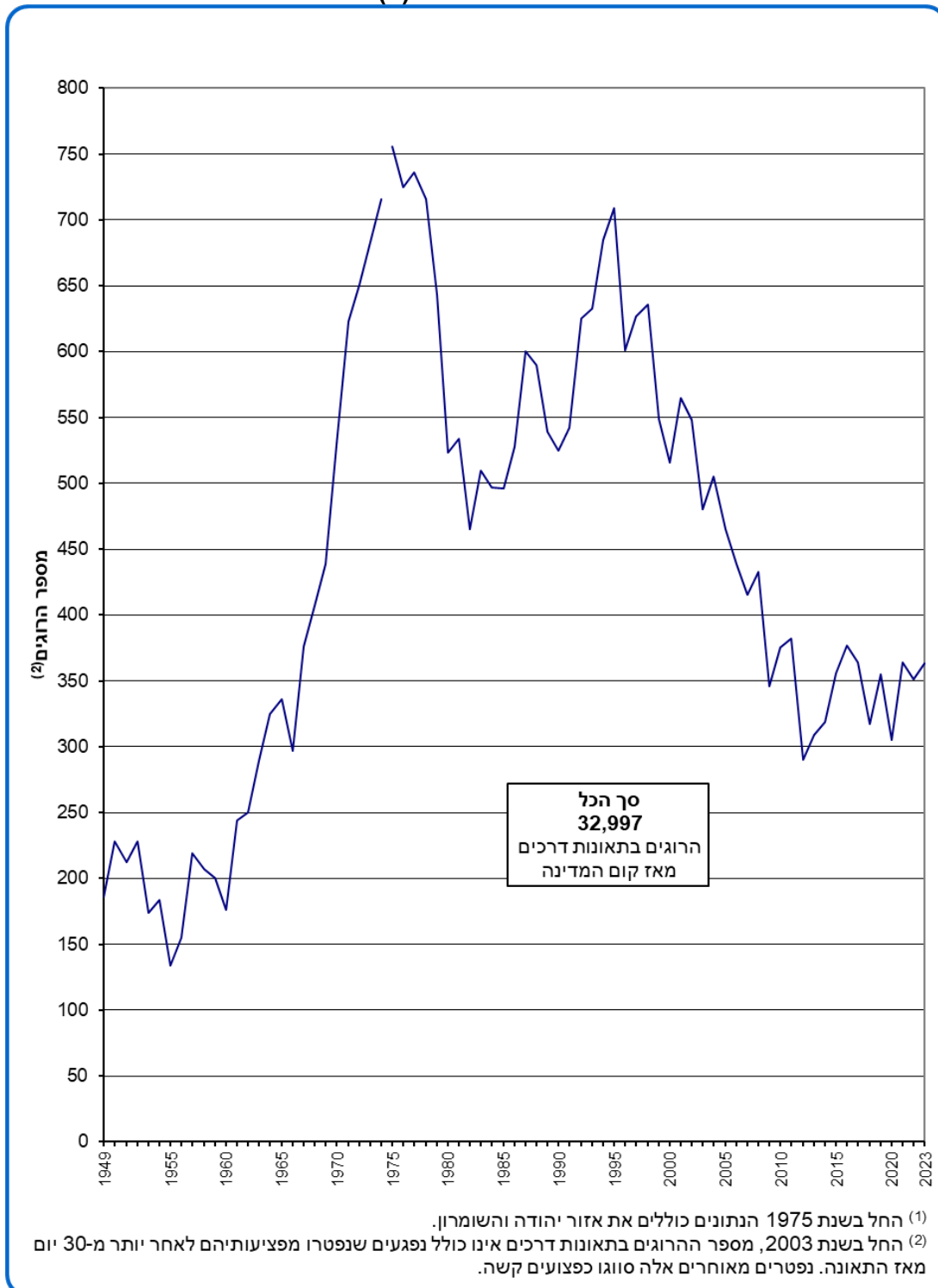
כתבו: דגנית שטיין, מלכי בן דוד, תחום בטיחות בדרכים  
לקבלת הסברים נא לפנות למרכז למידע סטטיסטי 02-6592666  
או באמצעות [טופס פנייה מקוון](#)

### ירידה בסך כל הנפגעים אך עלייה במספר ההרוגים והפצועים קשה



## נתוני תאונות דרכים והנפגעים בהן לאורך שנים

תרשים 1 - הרוגים בתאונות דרכים(1) 1949-2023

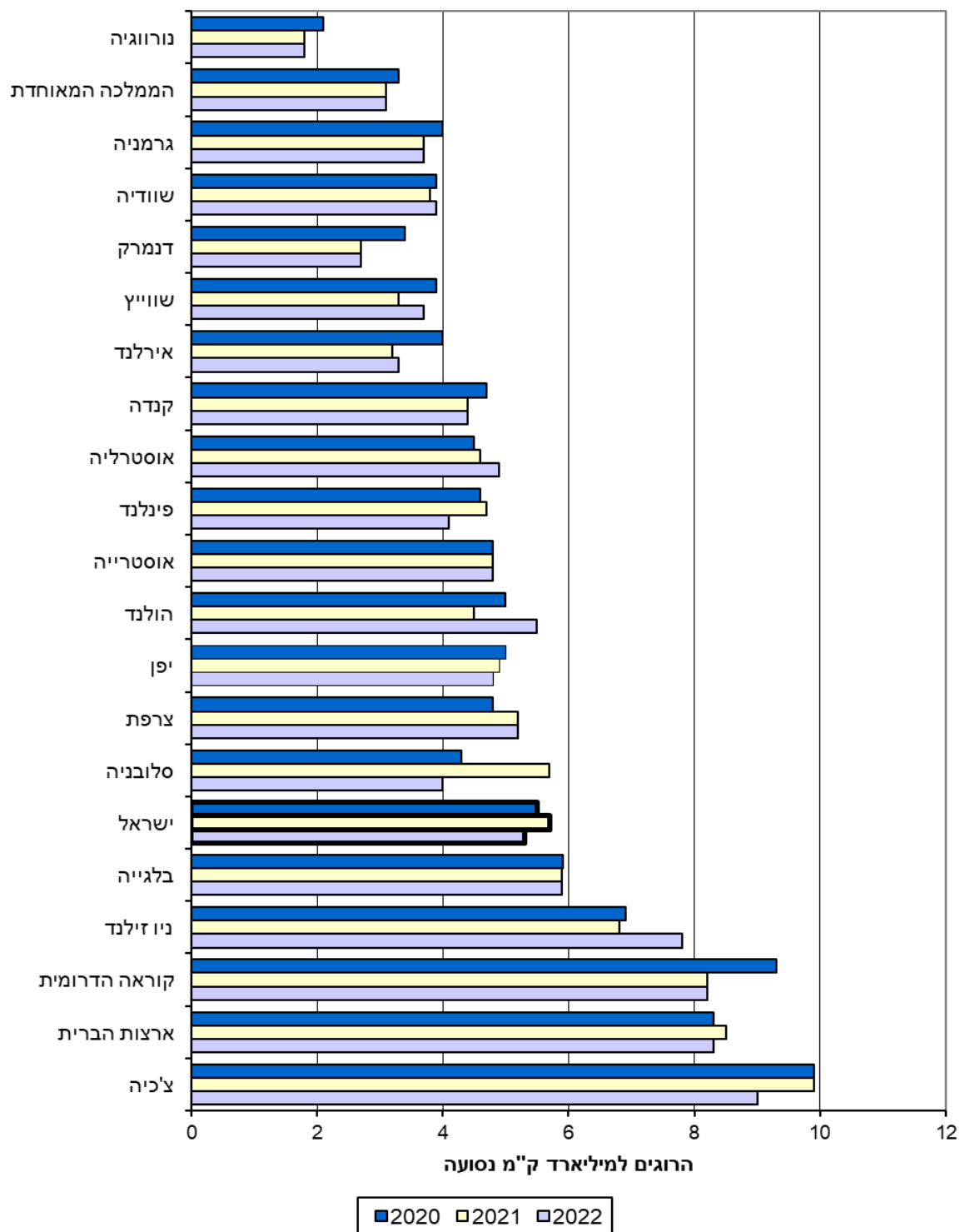


מקום המדינה עד סוף שנת 2023 נהרגו בתאונות דרכים ברחבי הארץ **32,997** בני אדם.

בישראל ירד מספר ההרוגים משיא של 756 הרוגים בשנת 1975 ל-344 הרוגים בממוצע לשנה בין 2013 ל-2023.

**שיעור ההרוגים ל-100,000 תושבים ירד** מ-4.6 בשנת 2009 ל-3.7 בשנת 2012, בשנת 2016 עלה השיעור ל-4.4 ובשנת 2023 הגיע ל-3.7.

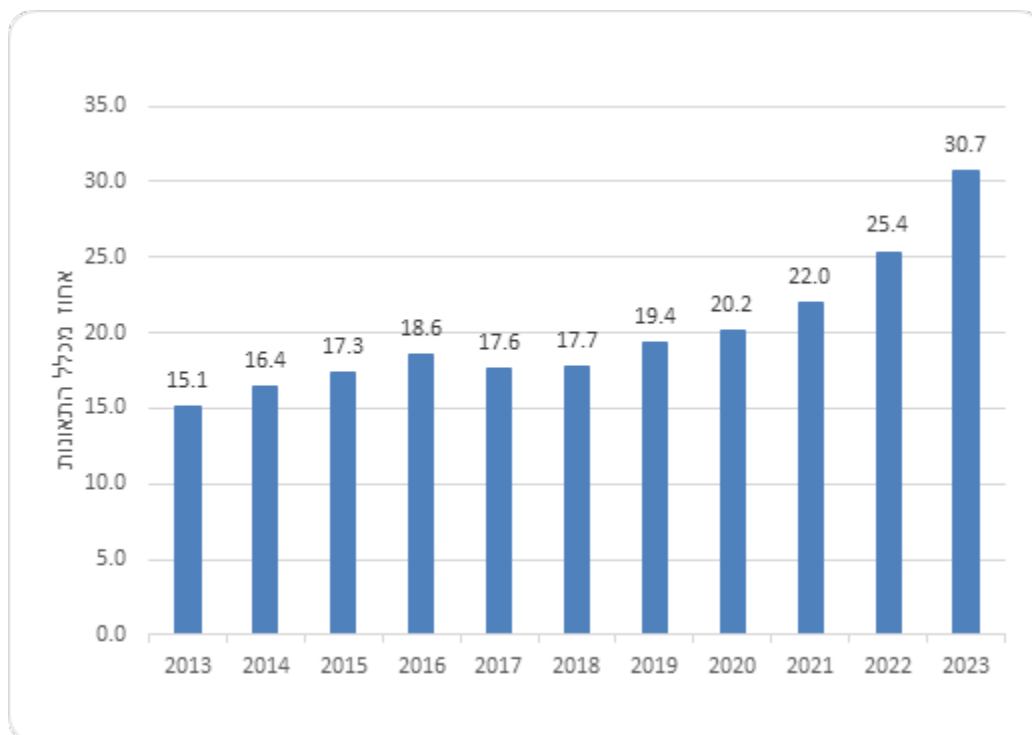
**תרשים 2 - הרוגים בתאונות דרכים למיליארד ק"מ נסועה - השוואה בין-לאומית (1) 2022-2020**



(1) מקור: נתוני IRTAD, קבוצה בין-לאומית לנתוני בטיחות בדרכים וחקירתם. \*לחלק מהמדינות חושבו הנתונים החסרים לשנת 2022, לפי נתוני השנה האחרונה עבורה התקבלו הנתונים.

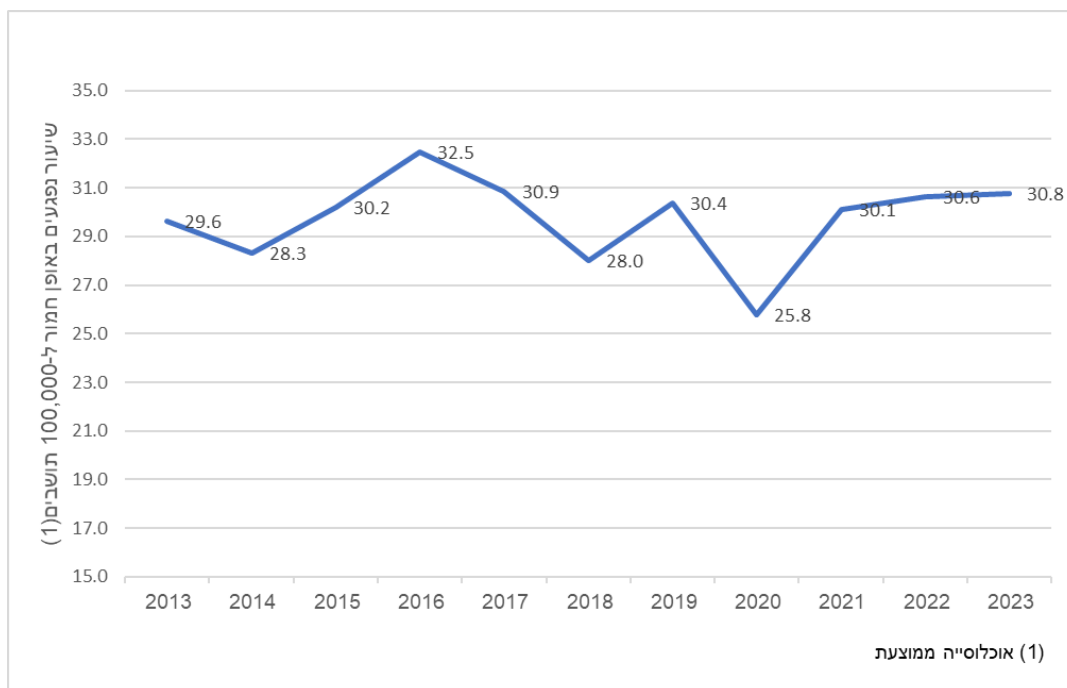
על אף הירידה במספרים מוחלטים בסך כל התאונות בשנים האחרונות, אחוז התאונות החמורות (קטלניות וקשות) מכלל התאונות, עולה.

### תרשים 3 - תאונות חמורות (קטלניות וקשות) בעשור האחרון



על אף הירידה במספרים מוחלטים בסך כל הנפגעים בשנים האחרונות, בשיעור הנפגעים באופן חמור (הרוגים ופצועים קשה) ל-100,000 תושבים כמעט ולא חל שינוי בשלוש השנים האחרונות.

### תרשים 4 - נפגעים באופן חמור (הרוגים ופצועים קשה) בתאונות דרכים בעשור האחרון



## תאונות דרכים והנפגעים בהן בשנת 2023

בשנת 2023, דווחו למשטרת ישראל על 8,832 תאונות דרכים עם נפגעים שסווגו בלמ"ס כת"ד מורחב, בתאונות אלה נפגעו 15,897 בני אדם.

מספר התאונות הקטלניות בשנת 2023 (340) היה גבוה ב-6.6% לעומת שנת 2022 (319), וגבוה ב-8.4% לעומת ממוצע השנים 2019-2021.

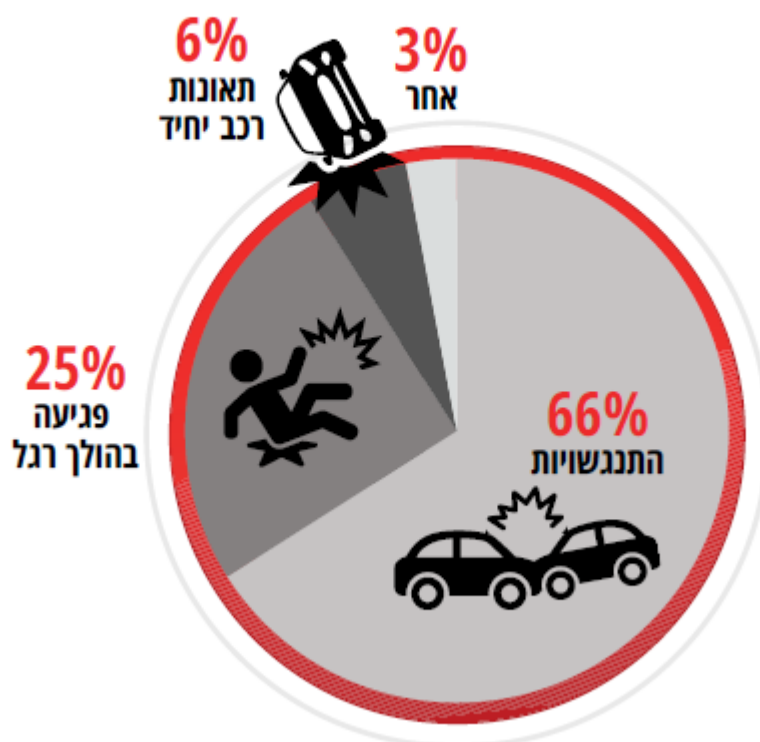
### לוח א - תאונות דרכים והנפגעים בהן, לפי חומרה

אחוז שינוי לעומת ממוצע 2021-2019	אחוז שינוי לעומת שנת 2022	ממוצע 2021-2019	2022	2023	חומרת תאונה/ חומרת פגיעה
-24.4	-15.1	11,687	10,404	8,832	<b>סך כל התאונות</b>
8.4	6.6	314	319	340	קטלניות
14.0	2.2	2,080	2,320	2,372	קשות
-34.1	-21.2	9,293	7,765	6,120	קלות
-22.4	-13.9	20,481	18,458	15,897	<b>סך כל הנפגעים</b>
6.3	3.4	341	351	363	הרוגים
15.5	2.3	2,308	2,607	2,666	פצועים קשה
-27.8	-17.0	17,831	15,500	12,868	פצועים קל

שני שלישים מהתאונות התרחשו ביום (כ-66%)



שני שלישים מהתאונות היו התנגשויות של כלי הרכב (כ-66%)

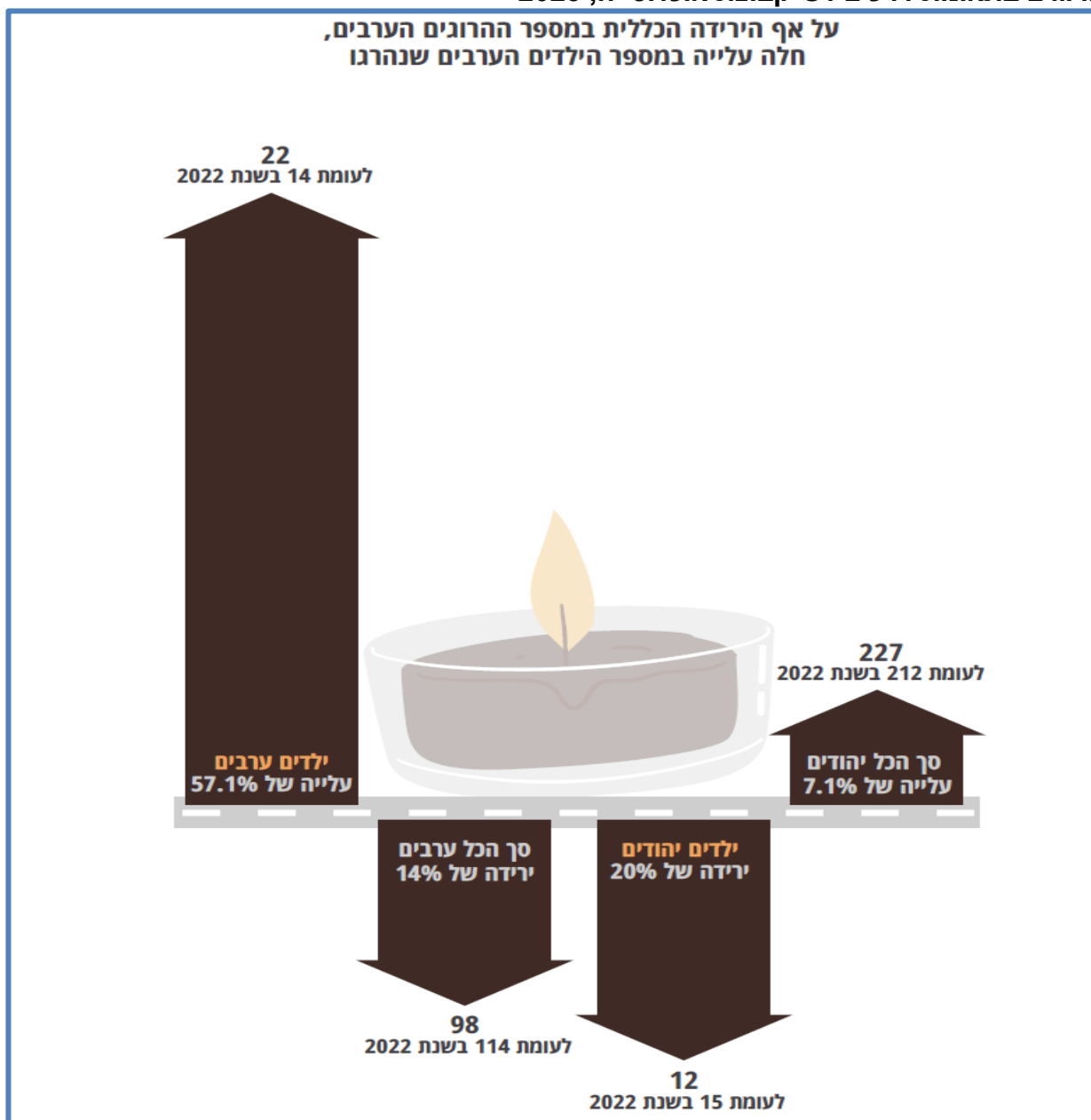


בשנת 2023 חלה עלייה של 7.1% במספר ההרוגים היהודים וירידה של 14.0% במספר ההרוגים הערבים, לעומת שנת 2022.

חלקם של הערבים מבין הנפגעים (28.2%) ומבין ההרוגים (27.0%) בתאונות דרכים גבוה מחלקם באוכלוסייה (21.1%).<sup>2</sup>

על אף הירידה הכללית במספר ההרוגים הערבים, חלה עלייה במספר הילדים הערבים שנהרגו. 22 ילדים ערבים (עד גיל 14) נהרגו בשנת 2023 (14 ילדים ב-2022), שהם 62.9% מכלל הילדים שנהרגו (48.3% בשנת 2022).

### הרוגים בתאונות דרכים לפי קבוצת אוכלוסייה, 2023



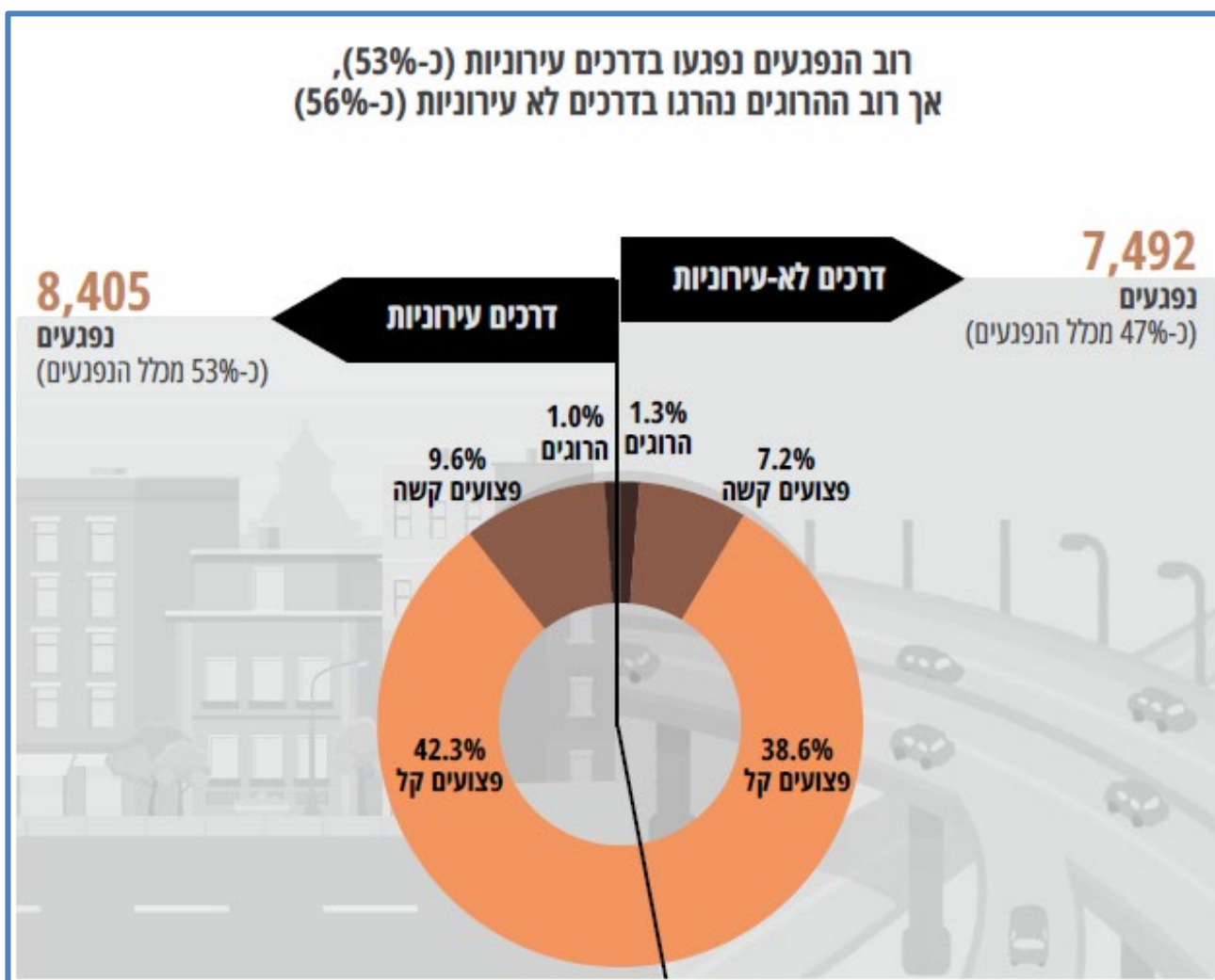
<sup>2</sup> נתון אוכלוסייה בסוף שנת 2023.

חומרת התאונות בדרכים לא-עירוניות הייתה גבוהה מחומרת התאונות בדרכים עירוניות: 6.0% מהתאונות בדרכים לא-עירוניות היו קטלניות ו-29.2% קשות, ואילו 2.7% מהתאונות בדרכים עירוניות היו קטלניות ועוד 25.6% קשות.

54.7% מהתאונות הקטלניות, אירעו בדרכים לא-עירוניות.

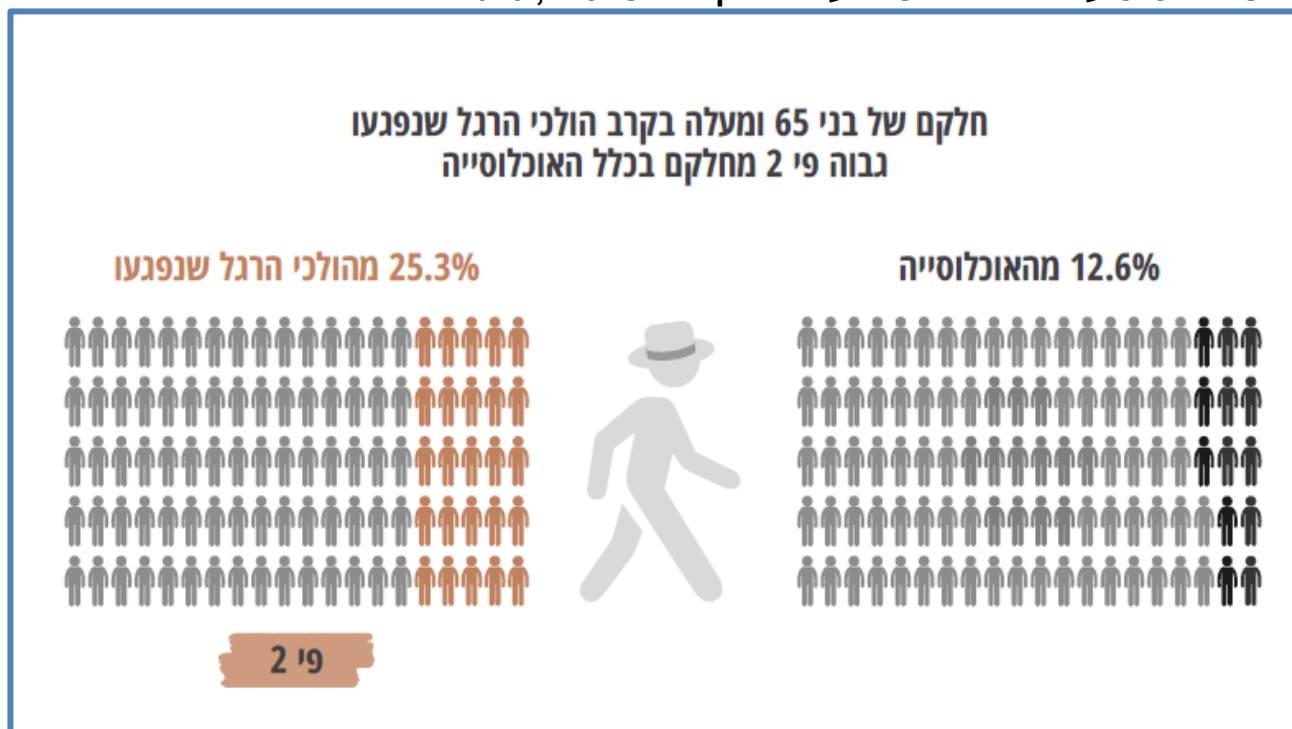
47.1% מכלל הנפגעים נפגעו בתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות שהן 35.2% מכלל התאונות. רוב ההרוגים נהרגו בתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות (56.2%). לעומת זאת, רוב הפצועים קשה (57.1%) נפצעו בדרכים עירוניות.

נפגעים בתאונות דרכים לפי סוג הדרך וחומרת הפגיעה, 2023



15.2% מכלל הנפגעים היו הולכי רגל: 28.4% מכלל ההרוגים (30.8% מכלל ההרוגים בשנת 2022) ו- 23.9% מכלל הפצועים קשה.

### הולכי רגל שנפגעו בתאונות דרכים לעומת חלקם באוכלוסייה, 2023



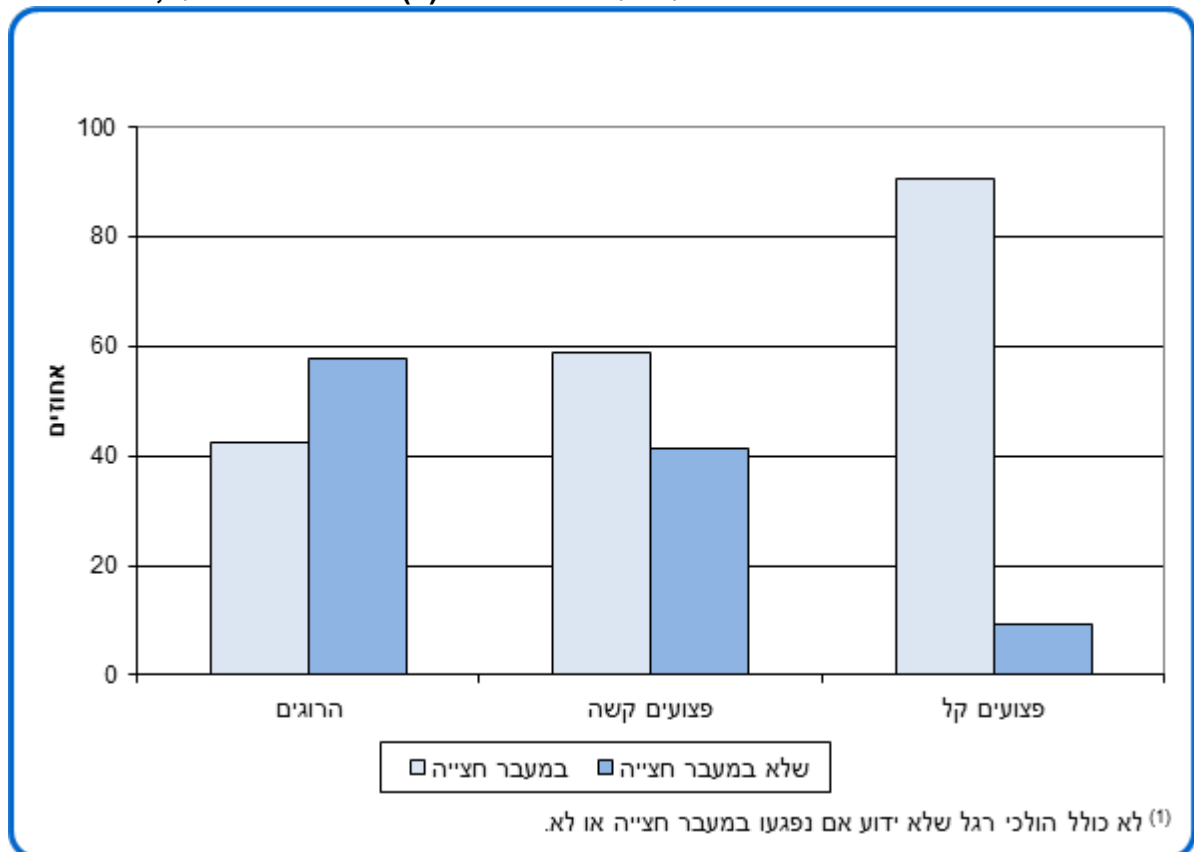
## מעבר החצייה אינו מבטיח חצייה בטוחה.

בשנת 2023, 42.3% מהולכי הרגל שנהרגו בעת חציית כביש נהרגו במעבר חצייה, לעומת 38.0% בשנת 2022, 41.3% בשנת 2021 ו-60.0% בשנת 2020.

בקרב הנפגעים בעת חציית כביש<sup>3</sup> (1,905 בני אדם), 79.5% (1,515 בני אדם) נפגעו במעבר חצייה; מתוכם 18.5% נפגעו במעבר חצייה עם רמזור (281 בני אדם).

בקרב ילדים עד גיל 14 שנפגעו בעת חציית כביש (426 ילדים), 76.3% נפגעו במעבר חצייה, ובקרב בני 65 ומעלה שנפגעו בעת חציית כביש (472 בני אדם), 76.1% נפגעו במעבר חצייה.

### תרשים 5 - הולכי רגל שנפגעו בעת חציית כביש(1) לפי חומרת פגיעה, 2023

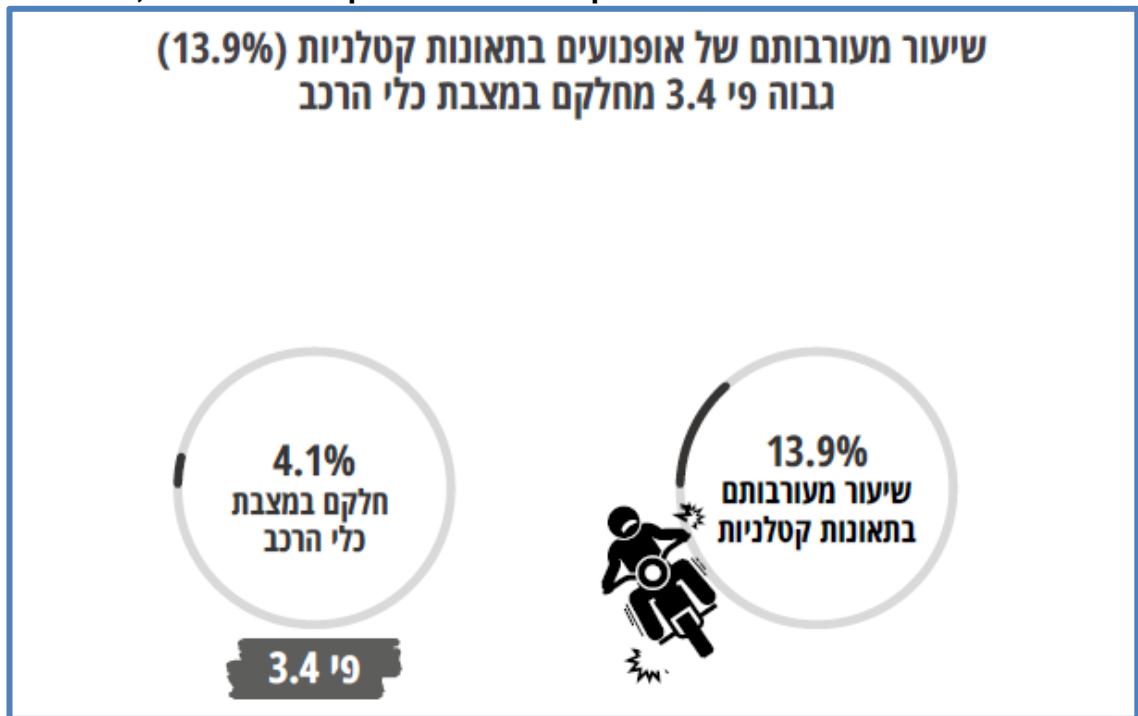


<sup>3</sup> הנתונים שלהלן כוללים הולכי רגל שלא ידוע אם נפגעו במעבר חצייה או לא.

## כלי רכב ונהגים מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים

15,853 כלי רכב ונהגים היו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים בשנת 2023, ירידה של 14.7% לעומת שנת 2022, וירידה של 24.8% לעומת ממוצע השנים 2019-2021.

שיעור מעורבות אופנועים בתאונות דרכים קטלניות לעומת חלקם במצבת הרכב, 2023

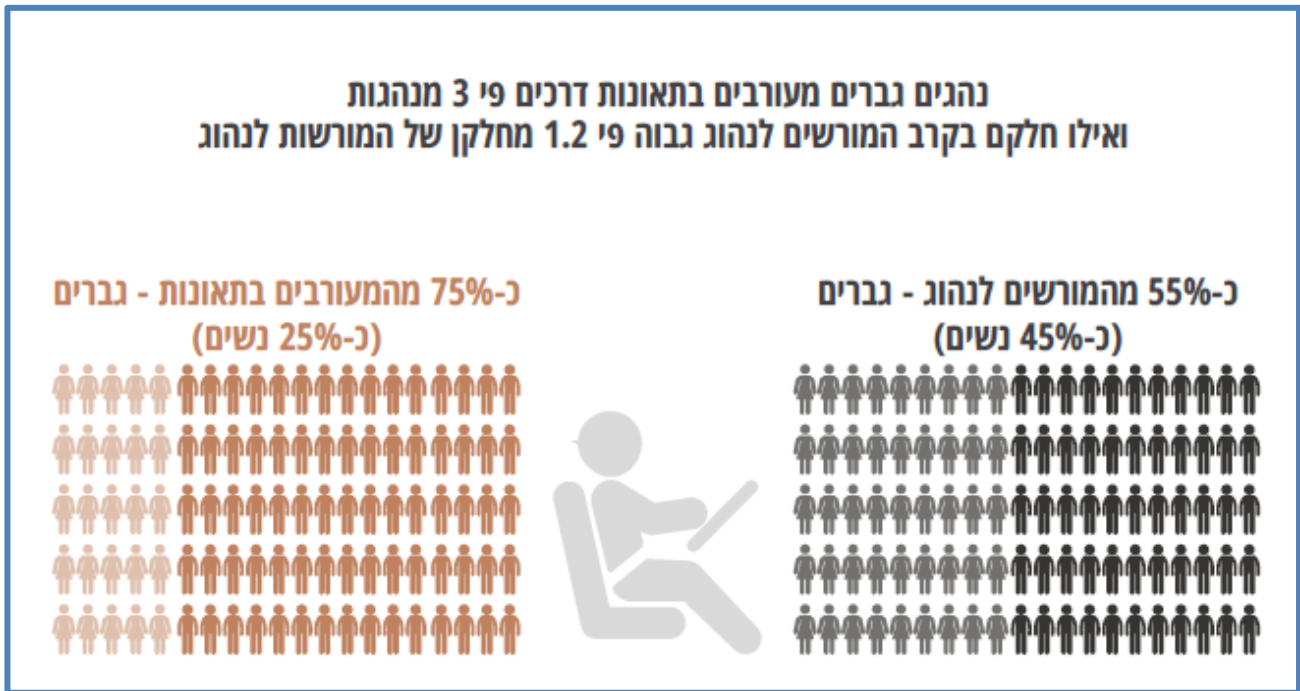


שיעור מעורבות משאיות בתאונות דרכים קטלניות לעומת חלקם במצבת הרכב, 2023



38.9% מכלל הנהגים המעורבים בתאונות עם נפגעים לא עברו **עבירת נהיגה** בעת התאונה (38.7% ב-2022).

אחוז **הנשים** מכלל הנהגים המעורבים בתאונות קטלניות<sup>4</sup> עמד על 12.6% (10.2% ב-2022).  
**מעורבות נהגים גברים בתאונות דרכים לעומת חלקם מכלל המורשים לנהוג, 2023**



<sup>4</sup> כולל נהגים שמינם אינו ידוע, שנפגעו ושלא נפגעו.

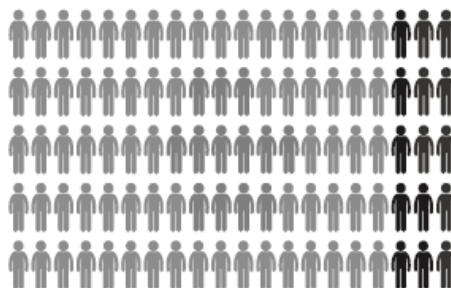
מעורבות נהגים מבוגרים (עד גיל 24) בתאונות דרכים לעומת חלקם מכלל המורשים לנהוג, 2023

חלקם של נהגים צעירים (עד גיל 24) המעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים  
גבוה מחלקם בכלל המורשים לנהוג

19.7% מכלל המעורבים בתאונות



15.1% מהמורשים לנהוג

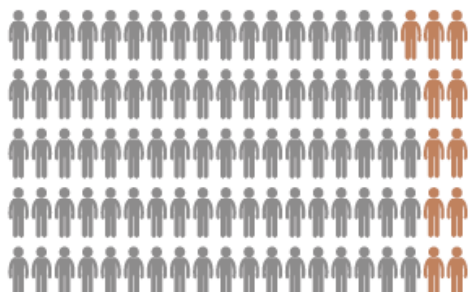


פי 1.3

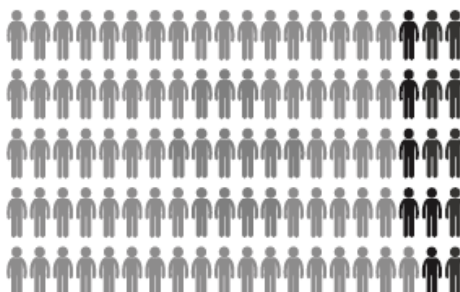
מעורבות נהגים מבוגרים (בני 65 ומעלה) בתאונות דרכים לעומת חלקם מכלל המורשים לנהוג, 2023

חלקם של נהגים מבוגרים (בני 65 ומעלה) המעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים  
נמוך מחלקם בכלל המורשים לנהוג

11.4% מכלל המעורבים בתאונות



13.9% מהמורשים לנהוג



פי 0.7

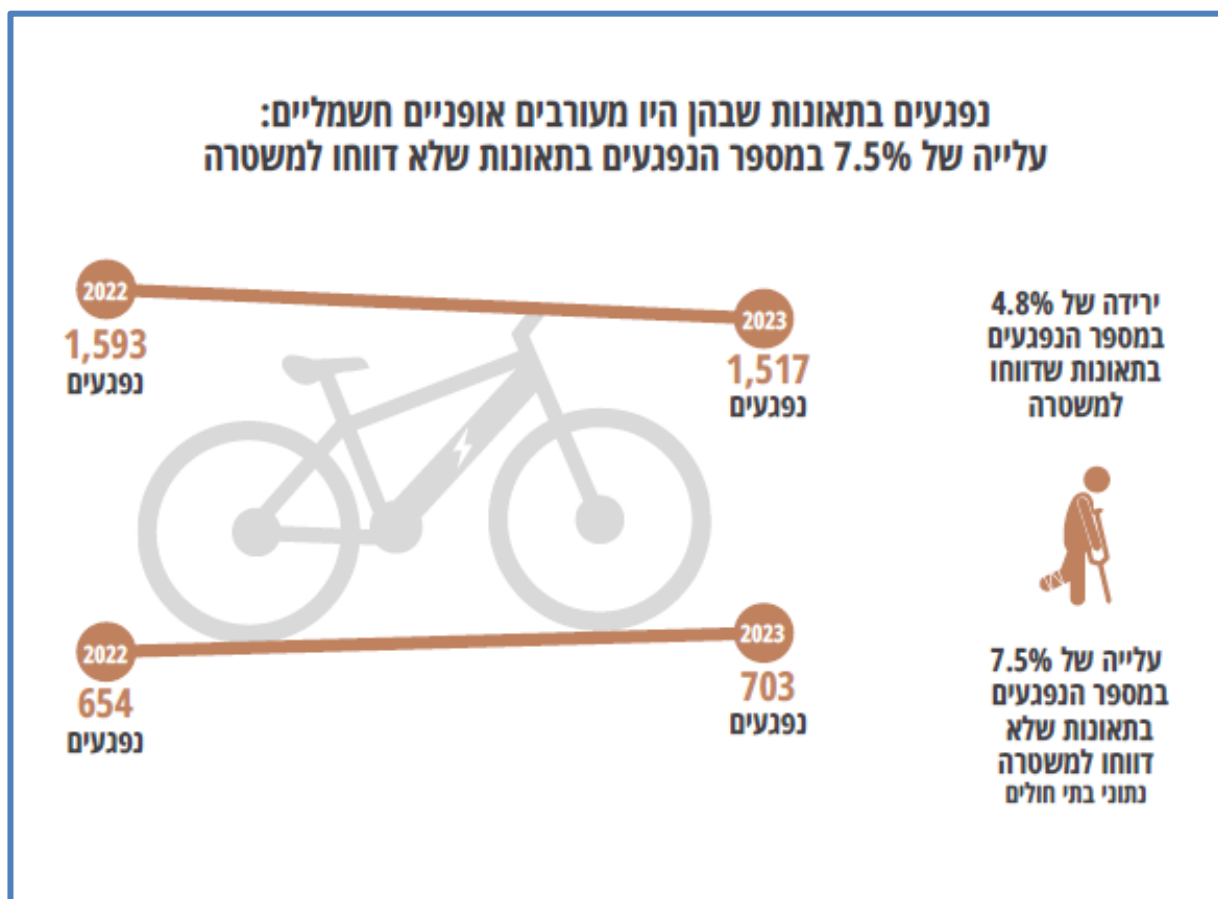
## תאונות דרכים עם נפגעים שבהן היו מעורבים כלי רכב חשמליים, שלפי החוק אינם נדרשים

לרישיון<sup>5</sup>

### תאונות שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים

לפי הדיווחים למשטרה בשנת 2023 נפגעו 1,517 בני אדם ב-1,407 תאונות (1,468 תאונות בשנת 2022). מהן 311 סווגו כתאונות מסוג ת"ד מורחב, והשאר סווגו כ"כללי עם נפגעים קל". בנוסף, בבתי החולים אושפזו 703 נפגעים בעקבות תאונות דרכים שלא דווח עליהן למשטרה.

### נפגעים בתאונות דרכים בהן היו מעורבים אופניים חשמליים, 2023

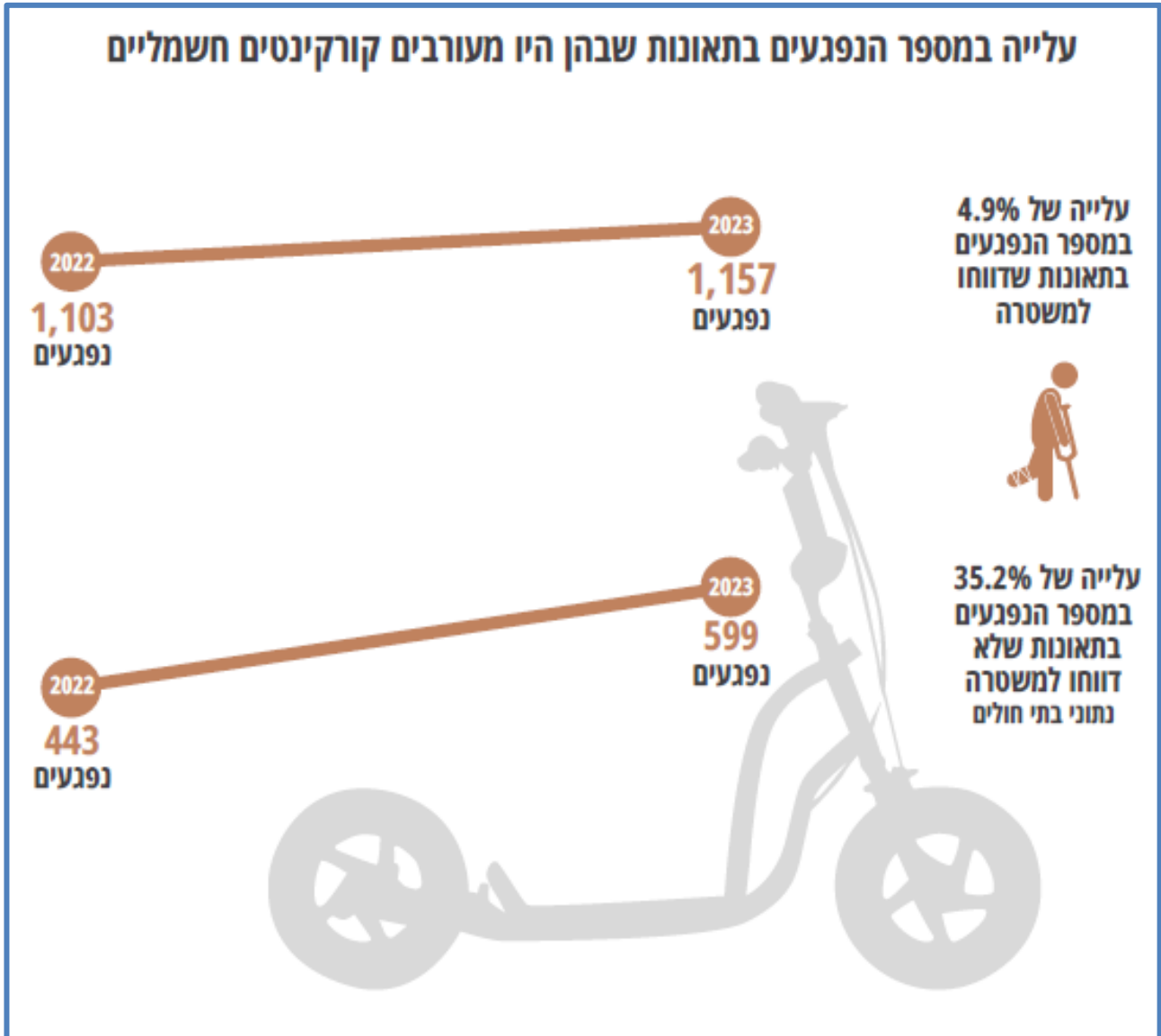


<sup>5</sup> ת"ד מורחב וכללי עם נפגעים קל.

## תאונות שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים

לפי הדיווחים למשטרה בשנת 2023 נפגעו 1,157 בני אדם ב-1,072 תאונות (1,065 תאונות בשנת 2022). 225 מהתאונות היו מסוג ת"ד מורחב, והשאר – מסוג "כללי עם נפגעים קל". בנוסף, בבתי החולים אושפזו 599 נפגעים בעקבות תאונות דרכים שלא דווח עליהן למשטרה.

נפגעים בתאונות דרכים בהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים, 2023



## **תאונות מסוג "כללי עם נפגעים קל" – דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל**

בשנת 2023, משטרת ישראל דיווחה על 43,074 תאונות דרכים שסווגו בלמ"ס כ"כללי עם נפגעים קל",<sup>6</sup> ירידה של 4.2% לעומת שנת 2022 ועלייה של 8.6% לעומת ממוצע השנים 2019-2021. בתאונות אלו דווח על 56,294 בני אדם שנפגעו קל, ירידה של 5.3% לעומת שנת 2022 ועלייה של 7.4% לעומת ממוצע השנים 2019-2021. היו מעורבים בהן 78,206 כלי רכב, ירידה של 4.1% לעומת שנת 2022 ועלייה של 9.3% לעומת ממוצע השנים 2019-2021. מהנתונים עולה כי 71.3% מהתאונות מסוג "כללי עם נפגעים קל" אירעו בדרכים עירוניות, 9.6% מתוכן אירעו בצמתים. 30.9% מהתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות, אירעו בצמתים. 75.1% מהתאונות אירעו בשעות היום ו-24.9% – בשעות הלילה. 77.3% מהתאונות היו התנגשויות של כלי רכב (55.4% מההתנגשויות היו התנגשות חזית באחור), 8.4% היו מסוג פגיעה בהולך רגל והשאר – דיווחים על אירועים שבהם היה מעורב רכב יחיד.

---

<sup>6</sup> ראו הגדרה במטא דאטה.