הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה
Central Bureau of Statistics
دائرة الإحصاء المركزية

מדינת ישראל

הודעה לתקשורת

אתר: www.cbs.gov.il; **דוא"ל:** info@cbs.gov.il; **פקס: 02-6521340**

ירושלים, כ"ח בתמוז, תשפ"ה
24 ביולי, 2025
230/2025

תאונות דרכים עם נפגעים[1] בשנת 2024 - נתונים סופיים
Road Accidents with Casualties - Final Data of 2024

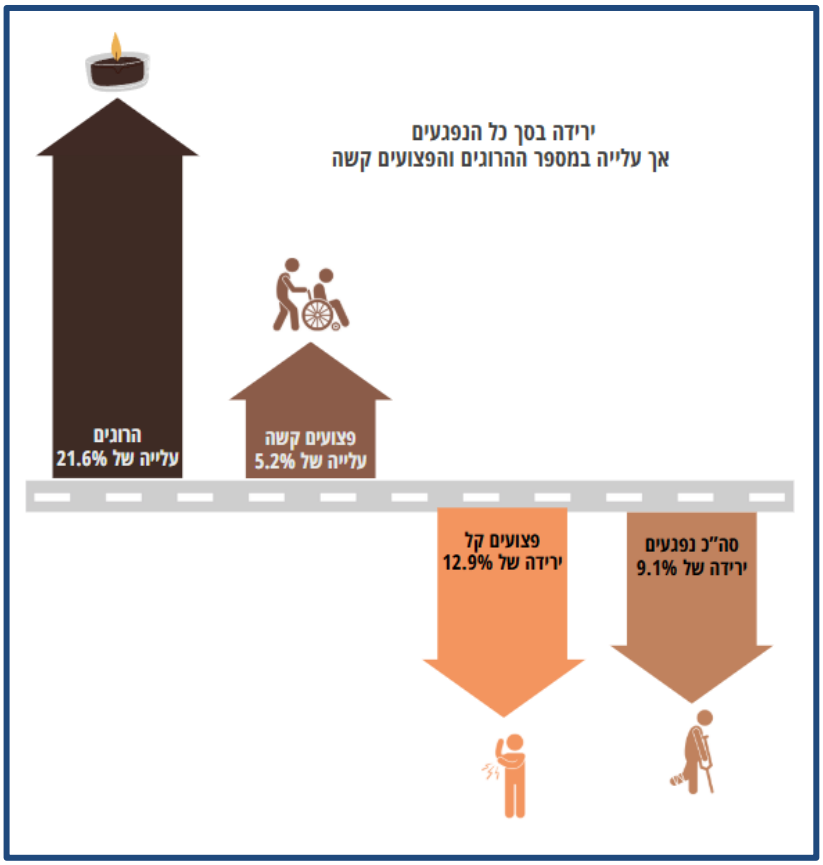
- בשנת 2024, דווחו למשטרת ישראל על 8,315 תאונות דרכים עם נפגעים שסווגו בלמ"ס כת"ד מורחב, בתאונות אלה נפגעו 14,450 בני אדם.
- 439 בני אדם נהרגו בתאונות דרכים – **זהו מספר ההרוגים הגבוה ביותר ב-17 השנים האחרונות.**
- 33,434 בני אדם נהרגו בתאונות דרכים מקום המדינה ועד סוף שנת 2024.
- שיעור ההרוגים למאה אלף תושבים בשנת 2024 היה 4.5.
- בשנת 2024 חלה עלייה של 14.7% במספר ההרוגים היהודים ועלייה חדה של 62.2% במספר ההרוגים **הערבים**, לעומת שנת 2023.
- מספר התאונות ה**קטלניות** בשנת 2024 (405) היה **גבוה** ב-19.8% לעומת שנת 2023 (338), וגבוה ב-29.0% לעומת ממוצע השנים 2020-2022.
- חלה עלייה באחוז תאונות הדרכים **הקטלניות** שאירעו **בדרכים לא עירוניות** (63.2% לעומת 54.7% ב-2023).
- חלה עלייה במספר **הולכי הרגל** שנהרגו (120 לעומת 102 ב-2023).
- חלה עלייה באחוז **הנהגות** המעורבות בתאונות קטלניות (14.0% לעומת 12.6% ב-2023).
- שיעור מעורבותם של **אופנועים** בתאונות קטלניות (15.9%) היה גבוה פי 3.9 מחלקם במצבת הרכב (לעומת פי 3.4 בשנת 2023).
- שיעור מעורבותן של **משאיות** במשקל כולל של 16 טונות ומעלה בתאונות קטלניות (5.0%) היה גבוה פי 6.3 מחלקן במצבת הרכב (לעומת פי 4.9 בשנת 2023).
- עלייה של 26.6% במספר הנפגעים בתאונות עם **קורקינטים חשמליים** שדווחו למשטרה ועלייה של 16.2% במספר הנפגעים בתאונות עם קורקינטים חשמליים שלא דווחו למשטרה.
- עלייה של 3.2% במספר הנפגעים בתאונות עם **אופניים חשמליים** שדווחו למשטרה וירידה של 10.8% במספר הנפגעים בתאונות עם אופניים חשמליים שלא דווחו למשטרה.

למטא דאטה (הגדרות והסברים) בנושא תאונות דרכים עם נפגעים

[1] הנתונים בהודעה מתייחסים לתאונות דרכים עם נפגעים מסוג ת"ד מורחב (אלא אם כן צוין אחרת). נתונים מפורטים על התאונות שאירעו בשנת 2024, יראו אור בקרוב בפרסום "תאונות דרכים עם נפגעים 2024, סיכומים כלליים" בהוצאת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

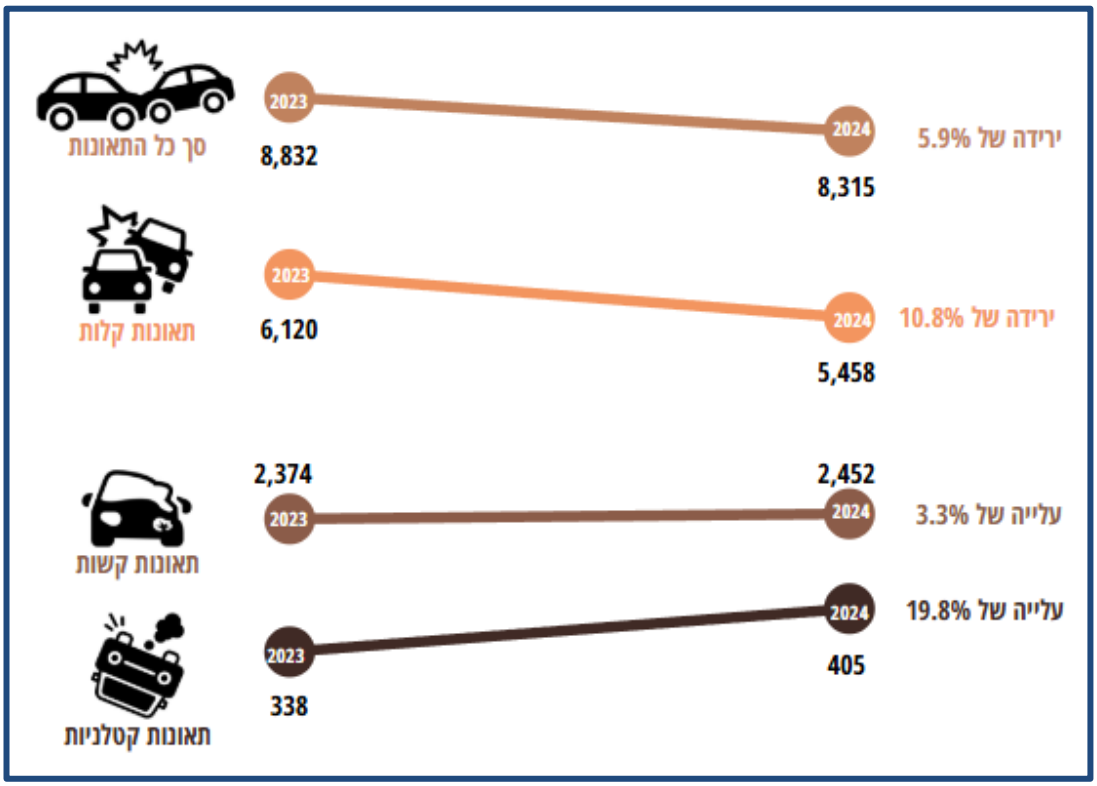
כתבו: דגנית שטיין ומלכי בן דוד, תחום בטיחות בדרכים
לקבלת הסברים נא לפנות למרכז למידע סטטיסטי 02-6592666
או באמצעות טופס פנייה מקוון

נפגעים בתאונות דרכים, 2024



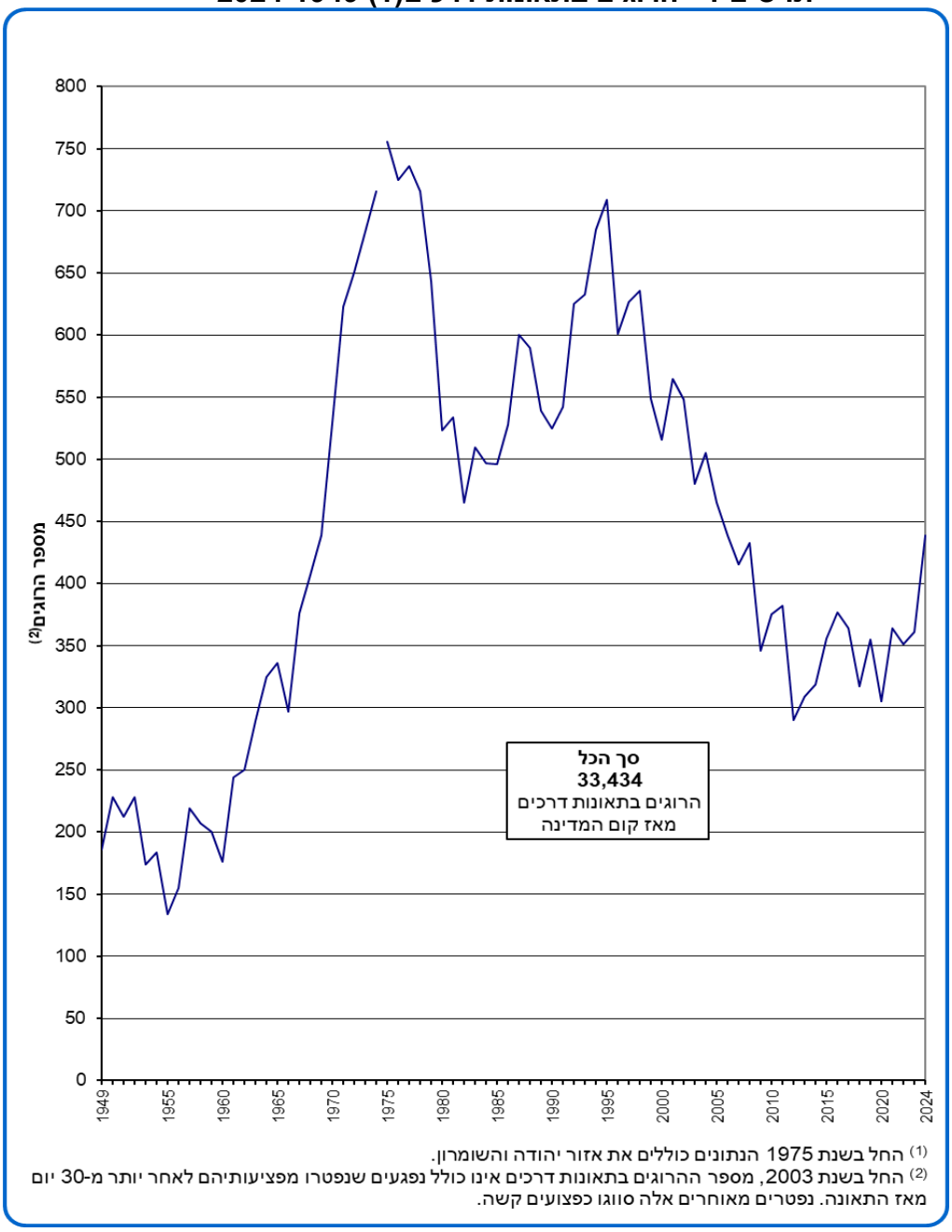
בשנת 2024 חלה ירידה במספר התאונות לעומת שנת 2023. במספר התאונות הקטלניות והקשות, חלה עלייה לעומת שנת 2023.

תאונות דרכים עם נפגעים, 2024



נתוני תאונות דרכים והנפגעים בהן לאורך שנים

תרשים 1 - הרוגים בתאונות דרכים(1) 1949-2024



(1) החל בשנת 1975 הנתונים כוללים את אזור יהודה והשומרון.
(2) החל בשנת 2003, מספר ההרוגים בתאונות דרכים אינו כולל נפגעים שנפטרו מפציעותיהם לאחר יותר מ-30 יום מאז התאונה. נפטרים מאוחרים אלה סווגו כפצועים קשה.

מקום המדינה עד סוף שנת 2024 נהרגו בתאונות דרכים ברחבי הארץ **33,434** בני אדם.

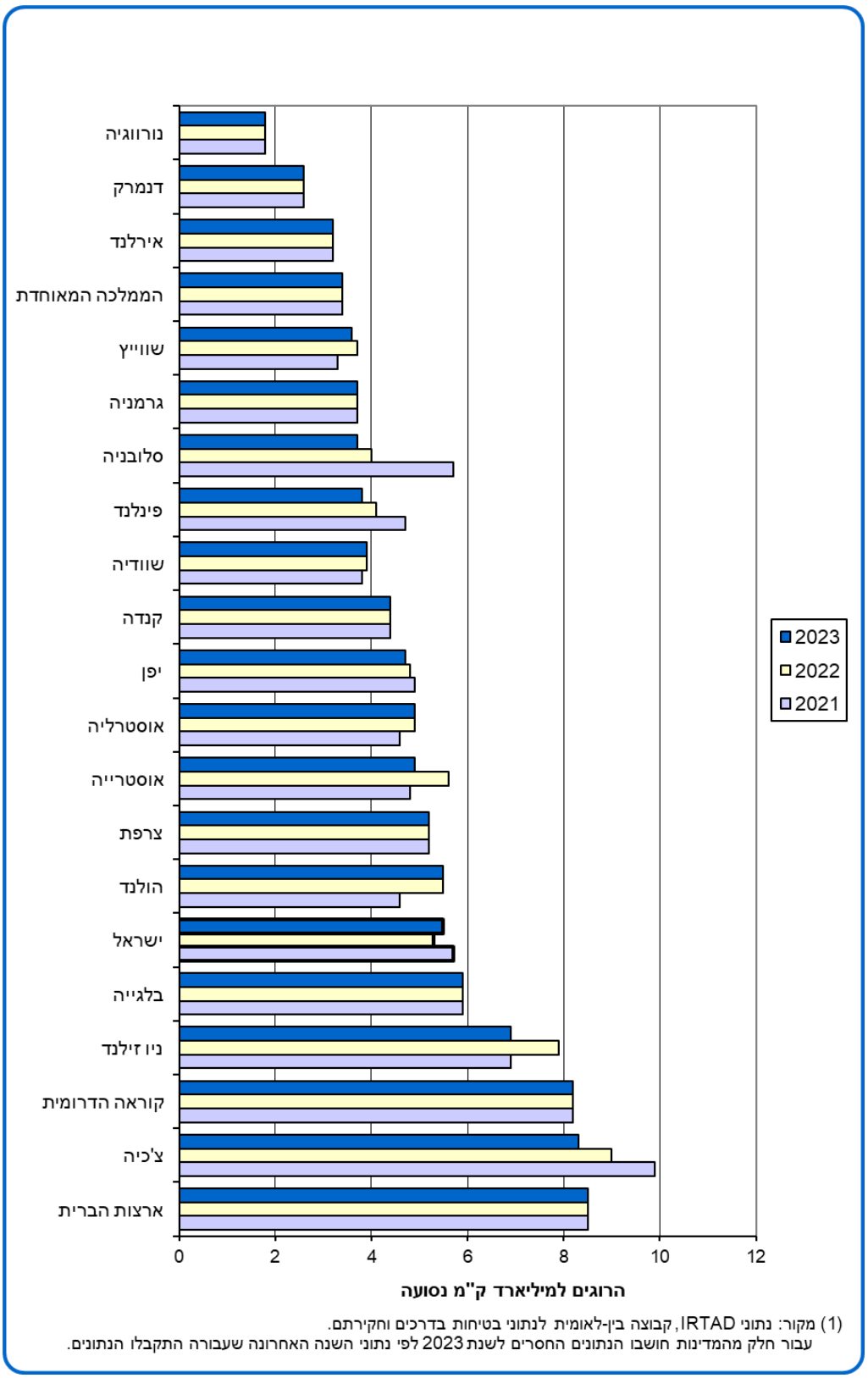
בישראל ירד מספר ההרוגים משיא של 756 הרוגים בשנת 1975 ל-290 הרוגים בשנת 2011. מאז שנת 2011 לא הייתה מגמה יציבה לאורך זמן. בשנת 2020 ירד מספר ההרוגים ל-305[2] ובשנת 2024 הגיע לשיא של 439 הרוגים, מספר שלא היה כמותו מאז שנת 2006.

שיעור ההרוגים ל-100,000 תושבים[3] **ירד** מ-4.6 בשנת 2009 ל-3.7 בשנת 2012, בשנת 2016 עלה השיעור ל-4.4, בשנת 2022 ירד השיעור ל-3.6 ובשנת 2024 הגיע ל-4.5.

[2] בעקבות התפרצות נגיף הקורונה בישראל.
[3] אוכלוסייה ממוצעת.

בשנת 2024 שיעור ההרוגים למיליארד ק"מ נסועה היה, **6.7**[4] שיעור הדומה לשנת 2016 וגבוה פי 1.2 מהשיעור בשנת 2023 (5.5).

תרשים 2 - הרוגים בתאונות דרכים למיליארד ק"מ נסועה - השוואה בין-לאומית(1) 2021-2023

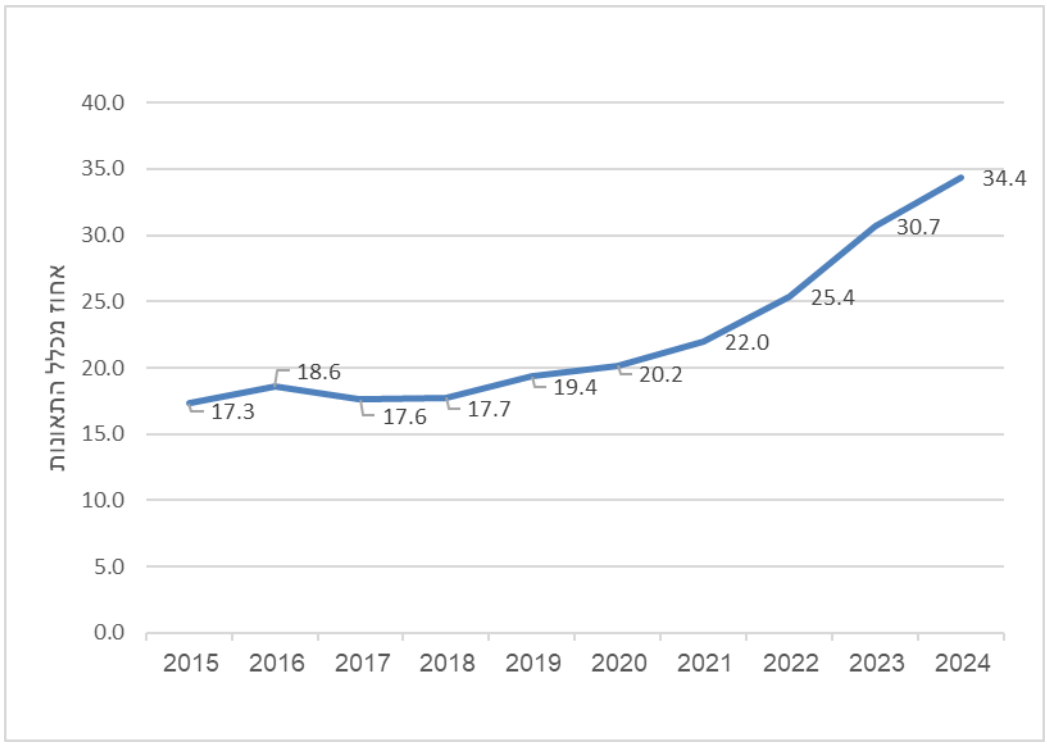


(1) מקור: נתוני IRTAD, קבוצה בין-לאומית לנתוני בטיחות בדרכים וחקירתם.
עבור חלק מהמדינות חושבו הנתונים החסרים לשנת 2023 לפי נתוני השנה האחרונה שעבורה התקבלו הנתונים.

[4] סך הנסועה לשנת 2023.

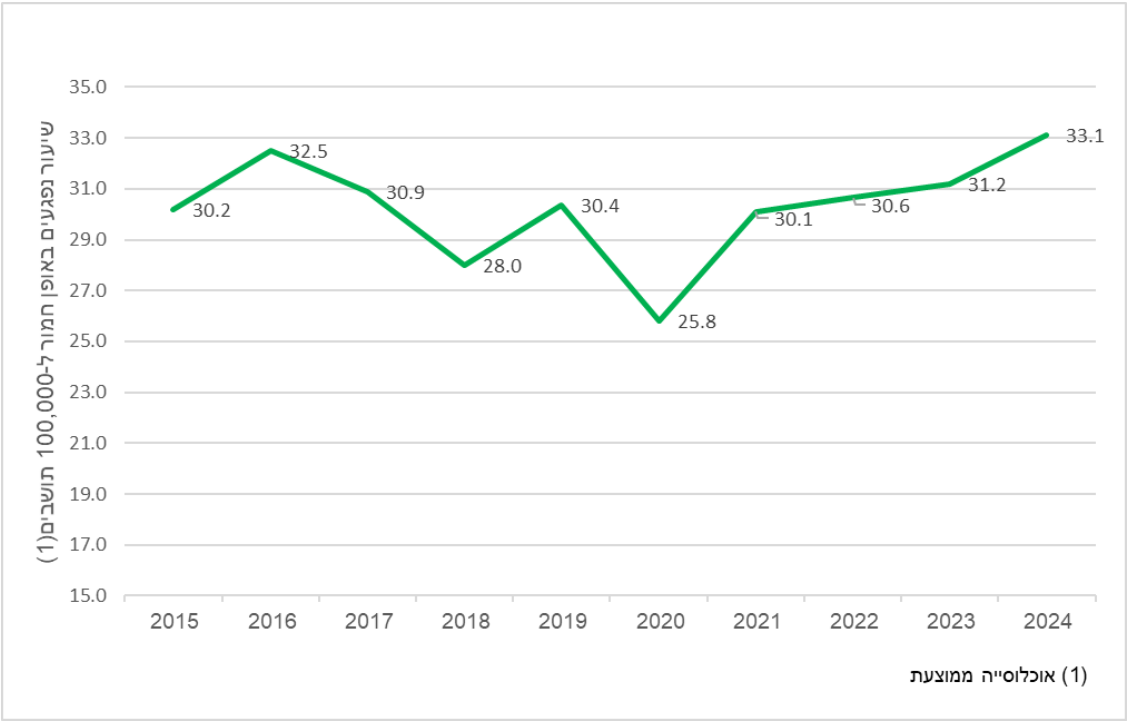
על אף הירידה במספרים מוחלטים בסך כל התאונות בשנים האחרונות, אחוז התאונות החמורות (קטלניות וקשות) מכלל התאונות, עולה מדי שנה.

תרשים 3 - תאונות חמורות (קטלניות וקשות) בעשור האחרון



על אף הירידה במספרים מוחלטים בסך כל הנפגעים בשנים האחרונות, **בשיעור הנפגעים באופן חמור (הרוגים ופצועים קשה)** ל-100,000 תושבים, חלה עלייה בשנים האחרונות.

תרשים 4 - נפגעים באופן חמור (הרוגים ופצועים קשה) בתאונות דרכים בעשור האחרון



תאונות דרכים והנפגעים בהן בשנת 2024

בשנת 2024, דווחו למשטרת ישראל על 8,315 תאונות דרכים עם נפגעים שסווגו בלמ"ס כת"ד מורחב, בתאונות אלה נפגעו 14,450 בני אדם.

מספר התאונות ה**קטלניות** בשנת 2024 (405) היה **גבוה** ב-19.8% לעומת שנת 2023 (338), וגבוה ב-29.0% לעומת ממוצע השנים 2022-2020.

לוח א - תאונות דרכים והנפגעים בהן, לפי חומרה

חומרת תאונה/ חומרת פגיעה	2024	2023	ממוצע 2022-2020	אחוז שינוי לעומת שנת 2023	אחוז שינוי לעומת ממוצע 2022-2020
סך כל התאונות	8,315	8,832	10,931	-5.9	-23.9
קטלניות	405	338	314	19.8	29.0
קשות	2,452	2,374	2,142	3.3	14.5
קלות	5,458	6,120	8,475	-10.8	-35.6
סך כל הנפגעים	14,450	15,897	18,971	-9.1	-23.8
הרוגים	439	361	340	21.6	29.1
פצועים קשה	2,808	2,668	2,379	5.2	18.0
פצועים קל	11,203	12,868	16,252	-12.9	-31.1

64.9% מהתאונות אירעו בשעות ה**יום** ו-35.1% מהתאונות – בשעות ה**לילה**.

66.0% מהתאונות היו **התנגשויות** של כלי רכב.

לוח ב - תאונות דרכים עם נפגעים לפי סוג תאונה

אחוזים

סוג תאונה	2024	2023
סך הכל	100.0	100.0
התנגשויות	66.0	66.3
פגיעה בהולך רגל	25.6	24.7
תאונות רכב יחיד	5.8	6.2
אחר	2.6	2.8

בשנת 2024 חלה עלייה של 14.7% במספר ההרוגים היהודים **ועלייה חדה של 62.2% במספר ההרוגים הערבים**, לעומת שנת 2023. זאת לאחר שבשנת 2023 חלה ירידה של 14.0% במספר ההרוגים הערבים לעומת שנת 2022.

חלקם של הערבים מבין הנפגעים (26.6%) ומבין ההרוגים (36.2%) בתאונות דרכים גבוה מחלקם באוכלוסייה (21.4%).[5]

חלה עלייה גם במספר הילדים הערבים שנהרגו. 32 **ילדים ערבים** (עד גיל 14) נהרגו בשנת 2024 (22 ילדים ב-2023 ו-14 ילדים ב-2022), שהם 72.7% מכלל הילדים שנהרגו (62.9% בשנת 2023 ו-48.3% בשנת 2022).

חומרת התאונות בדרכים לא-עירוניות הייתה גבוהה מחומרת התאונות בדרכים עירוניות: 8.9% מהתאונות בדרכים לא-עירוניות היו קטלניות (6.0% ב-2023) ו-31.8% קשות, ואילו בדרכים עירוניות 2.7% מהתאונות היו קטלניות (בדומה ל-2023) ועוד 28.3% קשות.

63.2% מהתאונות **הקטלניות**, אירעו **בדרכים לא-עירוניות** (54.7% ב-2023).

חלה ירידה קלה באחוז התאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות ובאחוז הנפגעים בתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות. 44.9% מכלל הנפגעים נפגעו בתאונות שאירעו **בדרכים לא-עירוניות** שהן 34.5% מכלל התאונות.

חלה עלייה של 41.7% **במספר ההרוגים בדרכים לא-עירוניות** ובאחוז ההרוגים בתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות (65.8% לעומת 56.2% בשנת 2023). לעומת זאת, רוב הפצועים קשה (57.8%) נפצעו בדרכים עירוניות.

16.2% מכלל הנפגעים היו **הולכי רגל**: 27.3% מכלל ההרוגים (28.3% מכלל ההרוגים בשנת 2023) ו-22.3% מכלל הפצועים קשה.

לוח ב - הולכי רגל שנפגעו בתאונות דרכים, לפי חומרה

הולכי רגל	מספר הולכי הרגל שנפגעו ב-2024	מספר הולכי הרגל שנפגעו ב-2023	אחוז שינוי לעומת שנת 2023	אחוז מכלל הנפגעים באותה חומרה 2024	אחוז מכלל הנפגעים באותה חומרה 2023
סך הכל	2,339	2,418	-3.3	16.2	15.2
הרוגים	120	102	17.6	27.3	28.3
פצועים קשה	626	637	-1.7	22.3	23.9
פצועים קל	1,593	1,679	-5.1	14.2	13.0

חלקם של בני 65 ומעלה בקרב הולכי הרגל שנפגעו (27.1%) גבוה פי 2.1 מחלקם בכלל האוכלוסייה (13.1%).

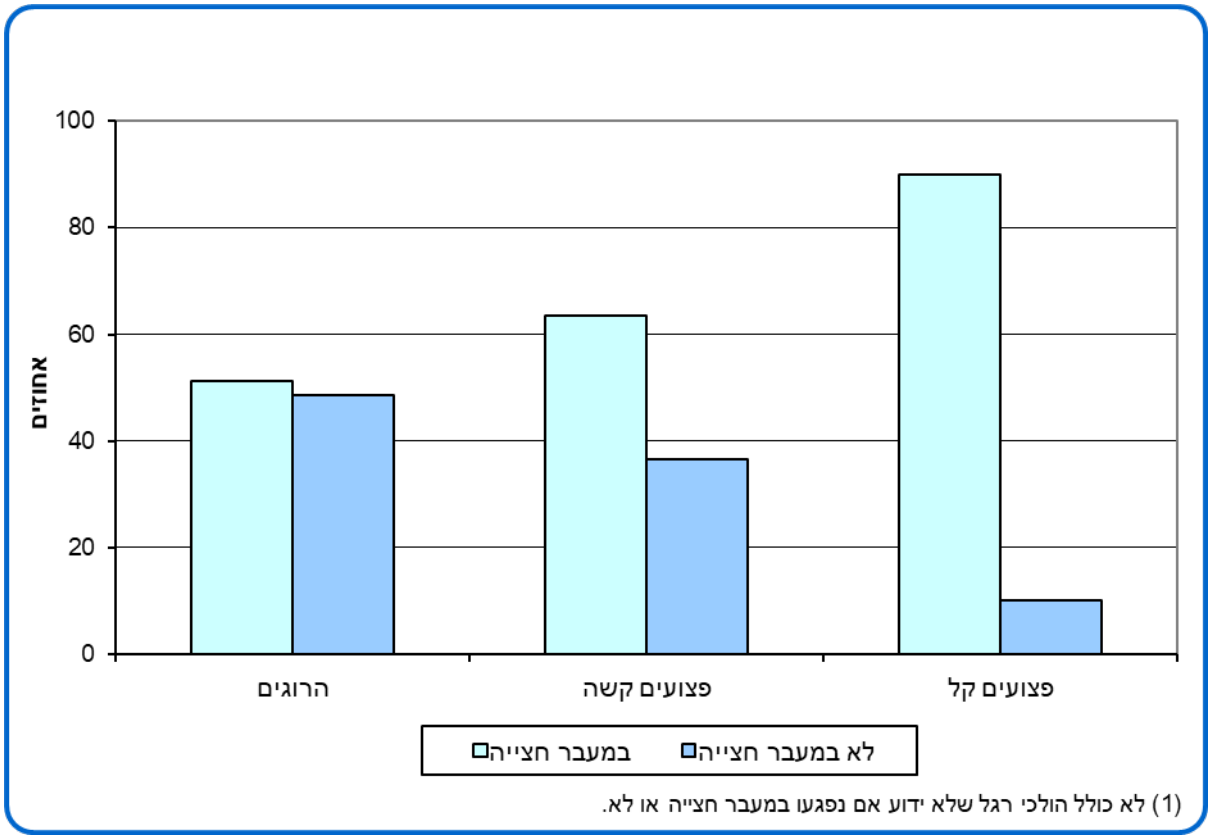
[5] נתון אוכלוסייה בסוף שנת 2024.

מעבר החצייה אינו מבטיח חצייה בטוחה.

בשנת 2024, 50.6% מהולכי הרגל ש**נהרגו** בעת חציית כביש[6] נהרגו במעבר חצייה, לעומת 42.9% בשנת 2023, 38.0% בשנת 2022, 41.3% בשנת 2021 ו-60.0% בשנת 2020.

בקרב הנפגעים בעת חציית כביש[7] (1,875 בני אדם), 80.4% (1,507 בני אדם) נפגעו במעבר חצייה; מתוכם 17.6% נפגעו במעבר חצייה **עם רמזור** (265 בני אדם).
בקרב ילדים עד גיל 14 שנפגעו בעת חציית כביש (411 ילדים), 77.9% נפגעו במעבר חצייה, ובקרב בני 65 ומעלה שנפגעו בעת חציית כביש (526 בני אדם), 76.8% נפגעו במעבר חצייה.

תרשים 5 - הולכי רגל שנפגעו בעת חציית כביש(1) לפי חומרת פגיעה, 2024



(1) לא כולל הולכי רגל שלא ידוע אם נפגעו במעבר חצייה או לא.

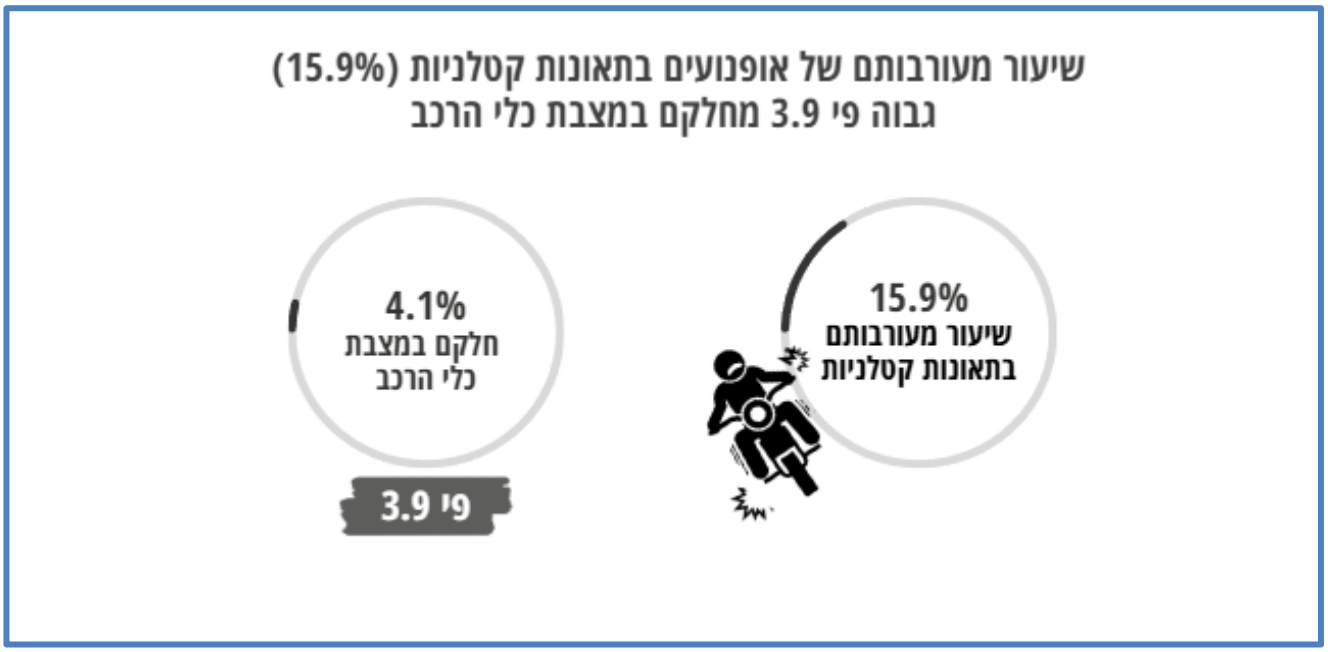
בקרב הנפגעים בעת חציית כביש,[8] 12.2% מהולכי הרגל שנפגעו לא במעבר חצייה – נהרגו, לעומת 2.7% מאלה שחצו במעבר חצייה. 43.4% מהולכי הרגל שנפגעו לא במעבר חצייה – נפצעו קשה, לעומת 15.6% מאלה שחצו במעבר חצייה.

[6] כולל הרוג אחד שלא ידוע אם נפגע במעבר חצייה או לא.
[7] הנתונים שלהלן כוללים הולכי רגל שלא ידוע אם נפגעו במעבר חצייה או לא.
[8] לא כולל הולכי רגל שלא ידוע אם נפגעו במעבר חצייה או לא.

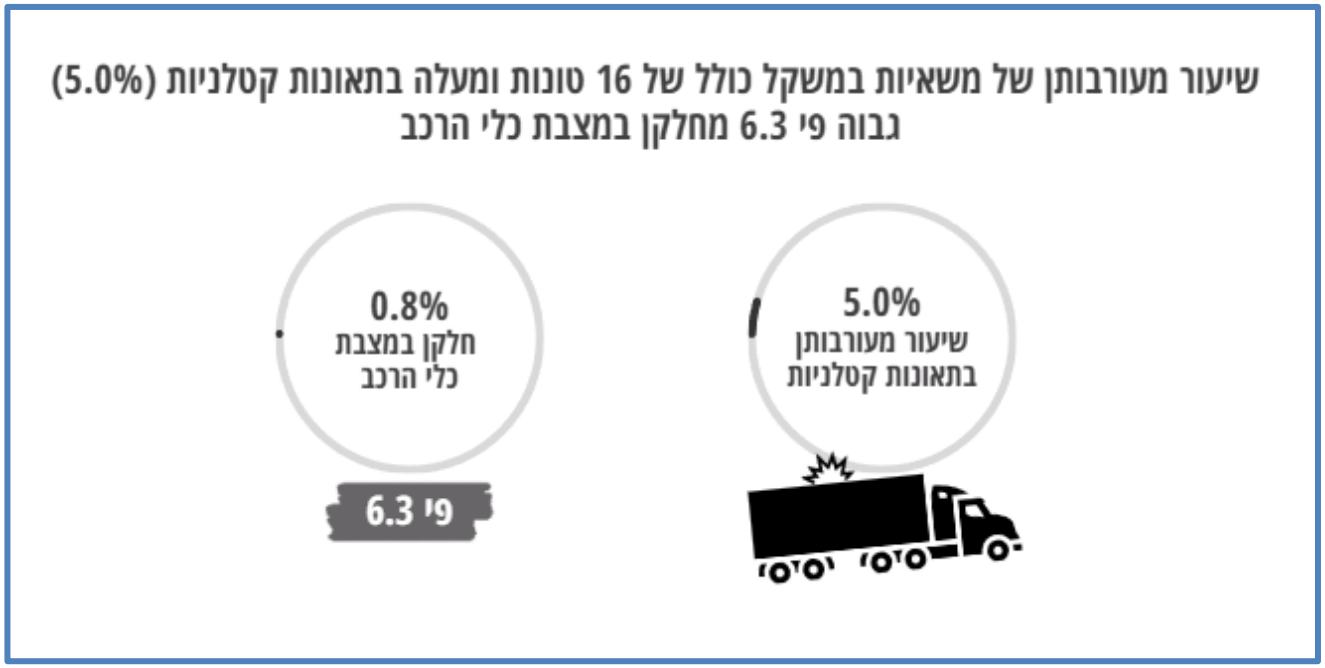
כלי רכב ונהגים מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים

14,815 כלי רכב ונהגים היו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים בשנת 2024, ירידה של 6.5% לעומת שנת 2023, וירידה של 24.8% לעומת ממוצע השנים 2020-2022.

שיעור המעורבות של אופנועים בתאונות דרכים קטלניות לעומת חלקם במצבת הרכב, 2024



שיעור המעורבות של משאיות בתאונות דרכים קטלניות לעומת חלקם במצבת הרכב, 2024



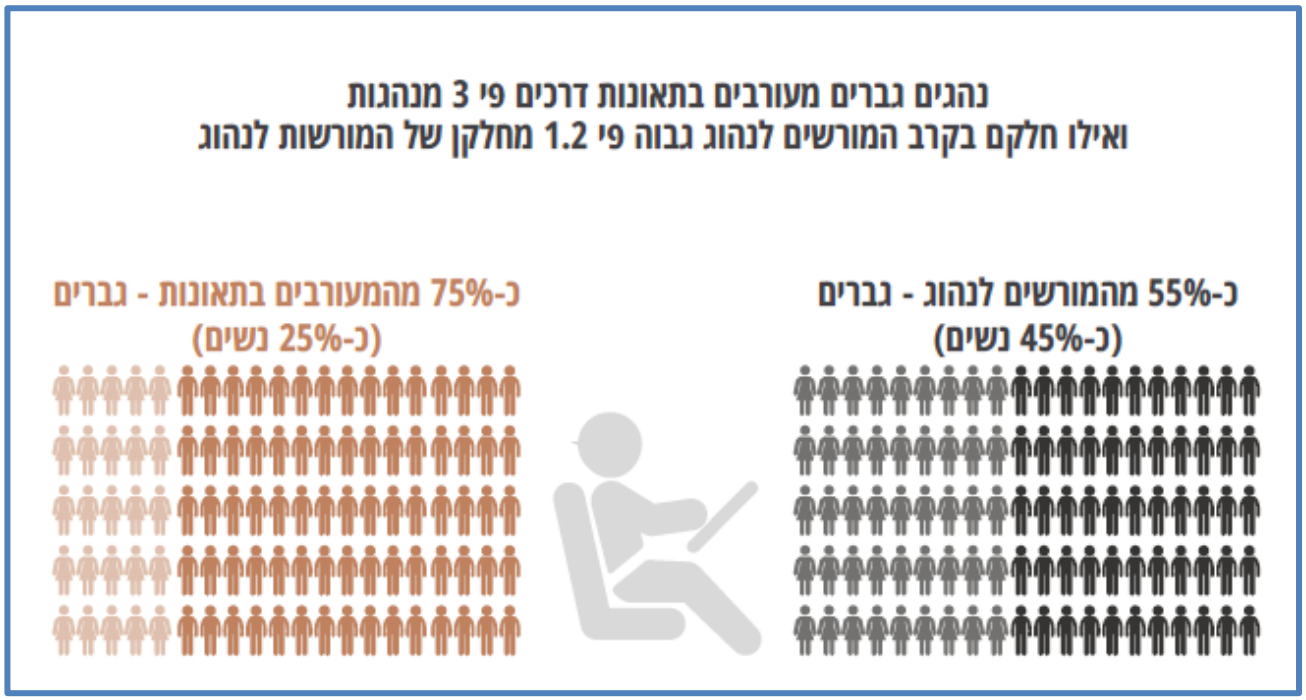
39.5% מכלל הנהגים המעורבים בתאונות עם נפגעים לא עברו **עבירת נהיגה** בעת התאונה (38.9% ב-2023).

חלקם של נהגים צעירים (עד גיל 24) המעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים (20.0%) גבוה פי 1.3 מחלקם בכלל המורשים לנהוג (15.3%).

חלקם של נהגים מבוגרים (בני 65 ומעלה) המעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים (11.9%) נמוך פי 0.8 מחלקם בכלל המורשים לנהוג (14.1%).

בשנים האחרונות **חלה עלייה באחוז הנשים** המעורבות בתאונות קטלניות[9] והוא הגיע ל-14.0% (12.6% ב-2023 ו-10.2% ב-2022).

המעורבות של נהגים גברים בתאונות דרכים לעומת חלקם מכלל המורשים לנהוג, 2024



לוח ח - נהגים מעורבים לפי קבוצת אוכלוסייה, מין וחומרת פגיעה

מספרים מוחלטים

	סך הכל נהגים מעורבים	סך הכל נהגים שנפגעו	הרוגים	פצועים קשה	פצועים קל
סך הכל(1)	**14,815**	**8,284**	248	1,643	6,393
יהודים	**10,436**	**5,501**	150	1,062	4,289
ערבים	**3,673**	**2,358**	84	490	1,784
גברים	**10,207**	**5,974**	227	1,406	4,341
נשים	**3,505**	**2,285**	21	234	2,030

(1) כולל אחרים וזרים ומין לא ידוע

[9] כולל נהגים שמינם אינו ידוע, שנפגעו ושלא נפגעו.

אחוז הנהגים המעורבים שנפגעו מתוך כלל הנהגים המעורבים היה 55.9%.
אחוז הנהגים המעורבים **הערבים** שנפגעו בתאונות דרכים מתוך סך כל הנהגים המעורבים הערבים (64.2%) **גבוה** מהאחוז המקביל בקרב הנהגים המעורבים היהודים (52.7%).
מבין הנהגים המעורבים הערבים שנפגעו, 3.6% נהרגו. אחוז זה גבוה פי 1.3 מאחוז היהודים שנהרגו (2.7%).

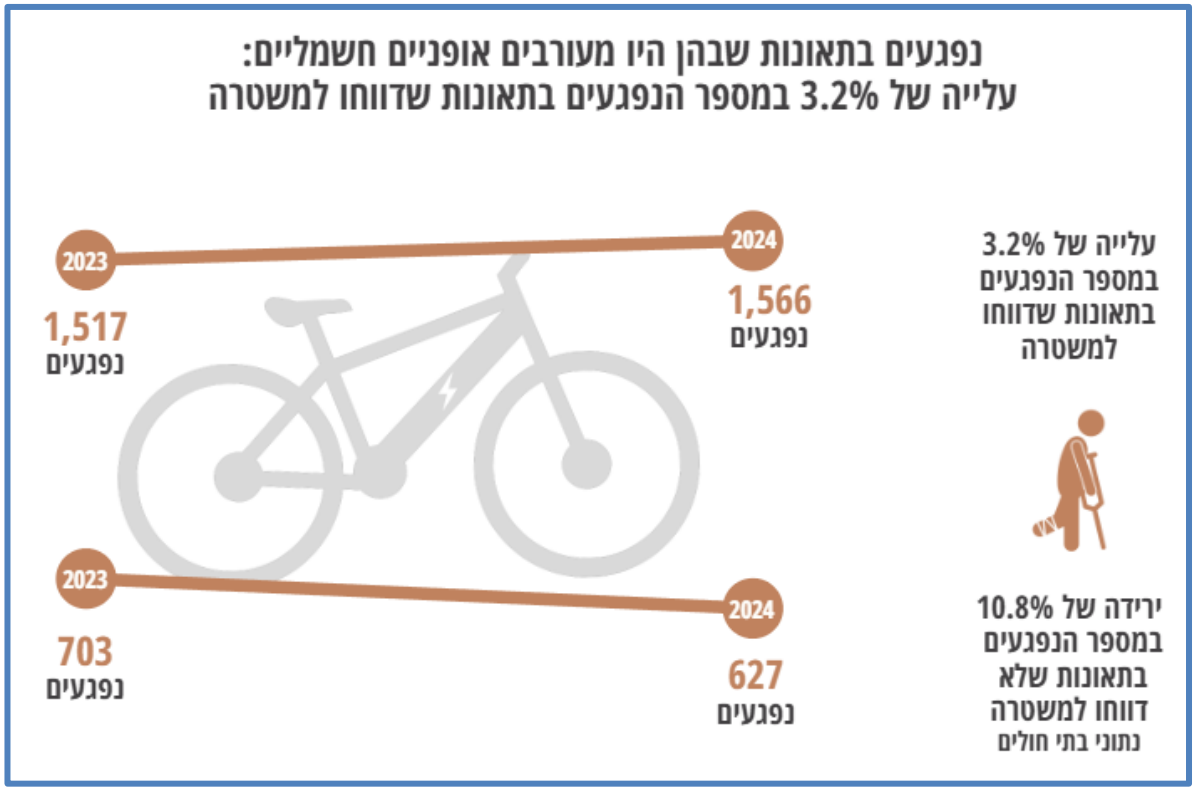
אחוז **הנהגות** המעורבות שנפגעו בתאונות דרכים מתוך סך כל הנהגות המעורבות בתאונות דרכים (65.2%) **גבוה** מהאחוז המקביל בקרב הנהגים הגברים (58.5%).
לעומת זאת, בקרב הנהגים המעורבים שנפגעו, אחוז **הגברים שנהרגו** (3.8%) **גבוה** פי 4.1 מאחוז הנשים שנהרגו (0.9%).

תאונות דרכים עם נפגעים שבהן היו מעורבים כלי רכב חשמליים, שלפי החוק אינם נדרשים לרישיון[10]

תאונות שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים

לפי הדיווחים למשטרה בשנת 2024 נפגעו 1,566 בני אדם ב-1,433 תאונות שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים (1,407 תאונות בשנת 2023). מהן 335 סווגו כתאונות מסוג ת"ד מורחב, והשאר סווגו כ"כללי עם נפגעים קל".
בנוסף, בבתי החולים אושפזו 627 נפגעים בעקבות תאונות דרכים **שלא דווח עליהן למשטרה**.

נפגעים בתאונות דרכים שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים, 2024



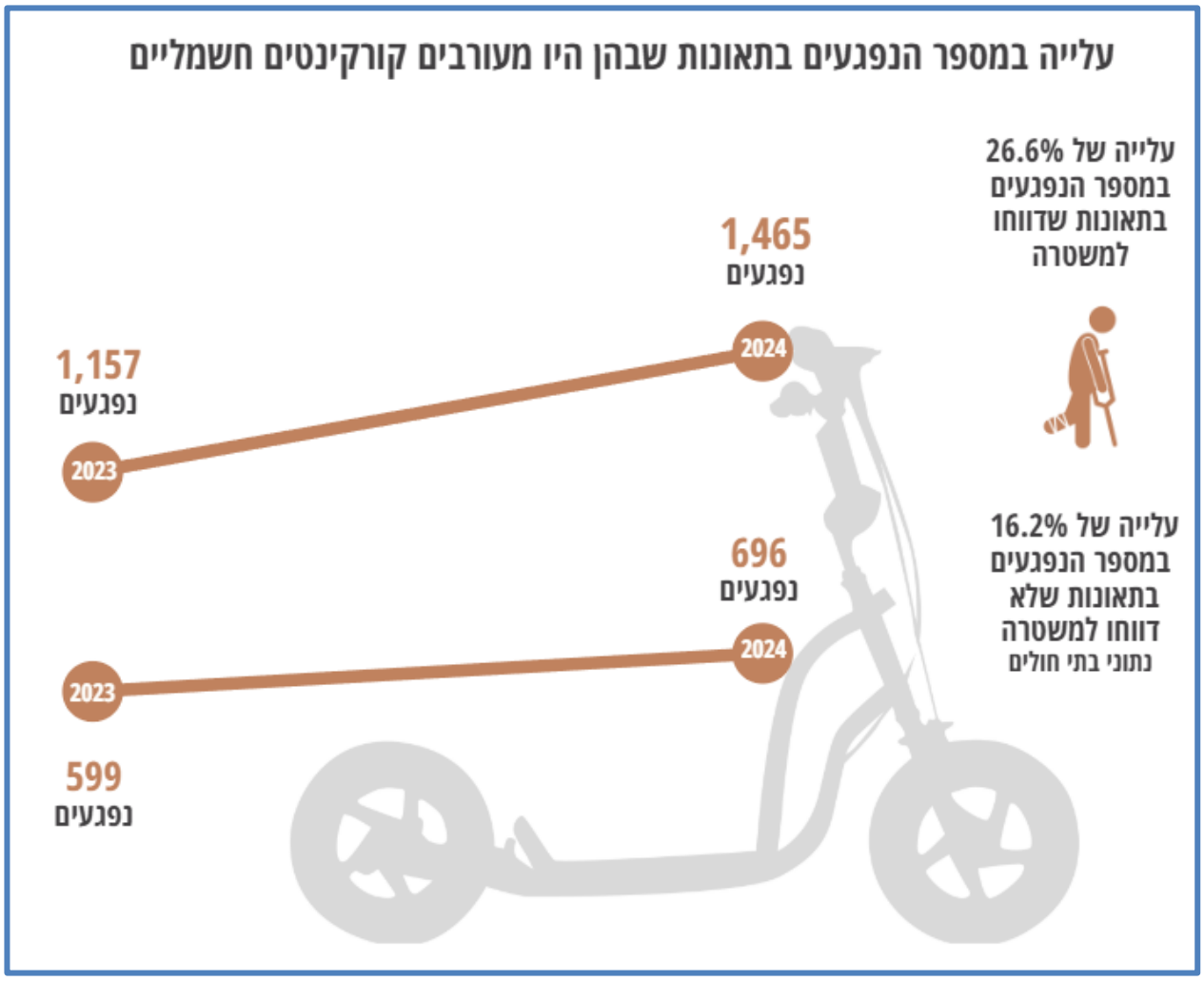
[10] ת"ד מורחב ו"כללי עם נפגעים קל".

תאונות שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים

לפי הדיווחים למשטרה בשנת 2024 נפגעו 1,465 בני אדם ב-1,386 תאונות שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים (1,083 תאונות בשנת 2023). 268 מהתאונות היו מסוג ת"ד מורחב, והשאר – מסוג "כללי עם נפגעים קל" – עלייה של 28.0%.

בנוסף, בבתי החולים אושפזו 696 נפגעים בעקבות תאונות דרכים **שלא דווח עליהן למשטרה.**

נפגעים בתאונות דרכים שבהן היו מעורבים קורקינטים חשמליים, 2024



תאונות מסוג "כללי עם נפגעים קל" – דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל

בשנת 2024, משטרת ישראל דיווחה על 44,687 תאונות דרכים שסווגו בלמ"ס כ"כללי עם נפגעים קל",[11] עלייה של 3.7% לעומת שנת 2023 ועלייה של 12.6% לעומת ממוצע השנים 2020-2022.

בתאונות אלו דווח על 56,856 בני אדם שנפגעו קל, עלייה של 1.0% לעומת שנת 2023 ועלייה של 8.4% לעומת ממוצע השנים 2020-2022. היו מעורבים בהן 81,383 כלי רכב, עלייה של 4.1% לעומת שנת 2023 ועלייה של 13.3% לעומת ממוצע השנים 2020-2022.

מהנתונים עולה כי 70.2% מהתאונות מסוג "כללי עם נפגעים קל" אירעו בדרכים עירוניות, 8.4% מתוכן אירעו בצמתים. 24.1% מהתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות, אירעו בצמתים.

74.2% מהתאונות אירעו בשעות היום ו-25.8% – בשעות הלילה.

77.5% מהתאונות היו התנגשויות של כלי רכב (56.7% מההתנגשויות היו התנגשות חזית באחור), 8.2% היו מסוג פגיעה בהולך רגל והשאר – דיווחים על אירועים שבהם היה מעורב רכב יחיד.

[11] תאונת דרכים שסיווגה המשטרה כ"תאונת דרכים עם נפגעים מסוג כללי עם נפגעים" (כלומר תאונה שאינה נחקרת על ידה), וכל הנפגעים בה נפצעו קל.