הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה
Central Bureau of Statistics
دائرة الإحصاء المركزية

**מדינת ישראל**

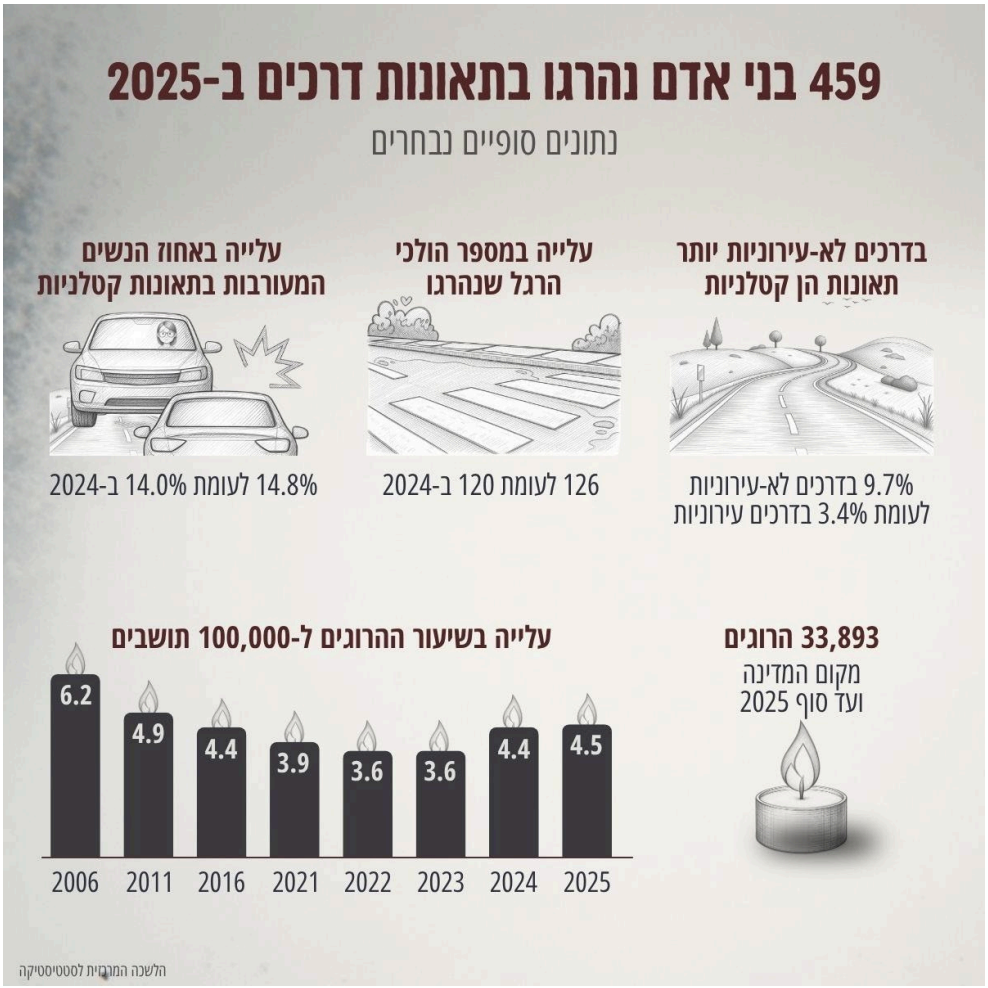
# הודעה לתקשורת

**אתר: www.cbs.gov.il; דוא"ל: info@cbs.gov.il; פקס: 02-6521340**

ירושלים, כ"ד בסיוון, תשפ"ו
9 ביוני, 2026
176/2026

**14/06/2026: תיקון בעמ' 6.**

## תאונות דרכים עם נפגעים[1] בשנת 2025 - נתונים סופיים נבחרים
## Road Accidents with Casualties - Selected Final Data of 2025

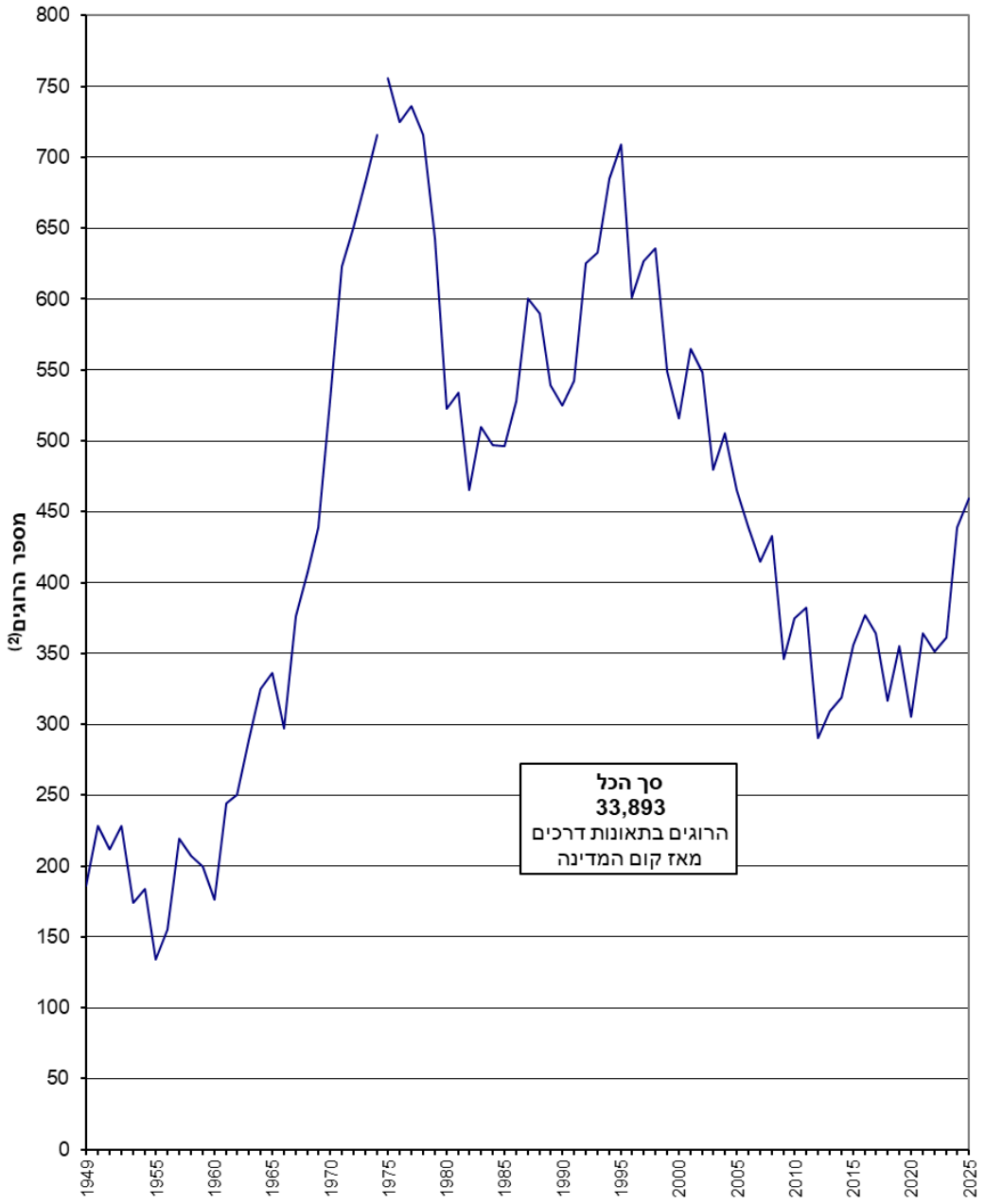



[1] הנתונים בהודעה מתייחסים לתאונות דרכים עם נפגעים מסוג ת"ד מורחב (אלא אם כן צוין אחרת).
להרחבה ראו מטא דאטה (הגדרות והסברים) בנושא תאונות דרכים עם נפגעים
נתונים מפורטים על התאונות שאירעו בשנת 2025, יראו אור בקרוב בפרסום "תאונות דרכים עם נפגעים 2025, סיכומים כלליים" בהוצאת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

**כתבו: דגנית שטיין ומלכי בן דוד, תחום בטיחות בדרכים**
**לקבלת הסברים נא לפנות למרכז למידע סטטיסטי 02-6592666**
**או באמצעות טופס פנייה מקוון**

## נתוני תאונות דרכים והנפגעים בהן לאורך שנים

**תרשים 1 - הרוגים בתאונות דרכים(1) 1949-2025**




(1) החל בשנת 1975 הנתונים כוללים את אזור יהודה והשומרון.
(2) החל בשנת 2003, מספר ההרוגים בתאונות דרכים אינו כולל נפגעים שנפטרו מפציעותיהם לאחר יותר מ-30 יום מאז התאונה. נפטרים מאוחרים אלה סווגו כפצועים קשה.

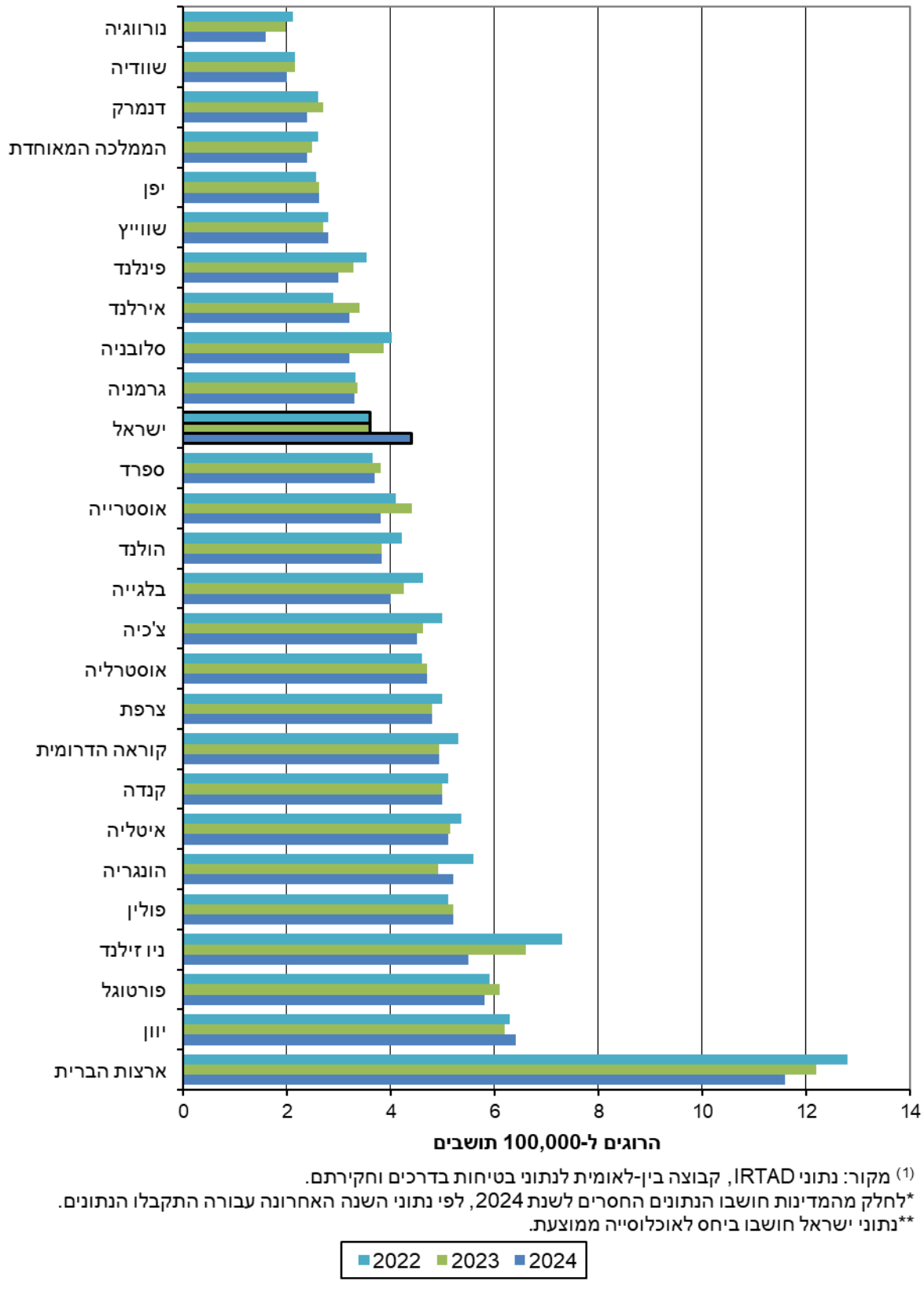
מקום המדינה עד סוף שנת 2025 נהרגו בתאונות דרכים ברחבי הארץ **33,893** בני אדם.

בישראל ירד מספר ההרוגים משיא של 756 הרוגים בשנת 1975 ל-368 הרוגים בממוצע לשנה בין 2015 ל-2025.

בעשור האחרון, **שיעור ההרוגים ל-100,000 תושבים[2] ירד** מ-4.4 בשנת 2016 ל-3.7 בממוצע השנים 2018-2023, בשנת 2024 עלה השיעור שוב ל-4.4, ובשנת 2025 הוא הגיע ל-4.5.

[2] אוכלוסייה ממוצעת.

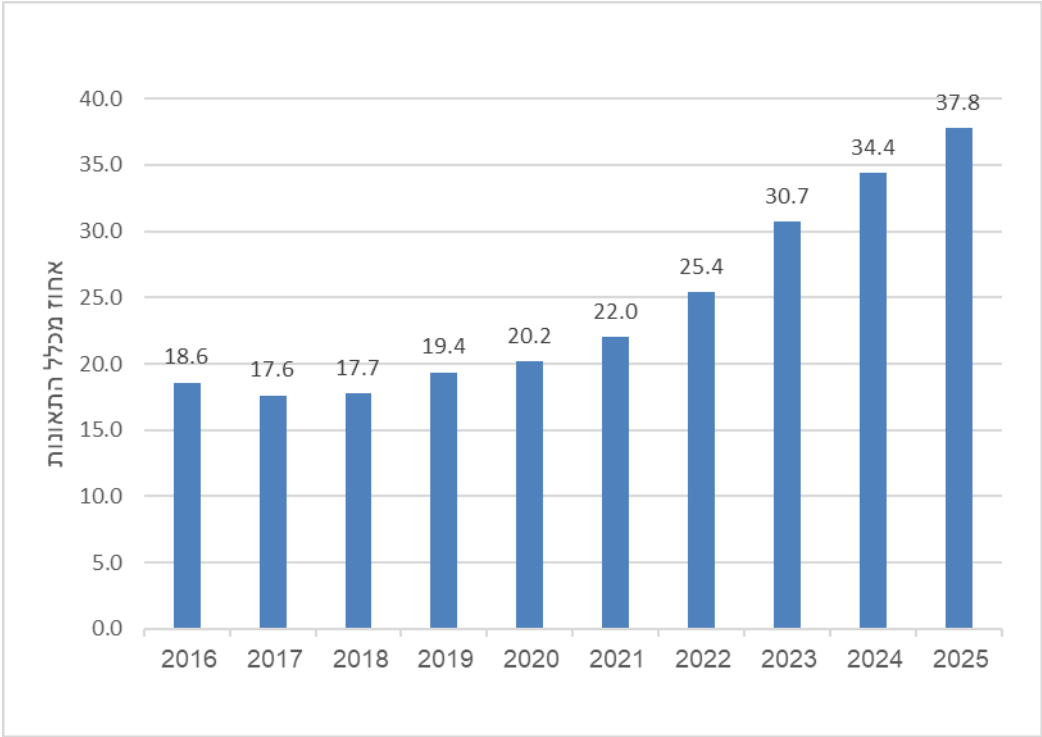
**תרשים 2 - הרוגים בתאונות דרכים ל-100,000 תושבים – השוואה בין-לאומית(1) 2022-2024**




(1) מקור: נתוני IRTAD, קבוצה בין-לאומית לנתוני בטיחות בדרכים וחקירתם.
*לחלק מהמדינות חושבו הנתונים החסרים לשנת 2024, לפי נתוני השנה האחרונה עבורה התקבלו הנתונים.
**נתוני ישראל חושבו ביחס לאוכלוסייה ממוצעת.

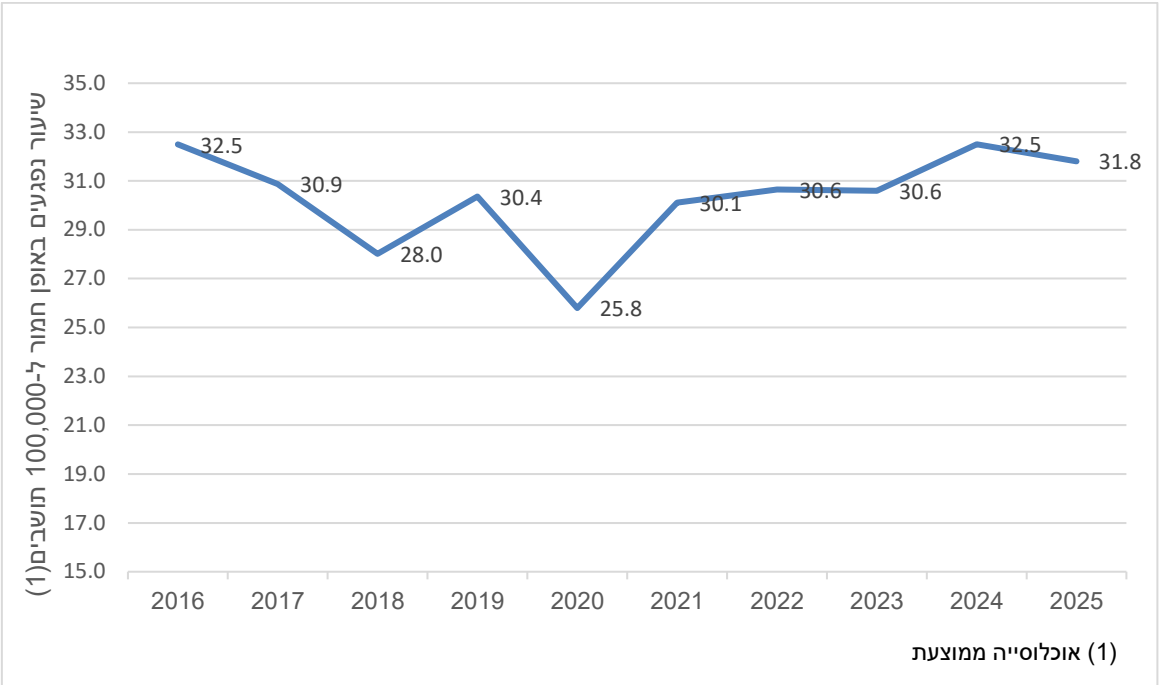
על אף הירידה במספרים מוחלטים של סך כל התאונות בשנים האחרונות, באחוז התאונות החמורות (קטלניות וקשות) **מכלל התאונות** חלה עלייה.

**תרשים 3 - תאונות חמורות (קטלניות וקשות) בעשור האחרון**



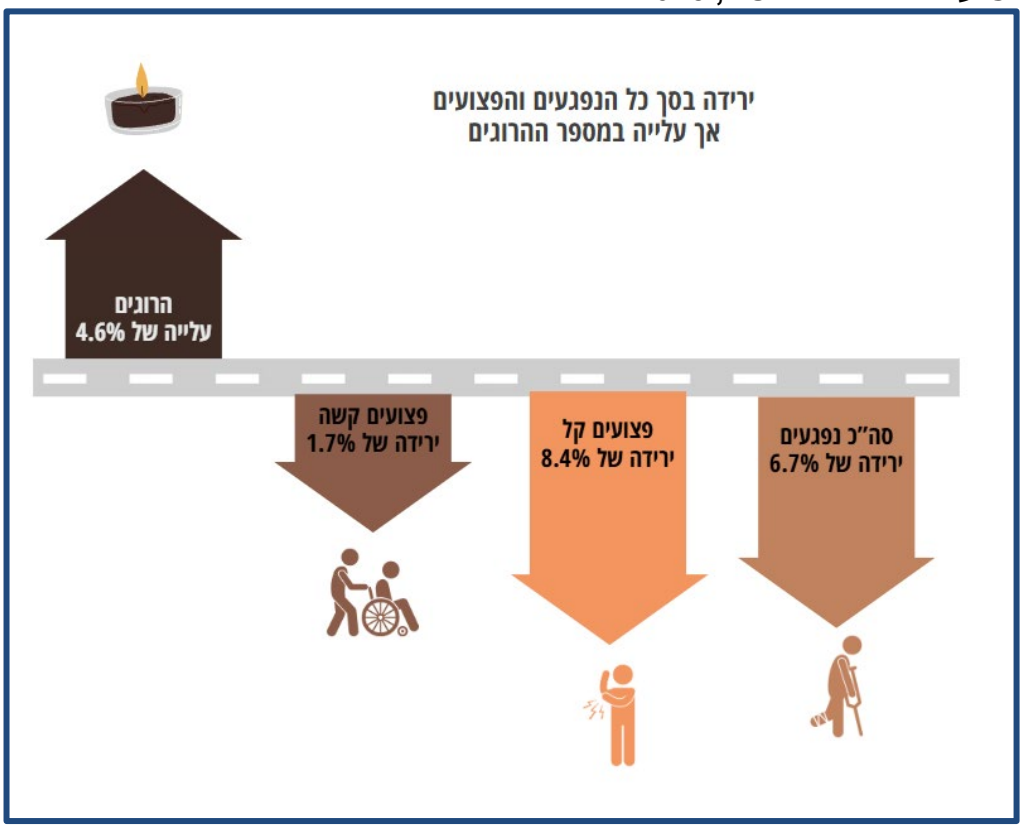

בשנים האחרונות חלה ירידה במספרים מוחלטים של סך כל הנפגעים. **בשיעור הנפגעים באופן חמור (הרוגים ופצועים קשה) ל-100,000 תושבים**, חלה ירידה קטנה בשנת 2025 לעומת שנת 2024 אך הוא עדיין היה גבוה לעומת השיעור בשנים 2017-2023.

**תרשים 4 - נפגעים באופן חמור (הרוגים ופצועים קשה) בתאונות דרכים בעשור האחרון**



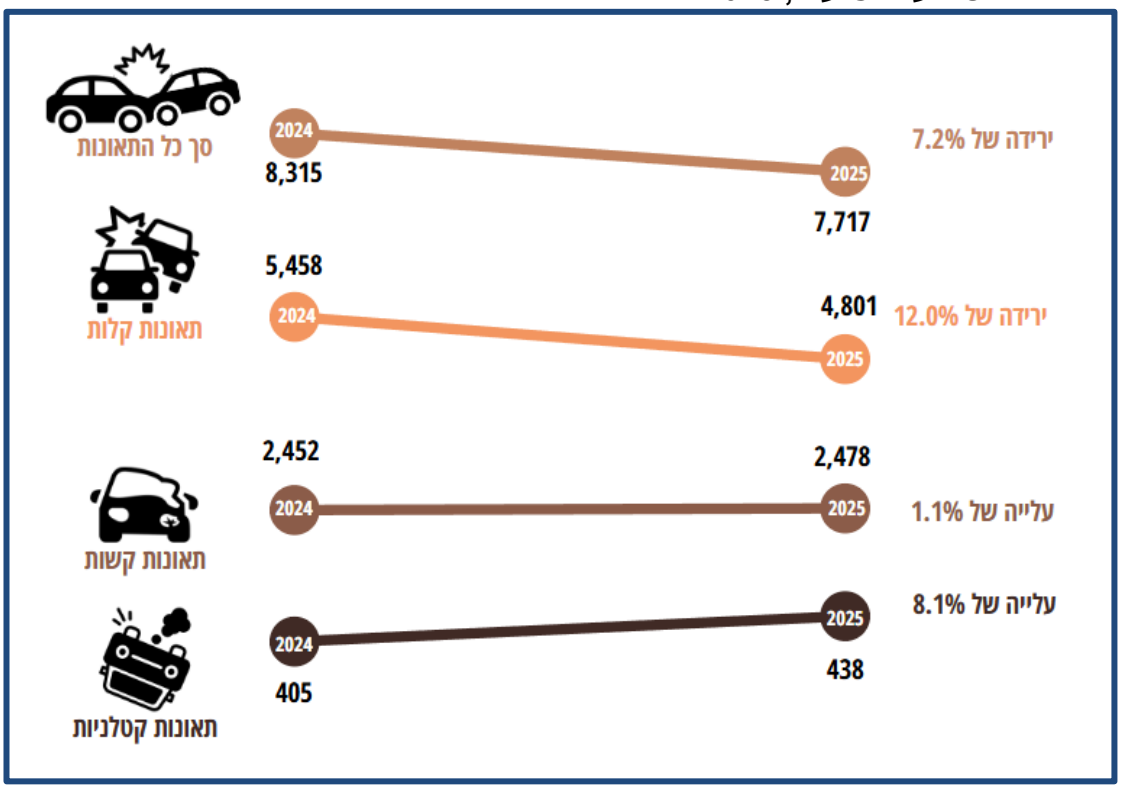
## תאונות דרכים והנפגעים בהן בשנת 2025

**נפגעים בתאונות דרכים, 2025**




בשנת 2025 חלה ירידה במספר התאונות לעומת שנת 2024. עם זאת, במספר התאונות הקטלניות והקשות, חלה עלייה לעומת שנת 2024.

**תאונות דרכים עם נפגעים, 2025**



בשנת 2025, דווחו למשטרת ישראל על 7,717 תאונות דרכים עם נפגעים שסווגו בלמ"ס כת"ד מורחב, בתאונות אלה נפגעו 13,479 בני אדם.

מספר התאונות ה**קטלניות** בשנת 2025 (438) היה **גבוה** ב-8.1% לעומת שנת 2024 (405), וגבוה ב-32.3% לעומת ממוצע השנים 2021-2023.

**לוח א - תאונות דרכים והנפגעים בהן, לפי חומרה**

| חומרת תאונה/ חומרת פגיעה | 2025 | 2024 | ממוצע 2023-2021 | אחוז שינוי לעומת שנת 2024 | אחוז שינוי לעומת ממוצע 2023-2021 |
|---|---|---|---|---|---|
| **סך כל התאונות** | 7,717 | 8,315 | 10,263 | -7.2 | -24.8 |
| קטלניות | 438 | 405 | 331 | 8.1 | 32.3 |
| קשות | 2,478 | 2,452 | 2,301 | 1.1 | 7.7 |
| קלות | 4,801 | 5,458 | 7,632 | -12.0 | -37.1 |
| **סך כל הנפגעים** | 13,479 | 14,450 | 18,195 | -6.7 | -25.9 |
| הרוגים | 459 | 439 | 359 | 4.6 | 28.0 |
| פצועים קשה | 2,761 | 2,808 | 2,578 | -1.7 | 7.1 |
| פצועים קל | 10,259 | 11,203 | 15,259 | -8.4 | -32.8 |

לעומת שנת 2024, בשנת 2025 חלה עלייה של 3.9% במספר **ההרוגים היהודים**. במספר **ההרוגים הערבים** חלה ירידה של 4.4%, בהמשך לירידה של 14.0% בשנת 2023 לעומת שנת 2022.

חלקם של הערבים בקרב הנפגעים (24.9%) ובקרב ההרוגים (33.1%) בתאונות דרכים גבוה מחלקם באוכלוסייה (20.9%).[3]

במספר **הילדים הערבים** (עד גיל 14) שנהרגו חלה ירידה. בשנת 2025 נהרגו 14 ילדים ערבים (שהם 40.0% מכלל הילדים שנהרגו), ב-2024 – 32 (72.7%), ב-2023 – 22 (62.9%) וב-2022 – 14 (48.3%).

**חומרת התאונות בדרכים לא-עירוניות הייתה גבוהה מחומרת התאונות בדרכים עירוניות**. 9.7% מהתאונות בדרכים לא-עירוניות היו קטלניות (8.9% ב-2024) ו-33.9% היו קשות. לעומת זאת, 3.4% מהתאונות בדרכים עירוניות היו קטלניות (2.7% ב-2024) ו-31.1% היו קשות.

61.2% מהתאונות **הקטלניות**, אירעו **בדרכים לא-עירוניות** (63.2% ב-2024).

35.9% מכלל התאונות אירעו **בדרכים לא-עירוניות**.

46.4% מכלל הנפגעים, נפגעו בתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות.

[3] נתון אוכלוסייה ארעי לאמצע שנת 2025.

**מספר ההרוגים בדרכים לא-עירוניות** לא השתנה (289). באחוז ההרוגים בתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות חלה ירידה (63.0% לעומת 65.8% בשנה הקודמת). לעומת זאת, רוב הפצועים קשה (57.7%) נפצעו בדרכים עירוניות.

16.2% מכלל הנפגעים היו **הולכי רגל**: 27.5% מכלל ההרוגים ו-22.7% מכלל הפצועים קשה. חלה ירידה של 6.5% במספר הולכי הרגל שנפגעו, ועלייה של 5.0% במספר הולכי הרגל **שנהרגו**.

**לוח ב - הולכי רגל שנפגעו בתאונות דרכים, לפי חומרה**

| הולכי רגל | מספר הולכי הרגל שנפגעו ב- 2025 | מספר הולכי הרגל שנפגעו ב- 2024 | אחוז שינוי לעומת שנת 2024 | אחוז מכלל הנפגעים באותה חומרה 2025 | אחוז מכלל הנפגעים באותה חומרה 2024 |
|---|---|---|---|---|---|
| **סך הכל** | 2,188 | 2,339 | -6.5 | 16.2 | 16.2 |
| **הרוגים** | 126 | 120 | 5.0 | 27.5 | 27.3 |
| **פצועים קשה** | 627 | 626 | 0.2 | 22.7 | 22.3 |
| **פצועים קל** | 1,435 | 1,593 | -9.9 | 14.0 | 14.2 |

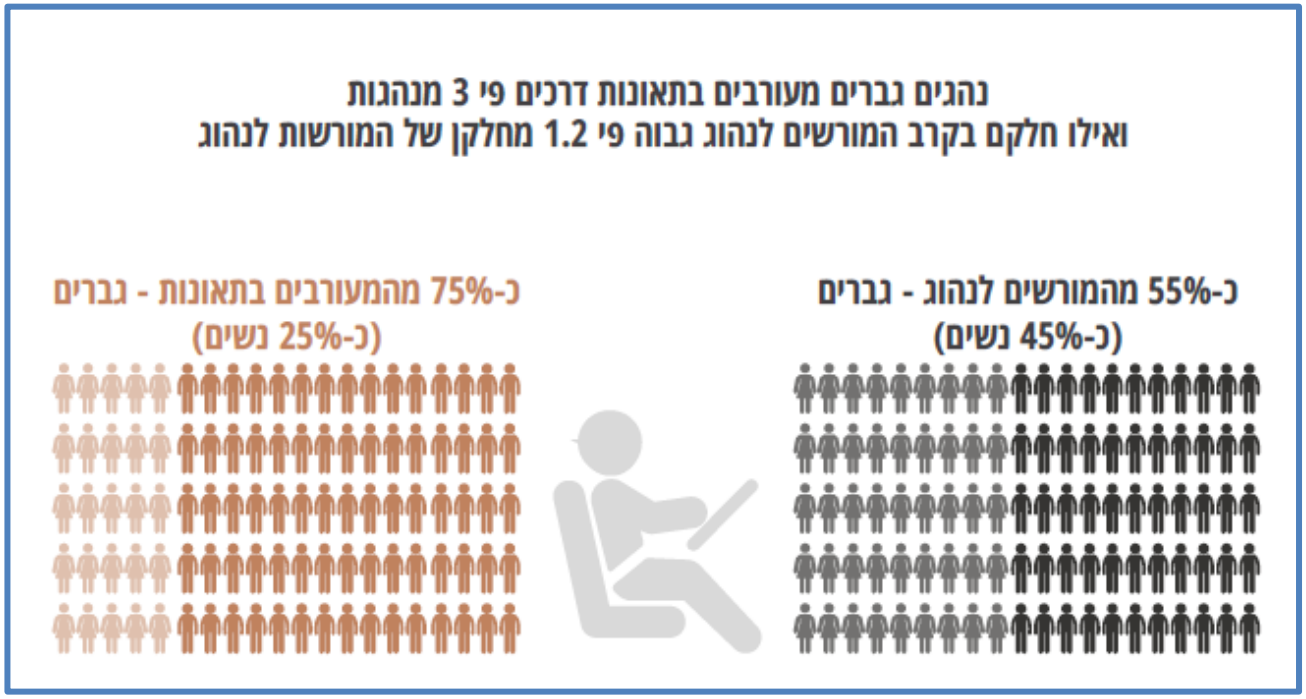
## כלי רכב ונהגים מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים

13,646 כלי רכב ונהגים היו מעורבים בתאונות דרכים עם נפגעים בשנת 2025, ירידה של 7.9% לעומת שנת 2024, וירידה של 26.1% לעומת ממוצע השנים 2021-2023.

37.7% מכלל הנהגים המעורבים בתאונות עם נפגעים לא עברו **עבירת נהיגה** בעת התאונה (39.5% ב-2024).

בשנים האחרונות **חלה עלייה באחוז הנשים** המעורבות בתאונות קטלניות. אחוז הנשים מכלל הנהגים המעורבים בתאונות קטלניות[4] עמד על 14.8% (14.0% ב-2024, 12.6% ב-2023 ו-10.2% ב-2022).

**מעורבות נהגים גברים בתאונות דרכים לעומת חלקם מכלל המורשים לנהוג, 2025**




## תאונות מסוג "כללי עם נפגעים קל" – דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל

בשנת 2025, משטרת ישראל דיווחה על 43,687 תאונות דרכים שסווגו בלמ"ס כ"כללי עם נפגעים קל",[5] ירידה של 2.2% לעומת שנת 2024 ועלייה של 1.2% לעומת ממוצע השנים 2021-2023.

בתאונות אלו דווח על 56,371 בני אדם שנפגעו קל, ירידה של 0.9% לעומת שנת 2024 וירידה של 0.8% לעומת ממוצע השנים 2021-2023. היו מעורבים בהן 80,376 כלי רכב, ירידה של 1.2% לעומת שנת 2024 ועלייה של 2.7% לעומת ממוצע השנים 2021-2023.

[4] כולל נהגים שמינם אינו ידוע, שנפגעו ושלא נפגעו.
[5] ראו הגדרה במטא דאטה.