

הודעה לתקשורת

אתר: www.cbs.gov.il; דוא"ל: info@cbs.gov.il; פקס: 02-6521340

ירושלים כ"ח באול, תשפ"ג
14 בספטמבר, 2023
300/2023

14/09/2023: תיקונים בעמ' 1 ו-2.

נסועה בשנת 2022

הנסועה של כלי הרכב המנועיים (מספר הקילומטרים שהם נסעו) הסתכמה בשנת 2022 ב-65.9 מיליארד ק"מ, עלייה של 3.0% לעומת שנת 2021. הנסועה השנתית של כלל כלי הרכב הפרטיים עלתה ב-3.2% והנסועה הממוצעת לכלי רכב פרטי ירדה ב-0.5% והסתכמה ב-15.2 אלף ק"מ.

Kilometers Travelled in 2022

In 2022 the annual kilometers travelled by motor vehicles reached 65.9 billion km, an increase of 3.0% compared to 2021. The total kilometers travelled by private cars increased by 3.2%, and the average kilometers travelled by private cars decreased by 0.5% and was 15.2 thousand km.

- בשנת 2022 הסתכמה הנסועה של כלל כלי הרכב המנועיים ב-65.9 מיליארד ק"מ, עלייה של 3.0% לעומת שנת 2021.
- הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב פרטי בשנת 2022 הייתה 15.2 אלף ק"מ (15.3 אלף ק"מ בשנת 2021). היא לא חזרה לרמה שלפני הקורונה – 16.2 אלף ק"מ בשנת 2019. עם זאת, סך הנסועה של כלי הרכב הפרטיים הייתה 52,205 מיליוני ק"מ (50,595 מיליוני ק"מ בשנת 2021), והיא גבוהה מרמתה לפני הקורונה – 49,831 מיליוני ק"מ בשנת 2019.
- בשנת 2022, סך הנסועה של כלי רכב פרטיים בבעלות חברות החכר (ליסינג) עלתה ב-9.3%, וסך הנסועה של כלי רכב פרטיים בבעלות פרטית עלתה ב-2.2%.
- רוב הנסועה השנתית הייתה של כלי רכב פרטיים (79.2%) ואחריהם משאיות (13.2%) בדומה לשנת 2021.
- כלי רכב פרטיים חדשים בבעלות חברות החכר (ליסינג) נוסעים בממוצע יותר מכלי רכב בבעלות פרטית. בשנת 2022, הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב פרטי בבעלות חברת החכר שעלה על הכביש בארבע השנים האחרונות, עמדה על 28.4 אלף ק"מ (27.6 אלף ק"מ בשנת 2021). זאת לעומת: 16.0 אלף ק"מ לרכב פרטי בבעלות פרטית (נתון זהה בשנת 2021), 26.5 אלף ק"מ לרכב פרטי בבעלות חברה (עלייה של 0.4%), 26.5 אלף ק"מ לרכב פרטי בהשכרה או בתיווך (ירידה של 5.6%).
- כלי רכב פרטיים המונעים בסולר או בגז וכלי רכב היברידיים נוסעים יותר. בשנת 2022, כלי רכב פרטיים המונעים בסולר נסעו בממוצע 22.8 אלף ק"מ, כלי רכב היברידיים נסעו בממוצע 21.1 אלף ק"מ וכלי רכב המונעים בגז נסעו 18.8 אלף ק"מ, לעומת 14.0 אלף ק"מ בממוצע שנסעו כלי רכב המונעים בבנזין.
- כלי רכב חדשים נוסעים יותר. ככל שכלי הרכב חדש יותר, כך הנסועה השנתית הממוצעת שלו גבוהה יותר.
- הצפיפות בכבישים ממשיכה לגדול. בשנים 2000-2022 סך הנסועה השנתית גדלה ב-81% ומצבת כלי הרכב גדלה פי 2.2. לעומת זאת, שטח הכבישים גדל ב-61%, ואורך הכבישים גדל ב-25% באותה תקופה.

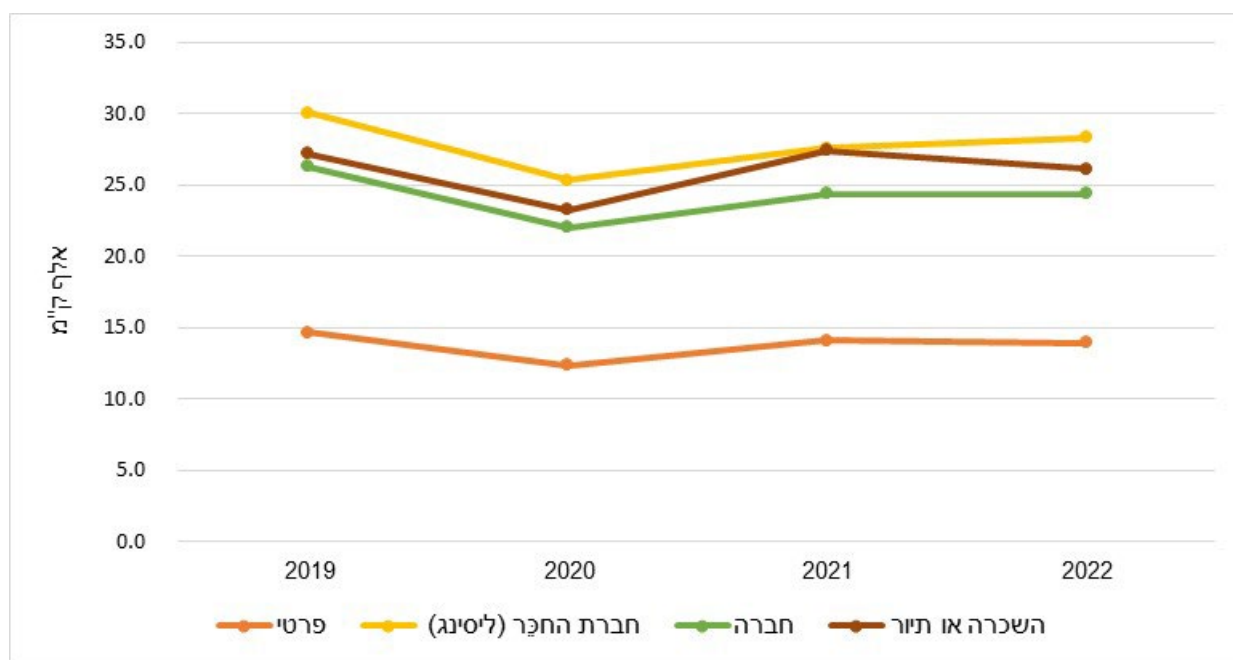
נתונים נוספים בנושא יופיעו בפרסום "נסועה 2022" בהוצאת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה שיראה אור בקרוב.

בשנת 2022 הסתכמה סך הנסועה של כלי הרכב המנועיים ב-65.9 מיליארד ק"מ, עלייה של 3.0% בהשוואה לשנת 2021. כזכור, שנת 2021 התאפיינה בעלייה חדה בנסועה בעקבות הסרת מגבלות הקורונה. סך הנסועה בשנת 2021 עלתה ב-16.1% לעומת סך הנסועה בשנת 2020 (שבה פרצה המגפה).

סך הנסועה של כלי רכב פרטיים בבעלות חברת החכר (ליסינג) עלתה ב-9.3% (מ-4,728 מיליוני ק"מ בשנת 2021 ל-5,166 מיליוני ק"מ בשנת 2022). לעומת זאת, סך הנסועה של כלי רכב פרטיים בבעלות פרטית עלתה ב-2.2% (מ-41,862 מיליוני ק"מ בשנת 2021 ל-42,788 מיליוני ק"מ בשנת 2022).

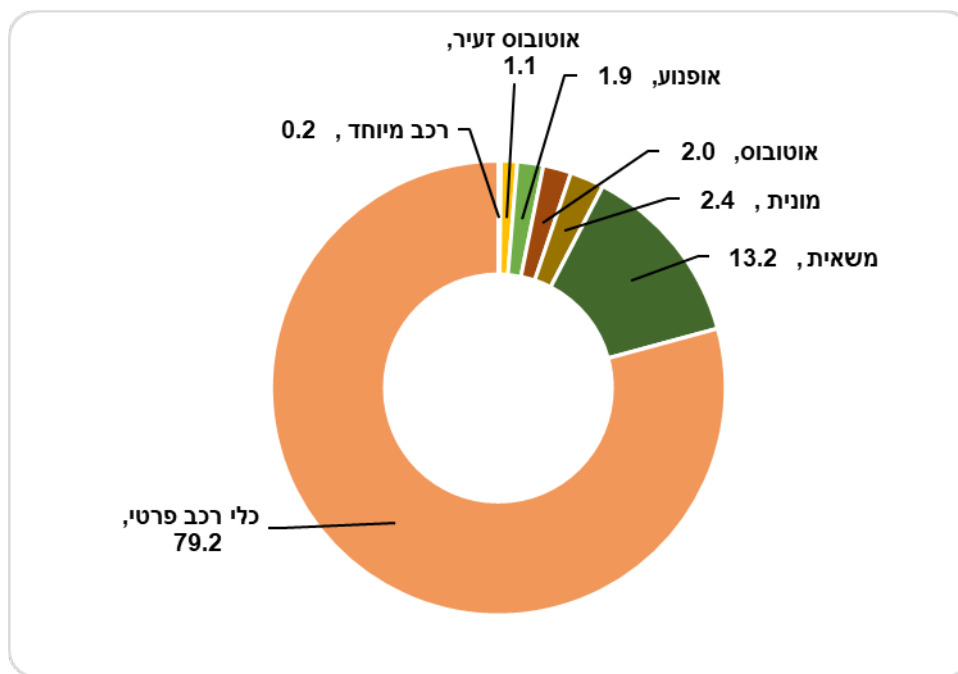
הנסועה הממוצעת של כלי רכב פרטיים בבעלות פרטית ירדה ב-1.4% בעוד שהנסועה הממוצעת של כלי רכב פרטיים בבעלות חברת החכר (ליסינג) עלתה ב-2.5%.

תרשים 1 - הנסועה הממוצעת של כלי רכב פרטיים לפי סוג בעלות, 2019-2022



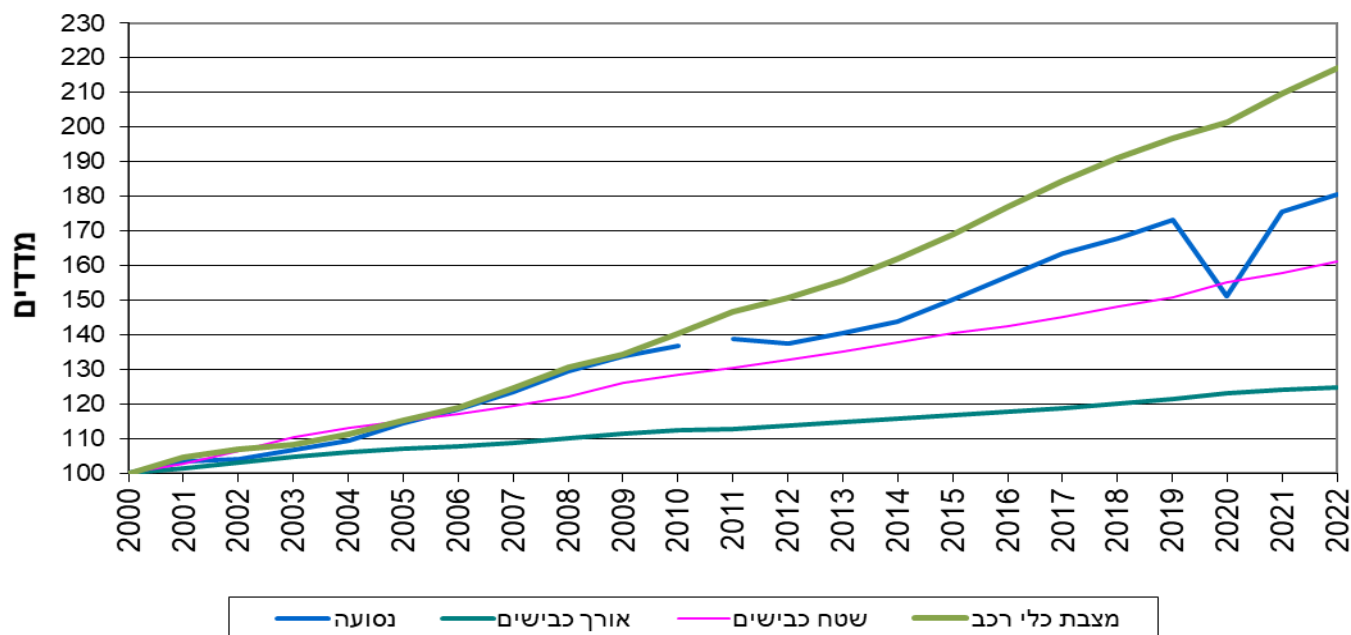
רוב הנסועה השנתית בשנת 2022 הייתה של כלי רכב פרטיים (79.2%), בדומה לשיעור בשנת 2021. בשנים 2005-2019 חלקן של המשאיות היה במגמת ירידה מ-27.5% ל-13.4%. בשנת 2020 (שנת הקורונה) שיעור נסועת המשאיות עלה ל-14.9% (במקביל לירידה בחלק של כלי רכב פרטיים). מאז ועד שנת 2022 התחדשה מגמת הירידה בחלקן של משאיות (13.2%).

תרשים 2 - סך נסועה שנתית לפי סוג רכב (אחוזים), 2022



בבדיקת השינויים שחלו מאז שנת 2000, נמצא כי הצפיפות בכבישים ממשיכה לגדול: קצב הגידול בנסועה השנתית ובמצבת כלי הרכב גדולים מקצב הגידול באורך הכבישים ובשטחם (ראו תרשים 1). בשנים 2000-2022, הנסועה השנתית גדלה ב-81% ומצבת כלי הרכב גדלה פי 2.2. לעומת זאת, באותה תקופה שטח הכבישים גדל ב-61%, ואורך הכבישים גדל ב-25%.

תרשים 3 - נסועה שנתית, מצבת כלי הרכב, שטח הכבישים ואורכם, 2000-2022
בסיס: 2000=100



במקביל ניתן לראות כי בשנת 2022 חלה עלייה של 5.7% במכירת בנזין לרכב (95 ו-98 אוקטן) ועלייה של 17.3% במכירת סולר לתחבורה, לעומת שנת 2021.

לוח א - צריכת מוצרי דלק לתחבורה (אלפי טונות)¹

הפרש	2022	2021	מוצר דלק לתחבורה
5.7%	3,441	3,256	בנזינים לרכב
17.3%	3,636	3,100	סולר תחבורה

בלוחות ב-ג מוצגת השוואה של הנסועה הממוצעת וסך הנסועה בשנת 2019 (לפני התפרצות הקורונה), בשנת 2020 (שבה התפרצה הקורונה), בשנת 2021 (לאחר שהוסרו רוב מגבלות הקורונה) ובשנת 2022. הנסועה השנתית הממוצעת של חלק מסוגי כלי הרכב בשנת 2022 לא חזרה לרמתה טרום הקורונה.

¹ מקור: דוח צריכת מוצרי דלק (כולל הרשות הפלסטינית) לשנת 2022 (אלפי טונות), משרד האנרגיה והתשתיות.

הנסועה השנתית הממוצעת של מוניות עלתה ל-67.7 אלף ק"מ בשנת 2022 (66.8 אלף ק"מ בשנת 2021). אומנם היא עלתה ב-21.8% בהשוואה לשנת 2020 (55.6 אלף ק"מ), אך היא עדיין נמוכה מרמתה בשנת 2019 (72.8 אלף ק"מ).
הנסועה הממוצעת של אופנועים ירדה מעט (7.5 אלף ק"מ בשנת 2022 לעומת 7.6 אלף ק"מ בשנת 2021), אם כי היא עדיין גבוהה מרמתה בשנת 2019 (7.2 אלף ק"מ).

לוח ב - נסועה ממוצעת לרכב, לפי סוג רכב, 2022-2019

אלפי ק"מ

סוג רכב	2019	2020	2021	2022	אחוז שינוי 2022 לעומת 2019	אחוז שינוי 2022 לעומת 2021
סך כלי הרכב	17.6	14.9	16.7	16.6	-5.7	-0.6
רכב פרטי	16.2	13.5	15.3	15.2	-6.2	-0.7
משאית	27.2	26.5	27.9	27.7	1.8	-0.7
מונית	72.8	55.6	66.8	67.7	-7.0	1.3
אוטובוס	57.5	47.4	57.3	56.4	-1.9	-1.6
אוטובוס זעיר	50.1	41.9	48.1	49.4	-1.4	2.7
רכב מיוחד	18.1	20.1	18.4	18.1	0.0	-1.6
אופנוע	7.2	6.8	7.6	7.5	4.2	-1.3

בסך הנסועה השנתית חלה עלייה בכל סוגי הרכב בהשוואה לשנת 2019 (טרום הקורונה), למעט מוניות (ירידה של 8.8%).

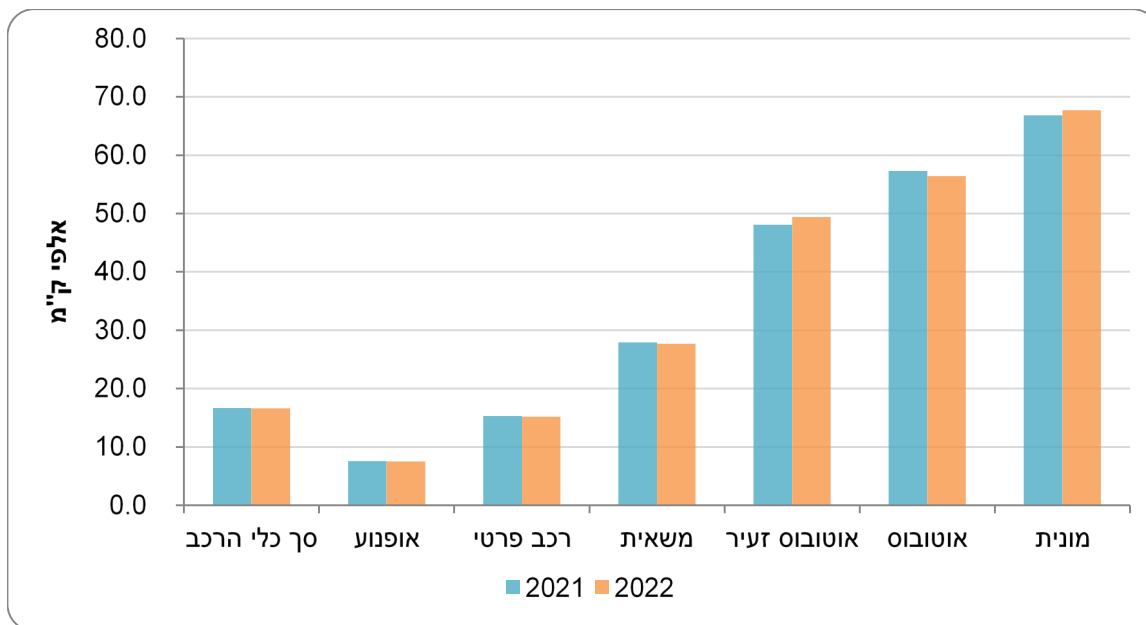
לוח ג - נסועה שנתית לרכב (מיליוני ק"מ), לפי סוג רכב, 2022-2019

מיליוני ק"מ

סוג רכב	2019	2020	2021	2022	אחוז שינוי 2022 לעומת 2019	אחוז שינוי 2022 לעומת 2021
סך כלי הרכב	63,191	55,121	64,001	65,900	4.3	3.0
רכב פרטי	49,831	42,844	50,595	52,205	4.8	3.2
משאית	8,495	8,189	8,619	8,684	2.2	0.8
מונית	1,750	1,293	1,497	1,596	-8.8	6.6
אוטובוס	1,252	1,055	1,277	1,318	5.3	3.2
אוטובוס זעיר	743	624	722	757	1.9	4.8
רכב מיוחד	102	120	117	121	18.6	3.4
אופנוע	1,019	997	1,174	1,220	19.7	3.9

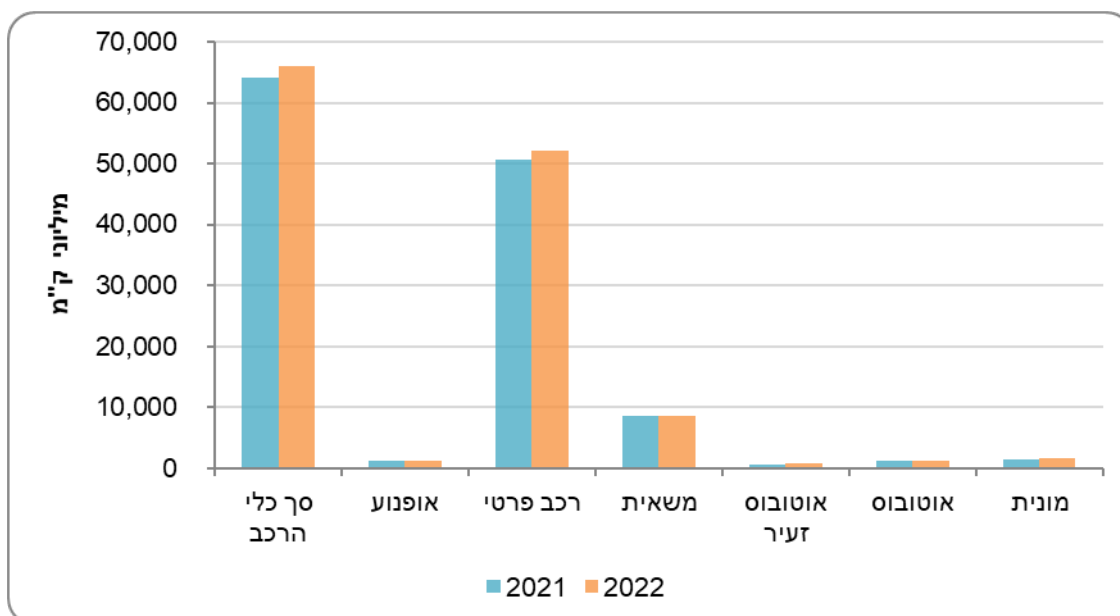
כפי שניתן לראות בתרשים 4, **הנסועה הממוצעת** של סך כלי הרכב בשנים 2021 ו-2022 נותרה כמעט זהה (16.6 אלף ק"מ בשנת 2022 ו-16.7 ק"מ בשנת 2021). בכל סוגי הרכב נראה ירידה בנתון זה, למעט אוטובוס זעיר ומונית שבהשוואה לשנת 2021 עלו ב-2.7% וב-1.3%, בהתאמה.

תרשים 4 - נסועה ממוצעת לרכב (אלפי ק"מ), לפי סוג רכב, 2021, 2022



לעומת הירידה בנסועה הממוצעת, חלה עלייה של 3.0% **בסך הנסועה** של כלי הרכב בשנת 2022 (ראו תרשים 5). בסך הנסועה של רכב פרטי חלה עלייה של 3.2% באותה תקופה. סך הנסועה השנתית של מוניות עלתה ב-6.6% – מ-1,497 מיליון ק"מ בשנת 2021 ל-1,596 מיליון ק"מ בשנת 2022.

תרשים 5 - סך הנסועה השנתית (מיליוני ק"מ), לפי סוג רכב, 2021, 2022



כלי רכב חדשים נוסעים יותר. מהנתונים עולה כי ככל שכלי הרכב חדש יותר, כך הנסועה הממוצעת שלו גבוהה יותר. לדוגמה, בשנת 2022 כלי רכב פרטי בקבוצת הגיל 3-0 נסע 19.6 אלף ק"מ בממוצע, לעומת 16.0 אלף ק"מ בקבוצת הגיל 4-6. הנסועה השנתית הממוצעת הולכת ופוחתת עד ל-4.6 אלף ק"מ בלבד לכלי רכב פרטי שגילו מעל 30 שנה.

כלי רכב פרטיים חדשים בבעלות חברות החפר (ליסינג) נוסעים יותר מכלי רכב פרטיים חדשים בבעלות פרטית. בבחינת נסועה של כלי רכב פרטיים, שעלו על הכביש בארבע השנים² האחרונות, לפי בעלות, עולה כי בשנת 2022, הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב פרטי בבעלות חברת החכר עמדה על 28.4 אלף ק"מ. זאת לעומת: 16.0 אלף ק"מ לרכב פרטי בבעלות פרטית, 26.5 אלף ק"מ לרכב פרטי בבעלות חברה ו-26.5 אלף ק"מ לרכב פרטי בהשכרה או בתיווך.

כלי רכב פרטיים המונעים בסולר או בגז וכלי רכב היברידיים נוסעים יותר. בשנת 2022, כלי רכב פרטיים המונעים בסולר נסעו בממוצע 22.8 אלף ק"מ, כלי רכב היברידיים נסעו בממוצע 21.1 אלף ק"מ וכלי רכב המונעים בגז נסעו 18.8 אלף ק"מ, לעומת 14.0 אלף ק"מ בממוצע שנסעו כלי רכב פרטיים המונעים בבנזין.

משאיות גדולות נוסעות יותר. בשנת 2022, הנסועה השנתית הממוצעת של משאית סולר שמשקלה 34 טונות ומעלה, הייתה 67.0 אלף ק"מ, פי 3 מהנסועה הממוצעת של משאית סולר שמשקלה עד 3.5 טונות – 22.4 אלף ק"מ.

אופנועים בעלי נפח מנוע גדול נוסעים יותר. מהנתונים עולה כי ככל שנפח המנוע של האופנוע גדול יותר, כך הנסועה השנתית הממוצעת שלו גבוהה יותר. הנסועה השנתית הממוצעת של אופנוע בעל נפח מנוע של 401 סמ"ק ומעלה הסתכמה בשנת 2022 ב-7.8 אלף ק"מ, לעומת 7.3 אלף ק"מ לאופנוע בעל נפח מנוע של עד 125 סמ"ק.

² החל משנת 2016, כלי רכב פרטי חדש מחויב במבחן רישוי שנתי (טסט) ראשון רק לאחר שלוש שנים. לפני שנה זו, כלי רכב פרטי חדש נדרש היה לבצע מבחן רישוי שנתי ראשון אחרי שנתיים.