



מדינת ישראל
STATE OF ISRAEL



הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה
Central Bureau of Statistics
دائرة الإحصاء المركزية

נסועה של כלי רכב (קילומטרז') 2022

פרסום מס' 1923
www.cbs.gov.il

ירושלים, טבת תשפ"ד, דצמבר 2023

כל הזכויות שמורות למדינת ישראל © 2023

ISSN 1565-9437

הקדמה

בפרסום שלהלן מובאים נתוני נסועה מפורטים לשנת 2022 וכן נתונים לשנים קודמות. הפרסום מציג נתונים על סך כל הנסועה של כלי הרכב הישראליים האזרחיים. הנתונים הם שנתיים, כלל ארציים ומוצגים בחתכים שונים כגון סוג רכב, גיל רכב, סוג בעלות, נפח מנוע, משקל כולל וכו'. הנתונים מתבססים על רישום מד המרחק של כלי הרכב בעת ביצוע מבחן הרישוי השנתי. הקבצים המינהליים מתקבלים בלמ"ס ממשדד התחבורה והבטיחות בדרכים וכוללים נתונים על כל מצבת כלי הרכב. משנת 1969 ועד שנת 2012 ביצעה הלמ"ס סקר נסועה שוטף במדגם של מכוני רישוי. בעקבות החלטת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על רישום מד המרחק במהלך מבחן הרישוי השנתי (החלטה המיושמת החל בשנת 2010), הופסק ביצוע הסקר, ומשנת 2011 הנתונים שבפרסום מבוססים על קבצים מינהליים המתקבלים בלמ"ס ממשדד התחבורה והבטיחות בדרכים. הפרסום נועד לספק מידע למקבלי החלטות, לחוקרים ולציבור הרחב. תודתנו לאגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, שהעמיד לרשותנו את הקבצים.

אורית ילון-שוקרון
מנהלת אגף בכיר
תשתית-כלכלה

ירושלים, תשפ"ד-2023

עובדי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה שהשתתפו בהכנת הפרסום:

הנהלת הלשכה:	אורית ילון-שוקרון – מנהלת אגף בכיר תשתית-כלכלה
תחום תחבורה ותקשורת:	יעל קליימן – ראש התחום נעמה גורדון
תחום בטיחות בדרכים:	גילת גלימידי – ראש התחום
אגף בכיר טכנולוגיות דיגיטליות ומידע:	פאר שובל אלה מרק
אגף בכיר מתודולוגיה סטטיסטית:	לואיזה בורק – מנהלת האגף צחי מקובקי – סגן מנהלת האגף ליאת נוקריאן
אגף הוצאה לאור:	רוני תדמור – עריכה תמר אילנה בן ישי – עיצוב והכנה לאינטרנט

למידע נוסף בנושא פרסום זה אפשר לפנות אל המרכז למידע סטטיסטי: info@cbs.gov.il

תוכן העניינים

עמוד

מבוא

1. כללי 9
2. ממצאים עיקריים 10
3. מונחים, הגדרות והסברים 16
4. שיטות (מתודולוגיה) 18

לוחות

- סימנים מיוחדים 25
1. נסועה שנתית ונסועה שנתית ממוצעת, לפי סוג רכב 26
2. נסועה שנתית ממוצעת, לפי סוג וגיל רכב 28
3. נסועה שנתית ממוצעת של כלי רכב פרטיים, לפי נפח מנוע (סמ"ק),
ושל משאיות, לפי סוג דלק ומשקל כולל (טונות) 30
4. כלי רכב מנועיים, נסועה שנתית ונסועה שנתית ממוצעת, לפי סוג וגיל רכב 31
5. נסועה שנתית ממוצעת, לפי שנת ייצור/שנת עלייה לכביש וסוג רכב 32
6. כלי רכב מנועיים, נסועה שנתית ונסועה שנתית ממוצעת של כלי רכב פרטיים
ואופנועים, לפי נפח מנוע (סמ"ק), של משאיות, לפי סוג דלק ומשקל כולל (טונות),
ושל אוטובוסים זעירים, לפי סוג בעלות 33
7. כלי רכב מנועיים ונסועה שנתית ממוצעת, לפי סוג דלק וסוג רכב 34
8. נסועה שנתית ממוצעת של כלי רכב פרטיים, לפי סוג בעלות,
נפח מנוע (סמ"ק) ושנת עלייה לכביש 35
9. אוכלוסייה, כלי רכב מנועיים, מורשים לנהוג ונסועה שנתית, לפי ערים 36
10. נסועה שנתית ממוצעת של כלי רכב פרטיים, לפי שנת ייצור/שנת עלייה לכביש,
נפח מנוע (סמ"ק) וסוג דלק 38

מבוא

1. כללי

בפרסום זה מובאים נתונים על סך הנסועה השנתית של כלי הרכב הישראליים האזרחיים וכן על הנסועה הממוצעת לרכב לשנה, לפי סוגי רכב ומאפיינים נוספים.

1.1 שיטה קודמת – לפי סקר

עד לשנת 2011 היה סקר נסועה של הלמ"ס מבוסס על דיווח שהתקבל מהנהגים. הסקר בוצע במדגם ימים במכוני רישוי. מדגם הימים היה מפוזר לאורך כל שנת הסקר. אומדן הנסועה השנתית בתקופת הסקר התקבל כמכפלה של ממוצע הדיווחים על הנסועה החודשית ב-12. מספר כלי הרכב חושב כממוצע נתוני מצבת כלי הרכב בסוף השנה של השנתיים הרלוונטיות.

1.2 שיטה חדשה – לפי קבצים מינהליים

החל בנתוני 2011, שהוצגו לראשונה בפרסום "נסועה 2012"¹, נתוני הנסועה מתבססים על קבצים מינהליים המתקבלים בלמ"ס ממשרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

בשנת 2010 הוחל ברישום נתון מד המרחק במהלך מבחן הרישוי השנתי של הרכב. מידע זה נרשם במאגר הרכב של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

הנסועה השנתית מחושבת בלמ"ס על סמך הפרש נתוני מד המרחק של אותו רכב שנרשמו בשני מבחני רישוי בשתי נקודות זמן, בפער של כשנה.

מספר כלי הרכב חושב בהתאם למספר הימים שלרכב היה רישיון בתוקף באותה תקופה (ראו פרק 4, שיטות (מתודולוגיה), סעיף 4.1, ה.2), להבדיל מפרסום "כלי רכב מנועיים", שבו מספר כלי הרכב נכון ליום האחרון של השנה.

נתוני הנסועה המתקבלים הם למעשה עבור שנים עשר חודשים נעים, לפי עיתוי ביצוע מבחן רישוי הרכב.

השיטה החדשה מאפשרת להרחיב את הפרסום במידה ניכרת ולהוסיף התפלגויות ומאפיינים שלא היה אפשר להציג בהתבססות על נתוני הסקר בשל גודל המדגם. כך, למשל, אפשר להבחין בין כלי רכב שבבעלות פרטית לבין רכבי חברות החכר (ליסינג), רכבי חברה ורכבי השכרה, ולחשב את הנסועה לפי סוג הבעלות.

פרסום זה כולל נתונים לשנת 2022 ונתונים לשנים קודמות. נתוני השנים 2012–2022 חושבו על פי השיטה החדשה. נתוני שנת 2011 חושבו בשתי השיטות כדי לאפשר השוואה בין השנים.

לוחות 1–3 הם לוחות מסכמים המציגים נתונים בשיטה הישנה עבור שנת 2011 ועבור השנים הקודמות לה. הנתונים בלוחות 4 ואילך מוצגים לפי השיטה החדשה בלבד.

¹ הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (2014). נסועה של כלי רכב (קילומטרז') 2012. פרסום מספר 1533.

2. ממצאים עיקריים

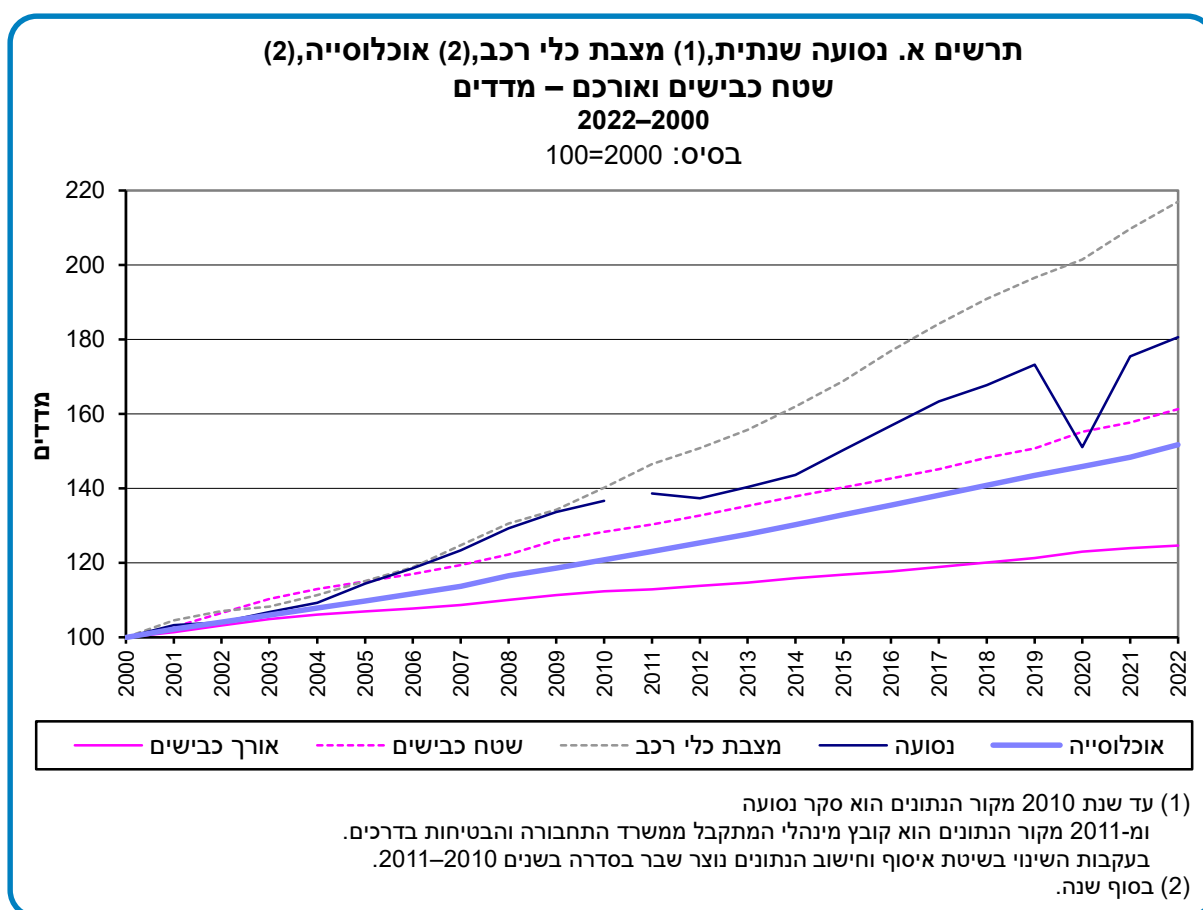
2.1 כללי

הממצאים מתייחסים לנתוני שנת 2022 שהתקבלו מעיבוד הקבצים המינהליים² והשוואתם עם נתונים משנים קודמות.

בשנת 2022 סך כל הנסועה של כלי הרכב המנועים בישראל הסתכם ב-65.9 מיליארד ק"מ – עלייה של 3.0% בהשוואה לשנת 2021 (64.0 מיליארד ק"מ).

רוב הנסועה השנתית (79.2%) היא נסועה של כלי רכב פרטיים. חלקן של המשאיות בנסועה היה 13.2% וחלקן של המוניות – 2.4%.

בבדיקת השינויים שחלו משנת 2000 (ראו תרשים א), נמצא כי הנסועה השנתית גדלה ב-81% ומצבת כלי הרכב³ גדלה פי 2.2, יחסית לשנת 2000. לעומת זאת, שטח הכבישים גדל ב-61% ואורך הכבישים גדל ב-25% בלבד. באותה תקופה גדלה האוכלוסייה ב-52%. בין השנים 2000 ו-2022, הנסועה השנתית הממוצעת לרכב ירדה ב-19%.



² מספר כלי הרכב שבפרסום זה חושב לפי מספר הימים שלרכב היה רישיון בתוקף באותה תקופה, בשונה ממספר כלי הרכב שבפרסום "כלי רכב מנועים", שבו מספר כלי הרכב מתייחס ליום האחרון של השנה.

³ ראו: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (2023). כלי רכב מנועים 2022. פרסום מספר 1910.

בלוחות א ו-ב מוצגת השוואה של הנסועה הממוצעת וסך הנסועה בשנת 2019 (לפני התפרצות הקורונה), בשנת 2020 (שבה התפרצה הקורונה), בשנת 2021 (לאחר שהוסרו רוב מגבלות הקורונה) ובשנת 2022. סך הנסועה השנתית (לוח ב) בכל סוגי הרכב, למעט מוניות, גבוהה מאשר לפני הקורונה ולעומת זאת, הנסועה השנתית הממוצעת (לוח א) של כלי רכב פרטיים, מוניות, אוטובוסים ואוטובוסים זעירים בשנת 2022 לא חזרה לרמתה טרום הקורונה.

הנסועה הממוצעת של כלי רכב פרטיים ירדה ב-0.5% בשנת 2022 לעומת שנת 2021. הנסועה הממוצעת של סך כלי הרכב בשנת 2022 ירדה ב-0.6% לעומת שנת 2021.

הנסועה השנתית הממוצעת של מוניות עלתה ל-67.7 אלף ק"מ בשנת 2022, עלייה של 1.2% בהשוואה לשנת 2021 (66.8 אלף ק"מ). עם זאת, היא עדיין נמוכה מרמתה בשנת 2019 (72.8 אלף ק"מ).

הנסועה הממוצעת של אופנועים ירדה מעט (7.5 אלף ק"מ בשנת 2022 לעומת 7.6 אלף ק"מ בשנת 2021) אך היא גבוהה מרמתה בשנת 2019 (7.2 אלף ק"מ).

לוח א. נסועה שנתית ממוצעת לרכב (אלפי ק"מ), לפי סוג רכב 2022-2019

סוג רכב	2019	2020	2021	2022	אחוז השינוי 2022 לעומת 2021	אחוז השינוי 2022 לעומת 2019
סך כלי הרכב	17.6	14.9	16.7	16.6	-0.6	-5.7
כלי רכב פרטי	16.2	13.5	15.3	15.2	-0.5	-6.1
משאית	27.2	26.5	27.9	27.7	-0.5	1.9
מונית	72.8	55.6	66.8	67.7	1.2	-7.0
אוטובוס	57.5	47.4	57.3	56.4	-1.5	-1.8
אוטובוס זעיר	50.1	41.9	48.1	49.4	2.7	-1.4
רכב מיוחד	18.1	20.1	18.4	18.1	-1.7	0.0
אופנוע	7.2	6.8	7.6	7.5	-0.8	4.0

**לוח ב. סך הנסועה השנתית (מיליוני ק"מ), לפי סוג רכב
2022–2019**

סוג רכב	2019	2020	2021	2022	אחוז שינוי 2022 לעומת 2019	אחוז שינוי 2022 לעומת 2021
סך כלי הרכב	63,191	55,121	64,001	65,900	4.3	3.0
כלי רכב פרטי	49,831	42,844	50,595	52,205	4.8	3.2
משאית	8,495	8,189	8,619	8,684	2.2	0.7
מונית	1,750	1,293	1,497	1,596	-8.8	6.6
אוטובוס	1,252	1,055	1,277	1,318	5.3	3.2
אוטובוס זעיר	743	624	722	757	2.0	4.8
רכב מיוחד	102	120	117	121	18.3	3.4
אופנוע	1,019	997	1,174	1,220	19.7	3.9

כלי רכב חדשים: מהנתונים עולה כי ככל שכלי רכב חדש יותר, כך הנסועה השנתית הממוצעת שלו גבוהה יותר. הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב הולכת ופוחתת ככל שהרכב ישן יותר, בכל סוגי הרכב. בשנת 2022, כלי רכב פרטיים בקבוצת הגיל 0–3 (עלו על הכביש בשנים 2019–2022) נסעו 19.6 אלף ק"מ בממוצע לרכב בהשוואה ל-16.0 אלף ק"מ בממוצע בקבוצת הגיל 4–6; הנסועה השנתית הממוצעת הולכת ופוחתת עד ל-4.6 אלף ק"מ בממוצע לכלי רכב פרטיים בני יותר מ-30 שנה. משאיות בקבוצת הגיל 0–2 נסעו 42.1 אלף ק"מ בממוצע לשנה בהשוואה ל-35.7 אלף ק"מ למשאיות בקבוצת הגיל 3–6; הנסועה השנתית הממוצעת הולכת ופוחתת עד ל-15.6 אלף ק"מ למשאיות בנות למעלה מ-14 שנה (לוח 4).

נסועה שנתית ממוצעת של כלי רכב לפי סוג הנעה: בשנת 2022, כלי רכב המונעים בסולר נסעו בממוצע 29.4 אלף ק"מ, כלי רכב היברידיים נסעו בממוצע 21.9 אלף ק"מ וכלי רכב המונעים בגז נסעו 18.9 אלף ק"מ, כל אלה לעומת 13.6 אלף ק"מ בממוצע שנסעו כלי רכב המונעים בבנזין⁴ (לוח 7).

2.2 כלי רכב פרטיים

בשנת 2022 הייתה הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב פרטי 15.2 אלף ק"מ (לעומת 15.3 אלף ק"מ בשנת 2021). סך כל הנסועה של צי כלי הרכב הפרטיים נאמד ב-52,205 מיליוני ק"מ – 79.2% מסך כל הנסועה השנתית של כלל כלי הרכב בשנה זו. מדובר בעלייה של 3.2% בסך כל הנסועה השנתית של צי כלי הרכב הפרטיים בהשוואה לשנת 2021 (50,595 מיליוני ק"מ) (לוח 1).

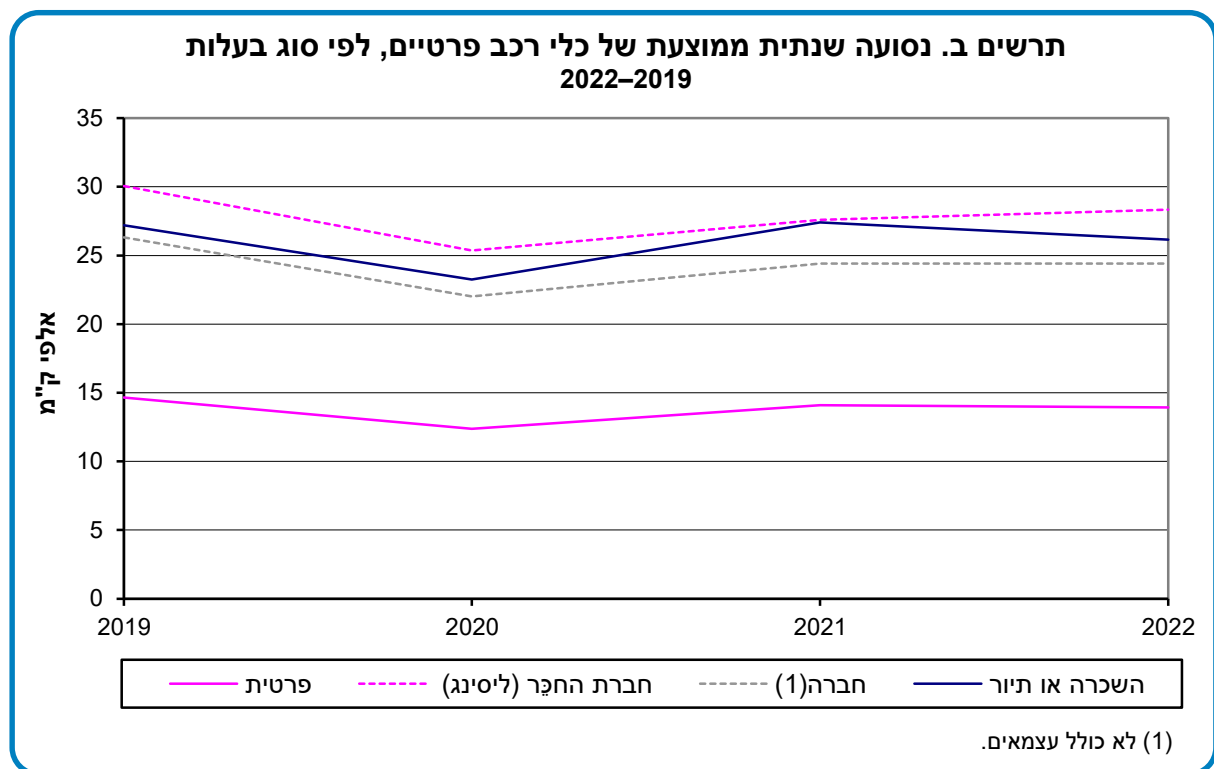
⁴ לא ניתן לפרסם בשלב זה נתוני נסועה של כלי רכב המונעים בחשמל, מכיוון שרובם חדשים וטרם עברו מבחן רישוי.

עלייה זו נובעת מגידול של 3.7% במספר כלי הרכב הפרטיים שהיו פעילים באותה השנה, ומירידה של 0.5% בנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב פרטי בהשוואה לשנה הקודמת (לוח 4).

כלי רכב פרטיים, לפי נפח מנוע: בשנת 2022 הנסועה השנתית הממוצעת הגבוהה ביותר של כלי רכב פרטיים נמצאה בכלי הרכב בעלי נפח מנוע 1,601 עד 1,800 סמ"ק – 18.2 אלף ק"מ. הנסועה השנתית הממוצעת הנמוכה ביותר נמצאה בכלי רכב פרטיים בעלי נפח מנוע מעל 4,001 סמ"ק – 10.6 אלף ק"מ (מכיוון שהגיל הממוצע של כלי רכב פרטיים בנפח מנוע זה הוא גבוה. ראו לוח 19 בפרסום "כלי רכב מנועים 2022").⁵ הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב פרטיים בעלי נפח מנוע עד 1,000 סמ"ק הייתה 16.2 אלפי ק"מ (לוח 8).

כלי רכב פרטיים לפי סוג הנעה: בשנת 2022, כלי רכב פרטיים המונעים בסולר נסעו בממוצע 22.8 אלף ק"מ, כלי רכב היברידיים נסעו בממוצע 21.1 אלף ק"מ וכלי רכב המונעים בגז נסעו 18.8 אלף ק"מ, לעומת 14.0 אלף ק"מ בממוצע שנסעו כלי רכב פרטיים המונעים בבנזין (לוח 7).

כלי רכב פרטיים חדשים, לפי סוג בעלות: בשנת 2022 הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב פרטיים חדשים (שנת עלייה לכביש 2019–2022) בבעלות חברת החפ"ר (ליסינג) עמדה על 28.4 אלף ק"מ. לעומת זאת, הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב פרטיים בבעלות פרטית הייתה 16.0 אלף ק"מ, הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב פרטיים בבעלות חברה הייתה 26.5 אלף ק"מ ושל כלי רכב פרטיים המשמשים להשכרה או לתיור הייתה 26.5 אלף ק"מ (לוח 8).



⁵ ראו: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (2023). כלי רכב מנועים 2022. פרסום מספר 1910.

2.3 משאיות

בשנת 2022 עמדה הנסועה השנתית הממוצעת של משאית (סולר ובנזין) על 27.7 אלף ק"מ (27.9 אלף ק"מ בשנת 2021). סך כל הנסועה של משאיות בשנה זו היה 8,684 מיליוני ק"מ – 13.2% מסך כל הנסועה השנתית של כלל כלי הרכב, עלייה של 0.7% לעומת סך הנסועה בשנת 2021 (לוח 1).

הנסועה השנתית הממוצעת של משאית מונעת בסולר במשקל כולל של עד 3.5 טונות הייתה גבוהה במידה ניכרת מזו של משאית בנזין באותה קבוצת משקל – 22.4 אלף ק"מ לעומת 11.6 אלף ק"מ, בהתאמה (רובן המוחלט של המשאיות במשקל כולל של עד 3.5 טונות מונעות בסולר) (לוח 7).

משאיות לפי משקל כולל: משאיות גדולות נוסעות יותר. בשנת 2022, הנסועה השנתית הממוצעת של משאית סולר שמשקלה 34 טונות ומעלה, הייתה 67.0 אלף ק"מ, והיא פי 3 מהנסועה הממוצעת של משאית סולר שמשקלה עד 3.5 טונות – 22.4 אלף ק"מ (לוח 6).

2.4 אוטובוסים

בשנת 2022 הסתכמה הנסועה השנתית הממוצעת לאוטובוס ב-56.4 אלף ק"מ (57.3 אלף ק"מ בשנת 2021). סך כל הנסועה השנתית של צי האוטובוסים בשנה זו הסתכם ב-1,318 מיליוני ק"מ, עלייה של 3.2% בהשוואה לשנת 2021 – 1,277 מיליוני ק"מ (לוח 1). מספר האוטובוסים עלה במהלך שנת 2022 ב-4.8% לעומת שנת 2021 שבה מספר האוטובוסים עלה ב-0.1% בלבד (לוח 4). סך כל הנסועה השנתית של האוטובוסים היה 2.0% מסך כל הנסועה השנתית של כלל כלי הרכב בשנת 2022.

2.5 אוטובוסים זעירים

בשנת 2022 עמדה הנסועה השנתית הממוצעת לאוטובוס זעיר על 49.4 אלף ק"מ (48.1 אלף ק"מ בשנת 2021). סך כל הנסועה של האוטובוסים הזעירים הסתכם בשנה זו ב-757 מיליוני ק"מ (722 מיליוני ק"מ בשנת 2021). מספר האוטובוסים הזעירים שהיו פעילים בשנה זו עלה ב-2.1% בהשוואה לשנת 2021 (לוח 4).

הנסועה השנתית הממוצעת לאוטובוס זעיר ציבורי עמדה בשנת 2022 על 54.6 אלף ק"מ, לעומת הנסועה השנתית הממוצעת לכלל האוטובוסים הזעירים – 49.4 אלף ק"מ (לוח 6). סך כל הנסועה השנתית של האוטובוסים הזעירים היה 1.1% מסך כל הנסועה השנתית של כלל כלי הרכב בשנת 2022.

2.6 אופנועים

בשנת 2022 עמדה הנסועה השנתית הממוצעת לאופנוע על 7.5 אלף ק"מ (לעומת 7.6 אלף ק"מ בשנת 2021). סך כל הנסועה של אופנועים הסתכם בשנה זו ב-1,220 מיליוני ק"מ (בהשוואה ל-1,174 מיליוני ק"מ בשנת 2021) – 1.9% מסך כל הנסועה השנתית של כלל כלי הרכב בשנה זו. **אופנועים לפי נפח מנוע:** מהנתונים עולה כי ככל שנפח המנוע של האופנוע גדול יותר, כך הנסועה השנתית הממוצעת גבוהה יותר. בשנת 2022 הנסועה השנתית הממוצעת לאופנוע בעל נפח מנוע 401 סמ"ק ויותר הסתכמה ב-7.8 אלף ק"מ, לעומת 7.3 אלף ק"מ לאופנוע בעל נפח מנוע של עד 125 סמ"ק (לוחות 2, 6).

2.7 מוניות

בשנת 2022 עמדה הנסועה השנתית הממוצעת של מונית על 67.7 אלף ק"מ (66.8 אלף ק"מ בשנת 2021). סך כל הנסועה של המוניות הסתכם בשנה זו ב-1,596 מיליוני ק"מ (1,497 מיליוני ק"מ בשנת 2021) – 2.4% מסך כל הנסועה השנתית של כלל כלי הרכב בשנה זו. סך הנסועה והנסועה הממוצעת של מוניות לא חזרו לרמה שלפני הקורונה.

2.8 צריכת בנזין בתחבורה

לוח ג. צריכת בנזין בתחבורה, כלי רכב וסך נסועה שנתית
2022–2019

2022	2021	2020	2019	אינדיקטור
3,016.6	2,985.2	3,140.9	3,056.7	מספר כלי רכב ¹ שמונעים בבנזין (אלפים)
41,060.1	41,163.7	39,915.5	46,633.2	נסועה של כלי רכב שמונעים בבנזין (מיליוני ק"מ)
4,222.7	4,046.1	3,599.1	4,106.5	צריכת בנזין בתחבורה (מיליוני ליטר)
1,399.8	1,355.4	1,145.9	1,343.4	צריכת בנזין שנתית ממוצעת לרכב (ליטר)
9.7	10.2	11.1	11.4	ממוצע ק"מ נסועה לליטר בנזין

(1) מספר כלי רכב לפי מספר הימים שלרכב היה רישיון בתוקף באותה תקופה, בשונה מפרסום "כלי רכב מנועים", שבו מספר כלי הרכב מתייחס ליום האחרון של השנה.

בין השנים 2019 ו-2022 ירד מספר כלי הרכב המונעים בבנזין ב-1.3% והנסועה השנתית שלהם ירדה ב-12.0%. במקביל חלה בין השנים האלו עלייה של 2.8% בצריכת הבנזין בתחבורה, עלייה של 4.2% בצריכת הבנזין הממוצעת לרכב וירידה של 14.7% בק"מ לליטר בנזין.

3. מונחים, הגדרות והסברים

נסועה (קילומטרז'): מספר הקילומטרים שכלי רכב מנועי נסע בתקופה נתונה.

כלי רכב מנועי: כלי רכב יבשתי המונע בכוח מכני ומיועד להוביל בני אדם, מטען או כלי רכב גרור. לא כולל כלי רכב יבשתי מנועי שנע על מסילה.

שנת עלייה לכביש: השנה שבה הרכב עלה לכביש, גם אם עדיין לא נרשם במרשם כלי הרכב המנועיים האזרחיים של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

הערות:

א. באפריל 2008 עבר משרד התחבורה והבטיחות בדרכים משימוש ב"שנת ייצור" לשימוש ב"שנת עלייה לכביש". שנת ייצור אינה זהה לשנה קלנדרית. שנת הייצור מתחילה בדרך כלל בשליש האחרון של השנה הקלנדרית הקודמת ומסתיימת לאחר כשני שלישים של שנה. עקב כך נתוני "שנת ייצור 2008" כוללים רכב משנת ייצור 2008 שעלה לכביש בסוף שנת 2007 וכן רכב שעלה לכביש במשך כל שנת 2008, כלומר רכב שעלה לכביש בטווח הזמן של כשנה ושליש. משנת 2009 הנתונים מופיעים לפי "שנת עלייה לכביש" (המחליפה את "שנת ייצור") הזהה לשנה הקלנדרית.

ב. דוגמאות של כלי רכב שבהם שנת העלייה לכביש שונה משנת הרישום במרשם כלי הרכב המנועיים האזרחיים: רכב צבאי או רכב משטרה שהפכו לרכב פרטי – שנת העלייה לכביש תהיה מוקדמת משנת הרישום; מונית שהפכה לרכב פרטי – עבור הרכב הפרטי, שנת העלייה לכביש תהיה השנה שבה עלה הרכב לכביש כמונית. שנת הרישום תהיה השנה שבה נרשם כרכב פרטי. רכב של עולה חדש – שנת העלייה לכביש תהיה השנה שבה הרכב עלה לכביש בארץ המוצא. שנת הרישום תהיה השנה שבה הרכב נרשם בארץ במרשם כלי הרכב המנועיים האזרחיים של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

שנת רישום הרכב: השנה שבה כלי הרכב נרשם לראשונה במרשם כלי הרכב המנועיים האזרחיים עם מספר הרישוי הנוכחי שלו.

כלי רכב פרטי: כלי רכב מנועי שאינו ציבורי או מסחרי וכן אינו דו-גלגלי, המיועד להסיע עד 9 אנשים (כולל הנהג).

אוטובוס: כלי רכב מנועי המיועד להסיע יותר מ-9 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כאוטובוס. אוטובוס מיועד לשאת נוסעים בישיבה או בעמידה. לא כולל אוטובוס זעיר, שהוא סוג ייחודי של אוטובוס הקיים בישראל ומורשה להסיע עד 20 אנשים (כולל הנהג).

אוטובוס זעיר: כלי רכב מנועי, במשקל כולל של עד 4 טונות, המורשה להסיע עד 20 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כאוטובוס זעיר. ההבחנה בין אוטובוס לאוטובוס זעיר ייחודית לישראל.

עד שנת 1992 נכלל אוטובוס זעיר בהגדרה "משאית עד 4 טונות – אחודה" (כלומר ללא הפרדה בין הנוסעים לבין המטען).

מונית: כלי רכב מנועי ציבורי, המיועד להסיע עד 11 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כמונית.

במספר הנוסעים המרבי המותר (כולל הנהג) חלו שינויים: עד פברואר 1993 – 8 נוסעים, ממרץ 1993 עד דצמבר 1997 – 9 נוסעים, ומינואר 1998 – 11 נוסעים.

משאית (כולל "רכב משא", "כלי רכב מסחרי"): כלי רכב מנועי המיועד להובלת מטען.

משנת 1978 – לא כולל כלי רכב דו-שימושי (הועבר ל"כלי רכב פרטי"). משנת 1993 – לא כולל אוטובוס זעיר (הוגדר כסוג רכב נפרד); משנת 1996 – לא כולל טיולית (הועברה ל"אוטובוס").

משקל כולל: המשקל העצמי בתוספת משקל האנשים והמטען שברכב, כפי שהתיר משרד הרישוי לרכב הנדון. יש להבחין בין שני סוגים ראשיים של משאית, על פי המשקל הכולל:

א. משאית עד 3.5 טונות ("רכב מסחרי") (עד שנת 2007: עד 4.0 טונות).

ב. משאית מעל 3.5 טונות (עד שנת 2007: מעל 4.0 טונות).

אופנוע: כלי רכב מנועי בעל 2 או 3 גלגלים, ואשר רשום ברישיון הרכב כאופנוע, כולל תלת-אופנוע ואופנוע עם רכב צידי (סירה).

רכב מיוחד: כלי רכב מנועי שמיועד לשירותים מיוחדים: אמבולנס, מכונית חילוץ, רכב כיבוי אש, כלי רכב הנדסי, מנוף, רכב גרר.

סוג בעלות על רכב: נקבע לפי בעל הרכב הרשום. קיימים ארבעה סוגי בעלות: פרטית, חברת החכר (ליסינג), חברה (לא כולל עצמאי) והשכרה או תיור.

4. שיטות (מתודולוגיה)

4.1 שיטה חדשה – לפי קבצים מינהליים

א. האוכלוסייה הנחקרת

האוכלוסייה הנחקרת כוללת את כלי הרכב המנועיים הרשומים במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים אשר היה להם רישיון בתוקף או שתוקף רישיונם פג במהלך השנה הנחקרת (כלי הרכב הפעילים).

האוכלוסייה איננה כוללת רכב צבא ומשטרה, רכב גרור, טרקטורים, כלי רכב של אזרחי חוץ ושל בעלי רישיונות רכב זמניים, רכב הרשום ברשות הפלסטינית, כלי רכב של תיירים השוהים בארץ פחות מ-3 חודשים, רכב של דיפלומטים, כלי רכב של האו"ם וכדומה.

ב. התקופה הנחקרת

התקופה הנחקרת היא שנת 2022.

ג. מקור הנתונים

קבצים מינהליים (מצבת כלי הרכב) המתקבלים ממשרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

המידע המוצג במצבת כלי הרכב הוא:

- נתונים על מאפייני כלי הרכב כגון: שנת ייצור/שנת עלייה לכביש, נפח מנוע, סוג דלק, משקל כולל עבור משאיות.
- נתונים על בעל הרכב כגון: סוג בעלות, יישוב מגורים.
- נתונים ממכון הרישוי: תאריך ביצוע המבחן השנתי, נסועה מצטברת שהרכב עבר במועד המבחן השנתי.

ד. הטיפול בנתונים

כל קובץ רכב עבר בלמ"ס תהליך של קליטה וזיהוי רכב פעיל (הקובץ המתקבל הוא קובץ היסטורי מאז קום המדינה, כלומר לא נמחקות בו רשומות של כלי רכב שנגרעו מהמצבה).

ה. שיטת האמידה

ה.1 כללי

לצורך חישוב אומדנים שנתיים נלקחים נתוני נסועה מצטברת שהתקבלו בלמ"ס בשני מועדים, בפער של כשנה ביניהם. בדרך זו נתוני הנסועה שהתקבלו הם למעשה עבור שנים-עשר חודשים נעים, לפי עיתוי ביצוע מבחני רישוי הרכב. חלק מהנסועה המדווחת של כלי הרכב כוללת גם תקופה שאינה נכללת בשנה הנחקרת ואילו תקופה אחרת של השנה לא מכוסה. בשנים שגרתיות דפוסי הנסועה יציבים יחסית ולכן אנו מייחסים נתונים אלה לשנת הסקר.

הפרסום מתבסס על נתוני מבחני הרישוי שהתקבלו עד לחודש יוני 2023.

ה.2 חישוב נסועה של כלי רכב

חישוב הנסועה השנתית של כלי רכב מבוסס על ההפרש שבין דיווחי הנסועות המצטברות שלו בשני מועדים עוקבים של המבחן השנתי.

כדי לאפשר חישוב מיטבי עבור שנה קלנדרית מסוימת הובאו בחשבון, עבור כל כלי רכב, מרב החודשים הרלוונטיים לאותה שנה, לפי העיתוי שבו בוצע מבחן הרישוי. לכן, עבור שנה קלנדרית נחקרת מסוימת, נלקחו נתונים החל מחודש יוני בשנה הקודמת ועד חודש יוני בשנה שלאחריה. באופן זה נוצרה סימטריה בפתרון בעיית הכיסוי של השנה הקלנדרית.

כיוון שנמצא כי דפוסי הנסועה של כלי רכב שמבחן הרישוי האחרון הידוע שלהם חל בחודשים ינואר-מאי בשנה הקלנדרית הנאמדת יציבים ודומים לדפוסי הנסועה של הרכבים המייצגים (כפי שהוסבר בפסקה הקודמת) מייחסים את נתוני הנסועה שלהם גם לשנה הנאמדת.

כיוון ששני מועדי המבחן השנתי אינם בהכרח בהפרש של שנה בדיוק, נדרש היה לתקן את הפרש הנסועה המדווחת בהתאם למספר הימים שחלפו בין מועדי הדיווחים, כך שיתאימו לשנה אחת. יתרה מזאת, חלק מכלי הרכב לא היו פעילים במשך כל השנה. הדוגמה הבולטת היא כלי רכב חדשים שעלו לכביש במהלך השנה ולכן לא היו פעילים במשך כל השנה. דוגמה נוספת היא כלי רכב שהיו פעילים בתחילת שנת העיבוד ובהמשך השנה הפכו ללא פעילים (לדוגמה כלי רכב שנגרטו או נגנבו). לשם כך חושב לכל כלי רכב מספר הימים שבהם היה פעיל בתקופה הנחקרת (מספר ימי הפעילות במשך השנה) והנסועה המחושבת הותאמה למספר זה. לפיכך הנסועה השנתית של כלי רכב מחושבת כהפרש שבין הנסועות המצטברות, מחולק בהפרש הימים שחלפו בין מועדי הדיווחים ומוכפל במספר הימים בשנה שבהם הרכב היה פעיל.

ה.3 ביקורות לוגיות

מאחר שחישוב הנסועה של כלי רכב מתבסס על רישום מד המרחק בשתי נקודות זמן, יש חשיבות רבה לאיכות של כל אחד מהרישומים ולפיכך הרישומים עוברים תהליך של ביקורות לוגיות. מטרתן של ביקורות אלה היא לאתר כלי רכב בעלי רישומים חסרים או חריגים, שסביר שאינם מבטאים את הנסועה האמתית ולפיכך עלולים להטות את האומדנים. הביקורות הלוגיות נעשות לכל סוג רכב בנפרד ולפי מאפייניו השונים, לכל אחד מדיווחי הנסועה הנכללים בחישוב הנסועה השנתית וכן להפרש שבין שני הרישומים יחסית למספר הימים שבין שני המועדים. כלי רכב אשר דיווח/י הנסועה או ההפרש שבין דיווחי הנסועה שהתקבלו עבורו הם חריגים (גבוהים או נמוכים בצורה חריגה) – נזקפת הנסועה השנתית שלו.

ה.4 עריכת נסועה וזקיפתה

לכ-27% מכלי הרכב חסרים נתוני מבחני רישוי העונים על ההגדרות שתוארו לעיל. עבור כלי רכב אלה מבצעים עריכה או זקיפה של הנסועה הממוצעת, בהתאם למידע הקיים.

עריכה היא תיקון של הנתון המדווח כדי להתאימו להגדרות הסקר. עבור כלי רכב שלגביהם התקבל דיווח נסועה בתקופה שאינה מכוסה בשנת הסקר (בחודשים יולי עד דצמבר 2021), ובתנאי שדפוסי הנסועה של כלי הרכב בהשוואה בין שנים סמוכות דומים, בוצע תקנון של הנסועה בכדי להתגבר על שינויים שחלו בגין השפעות מגפת הקורונה. התקנון בוצע בנפרד לכל חודש ביצוע מבחן הרישוי, בקבוצות הומוגניות ביחס למשתנה הנחקר – ממוצע הנסועה היומי לרכב. מתוך כלי הרכב שעבורם מבחני הרישוי כיסו את שנת הסקר נלמד השינוי בהיקף הנסועה בשנת 2022 לעומת השנה הקודמת, ושינוי זה יוחס גם לכלי רכב שעבורם הוחלט לערוך את הנתון כדי להתאימו לשינויים המיוחדים של שנת 2022.

זקיפה היא חישוב אומדן לנתון חסר או לנתון שנפסל כיוון שלא עמד בכללי עריכה שהוגדרו, והיא נועדה לצמצם הטיות אומדנים הנובעות מאי קבלת הדיווחים הדרושים או מפסילתם. מקרים שבהם לא התקבל דיווח (רישום) של שני המועדים הרלוונטיים עבור כל כלי הרכב הפעילים: עבור חלקם לא היה אמור להתקבל דיווח כלל (או שהיה אמור להתקבל דיווח אחת בלבד), לדוגמה עבור כלי רכב פרטיים חדשים נדרש מבחן שנתי רק שלוש שנים לאחר מועד העלייה לכביש.⁶ עבור חלק מכלי הרכב לא דווחה הנסועה, אף על פי שהייתה אמורה להיות מדווחת. לחלק (קטן) מאלו שעבורם התקבלו שני דיווחים נפסל נתון הנסועה שחושב כיוון שלא עמד בתנאי הביקורות הלוגיות, כולל מקרים שבהם דווח בשנה הנוכחית על נסועה מצטברת נמוכה מהנסועה המצטברת של השנה הקודמת. לכלי רכב שלא התקבלו עבורו שני דיווחים עוקבים תקינים עבור השנה הנחקרת נעשית זקיפת נסועה שנתית.

⁶ החל משנת עלייה לכביש 2016. עד למועד זה היה פטור של שנתיים עד לביצוע מבחן ראשון.

נעשה שימוש בשתי שיטות זקיפה לנתוני הנסועה השנתית:

(1) זקיפה של הנסועה השנתית של כלי רכב על סמך הנסועה המדווחת עבורו לתקופה ארוכה.

(2) זקיפה בקבוצות הומוגניות.

בשיטת הזקיפה הראשונה משתמשים במקרה של כלי רכב שעבורם התקבל דיווח מבחן רישוי יחיד, שגילם עד ארבע שנים ושלא חלו חילופי בעלות עליהם מיום העלייה לכביש. במקרים אלו הזקיפה נעשתה באמצעות חישוב ממוצע נסועה יומי של הרכב מאז עלייתו לכביש, התאמתו למספר ימי הפעילות במהלך התקופה הנחקרת ותקונו בהתאם לדפוס שנלמד מתוך כלי רכב דומים שעבורם התקבלו שלושה דיווחי מבחן רישוי.

בשיטת הזקיפה השנייה חולקו כלי הרכב לקבוצות הומוגניות ביחס למשתנה הנחקר בעזרת סדרת משתני עזר. המשתנה העיקרי שלפיו נבנו קבוצות הזקיפה הוא סוג רכב ראשי, ובתוכו נבנו תתי-קבוצות לפי מאפיינים שונים. כך למשל, בכלי רכב פרטיים נבנו תתי-הקבוצות לפי שילוב של בעלות על הרכב (פרטי/חברה), קבוצות גיל, סוג דלק וקבוצות נפח מנוע. עבור משאיות נבנו תתי-הקבוצות לפי סוג דלק (בנזין/סולר), בעלות על הרכב, קבוצות גיל, משקל כולל, ובחלק מהקבוצות גם לפי חלוקה לשני סוגים של משאיות.

בשיטה זו יוחס לכל כלי רכב שחסרה לו נסועה שנתית ממוצע הנסועה בקבוצה ההומוגנית שאליה הוא שייך. ממוצע זה חושב בהתבסס על כל כלי הרכב בקבוצה שעבורם היו קיימים הדיווחים בשתי נקודות הזמן ושעברו בהצלחה את הביקורות הלוגיות.

ו. מהימנות הנתונים

נתוני הפרסום במתכונתו החדשה אינם מבוססים על מדגם ולכן אינם חשופים לטעויות דגימה, אך כמו בכל פעולה סטטיסטית אחרת, הם חשופים לטעויות לא מדגמיות.

טעויות תשובה: המידע מבוסס על איסוף נתון מד המרחק במהלך מבחן הרישוי השנתי בתחנות הרישוי. האיכות תלויה בדיוק המידע הנרשם. טעויות רישום עלולות ליצור הטיה באומדנים. חלק מטעויות אלו מתגלה בביקורות הלוגיות ובמקרה זה יש צורך בזקיפה של נתון הנסועה השנתי.

טעויות הקלדה: המידע שנאסף מוקלד אל תוך המערכות בתחנות הרישוי. טעויות בקלידה כמו חילוף סדר הספרות של מד הנסועה, השמטת ספרות או הוספת ספרות, עלולות לפגוע באיכות האומדנים המתקבלים. גם טעויות אלה עשויות להתגלות בביקורות הלוגיות, ובמקרה זה הנסועה השנתית תיזקף.

טעויות עיבוד: כאמור, הנתונים שמתקבלים עוברים תהליכי עריכה, זקיפה ועיבוד שונים. תהליכים אלו נועדו לאתר ערכים לא סבירים ולזקוף נסועה במקרה הצורך. התהליכים אומנם נועדו לצמצם טעויות, אך גם הם עלולים להיות חשופים לטעויות, כאשר נערכות ביקורות לוגיות לצמצומן.

4.2 שיטה קודמת – לפי סקר

א. האוכלוסייה הנחקרת

האוכלוסייה הנחקרת זהה לאוכלוסייה בשיטה החדשה (ראו סעיף 4.1.א).

ב. התקופה הנחקרת

התקופה הנחקרת זהה לתקופה בשיטה החדשה (ראו סעיף 4.1.ב).

ג. מקור הנתונים

סקר ייעודי שנתי בביצוע הלמ"ס במכוני הרישוי וכן מידע שהתקבל מחברות האוטובוסים שבבעלות מוסך מורשה.

ד. שיטת הדגימה

מסגרת הדגימה כללה את כל מכוני הרישוי המשמשים לרישוי רכב אזרחי של הציבור הרחב, פרט למכונים קטנים מאוד. המדגם כלל ארבעה מדגמים רבע-שנתיים. כל מדגם רבע-שנתי הורכב מהמדגמים הבאים:

1. מדגם של מכונים קטנים – כל מכון קטן נפקד יום אחד באותו רבע שנה.
 2. מדגם ימים במכונים אחרים (הרוב המכריע של המדגם) – כל מכון נדגם 1–4 ימים באותו רבע שנה.
- התאריכים שבהם היו המכונים אמורים להיפקד נקבעו בשיטה מדגמית (בפקידה למעשה היו לעיתים הזזות מסוימות של יום הפקידה). אחת ממטרות שיטת דגימה זו היא ייצוג טוב במדגם של החודשים ושל היום בשבוע. במכונים שבמדגם נפקדו, בימים שנדגמו, כלי רכב אזרחיים שעברו בהם מבחן רישוי.

המדגם אינו מייצג את הרכבים האלה:

- א. אוטובוסים בבעלות חברות ההסעה הגדולות (כמחצית מהאוטובוסים). הרישוי בחברות אלה נעשה במוסך המורשה שבבעלותן. ייצוג אוטובוסים אלה מבוסס על מידע מלא שהתקבל ישירות מהחברות.
- ב. כלי רכב פרטיים ומסחריים חדשים, הפטורים ממבחן רישוי שנתי בתום שנת הפעילות הראשונה. האומדנים לשנת הפעילות הראשונה של כלי רכב מסוגים אלה נזקפו על פי הנתונים שהתקבלו על כלי רכב חדשים שעוברים מבחן רישוי בתום השנתיים הראשונות לפעילותם (בעבר נעשתה בדיקה מדגמית שהעלתה כי זוהי זקיפה מהימנה).

ה. שיטת החקירה

כל בעל רכב נשאל על הנסועה שנסע בחודש האחרון וב-12 החודשים האחרונים. כמו כן התבקש בעל הרכב לציין את סוג הדלק שבשימוש רכבו, את צריכת הדלק של הרכב (ק"מ לליטר) ואת ההוצאה לדלק בשבוע האחרון.

ו. הטיפול בנתונים

מאפייני הרכב: כדי לקבל נתונים על גיל הרכב, נפח המנוע וכו', נעשתה הקבלה של כלי הרכב שנפקדו בסקר נסועה עם קובץ הרכב של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. ההקבלה נעשתה לפי מספר הרישוי של כלי הרכב. לאחר פעולה זו חושבו הנתונים לממוצע הנסועה של כלי הרכב בהתאם לסוג רכב, גיל רכב, סוג דלק, נפח מנוע וכו'. הנתונים שנאספו עברו תהליך של ביקורות לוגיות, זקיפות נתונים חסרים ופסולים.

ז. מהימנות הנתונים

הנתונים התבססו על מדגם ולכן חשופים לטעויות דגימה וכן לטעויות לא מדגמיות. הסברים נוספים על שיטות האמידה ומהימנות הנתונים של השיטה הקודמת ראו בפרסום "נסועה של כלי רכב (קילומטרז') 2012".⁷

⁷ הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (2014). נסועה של כלי רכב (קילומטרז') 2012. פרסום מספר 1533.

לוחות

סימנים מיוחדים

- = חוסר מקרים.

. . = נתונים בלתי ידועים או שאינם ניתנים לפרסום.

() = נתונים המבוססים על הערכה או בעלי טעות דגימה גבוהה יחסית.

עיגול מספרים: הנתונים אינם מסתכמים בהכרח לסך הכל בגלל עיגול המספרים.

לוח 1. נסועה שנתית ונסועה שנתית ממוצעת, לפי סוג רכב

2014	2013	2012	(2)2011	(1)2011	2010	2005	2000	1995	1990	יחידה	סוג רכב
											סך כולל
52,400 17.9	51,207 18.1	50,107 18.2	50,576 19.1	50,693 19.4	49,870 19.9	41,729 20.1	36,482 20.5	30,633 21.6	18,668 18.7	מיליון ק"מ אלף ק"מ	סך הכל ממוצע לרכב
											כלי רכב פרטי
39,222 16.2	37,848 16.4	36,545 16.4	36,443 17.1	35,370 16.8	33,422 16.7	26,436 16.6	22,800 16.8	18,682 17.3	12,170 15.4	מיליון ק"מ אלף ק"מ	סך הכל ממוצע לרכב
											סוג בעלות
30,579 14.5	28,953 14.4	27,883 14.4	27,854 15.1	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	מיליון ק"מ אלף ק"מ	סך הכל ממוצע לרכב
											חברת החכר (ליסינג)
4,894 30.6	4,974 31.2	4,881 31.2	4,804 31.2	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	מיליון ק"מ אלף ק"מ	סך הכל ממוצע לרכב
											חברה(3)
3,071 25.3	3,173 27.7	3,069 28.0	3,046 28.7	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	מיליון ק"מ אלף ק"מ	סך הכל ממוצע לרכב
											השכרה או תיור
678 28.7	749 29.8	712 30.1	738 29.9	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	מיליון ק"מ אלף ק"מ	סך הכל ממוצע לרכב
											משאית
8,877 26.6	9,099 26.8	9,347 26.8	9,862 28.3	10,879 31.3	12,127 34.8	11,489 33.0	10,216 33.9	9,088 37.9	4,842 32.0	מיליון ק"מ אלף ק"מ	סך כולל ממוצע לרכב
											משאית בנזין
584 14.0	671 14.4	773 14.6	889 15.4	1,237 21.0	1,299 20.2	1,994 20.9	3,390 24.9	6,170 33.8	3,290 27.5	מיליון ק"מ אלף ק"מ	סך הכל ממוצע לרכב
											משאית סולר
8,226 28.5	8,365 28.8	8,519 29.1	8,925 30.9	9,642 33.4	10,828 38.1	9,495 37.6	6,826 41.4	2,918 51.2	1,552 49.0	מיליון ק"מ אלף ק"מ	סך הכל ממוצע לרכב
											אוטובוס זעיר
699 49.6	716 50.5	719 49.8	742 50.4	709 47.5	785 51.8	732 45.0	786 48.1	619 61.4	- -	מיליון ק"מ אלף ק"מ	סך הכל ממוצע לרכב
											אוטובוס
1,000 57.1	950 58.8	918 59.3	900 59.5	1,002 66.5	933 64.6	822 70.9	814 70.3	716 67.5	565 64.2	מיליון ק"מ אלף ק"מ	סך הכל ממוצע לרכב
											מונית
1,637 76.1	1,640 78.2	1,661 79.5	1,687 81.6	1,552 81.9	1,525 81.3	1,441 83.2	1,104 77.1	858 89.8	635 74.4	מיליון ק"מ אלף ק"מ	סך הכל ממוצע לרכב
											אופנוע
882 7.2	872 7.2	834 7.1	859 7.6	1,036 9.0	988 8.9	650 8.2	619 8.1	580 9.4	330 8.9	מיליון ק"מ אלף ק"מ	סך הכל ממוצע לרכב
											רכב מיוחד
83 18.2	82 18.4	83 19.1	83 19.9	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	מיליון ק"מ אלף ק"מ	סך הכל ממוצע לרכב
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	אחוזים	נסועה - סך הכל
74.9	73.9	72.9	72.1	69.8	67.0	63.4	62.5	61.0	65.2	"	כלי רכב פרטי
16.9	17.8	18.7	19.5	21.5	24.3	27.5	28.0	29.7	25.9	"	משאית
1.3	1.4	1.4	1.5	1.4	1.6	1.8	2.2	2.0	-	"	אוטובוס זעיר
1.9	1.9	1.8	1.8	2.0	1.9	2.0	2.2	2.3	3.0	"	אוטובוס
3.1	3.2	3.3	3.3	3.1	3.1	3.5	3.0	2.8	3.4	"	מונית
1.7	1.7	1.7	1.7	2.0	2.0	1.6	1.7	1.9	1.8	"	אופנוע
0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	0.3	0.7	"	רכב מיוחד

(1) עד שנת 2011 מקור הנתונים הוא סקר נסועה (קילומטר).

(2) נתוני שנת 2011 ואילך מוצגים על בסיס נתוני מרשם רכב המתקבלים ממשרד התחבורה והבטיחות בדרכים. ראו מבוא.

(3) לא כולל עצמאים.

**TABLE 1. ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED AND AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED,
BY TYPE OF VEHICLE**

Type of vehicle		Unit	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Grand total										
Total	Million km	65,900	64,001	55,121	63,191	61,196	59,602	57,220	54,820	
Average per vehicle	Thousand km	16.6	16.7	14.9	17.6	17.5	17.7	17.9	17.9	
Private car										
Total	Million km	52,205	50,595	42,844	49,831	47,754	46,165	43,953	41,692	
Average per vehicle	Thousand km	15.2	15.3	13.5	16.2	16.1	16.2	16.3	16.3	
Type of ownership										
Private	Million km	42,788	41,862	35,362	39,783	38,413	36,833	35,064	32,694	
Average per vehicle	Thousand km	13.9	14.1	12.4	14.6	14.6	14.7	14.8	14.6	
Leasing	Million km	5,166	4,728	4,043	5,599	5,133	5,065	4,835	4,975	
Average per vehicle	Thousand km	28.3	27.6	25.4	30.1	29.8	30.1	29.4	30.6	
Company(3)	Million km	3,474	3,311	2,864	3,617	3,481	3,627	3,492	3,403	
Average per vehicle	Thousand km	24.4	24.4	22.0	26.3	26.1	26.2	25.9	26.3	
Rental and touring	Million km	778	694	575	832	727	639	562	619	
Average per vehicle	Thousand km	26.1	27.4	23.3	27.2	26.8	27.1	25.3	28.0	
Truck										
Total	Million km	8,684	8,619	8,189	8,495	8,623	8,749	8,730	8,743	
Average per vehicle	Thousand km	27.7	27.9	26.5	27.2	27.0	27.1	26.9	26.7	
Gasoline Truck	Million km	212	248	264	326	380	444	490	523	
Average per vehicle	Thousand km	11.5	12.2	11.7	13.1	13.5	14.2	14.3	14.0	
Diesel oil Truck	Million km	8,427	8,320	7,874	8,109	8,176	8,234	8,166	8,147	
Average per vehicle	Thousand km	28.9	29.1	27.8	28.6	28.4	28.6	28.5	28.5	
Minibus										
Total	Million km	757	722	624	743	751	743	717	699	
Average per vehicle	Thousand km	49.4	48.1	41.9	50.1	49.8	50.0	49.9	49.6	
Bus										
Total	Million km	1,318	1,277	1,055	1,252	1,212	1,164	1,105	1,040	
Average per vehicle	Thousand km	56.4	57.3	47.4	57.5	57.1	57.1	56.7	56.9	
Taxi										
Total	Million km	1,596	1,497	1,293	1,750	1,757	1,723	1,697	1,660	
Average per vehicle	Thousand km	67.7	66.8	55.6	72.8	72.7	73.3	74.4	75.1	
Motorcycle										
Total	Million km	1,220	1,174	997	1,019	999	964	928	901	
Average per vehicle	Thousand km	7.5	7.6	6.8	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	
Special vehicle										
Total	Million km	121	117	120	102	101	95	90	85	
Average per vehicle	Thousand km	18.1	18.4	20.1	18.1	18.2	18.1	18.1	18.0	
Kilometers travelled - total		Percentages	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Private car	"		79.2	79.1	77.7	78.9	78.0	77.5	76.8	76.1
Truck	"		13.2	13.5	14.9	13.4	14.1	14.7	15.3	15.9
Minibus	"		1.1	1.1	1.1	1.2	1.2	1.2	1.3	1.3
Bus	"		2.0	2.0	1.9	2.0	2.0	2.0	1.9	1.9
Taxi	"		2.4	2.3	2.3	2.8	2.9	2.9	3.0	3.0
Motorcycle	"		1.9	1.8	1.8	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
Special vehicle	"		0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2

(1) Up to 2011, the source of data is Kilometers Travelled Survey.

(2) The data for 2011 and later are based on the vehicle registry data obtained from the Ministry of Transport and Road Safety. See Introduction.

(3) Excluding self-employed.

לוח 2. נסועה שנתית ממוצעת, לפי סוג וגיל רכב

אלפי ק"מ

2016	2015	2014	2013	2012	(2)2011	(1)2011	סוג וגיל רכב (שנים)
17.9	17.9	17.9	18.1	18.2	19.1	19.4	סך כולל
16.3	16.3	16.2	16.4	16.4	17.1	16.8	כלי רכב פרטי
20.3	20.5	20.4	21.0	20.7	21.8	18.1	עד 4
15.4	15.3	15.1	15.3	14.9	15.7	16.9	5-9
12.3	12.1	12.0	12.0	11.9	12.5	15.4	10-21
7.5	7.7	7.9	7.4	7.2	7.6	14.6	+22
26.9	26.7	26.6	26.8	26.8	28.3	31.3	משאית
42.0	41.8	41.7	42.1	40.7	40.8	39.3	עד 4
29.5	28.8	27.9	27.9	26.8	28.3	29.4	5-9
18.9	18.7	18.6	18.7	18.8	20.2	28.9	10-21
13.4	13.3	13.2	14.2	14.9	17.0	(20.0)	+22
14.3	14.0	14.0	14.4	14.6	15.4	21.0	משאית בנזין
28.1	27.8	29.2	30.5	26.6	22.2	24.8	עד 4
17.7	15.4	15.2	15.4	15.6	16.5	21.2	5-9
12.9	12.2	12.2	12.4	12.6	14.0	21.2	10-21
11.4	11.5	11.2	11.9	12.3	13.4	(11.6)	+22
28.5	28.5	28.5	28.8	29.1	30.9	33.4	משאית סולר
42.4	42.4	42.3	42.7	41.6	42.2	40.1	עד 4
30.5	30.0	29.4	29.5	28.4	29.7	30.5	5-9
19.7	19.8	19.9	20.2	20.6	22.5	32.5	+10
49.9	49.6	49.6	50.5	49.8	50.4	47.5	אוטובוס זעיר
58.5	59.7	60.8	63.4	64.5	66.9	..	ציבורי
41.8	40.2	39.2	39.3	37.9	37.6	..	פרטי
56.7	56.9	57.1	58.8	59.3	59.5	66.5	אוטובוס
74.4	75.1	76.1	78.2	79.5	81.6	81.9	מונית
78.2	79.5	80.1	82.6	83.0	84.8	83.3	עד 4
63.8	65.2	66.4	67.7	66.6	69.2	77.5	+ 5
7.2	7.2	7.2	7.2	7.1	7.6	9.0	אופנוע
8.8	8.6	8.5	8.5	8.0	8.4	9.7	עד 4
6.2	6.2	6.3	6.3	5.9	6.3	7.8	5-9
5.2	5.2	5.3	5.1	5.0	5.6	7.3	10-21
3.1	3.0	3.0	2.7	2.8	2.9	..	+22
3.1	3.3	3.4	3.5	3.7	4.3	7.0	אופנוע - עד 50 סמ"ק
7.4	7.3	7.4	7.6	7.5	8.1	9.3	אופנוע - 51 סמ"ק ויותר
8.8	8.6	8.5	8.5	8.0	8.5	9.8	מזה: עד 4
6.2	6.3	6.5	6.7	6.8	7.5	8.0	5-9
18.1	18.0	18.2	18.4	19.1	19.9	..	רכב מיוחד

(1) עד שנת 2011 מקור הנתונים הוא סקר נסועה (קילומטרז').

(2) נתוני שנת 2011 ואילך מוצגים על בסיס נתוני מרשם רכב המתקבלים ממשרד התחבורה והבטיחות בדרכים. ראו מבוא.

TABLE 2. AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED, BY TYPE AND AGE OF VEHICLE

Thousand km

Type and age of vehicle (years)	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Grand total	16.6	16.7	14.9	17.6	17.5	17.7
Private car	15.2	15.3	13.5	16.2	16.1	16.2
Up to 4	19.0	18.7	16.7	20.3	19.8	20.1
5-9	14.8	15.0	12.7	15.1	15.1	15.1
10-21	12.1	12.1	10.7	12.4	12.4	12.2
22+	7.0	6.7	6.6	6.9	7.3	7.7
Truck	27.7	27.9	26.5	27.2	27.0	27.1
Up to 4	40.5	40.9	39.4	40.7	41.1	41.7
5-9	31.4	31.4	29.8	30.7	30.6	30.0
10-21	18.8	19.3	18.0	18.7	18.9	18.7
22+	11.9	12.5	12.7	12.5	13.0	13.5
Gasoline Truck	11.5	12.2	11.7	13.1	13.5	14.2
Up to 4	20.7	19.8	19.4	24.5	26.5	27.9
5-9	19.5	19.6	17.9	20.3	20.8	19.3
10-21	12.0	12.5	11.2	12.2	12.6	12.9
22+	7.8	8.7	8.6	9.8	10.3	11.4
Diesel oil Truck	28.9	29.1	27.8	28.6	28.4	28.6
Up to 4	40.6	41.0	39.6	41.0	41.4	42.0
5-9	31.7	31.7	30.3	31.2	31.1	30.6
10+	19.0	19.7	18.5	19.2	19.6	19.5
Minibus	49.4	48.1	41.9	50.1	49.8	50.0
Public	54.6	54.4	46.7	56.3	57.4	57.8
Private	43.5	40.7	36.2	42.5	41.8	42.0
Bus	56.4	57.3	47.4	57.5	57.1	57.1
Taxi	67.7	66.8	55.6	72.8	72.7	73.3
Up to 4	70.7	68.6	57.5	75.6	75.9	76.5
5+	58.3	61.5	49.4	62.7	62.1	62.5
Motorcycle	7.5	7.6	6.8	7.2	7.2	7.2
Up to 4	9.0	9.1	8.0	8.7	8.6	8.8
5-9	6.8	6.8	6.0	6.3	6.2	6.1
10-21	5.3	5.5	5.1	5.1	5.2	5.2
22+	2.3	2.4	2.3	2.8	2.9	3.3
Motorcycle - up to 50 cc	5.4	5.7	5.3	3.9	3.1	3.0
Motorcycle - 51 cc and more	7.5	7.6	6.8	7.3	7.3	7.3
Thereof: Up to 4	9.0	9.0	8.0	8.7	8.6	8.8
5-9	6.8	6.8	6.0	6.3	6.3	6.1
Special vehicle	18.1	18.4	20.1	18.1	18.2	18.1

(1) Up to 2011, the source of data is Kilometers Travelled Survey.

(2) The data for 2011 and later are based on the vehicle registry data obtained from the Ministry of Transport and Road Safety. See Introduction.

TABLE 3. AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED
OF PRIVATE CARS, BY ENGINE CAPACITY (cc),
AND OF TRUCKS, BY TYPE OF FUEL AND GROSS WEIGHT (TONS)

לוח 3. נסועה שנתיית ממוצעת
של כלי רכב פרטיים, לפי נפח מנוע (סמ"ק),
ושל משאיות, לפי סוג דלק ומשקל כולל (טונות)

Thousand km														אלפי ק"מ	
	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	(2)2011	(1)2011	2010	
Private car Engine capacity (cc) Up to 1,000 1,001-1,600 1,601-2,000 2,001+	15.2	15.3	13.5	16.2	16.1	16.2	16.3	16.3	16.2	16.4	16.4	17.1	16.8	16.7	כלי רכב פרטי נפח מנוע (סמ"ק) עד 1,000 1,600-1,001 2,000-1,601 +2,001
	16.2	16.4	14.6	16.7	15.6	15.0	15.0	15.2	15.0	14.8	13.8	12.5	15.5	14.2	
	14.7	14.8	13.1	15.9	15.9	16.1	16.2	16.3	16.1	16.4	16.3	17.0	16.5	16.2	
	16.3	16.4	14.3	17.1	16.8	16.9	16.8	16.7	16.5	16.5	16.5	17.3	17.3	18.0	
	15.7	15.9	13.9	16.3	16.2	16.6	16.7	16.6	16.6	16.9	17.3	18.4	19.2	19.2	
Truck Gross weight (tons)(3) Gasoline Truck Up to 1.9 2.0-4.0 Diesel oil Truck Up to 4.0 4.1-9.9 10.0-15.9 16.0-24.9 25.0+	27.7	27.9	26.5	27.2	27.0	27.1	26.9	26.7	26.6	26.8	26.8	28.3	31.3	34.8	משאית משקל כולל (טונות)(3) משאית בנזין עד 1.9 4.0-2.0 משאית סולר עד 4.0 9.9-4.1 15.9-10.0 24.9-16.0 +25.0
	11.5	12.2	11.7	13.1	13.5	14.2	14.3	14.0	14.0	14.4	14.6	15.4	21.0	20.2	
	10.1	10.8	10.8	12.8	13.2	14.2	14.4	14.9	15.1	15.3	15.8	15.7	17.4	18.2	
	11.8	12.4	11.9	13.2	13.6	14.2	14.3	13.9	13.8	14.2	14.3	15.3	22.0	20.5	
	28.9	29.1	27.8	28.6	28.4	28.6	28.5	28.5	28.5	28.8	29.1	30.9	33.4	38.1	
	23.1	23.2	22.0	23.2	23.2	23.5	23.7	23.9	24.2	24.7	25.2	27.2	29.0	33.4	
	31.5	32.0	31.1	32.3	32.7	33.4	33.7	34.2	34.5	35.2	35.9	38.1	36.6	48.1	
	40.5	41.3	40.5	40.3	39.7	40.5	40.7	40.2	40.1	40.5	40.5	41.6	..	..	
	38.2	39.8	39.1	37.8	38.0	38.0	39.2	40.3	40.2	40.3	40.4	42.5	(61.2)	(53.3)	
	54.1	55.8	55.3	54.6	54.7	55.3	56.1	56.4	56.3	57.3	57.3	59.0	64.7	68.6	

(1) עד שנת 2011 מקור הנתונים הוא סקר נסועה (קילומטריז).
(2) נתוני שנת 2011 ואילך מוצגים עד בסיס נתוני מרשם רכב הממוקבלים ממשרד התחבורה והבטיחות בדרכים. ראו מבוא.
(3) לצורך השוואה לשנים קודמות קבוצות המשקל שכללו זה מופיעות לפי סיווג ישן. קבוצות המשקל לפי הסיווג החדש מופיעות בלוח 6.

**TABLE 4. MOTOR VEHICLES, ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED
AND AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED,
BY TYPE AND AGE OF VEHICLE**

**לוח 4. כלי רכב מנועיים, נסועה שנתית
ונסועה שנתית ממוצעת,
לפי סוג וגיל רכב**

Type and age of vehicle (years)	2022			2021			2020			סוג וגיל רכב (שנים)
	נסועה שנתית ממוצעת אלף ק"מ	נסועה - סך הכל מיליון ק"מ	כלי רכב - סך הכל (1) מספרים מוחלטים	נסועה שנתית ממוצעת אלף ק"מ	נסועה - סך הכל מיליון ק"מ	כלי רכב - סך הכל (1) מספרים מוחלטים	נסועה שנתית ממוצעת אלף ק"מ	נסועה - סך הכל מיליון ק"מ	כלי רכב - סך הכל (1) מספרים מוחלטים	
	Average annual kilometers travelled Thousand km	Kilometers travelled - total Million km	Vehicles - total(1) Absolute numbers	Average annual kilometers travelled Thousand km	Kilometers travelled - total Million km	Vehicles - total(1) Absolute numbers	Average annual kilometers travelled Thousand km	Kilometers travelled - total Million km	Vehicles - total(1) Absolute numbers	
Grand total	16.6	65,900	3,969,476	16.7	64,001	3,833,321	14.9	55,121	3,694,406	סך כולל
Private car	15.2	52,205	3,425,309	15.3	50,595	3,303,249	13.5	42,844	3,171,890	כלי רכב פרטי
0-3	19.6	17,286	881,923	19.3	17,037	882,449	17.5	15,629	892,477	3-0
4-6	16.0	12,455	780,053	16.2	12,415	767,493	13.6	9,890	727,273	6-4
7-9	14.2	8,900	627,158	14.4	8,291	577,730	12.2	6,767	556,613	9-7
10-13	12.6	7,973	633,532	12.6	8,828	698,710	11.1	7,116	642,074	13-10
14-19	11.5	4,993	432,820	11.2	3,437	307,698	10.1	2,953	293,409	19-14
20-29	9.3	548	58,701	9.1	541	59,179	8.7	442	50,766	29-20
30+	4.6	51	11,121	4.5	45	9,986	4.9	46	9,275	+30
Truck	27.7	8,684	313,074	27.9	8,619	309,237	26.5	8,189	309,012	משאית
0-2	42.1	2,257	53,597	43.0	2,072	48,240	41.6	1,937	46,528	2-0
3-6	35.7	2,684	75,080	36.2	2,672	73,761	35.4	2,488	70,269	6-3
7-9	29.3	1,128	38,553	29.0	1,105	38,069	27.3	1,136	41,585	9-7
10-13	23.5	1,000	42,584	23.4	1,255	53,571	21.0	1,226	58,347	13-10
14+	15.6	1,615	103,260	15.8	1,515	95,596	15.2	1,402	92,283	+14
Minibus	49.4	757	15,330	48.1	722	15,017	41.9	624	14,881	אוטובוס זעיר
0-2	67.0	184	2,752	67.3	200	2,974	54.2	167	3,082	2-0
3-6	53.8	278	5,174	52.3	246	4,692	46.4	205	4,413	6-3
7-9	42.8	112	2,622	42.7	112	2,614	37.1	107	2,875	9-7
10+	38.2	183	4,782	34.8	165	4,737	32.1	145	4,510	+10
Bus	56.4	1,318	23,357	57.3	1,277	22,284	47.4	1,055	22,252	אוטובוס
0-2	67.1	352	5,254	67.0	341	5,092	55.6	311	5,595	2-0
3-6	60.6	580	9,568	61.2	547	8,942	52.3	460	8,784	6-3
7-9	53.9	258	4,783	55.9	229	4,098	42.5	152	3,576	9-7
10+	34.2	128	3,752	38.4	160	4,153	30.9	133	4,297	+10
Taxi	67.7	1,596	23,586	66.8	1,497	22,393	55.6	1,293	23,267	מונית
0-2	72.8	797	10,940	69.6	740	10,632	59.4	618	10,403	2-0
3-6	65.1	684	10,517	65.3	638	9,773	53.7	578	10,775	6-3
7-9	54.8	98	1,784	60.2	95	1,583	46.1	75	1,620	9-7
10+	49.4	17	345	56.8	23	404	47.8	22	469	+10
Motorcycle	7.5	1,220	162,152	7.6	1,174	154,800	6.8	997	147,158	אופנוע
0-2	9.7	474	48,784	9.9	452	45,530	8.7	375	43,246	2-0
3-6	7.5	429	57,212	7.5	416	55,763	6.7	350	52,023	6-3
7-9	6.5	161	24,655	6.6	153	23,210	5.8	138	23,584	9-7
10-13	5.6	107	19,164	5.6	116	20,560	5.3	104	19,646	13-10
14-19	4.6	35	7,548	4.9	25	5,155	4.5	19	4,216	19-14
20-29	3.2	8	2,491	3.1	7	2,376	2.9	7	2,350	29-20
30+	2.1	5	2,297	2.3	5	2,205	2.1	4	2,092	+30
Special vehicle	18.1	121	6,668	18.4	117	6,340	20.1	120	5,946	רכב מיוחד
0-2	25.9	32	1,235	26.9	33	1,219	27.2	32	1,163	2-0
3-6	23.3	43	1,822	24.4	43	1,744	24.1	41	1,695	6-3
7-9	16.5	18	1,119	15.9	17	1,096	17.0	18	1,066	9-7
10+	11.0	27	2,492	10.4	24	2,282	14.3	29	2,022	+10

(1) The number of motor vehicles in this publication is calculated according to the number of days that the vehicle had a valid licence during that period of time. In contrast, the number of motor vehicles in the publication "Motor Vehicles" is calculated according to the last day of the year. See explanation in the Introduction.

(1) מספר כלי הרכב שבפרסום זה חושב לפי מספר הימים שלרכב היה רישיון בתוקף באותה תקופה, בשונה מפרסום "כלי רכב מנועיים", שבו מספר כלי הרכב נכון ליום האחרון של השנה. ראו הסבר במבוא.

TABLE 5. AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED,
BY YEAR OF PRODUCTION/YEAR OF FIRST USE(1)
AND TYPE OF VEHICLE

לוח 5. נסועה שנתיית ממוצעת,
לפי שנת ייצור/שנת עלייה לכביש(1) וסוג רכב

Thousand km											אלפי ק"מ	
Year of production/ year of first use	רכב מיוחד	אופנוע	מונית	אוטובוס	אוטובוס זעיר	2022			כלי רכב פרטי	סך כולל	שנת ייצור/ שנת עלייה לכביש	
						Truck		משאית				
						מעל 3.5 טונות	עד 3.5 טונות					סך הכל
						Over 3.5 tons	Up to 3.5 tons	Total	Private car	Grand total		
Total	18.1	7.5	67.7	56.4	49.4	37.7	21.3	27.7	15.2	16.6	סך הכל	
2019-2022(2)	25.8	9.4	71.5	66.3	65.2	48.6	32.6	41.5	19.6	21.8	2022-2019(2)	
2018	25.0	7.4	65.3	60.3	55.2	43.0	28.1	36.7	16.8	18.4	2018	
2017	22.4	7.2	61.3	63.9	49.6	41.1	26.9	34.8	15.9	17.6	2017	
2016	20.7	6.9	60.0	53.8	48.0	37.8	26.1	32.2	15.3	16.7	2016	
2015	18.9	6.7	56.2	54.4	43.5	35.5	25.3	30.6	14.5	15.6	2015	
2014	15.8	6.6	53.8	52.8	42.3	33.2	25.0	29.3	14.1	15.1	2014	
2013	14.6	6.3	52.3	54.6	42.5	31.4	24.2	27.5	13.8	14.9	2013	
2012	15.3	5.8	..	42.3	39.1	27.5	22.5	24.7	12.9	13.7	2012	
2011	12.3	5.7	..	37.3	39.2	26.3	20.9	23.0	12.6	13.3	2011	
2010	..	5.5	..	33.3	39.1	26.4	21.6	23.4	12.5	13.1	2010	
2009	..	5.2	..	34.6	37.4	25.6	21.1	22.7	12.3	12.9	2009	
2008(1)	..	4.5	..	30.3	37.2	23.7	18.1	19.4	12.0	12.7	2008(1)	
2004-2007	10.3	4.8	..	24.3	36.8	21.2	15.0	16.0	11.2	12.0	2007-2004	
2000-2003	..	4.3	..	..	..	19.2	13.8	14.6	10.3	11.4	2003-2000	
up to 1999	9.3	2.3	-	..	-	16.9	10.8	11.4	6.5	7.7	עד 1999	

(1) In 2008, there was a transition from "year of production" to "year of first use".
(2) The data were combined for four years, due to the fact that new private cars are not required to carry out registration tests during the first three years.
Moreover, it is possible that during the first year, the vehicle was on the road for only part of the year.

(1) בשנת 2008, חל מעבר משימוש ב"שנת ייצור" לשימוש ב"שנת עלייה לכביש".
(2) מוצגים נתונים לארבע שנים, מאחר שכלי רכב פרטיים חדשים אינם נדרשים לצעע מבחני רישוי בשלוש השנים הראשונות. כמו כן, ייתכן שבשנה הראשונה הרכב היה על הכביש רק בחלק מהשנה.

TABLE 6. MOTOR VEHICLES, ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED AND AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED OF PRIVATE CARS AND MOTORCYCLES, BY ENGINE CAPACITY (cc), OF TRUCKS, BY TYPE OF FUEL AND GROSS WEIGHT (TONS), AND OF MINIBUSES, BY TYPE OF OWNERSHIP

לוח 6. כלי רכב מנועיים, נסועה שנרחית ונסועה שנרחית ממוצעת של כלי רכב פרטיים ואופנועים, לפי נפח מנוע (סמ"ק), של משאיות, לפי סוג דלק ומשקל כולל (טונות), ושל אוטובוסים זעירים, לפי סוג בעלות

Type of vehicle and engine capacity/ gross weight	2022			2021			2020			סוג רכב ונפח מנוע/ משקל כולל
	נסועה שנרחית ממוצעת אלף ק"מ	נסועה שנרחית - סך הכל מיליון ק"מ	כלי רכב - סך הכל (1) מספרים מחולטים	נסועה שנרחית ממוצעת אלף ק"מ	נסועה שנרחית - סך הכל מיליון ק"מ	כלי רכב - סך הכל (1) מספרים מחולטים	נסועה שנרחית ממוצעת אלף ק"מ	נסועה שנרחית - סך הכל מיליון ק"מ	כלי רכב - סך הכל (1) מספרים מחולטים	
Private car (cc)(2)	Average annual kilometers travelled - Thousand km	Kilometers travelled - total Million km	Vehicles - total (1) Absolute Numbers	Average annual kilometers travelled - Thousand km	Kilometers travelled - total Million km	Vehicles - total (1) Absolute Numbers	Average annual kilometers travelled - Thousand km	Kilometers travelled - total Million km	Vehicles - total (1) Absolute Numbers	
Up to 1,000	15.2	52,205	3,425,309	15.3	50,595	3,303,249	13.5	42,844	3,171,890	כלי רכב פרטי (סמ"ק)(2)
1,001-1,300	16.2	3,000	184,795	16.4	2,780	169,889	14.6	2,063	141,353	עד 1,000
1,301-1,600	13.5	6,611	488,297	13.9	6,513	467,566	12.6	5,632	446,732	1,300-1,001
1,601-1,800	15.1	26,120	1,730,833	15.1	25,851	1,712,995	13.3	22,502	1,693,503	1,600-1,301
1,801-2,000	18.2	4,098	224,627	18.0	3,806	211,468	15.8	3,031	192,228	1,800-1,601
2,001-3,000	15.4	7,783	505,232	15.6	7,616	487,145	13.7	6,364	464,494	2,000-1,801
3,001-4,000	16.4	3,152	191,697	16.6	2,874	173,660	14.4	2,310	160,437	3,000-2,001
4,001+	14.3	933	65,052	14.9	944	63,384	13.1	808	61,621	4,000-3,001
Truck	10.6	106	9,941	11.2	108	9,610	10.3	96	9,362	4,001+
Thereof:	27.7	8,684	313,074	27.9	8,619	309,237	26.5	8,189	309,012	משאית
Gasoline	11.5	212	18,425	12.2	248	20,357	11.7	264	22,630	מזרח
Diesel oil	28.9	8,427	291,786	29.1	8,320	285,786	27.8	7,874	283,094	מזרח
Thereof (tons):										סולר
Up to 3.5	22.4	3,778	168,707	22.4	3,789	168,854	21.2	3,659	172,241	מזרח (טונות):
3.6-9.9	30.2	2,155	71,272	30.9	2,086	67,486	30.0	1,905	63,464	עד 3.5
10.0-12.0	41.4	366	8,841	41.2	331	8,043	39.8	293	7,360	עד 9.9-3.6
12.1-15.9	39.7	403	10,154	41.4	418	10,084	41.0	412	10,046	עד 12.0-10.0
16.0-33.9	46.5	1,075	23,112	47.9	1,063	22,187	47.8	1,022	21,392	עד 15.9-12.1
34.0+	67.0	650	9,700	69.3	633	9,131	67.8	583	8,590	עד 33.9-16.0
Minibus	49.4	757	15,330	48.1	722	15,017	41.9	624	14,881	עד 34.0
Thereof: Public	54.6	446	8,177	54.4	442	8,124	46.7	378	8,081	אוטובוס זעיר
Motorcycle (cc)(2)	7.5	1,220	162,152	7.6	1,174	154,800	6.8	997	147,158	מזרח
Up to 125	7.3	368	50,703	7.2	365	51,015	6.7	339	50,866	עד 125
126-400	7.5	486	64,960	7.4	464	62,696	6.6	398	59,909	עד 400-126
401+	7.8	348	44,757	8.4	333	39,787	7.1	253	35,512	עד 401+

(1) The number of motor vehicles in this publication is calculated according to the number of days that the vehicle had a valid licence during that period of time. In contrast, the number of motor vehicles in the publication "Motor Vehicles" is calculated according to the last day of the year. See explanation in the introduction.

(2) Including engine capacity unknown.

(1) מספר כלי הרכב שצוטטו זה חושב לפי מספר הימים שלרכב היה רישיון בתוקף באותה תקופה, בשונה מצוטטו "כלי רכב מנועיים", שבו מספר כלי הרכב נכון לימים האחרון של השנה. ראו הסבר במבוא.

(2) כולל נפח לא ידוע.

TABLE 7. MOTOR VEHICLES AND AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED,
BY TYPE OF FUEL AND TYPE OF VEHICLE

לוח 7. כלי רכב מנועיים ונסועה שניתית ממוצעת,
לפי סוג דלק וסוג רכב

2022															
Type of fuel	Unit	רכב מיוחד Special vehicle	אופנוע Motor-cycle	מונית Taxi	אוטובוס Bus	אוטובוס זעיר Minibus	Truck			משאית		כלי רכב פרטי Private car	סך כולל Grand total	יחידה	סוג דלק
							מעל 3.5 טונות Over 3.5 tons	עד 3.5 טונות Up to 3.5 tons	סך הכל Total						
Total															
Number of vehicles(1)	Thousands	6.7	162.2	23.6	23.4	15.3	123.7	189.4	313.1	3,425.3	3,969.5	אלפים	מספר כלי רכב(1)	סך הכל	
Average annual kilometers travelled	Thousand km	18.1	7.5	67.7	56.4	49.4	37.7	21.3	27.7	15.2	16.6	אלפי ק"מ	נסועה שנמדדת ממוצעת	נסועה שנמדדת ממוצעת	
Gasoline	Thousands	0.2	159.8	0.2	0.0	0.0	0.4	18.0	18.4	2,838.0	3,016.6	אלפים	מספר כלי רכב	מספר כלי רכב	
Average annual kilometers travelled	Thousand km	..	7.5	..	..	..	9.4	11.6	11.5	14.0	13.6	אלפי ק"מ	נסועה שנמדדת ממוצעת	נסועה שנמדדת ממוצעת	
Diesel oil	Thousands	6.5	0.0	17.4	22.7	15.3	123.1	168.7	291.8	204.6	558.3	אלפים	מספר כלי רכב	מספר כלי רכב	
Average annual kilometers travelled	Thousand km	18.3	..	67.7	56.6	49.4	37.8	22.4	28.9	22.8	29.4	אלפי ק"מ	נסועה שנמדדת ממוצעת	נסועה שנמדדת ממוצעת	
Hybrid	Thousands	-	-	5.9	-	-	-	0.0	0.0	337.4	343.3	אלפים	מספר כלי רכב	מספר כלי רכב	
Average annual kilometers travelled	Thousand km	-	-	67.9	-	-	-	..	..	21.1	21.9	אלפי ק"מ	נסועה שנמדדת ממוצעת	נסועה שנמדדת ממוצעת	
Gas	Thousands	0.0	-	0.0	0.4	-	0.1	2.6	2.8	20.4	23.6	אלפים	מספר כלי רכב	מספר כלי רכב	
Average annual kilometers travelled	Thousand km	..	-	..	54.1	-	..	14.9	15.0	18.8	18.9	אלפי ק"מ	נסועה שנמדדת ממוצעת	נסועה שנמדדת ממוצעת	
Electric(2)	Thousands	-	2.4	0.0	0.3	0.0	0.0	0.1	0.1	24.9	27.7	אלפים	מספר כלי רכב	מספר כלי רכב	
Average annual kilometers travelled	Thousand km	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	אלפי ק"מ	נסועה שנמדדת ממוצעת	נסועה שנמדדת ממוצעת	
(1) The number of motor vehicles in this publication is calculated according to the number of days that the vehicle had a valid licence during that period of time. In contrast, the number of motor vehicles in the publication "Motor Vehicles" is calculated according to the last day of the year. See explanation in the introduction.															
(2) Most electric private cars are new and did not yet pass any inspection test. Therefore their exact kilometers travelled is unknown.															

TABLE 8. AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED OF PRIVATE CARS, BY TYPE OF OWNERSHIP, ENGINE CAPACITY (cc) AND YEAR OF FIRST USE

לוח 8. נסועה שנתי ממוצעת של כלי רכב פרטיים, לפי סוג בעלות, נפח מנוע (סמ"ק) ושנת עלייה לכביש

Thousand km		2022		אלפי ק"מ	
Type of ownership and engine capacity(2)	נסועה ממוצעת לפי שנת עלייה לכביש Average kilometers travelled by year of first use		נסועה ממוצעת של כלי רכב פרטיים - סך הכל Average kilometers travelled of private cars - total	סוג בעלות ונפח מנוע(2)	
	(1)2019-2022	עד 2018 Up to			
Grand total	19.6	13.7	15.2	סך כולל	
Up to 1,000	19.3	13.4	16.2	עד 1,000	
1,001-1,300	15.6	12.9	13.5	1,300-1,001	
1,301-1,600	20.8	13.6	15.1	1,600-1,301	
1,601-1,800	23.4	15.5	18.2	1,800-1,601	
1,801-2,000	18.2	14.3	15.4	2,000-1,801	
2,001-3,000	20.1	14.7	16.4	3,000-2,001	
3,001-4,000	18.5	13.4	14.3	4,000-3,001	
4,001+	17.6	9.8	10.6	+4,001	
Private - total	16.0	13.4	13.9	פרטית - סך הכל	
Up to 1,000	14.5	13.0	13.6	עד 1,000	
1,001-1,300	12.8	12.6	12.7	1,300-1,001	
1,301-1,600	16.4	13.2	13.7	1,600-1,301	
1,601-1,800	18.3	15.1	15.8	1,800-1,601	
1,801-2,000	16.0	14.2	14.6	2,000-1,801	
2,001-3,000	18.6	14.5	15.7	3,000-2,001	
3,001-4,000	17.2	13.3	13.9	4,000-3,001	
4,001+	17.1	9.7	10.4	+4,001	
Leasing - total	28.4	26.2	28.3	חברת החכר (ליסינג) - סך הכל	
Up to 1,000	29.0	26.9	29.0	עד 1,000	
1,001-1,300	22.5	24.7	22.8	1,300-1,001	
1,301-1,600	28.9	26.5	28.7	1,600-1,301	
1,601-1,800	30.5	29.8	30.5	1,800-1,601	
1,801-2,000	27.6	23.9	27.4	2,000-1,801	
2,001+	29.3	22.1	29.1	+2,001	
Company(3) - total	26.5	22.3	24.4	חברה(3) - סך הכל	
Up to 1,000	24.8	23.0	24.3	עד 1,000	
1,001-1,300	21.4	20.4	20.9	1,300-1,001	
1,301-1,600	28.0	23.4	25.7	1,600-1,301	
1,601-1,800	28.8	25.7	27.6	1,800-1,601	
1,801-2,000	24.4	19.8	22.1	2,000-1,801	
2,001-3,000	28.3	20.4	24.4	3,000-2,001	
3,001+	23.4	16.8	19.2	+3,001	
Rental or Touring - total	26.5	23.2	26.1	השכרה או תיור - סך הכל	
Up to 1,000	27.1	21.3	26.8	עד 1,000	
1,001-1,300	24.0	21.2	23.6	1,300-1,001	
1,301-1,600	27.5	24.3	27.2	1,600-1,301	
1,601+	27.9	26.9	27.8	+1,601	

(1) The data were combined for four years, due to the fact that new private cars are not required to carry out registration tests during the first three years. Moreover, it is possible that during the first year, the vehicle was on the road for only part of the year.

(2) Including engine capacity unknown.

(3) Excluding self-employed.

(1) מוצגים נתונים לארבע שנים, מאחר שכלי רכב פרטיים חדשים אינם נדרשים לבצע מבחני רישוי בשלוש השנים הראשונות. כמו כן, ייתכן שבשנה הראשונה הרכב היה על הכביש רק בחלק מהשנה.

(2) כולל נפח לא ידוע.

(3) לא כולל עצמאים.

TABLE 9. POPULATION, MOTOR VEHICLES, LICENCED TO DRIVE AND ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED, BY CITIES

לוח 9. אוכלוסייה, כלי רכב מנועיים, מורשים לנהוג ונסועה שנתי, לפי ערים

City	2022				עיר
	נסועה שנתי של כלי רכב <u>בבעלות פרטית</u> <u>הרשומים</u> בערים - ממוצע לרכב אלפי ק"מ	מורשים לנהוג (3) - שיעור ל-1,000 תושבים	כלי רכב בבעלות פרטית <u>הרשומים</u> בערים (1)(2) - שיעור ל-1,000 תושבים	אוכלוסייה ממוצעת (אלפים)	
	Annual kilometers travelled of <u>privately owned vehicles</u> <u>registered</u> in the cities - average per vehicle thousand km	Licensed to drive(3) - rate per 1,000 residents	<u>Privately owned</u> <u>vehicles registered</u> in the cities(1)(2) - rate per 1,000 residents	Average population (thousands)	
Total	13.8	500.1	349.3	7,129.9	סך הכל
Umm Al-Fahm	16.8	511.6	429.5	58.2	אום אל-פחם
Ofaqim	16.5	413.0	286.2	34.8	אופקים
Or Yehuda	13.2	525.1	405.7	37.8	אור יהודה
Or Aqiva	14.7	547.4	403.8	20.4	אור עקיבא
Elat	13.3	609.6	422.4	53.0	אילת
Elad	15.7	247.5	156.4	49.5	אלעד
Ari'el	15.8	521.4	337.4	20.1	אריאל
Ashdod	14.1	456.8	287.1	226.4	אשדוד
Ashqelon	14.4	515.9	360.5	151.1	אשקלון
Baqa Al-Gharbiyya	17.3	546.7	463.5	31.2	באקה אל-גרבייה
Be'er Ya'aqov	14.5	521.0	385.4	30.6	באר יעקב
Be'er Sheva	15.2	542.0	377.0	212.7	באר שבע
Bet She'an	15.3	556.8	384.6	19.0	בית שאן
Bet Shemesh	16.8	252.8	163.5	148.2	בית שמש
Betar Illit	17.3	157.7	103.7	63.6	ביתר עילית
Bene Beraq	13.2	173.4	106.4	215.4	בני ברק
Bat Yam	12.6	480.5	322.7	127.4	בת ים
Giv'at Shmuel	11.9	580.7	386.6	28.6	גבעת שמואל
Giv'atayim	10.5	607.3	383.2	61.6	גבעתיים
Dimona	17.5	557.2	397.9	36.3	דימונה
Hod HaSharon	12.7	645.8	453.5	65.5	הוד השרון
Herzliyya	12.0	648.7	464.8	105.0	הרצלייה
Hadera	13.7	548.7	395.9	101.8	חדרה
Holon	12.0	543.8	374.6	197.7	חולון
Haifa	12.9	536.7	358.2	286.6	חיפה
Harish	16.9	442.1	344.2	30.2	חריש
Tiberias	14.9	476.9	340.0	47.6	טבריה
Tayibe	17.1	524.3	457.1	45.7	טייבה
Tire	16.1	566.9	510.5	27.6	טירה
Tirat Karmel	14.1	535.2	394.7	27.8	טירת כרמל
Tamra	15.7	565.3	467.7	35.6	טמרה
Yavne	14.2	562.9	401.2	54.9	יבנה
Yehud	12.4	644.7	458.8	31.0	יהוד
Yoqne'am Illit	15.0	611.4	390.0	24.4	יקנעם עילית
Jerusalem	14.5	380.1	287.8	974.0	ירושלים
Kefar Yona	14.0	577.8	415.1	28.7	כפר יונה
Kefar Sava	12.4	626.1	419.1	101.7	כפר סבא
Kafar Qasem	18.8	532.5	477.8	25.0	כפר קאסם
Karmi'el	14.1	561.4	366.6	46.8	כרמיאל
Lod	15.5	431.7	320.8	84.0	לוד
Mughar	16.6	538.2	432.0	23.8	מגאר
Migdal HaEmeq	14.6	494.0	348.7	26.6	מגדל העמק

TABLE 9. POPULATION, MOTOR VEHICLES, LICENCED TO DRIVE AND ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED, BY CITIES (Cont.)

לוח 9. אוכלוסייה, כלי רכב מנועיים, מורשים לנהוג ונסועה שנתי, לפי ערים (המשך)

City	2022				עיר
	נסועה שנתית של כלי רכב בעלות פרטית הרשומים בערים - ממוצע לרכב אלפי ק"מ	מורשים לנהוג (3) - שיעור ל-1,000 תושבים	כלי רכב הרשומים בערים (1)(2) - שיעור ל-1,000 תושבים	אוכלוסייה ממוצעת (אלפים)	
	Annual kilometers travelled of privately owned vehicles registered in the cities - average per vehicle thousand km	Licensed to drive(3) - rate per 1,000 residents	Vehicles registered in the cities(1)(2) - rate per 1,000 residents	Average population (thousands)	
Modi'in Illit	17.1	114.4	72.8	82.2	מודיעין עילית
Modi'in-Makkabbim-Re'ut	15.0	631.1	387.7	98.1	מודיעין-מכבים-רעות
Ma'ale Adummim	14.3	576.5	371.7	37.8	מעלה אדומים
Ma'alot-Tarshiha	14.6	565.6	401.5	22.4	מעלות-תרשיחא
Nahariyya	13.2	590.3	379.7	62.4	נהרייה
Nof HaGalil	14.7	497.8	360.4	43.4	נוף הגליל
Nes Ziyona	12.9	595.6	402.1	50.4	נס ציונה
Nazareth	15.7	585.0	459.6	78.0	נצרת
Nesher	13.5	568.4	391.2	23.8	נשר
Netivot	16.8	416.8	304.3	44.2	נתיבות
Netanya	13.3	522.6	345.6	228.6	נתניה
Sakhnin	15.6	604.5	481.5	33.0	סח'נין
Akko	14.4	528.2	381.4	50.5	עכו
Afula	14.4	502.6	357.6	60.3	עפולה
Arrabe	17.7	550.4	446.7	26.9	עראבה
Arad	19.8	510.3	403.3	27.9	ערד
Petah Tiqwa	12.0	549.8	371.5	253.8	פתח תקווה
Zefat	15.2	374.1	262.4	37.8	צפת
Qalansawe	16.5	514.2	446.9	24.0	קלנסווה
Qiryat Ono	11.7	596.8	417.0	42.6	קריית אונו
Qiryat Atta	13.8	549.5	383.7	60.6	קריית אתא
Qiryat Bialik	12.6	564.0	378.3	43.9	קריית ביאליק
Qiryat Gat	15.8	440.0	303.9	62.5	קריית גת
Qiryat Yam	12.8	491.3	332.0	40.3	קריית ים
Qiryat Motzkin	12.8	590.1	387.9	47.3	קריית מוצקין
Qiryat Ma'akhi	15.3	473.5	321.1	25.4	קריית מלאכי
Qiryat Shemona	15.0	579.1	428.9	22.4	קריית שמונה
Rosh HaAyin	13.7	581.5	414.8	72.7	ראש העין
Rishon LeZiyyon	12.9	605.5	426.0	258.8	ראשון לציון
Rahat	21.5	302.9	274.1	77.7	רהט
Rehovot	13.2	549.3	366.2	149.3	רחובות
Ramla	15.1	493.4	379.9	78.5	רמלה
Ramat Gan	11.0	581.3	383.6	171.1	רמת גן
Ramat HaSharon	12.0	656.9	472.8	48.1	רמת השרון
Ra'annana	12.3	675.1	457.5	79.4	רעננה
Sederot	17.1	510.4	380.6	31.8	שדרות
Shefar'am	14.9	571.1	472.8	43.3	שפרעם
Tel Aviv-Yafo	11.4	643.1	398.8	471.2	תל אביב-יפו

- (1) Data are presented according to **locality** (address) of the owner of the vehicle registered in the vehicle registry, and **not** of the actual user of the vehicle, **nor** by the locality the vehicle is used.
- (2) The number of motor vehicles in this publication is calculated according to the number of days that the vehicle had a valid licence during that period of time. In contrast, the number of motor vehicles in the publication "Motor Vehicles" is calculated according to the last day of the year. See explanation in the Introduction.
- (3) Licensed to drive data were calculated according to their number at the end of the year. See: CBS (2023). *Licensed to Drive 2022*. Publication No. 1908.

- (1) הנתונים מסווגים לפי **היישוב** (כתובת) **הרשום** של בעל הרכב במרשם הרכב, **ולא** לפי מקום מגוריו של המשתמש בפועל ברכב, ואף **לא** לפי היישוב שבו הרכב פעיל.
- (2) מספר כלי הרכב שבפרסום זה חושב לפי מספר הימים שלרכב היה רישיון בתוקף באותה תקופה, בשונה מפרסום "כלי רכב מנועיים", שבו מספר כלי הרכב נכון ליום האחרון של השנה.
- (3) נתון המורשים לנהוג חושב לפי מספרם בסוף השנה. ראו: למ"ס (2023). *מורשים לנהוג 2022*. פרסום מס' 1908.

TABLE 10. AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED OF PRIVATE CARS,
BY YEAR OF PRODUCTION/YEAR OF FIRST USE(1)
ENGINE CAPACITY (cc) AND TYPE OF FUEL

לוח 10. נסועה שנרית ממוצעת של כלי רכב פרטיים,
לפי שנת ייצור/שנת עלייה לכביש(1),
נפח מנוע (סמ"ק) וסוג דלק

Thousand km													2022													אלפי ק"מ		
Year of production/ year of first use	4,001+		3,001-4,000		2,001-3,000		1,801-2,000		1,601-1,800		1,301-1,600		1,001-1,300		עד 1,000		סה"כ Total		שנת ייצור/ שנת עלייה לכביש									
	במ"ן	Gasoline	במ"ן	Gasoline	סולר	במ"ן	Gasoline	סולר	במ"ן	Gasoline	סולר	במ"ן	Gasoline	סולר	במ"ן	Gasoline	סולר	במ"ן				Gasoline						
Total	10.0	14.0	20.1	15.0	19.9	15.0	18.1	24.7	14.3	13.5	16.2	22.8	14.6	סה"כ														
2019-2022(2)	17.2	18.4	24.2	19.1	21.9	17.8	23.4	27.6	19.6	15.6	19.3	26.2	19.0	(2)2022-2019														
2018	..	16.7	22.7	16.9	21.6	15.8	18.5	24.5	16.4	13.2	16.2	24.0	15.9	2018														
2017	..	16.2	22.2	16.3	21.8	15.4	17.5	23.4	15.5	13.6	14.8	23.1	15.2	2017														
2016	14.6	15.6	21.0	16.4	23.1	15.2	17.5	23.4	14.3	14.6	13.2	22.7	14.7	2016														
2015	13.4	14.3	20.1	15.1	20.3	14.8	16.5	23.0	13.9	13.5	12.2	21.7	14.1	2015														
2014	13.7	13.9	19.7	14.8	19.2	14.3	15.6	22.2	13.9	13.0	11.8	20.7	13.8	2014														
2013	..	14.0	18.9	13.9	18.1	14.2	15.0	21.2	13.4	12.6	12.2	20.0	13.4	2013														
2012	..	12.9	17.1	12.6	17.3	13.1	14.2	20.3	12.5	12.0	11.6	18.6	12.6	2012														
2011	10.9	12.4	16.4	12.3	18.0	12.8	13.7	19.3	12.3	11.8	11.8	17.3	12.3	2011														
2010	12.1	11.9	16.8	12.3	19.3	12.9	13.5	17.5	12.1	11.2	11.3	17.3	12.2	2010														
2009	10.7	11.4	16.4	11.8	19.0	12.9	13.0	15.1	12.0	10.4	10.1	16.8	12.0	2009														
2008(1)	10.6	10.9	15.7	11.6	17.1	12.3	12.6	14.2	11.7	10.5	..	15.9	11.7	(1)2008														
2004-2007	9.7	10.5	14.1	10.9	16.6	11.8	12.0	..	10.9	10.6	..	15.8	11.0	2007-2004														
2000-2003	8.2	8.7	12.9	8.9	15.2	10.1	9.4	..	10.4	9.9	8.1	14.5	10.1	2003-2000														
up to 1999	4.0	4.8	..	5.1	..	6.9	6.0	-	7.7	5.3	4.6	11.2	6.4	עד 1999														

(1) In 2008, there was a transition from "year of production" to "year of first use".
(2) The data were combined for four years, due to the fact that new private cars are not required to carry out registration tests during the first three years.
Moreover, it is possible that during the first year, the vehicle was on the road for only part of the year.

(1) בשנת 2008, עברה משמעות ב"שנת ייצור" לשמעות ב"שנת עלייה לכביש".
(2) מוצגים נתונים לארבע שנים, מאחר שכלי רכב פרטיים חדשים אינם נדרשים לבצע מבחני רישוי בשלוש השנים הראשונות. כמו כן, ייתכן שבשנה הראשונה הרכב היה על הכביש רק בחלק מהשנה.