

19.1

## תחבורה - נתונים פיזיים

| תאונות דרכים עם נפגעים (1)<br>Road accidents involving casualties(1) |                 |                     | נסועה<br>(קילומטר)<br>Kilometers<br>travelled  | כלי רכב מנועיים (סוף תקופה)<br>Motor vehicles (end of period) |                                      |                 | מורשים<br>לנהוג<br>Licenced<br>to drive | אורך<br>דרכים<br>סלולות<br>Length of<br>paved roads | ק"מ  | 1950 |       |     |      |
|--|-----------------|---------------------|--|---|--------------------------------------|-----------------|---|---|------|------|-------|-----|------|
| נפגעים בתאונות(2)<br>Casualties in accidents(2)                      |                 | תאונות<br>Accidents |  | מזה:<br>Thereof:  |                                      | סך הכל<br>Total |   |   |      |      | אלפים | ק"מ | 1951 |
| מזה: הרגים(3)<br>Thereof:<br>Killed(3)                               | סך הכל<br>Total |                     |  | משאיות<br>Trucks  | כלי רכב<br>פרטיים<br>Private<br>cars |                 |   |   |      |      |       |     |      |
| מספר<br>Number   | מספר<br>Number  | מספר<br>Number      | מיליוני<br>ק"מ בשנה<br>Million km.<br>per year | אלפים<br>Thousands  |                                      |                 | אלפים<br>Thousands                      | ק"מ<br>Km.  | 1953 |      |       |     |      |
| 228  | 3,875           | 3,132               | ..   | ..  | ..                                   | ..              | ..                                      | ..  | 1950 |      |       |     |      |
| 212  | 4,751           | 3,732               | ..   | 14  | 10                                   | 34              | ..                                      | ..  | 1951 |      |       |     |      |
| 228  | 5,036           | 3,888               | ..   | 15  | 11                                   | 38              | ..                                      | ..  | 1952 |      |       |     |      |
| 174  | 5,056           | 4,035               | ..   | 16  | 12                                   | 42              | ..                                      | ..  | 1953 |      |       |     |      |
| 184  | 5,912           | 4,691               | ..   | 16  | 13                                   | 44              | ..                                      | ..  | 1954 |      |       |     |      |
| 134  | 6,432           | 5,192               | ..   | 17  | 14                                   | 47              | ..                                      | ..  | 1955 |      |       |     |      |
| 155  | 7,843           | 6,249               | ..   | 18  | 16                                   | 51              | ..                                      | ..  | 1956 |      |       |     |      |
| 219  | 8,873           | 7,067               | ..   | 20  | 18                                   | 56              | ..                                      | ..  | 1957 |      |       |     |      |
| 207  | 10,269          | 8,097               | ..   | 20  | 20                                   | ..              | ..                                      | ..  | 1958 |      |       |     |      |
| 200  | 10,738          | 8,255               | ..   | 20  | 20                                   | 63              | ..                                      | ..  | 1959 |      |       |     |      |
| 176  | 10,542          | 8,356               | ..   | 22  | 24                                   | 70              | ..                                      | ..  | 1960 |      |       |     |      |
| 244  | 11,162          | 8,790               | ..   | 23  | 29                                   | 80              | ..                                      | 6,572   | 1961 |      |       |     |      |
| 250  | 12,123          | 9,239               | ..   | 25  | 38                                   | 94              | ..                                      | 6,675   | 1962 |      |       |     |      |
| 289  | 14,113          | 10,656              | ..   | 28  | 47                                   | 111             | ..                                      | 7,150   | 1963 |      |       |     |      |
| 325  | 16,025          | 11,869              | ..   | 32  | 61                                   | 134             | ..                                      | 7,443   | 1964 |      |       |     |      |
| 336  | 15,474          | 11,356              | ..   | 42  | 81                                   | 171             | ..                                      | 7,673   | 1965 |      |       |     |      |
| 297  | 15,545          | 11,234              | ..   | 45  | 89                                   | 181             | 285                                     | 7,879   | 1966 |      |       |     |      |
| 376  | 15,039          | 10,826              | ..   | 47  | 97                                   | 193             | 312                                     | 8,518   | 1967 |      |       |     |      |
| 407  | 15,784          | 11,197              | ..   | 50  | 108                                  | 210             | 346                                     | 8,697   | 1968 |      |       |     |      |
| 439  | 17,459          | 12,243              | ..   | 58  | 131                                  | 240             | 388                                     | 8,961   | 1969 |      |       |     |      |
| 529  | 19,526          | 13,355              | 5,892  | 66  | 148                                  | 266             | 439                                     | 9,290   | 1970 |      |       |     |      |
| 623  | 21,006          | 14,757              | 6,540  | 73  | 171                                  | 296             | 493                                     | 9,709   | 1971 |      |       |     |      |
| 651  | 22,011          | 15,303              | 7,580  | 80  | 197                                  | 328             | 543                                     | 10,030  | 1972 |      |       |     |      |
| 683  | 21,730          | 14,606              | 6,413  | 88  | 234                                  | 371             | 593                                     | 10,074  | 1973 |      |       |     |      |
| 716  | 21,555          | 14,719              | 9,006  | 95  | 267                                  | 408             | ..                                      | 10,245  | 1974 |      |       |     |      |
| 756  | 22,356          | 15,028              | 9,232  | 96  | 280                                  | 419             | 713                                     | 10,278  | 1975 |      |       |     |      |
| 725  | 22,113          | 15,057              | 9,197  | 98  | 292                                  | 433             | ..                                      | 10,610  | 1976 |      |       |     |      |
| 736  | 23,872          | 16,508              | 9,290  | 101   | 308                                  | 450             | 817                                     | 11,010  | 1977 |      |       |     |      |
| 716  | 25,248          | 17,501              | 9,916  | (7)77   | (7)356                               | 474             | ..                                      | 11,394  | 1978 |      |       |     |      |
| 643  | 21,809          | 15,132              | 10,474   | 87  | 397                                  | 525             | 927                                     | 11,502  | 1979 |      |       |     |      |
| 523  | 19,130          | 13,516              | 10,943   | 89  | 410                                  | 539             | ..                                      | 11,810  | 1980 |      |       |     |      |
| 534  | 19,965          | 13,995              | 11,604   | 96  | 454                                  | 593             | 1,049                                   | 11,950  | 1981 |      |       |     |      |
| 465  | 19,704          | 13,408              | 13,093   | 104   | 513                                  | 662             | 1,112                                   | 12,360  | 1982 |      |       |     |      |
| 510  | 20,975          | 14,393              | 13,616   | 111   | 572                                  | 730             | 1,189                                   | 12,482  | 1983 |      |       |     |      |
| 497  | 20,188          | 13,762              | 13,745   | 113   | 599                                  | 760             | 1,257                                   | 12,648  | 1984 |      |       |     |      |
| 496  | 19,959          | 13,446              | 14,058   | 115   | 614                                  | 776             | 1,316                                   | 12,760  | 1985 |      |       |     |      |
| 528  | 22,623          | 15,398              | 14,410   | 121   | 649                                  | 819             | 1,367                                   | 12,830  | 1986 |      |       |     |      |
| 600  | 23,793          | 15,858              | 15,353   | 132   | 697                                  | 882             | 1,423                                   | 12,918  | 1987 |      |       |     |      |
| 590  | 24,057          | 15,979              | 17,046   | 144   | 753                                  | 953             | 1,491                                   | 12,996  | 1988 |      |       |     |      |
| 539  | 25,164          | 16,797              | 18,063   | 149   | 778                                  | 984             | 1,569                                   | 13,080  | 1989 |      |       |     |      |
| 525  | 29,031          | 18,197              | 18,668   | 154   | 803                                  | 1,015           | 1,669                                   | 13,199  | 1990 |      |       |     |      |
| 542  | 33,602          | 20,393              | 20,000   | 165   | 848                                  | 1,075           | 1,802                                   | 13,409  | 1991 |      |       |     |      |
| 625  | 40,514          | 23,510              | 22,795   | 186   | 923                                  | 1,176           | 1,931                                   | 13,623  | 1992 |      |       |     |      |
| 633  | 40,773          | 23,115              | 24,710   | 204   | 979                                  | 1,261           | 2,032                                   | 13,929  | 1993 |      |       |     |      |
| 685  | 39,268          | 21,391              | 27,551   | 235   | 1,048                                | 1,373           | 2,114                                   | 14,392  | 1994 |      |       |     |      |
| 709  | 41,492          | 22,904              | 30,633   | 247   | 1,112                                | 1,459           | 2,222                                   | 14,751  | 1995 |      |       |     |      |

פורסם: 15.09.2020

19.1

## TRANSPORT - PHYSICAL DATA

|      | תחבורה אווירית<br>בין-לאומית<br>International<br>air transport |  | תחבורה ימית(4)(5)<br>Water transport(4)(5) |                      |  | רכבת<br>Railways               |                      | אוטובוסים<br>בקווים קבועים<br>Buses on<br>scheduled routes |
|------|--|--|--|----------------------|--|--------------------------------|----------------------|--|
|      | נוסעים<br>Passengers   | תנועת<br>מטוסים<br>Aircraft<br>movements | תנועת<br>מטענים<br>Freight<br>handled      | נוסעים<br>Passengers | פקידת<br>אוניות(6)<br>Ships<br>arriving(6) | מטענים<br>Freight              | נוסעים<br>Passengers | נסועה<br>(קילומטר)<br>Kilometers<br>travelled              |
|      | אלפים<br>Thousands   | מספר<br>Number                           | אלפי טונות<br>Thousand<br>tons             | אלפים<br>Thousands   | מספר<br>Number                             | אלפי טונות<br>Thousand<br>tons | אלפים<br>Thousands   | מיליונים<br>Millions                                       |
| 1950 | 117  | 4,544                                    | 1,648                                      | ..                   | 1,548                                      | 779                            | 1,557                | ..   |
| 1951 | 166  | 5,910                                    | 1,799                                      | 58                   | 1,433                                      | 917                            | 1,777                | 88   |
| 1952 | 61   | 3,326                                    | 1,352                                      | ..                   | 1,166                                      | 888                            | 2,265                | 79   |
| 1953 | 63   | 3,180                                    | 1,597                                      | 30                   | 1,253                                      | 1,080                          | 2,536                | 79   |
| 1954 | 69   | 2,698                                    | 1,402                                      | 31                   | 1,399                                      | 1,299                          | 3,060                | 81   |
| 1955 | 77   | 2,746                                    | 2,165                                      | 45                   | 1,488                                      | 1,377                          | 3,391                | 82   |
| 1956 | 87   | 3,184                                    | 2,190                                      | 52                   | 1,356                                      | 1,534                          | 4,565                | 82   |
| 1957 | 101  | 3,034                                    | 2,404                                      | ..                   | 1,558                                      | 1,838                          | 4,657                | 93   |
| 1958 | 143  | 4,458                                    | 2,420                                      | ..                   | 1,514                                      | 1,681                          | 4,706                | 110  |
| 1959 | 168  | 4,916                                    | 2,972                                      | 46                   | 1,632                                      | 1,944                          | 4,837                | 123  |
| 1960 | 223  | 5,852                                    | 3,214                                      | 50                   | 1,788                                      | 1,949                          | 4,386                | 129  |
| 1961 | 292  | 6,702                                    | 3,215                                      | 71                   | 1,944                                      | 1,963                          | 4,546                | 155  |
| 1962 | 321  | 6,922                                    | 3,507                                      | 101                  | 2,021                                      | 2,762                          | 5,015                | 168  |
| 1963 | 409  | 7,766                                    | 3,615                                      | 124                  | 2,020                                      | 3,338                          | 5,058                | 179  |
| 1964 | 429  | 8,802                                    | 3,887                                      | 121                  | 2,069                                      | 2,280                          | 4,962                | 208  |
| 1965 | 486  | 9,530                                    | 4,309                                      | 129                  | 2,190                                      | 2,639                          | 4,921                | 230  |
| 1966 | 580  | 9,808                                    | 4,609                                      | 119                  | 2,310                                      | 2,424                          | 4,534                | 241  |
| 1967 | 621  | 11,476                                   | 4,728                                      | 72                   | 2,372                                      | 2,292                          | 4,070                | 243  |
| 1968 | 970  | 14,740                                   | 6,326                                      | 85                   | 2,920                                      | 2,984                          | 4,148                | 262  |
| 1969 | 986  | 17,688                                   | 6,627                                      | 72                   | 3,106                                      | 3,201                          | 3,819                | 288  |
| 1970 | 1,051  | 18,158                                   | 7,618                                      | 113                  | 2,951                                      | 3,419                          | 4,117                | 314  |
| 1971 | 1,498  | 20,110                                   | 8,031                                      | 164                  | 3,004                                      | 3,200                          | 4,232                | 355  |
| 1972 | 1,713  | 22,282                                   | 8,390                                      | 174                  | 3,144                                      | 3,136                          | 4,430                | 388  |
| 1973 | 1,622  | 21,514                                   | 8,866                                      | 172                  | 3,102                                      | 3,475                          | 4,059                | 364  |
| 1974 | 1,573  | 18,364                                   | 9,970                                      | 134                  | 2,991                                      | 3,666                          | 3,722                | 347  |
| 1975 | 1,533  | 16,376                                   | 8,845                                      | 147                  | 2,834                                      | 3,331                          | 3,581                | 373  |
| 1976 | 1,881  | 18,862                                   | 8,791                                      | 156                  | 2,595                                      | 3,559                          | 3,485                | 322  |
| 1977 | 2,275  | 20,454                                   | 9,698                                      | 212                  | 2,679                                      | 4,105                          | 2,958                | 335  |
| 1978 | 2,561  | 22,770                                   | 10,864                                     | 260                  | 3,024                                      | 4,559                          | 2,720                | 349  |
| 1979 | 2,802  | 23,172                                   | 12,444                                     | 338                  | 3,265                                      | 4,935                          | 2,959                | 362  |
| 1980 | 2,847  | 21,866                                   | 11,753                                     | 282                  | 2,904                                      | 5,326                          | 3,300                | 353  |
| 1981 | 2,945  | 21,650                                   | 12,029                                     | 276                  | 2,984                                      | 5,342                          | 3,173                | 354  |
| 1982 | 2,748  | 19,578                                   | 13,549                                     | 260                  | 3,125                                      | 5,338                          | 2,911                | 369  |
| 1983 | 3,100  | 19,134                                   | 14,931                                     | 345                  | 3,274                                      | 5,822                          | 2,809                | 362  |
| 1984 | 3,187  | 20,416                                   | 16,368                                     | 347                  | 3,390                                      | 5,663                          | 2,960                | 364  |
| 1985 | 3,144  | 20,314                                   | 16,294                                     | 333                  | 3,176                                      | 6,066                          | 2,875                | 371  |
| 1986 | 3,098  | 19,914                                   | 16,827                                     | 234                  | 3,054                                      | 6,244                          | 2,547                | 388  |
| 1987 | 3,719  | 22,002                                   | 19,376                                     | 295                  | 3,243                                      | 6,827                          | 2,549                | 389  |
| 1988 | 3,431  | 21,514                                   | 19,438                                     | 272                  | 3,285                                      | 6,634                          | 2,538                | 368  |
| 1989 | 3,671  | 24,380                                   | 19,414                                     | 356                  | 3,270                                      | 6,520                          | 2,296                | 353  |
| 1990 | 3,720  | 25,866                                   | 21,676                                     | 414                  | 3,629                                      | 7,032                          | 2,475                | 339  |
| 1991 | 3,427  | 23,978                                   | 23,907                                     | 540                  | 3,728                                      | 7,742                          | 2,883                | 340  |
| 1992 | 4,488  | 30,614                                   | 27,790                                     | 625                  | 4,360                                      | 8,403                          | 3,439                | 381  |
| 1993 | 5,219  | 36,472                                   | 31,782                                     | 657                  | 4,996                                      | 8,668                          | 3,777                | 385  |
| 1994 | 6,215  | 43,960                                   | 34,603                                     | 751                  | 5,687                                      | 8,909                          | 4,281                | 383  |
| 1995 | 7,155  | 47,904                                   | 35,783                                     | 667                  | 6,181                                      | 9,382                          | 4,845                | 391  |

19.1

תחבורה - נתונים פיזיים (המשך)

| תאונות דרכים עם נפגעים (1)<br>Road accidents involving casualties(1) |                 |                     | נסועה<br>(קילומטרז')<br>Kilometers<br>travelled | כלי רכב מנועיים (סוף תקופה)<br>Motor vehicles (end of period) |                                      |                 | מורשים<br>לנהוג<br>Licenced<br>to drive | אורך<br>דרכים<br>סלולות<br>Length of<br>paved roads | ק"מ<br>Km. |
|--|-----------------|---------------------|---|---|--------------------------------------|-----------------|---|---|------------|
| נפגעים בתאונות(2)<br>Casualties in accidents(2)                      |                 | תאונות<br>Accidents |   | מזה:<br>Thereof:  |                                      | סך הכל<br>Total |   |   |            |
| מזה: הרגים(3)<br>Thereof:<br>Killed(3)                               | סך הכל<br>Total |                     |   | משאיות<br>Trucks  | כלי רכב<br>פרטיים<br>Private<br>cars |                 |   |   |            |
| מספר<br>Number   | מספר<br>Number  | מספר<br>Number      | מיליוני<br>ק"מ בשנה<br>Million km.<br>per year  | אלפים<br>Thousands  |                                      |                 | אלפים<br>Thousands                      | ק"מ<br>Km.  |            |
| 601  | 49,030          | 26,268              | 31,656  | 261   | 1,174                                | 1,543           | 2,334                                   | 15,153  | 1996       |
| 627  | 50,589          | 26,628              | 33,592  | 274   | 1,229                                | 1,617           | 2,408                                   | 15,598  | 1997       |
| 636  | 51,956          | 26,270              | 34,075  | 283   | 1,273                                | 1,675           | 2,524                                   | 16,043  | 1998       |
| 549  | 48,002          | 23,697              | 34,963  | 292   | 1,317                                | 1,730           | 2,602                                   | 16,247  | 1999       |
| 516  | 42,164          | 20,660              | 36,482  | 310   | 1,397                                | 1,831           | 2,679                                   | 16,450  | 2000       |
| 565  | 38,741          | 18,634              | 37,658  | 326   | 1,461                                | 1,915           | 2,775                                   | 16,677  | 2001       |
| 548  | 39,612          | 19,083              | 37,960  | 336   | 1,497                                | 1,960           | 2,876                                   | 16,972  | 2002       |
| 480  | 38,407          | 18,287              | 38,944  | 338   | 1,521                                | 1,982           | 2,962                                   | 17,253  | 2003       |
| 505  | 38,168          | 18,266              | 39,869  | 345   | 1,567                                | 2,038           | 3,033                                   | 17,450  | 2004       |
| 465  | 36,921          | 17,509              | 41,729  | 351   | 1,626                                | 2,107           | 3,116                                   | 17,591  | 2005       |
| 439  | 37,314          | 17,687              | 43,242  | 354   | 1,685                                | 2,176           | 3,198                                   | 17,714  | 2006       |
| 415  | 34,265          | 16,576              | 44,996  | 358   | 1,779                                | 2,284           | 3,281                                   | 17,872  | 2007       |
| 433  | 33,349          | 17,125              | 47,169  | 359   | 1,876                                | 2,391           | 3,364                                   | 18,105  | 2008       |
| 346  | 33,235          | 16,856              | 48,770  | 350   | 1,947                                | 2,459           | 3,447                                   | 18,319  | 2009       |
| 375  | 29,526          | 15,318              | 49,870  | 347   | 2,053                                | 2,566           | 3,538                                   | 18,482  | 2010       |
| 382  | 28,643          | 14,742              | (8)50,576                                       | 348   | 2,164                                | 2,683           | 3,631                                   | 18,569  | 2011       |
| 290  | 25,394          | 13,094              | 50,107  | 342   | 2,246                                | 2,761           | 3,718                                   | 18,719  | 2012       |
| 309  | 25,869          | 13,781              | 51,207  | 335   | 2,339                                | 2,851           | 3,811                                   | 18,868  | 2013       |
| 319  | 23,347          | 12,445              | 52,400  | 328   | 2,457                                | 2,966           | 3,910                                   | 19,063  | 2014       |
| 356  | 23,727          | 12,753              | 54,820  | 323   | 2,583                                | 3,092           | 4,020                                   | 19,221  | 2015       |
| 377  | 23,577          | 12,575              | 57,220  | 321   | 2,727                                | 3,239           | 4,114                                   | 19,366  | 2016       |
| 364  | R24,987         | R13,628             | 59,602  | 318   | 2,857                                | 3,373           | 4,254                                   | R19,559   | 2017       |
| 316  | 23,019          | 12,557              | 61,196  | 313   | 2,979                                | 3,495           | 4,358                                   | R19,761   | 2018       |
| 355  | 22,986          | 12,670              | (9)63,191                                       | 307   | 3,085                                | 3,601           | 4,521                                   | 19,946  | 2019       |

הנתונים מבוססים על:

- אורך דרכים סלולות: למ"ס, סקר עבודות הנדסה אזרחית.
  - מורשים לנהוג, כלי רכב מנועיים ונסועה: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
  - תאונות ונפגעים: משרת ישראל ומכון גרטנר.
  - אוטובוסים בקווים קבועים ורכבת: חברות האוטובוסים ורכבת ישראל.
  - נמלי ים והובלה אווירית בין-לאומית: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
  1. ת"ד מורחב כולל תאונות דרכים עם נפגעים באזור יהודה והשומרון.
  2. עד לשנת 2012 חומרת הפגיעה נקבעה ע"פ נתוני המשטרה בלבד (תיקי ת"ד). החל ב-2013, חומרת הפגיעה נקבעה לפי שילוב של נתוני בתי החולים בנתוני המשטרה (ת"ד מורחב).
  3. ישנם הבדלים במספר ההרוגים בתאונות דרכים בין לוחות סיבות מוות לבין לוחות תאונות דרכים, הנובעים מהגדרות וממקורות שונים (הודעות פטירה לעומת משרת ישראל).
  4. החל ב-1982 - כולל פריקת פחם בנמל חדרה. החל ב-1993 - כולל דלק. החל ב-2005 - נתוני משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
  5. החל ב-2014 - כולל מטענים שנפרקים ושנטענים במקשרים ימיים.
  6. עד 2005 - הפלגת אוניות.
  7. בשנת 1978 הועברה קבוצת הרכב הדו-שימושי מ"משאיות" ל"כלי רכב פרטיים".
  8. עד נתוני שנת 2010, מקור הנתונים היה סקר נסועה. החל ב-2011, הנתונים מבוססים על רישום מד המרחק במבחן הרישוי השנתי.
  9. בדרך כלל, הנסועה לשנה מסוימת מחושבת על בסיס קובץ יוני של השנה שלאחריה. ב-2020, עקב מגפת הקורונה והסגר שבעקבותיה, נוצר שינוי בדפוסי הנסועה שאין ליחסו לנתוני נסועה 2019. לכן הוחלט על שימוש בנתוני חודש פברואר 2020 כדי לחשב את נתוני 2019 (במקום להשתמש בקובץ יוני 2020).
- להרחבה ראו: אתר הלמ"ס < תחבורה.

19.1

## TRANSPORT - PHYSICAL DATA (Cont.)

|      | תחבורה אווירית<br>בין-לאומית<br>International<br>air transport |  | תחבורה ימית(4)(5)<br>Water transport(4)(5) |                      |  | רכבת<br>Railways               |                      | אוטובוסים<br>בקווים קבועים<br>Buses on<br>scheduled routes |
|------|--|--|--|----------------------|--|--------------------------------|----------------------|--|
|      | נוסעים<br>Passengers   | תנועת<br>מטוסים<br>Aircraft<br>movements | תנועת<br>מטענים<br>Freight<br>handled      | נוסעים<br>Passengers | פקידת<br>אוניות(6)<br>Ships<br>arriving(6) | מטענים<br>Freight              | נוסעים<br>Passengers | נסועה<br>(קילומטר)<br>Kilometers<br>travelled              |
|      | אלפים<br>Thousands   | מספר<br>Number                           | אלפי טונות<br>Thousand<br>tons             | אלפים<br>Thousands   | מספר<br>Number                             | אלפי טונות<br>Thousand<br>tons | אלפים<br>Thousands   | מיליונים<br>Millions                                       |
| 1996 | 7,358  | 51,072                                   | 34,508                                     | 581                  | 6,166                                      | 9,111                          | 5,463                | 384  |
| 1997 | 7,674  | 53,556                                   | 38,698                                     | 638                  | 6,230                                      | 8,639                          | 5,918                | 380  |
| 1998 | 7,873  | 55,974                                   | 40,762                                     | 611                  | 6,420                                      | 9,155                          | 6,382                | 387  |
| 1999 | 8,734  | 61,866                                   | 41,625                                     | 597                  | 6,587                                      | 9,936                          | 8,785                | 400  |
| 2000 | 9,608  | 66,726                                   | 43,063                                     | 697                  | 6,041                                      | 10,293                         | 12,698               | 402  |
| 2001 | 8,020  | 57,960                                   | 43,046                                     | 198                  | 5,840                                      | 8,100                          | 15,057               | 374  |
| 2002 | 6,927  | 52,576                                   | 45,811                                     | 137                  | 5,984                                      | 7,889                          | 17,540               | 374  |
| 2003 | 6,842  | 50,850                                   | 46,910                                     | 132                  | 5,465                                      | 7,734                          | 19,826               | 381  |
| 2004 | 7,736  | 56,460                                   | 49,386                                     | 175                  | 5,362                                      | 7,920                          | 22,898               | 373  |
| 2005 | 8,586  | 58,460                                   | 37,714                                     | 293                  | 6,229                                      | 7,492                          | 26,767               | 390  |
| 2006 | 8,896  | 63,878                                   | 36,252                                     | 251                  | 5,571                                      | 7,642                          | 28,351               | 399  |
| 2007 | 10,151   | 68,962                                   | 40,223                                     | 311                  | 5,324                                      | 7,929                          | 31,791               | 410  |
| 2008 | 11,134   | 76,724                                   | 40,988                                     | 300                  | 5,310                                      | 6,837                          | 35,136               | 428  |
| 2009 | 10,574   | 77,098                                   | 36,943                                     | 381                  | 5,884                                      | 5,683                          | 35,934               | 440  |
| 2010 | 11,571   | 81,024                                   | 43,412                                     | 583                  | 6,197                                      | 7,023                          | 35,877               | 458  |
| 2011 | 12,343   | 85,490                                   | 45,072                                     | 460                  | 6,421                                      | 6,229                          | 35,930               | 485  |
| 2012 | 12,515   | 85,228                                   | 46,466                                     | 462                  | 6,827                                      | 6,265                          | 40,511               | 503  |
| 2013 | 13,559   | 91,842                                   | 48,751                                     | 409                  | 6,316                                      | 6,667                          | 45,137               | 512  |
| 2014 | 14,339   | 99,399                                   | 53,296                                     | 222                  | 5,703                                      | 7,539                          | 48,541               | 544  |
| 2015 | 15,717   | 106,237                                  | 53,772                                     | 210                  | 5,893                                      | 7,501                          | 52,811               | 557  |
| 2016 | 17,446   | 115,126                                  | 57,049                                     | 190                  | 6,519                                      | 9,232                          | 59,544               | 598  |
| 2017 | 20,463   | 131,610                                  | 57,936                                     | 176                  | 6,383                                      | 9,107                          | 64,603               | 636  |
| 2018 | 22,646   | 145,634                                  | 58,716                                     | 168                  | 6,301                                      | 8,404                          | 67,696               | 666  |
| 2019 | 24,358   | 152,904                                  | 57,693                                     | 280                  | 5,749                                      | 8,482                          | 69,002               | 703  |

Data based on:

Length of paved road: CBS, civil engineering works survey.

Licenced to drive, Motor vehicles and Kilometers travelled: Ministry of Transport and Road Safety.

Road accidents with casualties and casualties: Israel Police and Gertner Institute.

Buses on scheduled routes and railways: Bus corporations and Israel Railways.

Ports and International air transport: Ministry of Transport and Road Safety.

1. Expanded R.A., incl. road accidents that took place in the Judea and Samaria Area.

2. Up to 2012, the severity of the casualty was determined according to police data only (R.A. files). As of 2013, the severity of the casualty is determined according to a combination of hospital and police data (expanded R.A.).

3. There are differences in the number of persons killed in road accidents between the tables of causes of death and the tables of road accidents, which originate from different definitions and sources (death notices vs. Israel Police data).

4. As of 1982, incl. unloading of coal at the Hadera port. Since 1993, incl. fuel.

As of 2005, the data are from the Ministry of Transport and Road Safety.

5. As of 2014, incl. freight loaded and unloaded offshore.

6. Until 2005 - ships departing.

7. In 1978 the dual purpose vehicle group was transferred from "Trucks" to "Private cars".

8. Until 2010, the source of data was the kilometers travelled survey. As of 2011, the data are based on odometer's records taken during the yearly vehicle registration tests.

9. The kilometers travelled for a particular year are usually calculated based on the file of June of the following year. In 2020, due to the Coronavirus crisis and the associated closure, there was a change in travel patterns that should not be attributed to the 2019 kilometers travelled data. Therefore, it was decided to use the February 2020 data to calculate the 2019 data (rather than using the June 2020 file).

**Also see:** CBS website > Transport.

Published: 15.09.2020.